

Insprekbijdrage: Ria Spijker

tijdens de: Vergadering van de Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat van de Gemeente Rotterdam

vanwege: Bezwaar tegen uitbreiding/aanpassing betaald parkeren
Kralingen/Crooswijk

dd.: november 2023

Hartelijk dank voor de gelegenheid die u mij biedt om hier de petitie namens 4.250 medebewoners aan te bieden. Wij tekenen protest aan namens hen tegen het nieuwe parkeerbeleid in Kralingen/Crooswijk. Ik ben Ria Spijker, ik ben 67 jaar en heb mijn hele leven in Kralingen gewoond.

Brief van de Gemeente

Op 13 oktober viel de brief van de gemeente op de mat en na overleg met mijn vriendin (die in Crooswijk woont) besloten wij samen een petitie te gaan houden want op 16 oktober, 4 weken later, zou dit beleid ingaan. Omdat het voor mijn vriendin te zwaar werd, heb ik mijn actie verder alleen voortgezet. Mijn vriendin Joke Kindt is later ingestapt om mij te ondersteunen met al het schrijfwerk.

De actie en wat het persoonlijk voor ons betekent

Om u een indruk te geven waarom wij deze actie begonnen zijn vertel ik iets meer over onszelf.

Vriendin

Mijn vriendin waarmee ik de actie ben gestart maar voor wie het te zwaar werd om het voort te zetten, heeft een alleenstaande dochter met 3 kinderen. Zij wonen elders en om haar te helpen, komen de dochter en kinderen in de weekenden naar mijn vriendin. De dochter komt met de auto omdat het niet te doen is met het openbaar vervoer. Zowel de dochter als mijn vriendin hebben beide een minimum inkomen en kunnen de parkeertarieven niet bekostigen. Dit heeft tot gevolg dat zij elkaar niet frequent kunnen zien.

Voor mij

Voor mij ontstaat er ook een ramp. Door deze parkeertarieven gaan mijn vriend en ik ons straks bont en blauw betalen of wij moeten stoppen met onze relatie. De 500 uur die ik heb via de bezoekerspas is toereikend voor ca. 20 weken daarna geldt het hoge tarief van € 2,76 per uur. Mijn bezoekers zijn door deze maatregelen ongewenst voor de gemeente Rotterdam en ben ik als bewoner, zo voelt dat voor mij, een tweederangs bewoner die wel gemeentelijke belastingen betaalt, niet 24 uur een parkeerplaatsje bezet voor € 8,20 maar voor 4 uur á € 11,00. Ik moet nu gaan nadenken om te stoppen met onze relatie vanwege de hoge kosten.

Dat zou toch niet de bedoeling moeten zijn. Mijn vriend zorgt ook voor mij omdat ik onder andere reuma heb.

En toen gingen wij op pad

De reacties die wij kregen waren vaak emotioneel van aard omdat men zich enorm overrompeld voelt en men niet begrijpt dat de gemeente zo harteloos tot dit is overgegaan. De middenstanders zien het als een gevaar voor hun klantenbestand dat weleens zou kunnen afnemen.

Het laden en lossen is al lastig omdat één van de winkeliers ons vertelde dat hij 13 x een boete in één week. Kleine restaurantjes zijn door deze maatregel bang voor hun omzet die zal terug lopen.

Verborgен leed

Er ontstaat veel verborgen leed door deze maatregelen. Dat blijkt wel want minstens 4.250 mensen hebben deze petitie ondertekend.

Ik heb bijvoorbeeld een oudere man gesproken die vertelde dat zijn dochter altijd op zondag kwam maar straks kan ze niet meer komen ook niet met de bezoekerspas want zij beiden kunnen het niet betalen.

Een oudere dame vertelde dat de gemeente niets op heeft met ons 'soort mensen' (wat inhoudt ouder en financieel minst draagkrachtig). De gemeente dient toch ten dienste te staan van ALLE bewoners.

Ik hoorde een zoon zeggen dat zijn moeder huilde en had gezegd dat ze wel weg moest uit Rotterdam want het lijkt wel een gevangenis waar mijn kinderen niet eens meer kunnen komen! **ROTTERDAM IS EEN STAD WAAR JE BEZOEK NIET MEER WELKOM IS!!**

Deze uitspraken kwamen steeds terug dat je visite niet meer welkom is mits je flink wat parkeerbelasting kan of wil betalen.

Verschil van mensen

Natuurlijk wonen er in Kralingen ook mensen met betere financiële posities. Een VVD-lid (zo maakte hij zich kenbaar) die vond het prima maatregelen en in het gesprek bleek dat hij slecht was geïnformeerd over de bezoekerspas want hij dacht dat mensen in de wijk gewoon GRATIS hun visite kon ontvangen.

Ook kwam ik een moeder met kinderen tegen (zij gaf aan Gemeenteraadslid te zijn) en zij vertelde dat zij, als voorbeeld voor haar kinderen, helemaal naar de andere kant van Rotterdam reisde met de metro. Zij gaf aan geen problemen te hebben met het feit dat andere mensen geen bezoek kunnen ontvangen want **DAT IS PAS EEN VOORBEELD VOOR JE KINDEREN!**

Een andere man vond het betaalde parkeren een goed idee omdat op die manier de zogenaamde 'tokkies' verdreven werden want zij hadden toch wel heel veel lef om in zijn straat te staan en zelfs in het Kralingse Bos.

Kerken

Ik heb contact gehad met allerlei kerken in Kralingen en Crooswijk en de petitie besproken. Het kerkbezoek is wel mogelijk op zondagmorgen maar het kerkoverleg vindt vaak in de avonden plaats en dit betekent dat men ervoor moet betalen.

Moskeeën

Ook die heb ik bezocht in Crooswijk. Men is bezorgd omdat het moskeebezoek binnen de nieuwe parkeertijden valt. De moskee op de Oudedijk begeleidt (vooral op zaterdag) kinderen. Ook maakt men zich zorgen omdat de familie belangrijk is en men elkaar vaak bezoekt. De hoge kosten kunnen hierin belemmering zijn. Zowel de kerken als de moskeeën gaan zich beraden hoe deze problemen aan te kaarten bij de gemeente.

Sportverenigingen

Voor de sportverenigingen gelden aparte parkeertarieven omdat de gemeente van mening is dat sporten gezond is. U begrijpt dat dit bijzonder discriminerend is naar de mensen in de wijk.

Verzorgings- en verpleeghuizen, 55-plus woningen, revalidatiehuizen

Voor de mensen is het ook een gruwelijk beleid. Stel je voor dat hier geen bezoek meer komt! De vereenzaming is al groot in de wijken en dat wordt hierdoor verergerd.

Geboren en getogen in Rotterdam

Ik heb vaak op straat gehoord van de mensen die hier geboren zijn dat zij zich niet gezien voelen en vinden dat de gemeente het hen onmogelijk maakt om familie en vrienden thuis te kunnen ontvangen vanwege de hoge kosten. Men voelt het als een gevangenis.

ROTTERDAM WORDT VAN EEN LEEFBAAR ROTTERDAM EEN ONLEEFBAAR ROTTERDAM!

De petitie wordt aangeboden met een begeleidende brief waarin ik u een aantal vragen stel over dit beleid. Deze vragen zullen in de bijdrage van Joke Kindt genoemd worden.

Dank u.