gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsvoorstel

Raad d.d.	20 april 2021	**Portefeuillehouder**	SKR
Commissie d.d.	n.v.t.	**Opsteller**	gkwa01
B&W d.d.	13 april 2021	**Zaaknr.**	R21.038

Onderwerp

Uitvoeringskrediet duurzaam veilig inrichten Stokkelen

Voorstel

De raad voor te stellen:

1. In te stemmen met het ontwerp van de 60 km/h verkeersmaatregelen Stokkelen
2. Een aanvullend bruto krediet groot € 976.000 ter beschikking stellen voor het duurzaam veilig inrichten van de rijbaan Stokkelen tussen de Hazenstraat en Diepveldenweg en voor het asfalteren van de fietspaden langs Stokkelen tussen de Hazenstraat en de gemeentegrens Bergeijk
3. Voor punt 2 de 12e begrotingswijziging 2021 vast te stellen.

Inleiding/aanleiding

Bij de vaststelling van de begroting 2021 is een voorbereidingskrediet van € 100.000 beschikbaar gesteld voor het ontwerp van de verkeersmaatregelen Stokkelen/Hazenstraat. De uitvoering was voorzien in 2022:

1. 60 km/h inrichting rijbaan Stokkelen tussen Hazenstraat en Diepveldenweg
2. Asfalteren fietspaden tussen Hazenstraat en gemeentegrens met Bergeijk.
3. Herinrichting Hazenstraat binnen bebouwde kom

De maatregelen op Stokkelen en de herinrichting van de Hazenstraat zijn onderdeel van het plan om het sluipverkeer via de Hazenstraat te ontmoedigen. De uitvoering, waarvan deze maatregelen een onderdeel zijn, staat in de begroting 2021 in de jaarschijf 2022 van het MIP 2021-2024.

Voorbereiding:
De voorbereiding voor maatregelen op en langs de weg Stokkelen is nagenoeg voltooid. De kosten vallen iets hoger uit door plaatselijke bodemverontreinigingen. Daartegenover staan € 228.743 aan extra subsidies voor het fietspad en voor de 60 km/h maatregelen. Per saldo verwachten wij binnen de raming van het MIP 2021-2024 te blijven. De bewonersparticipatie Hazenstraat gaan we na de zomer 2021 starten en de uitvoering Hazenstraat is conform MIP 2021-2024 in 2022.

Stand van zaken:
Momenteel is de weg Stokkelen volledig afgesloten voor doorgaand verkeer in verband met de aanleg van de ovonde Diepveldenweg inclusief de fietstunnels. Deze afsluiting blijft in stand tot de zomervakantie van dit jaar. Inmiddels hebben we ook twee provinciale subsidies ontvangen voor respectievelijk het asfalteren van de fietspaden en voor de aanleg van 7 verkeersremmers op de rijbaan van de weg Stokkelen. Een subsidie-eis is dat de werkzaamheden in 2021 zijn voltooid.

Gelet op het budgetrecht van de gemeenteraad kunnen wij de werken op en langs Stokkelen niet voor de zomer starten, omdat de geplande investeringskredieten (nog) niet zijn vrijgegeven voor uitvoering in 2021. Dit betekent dat we de weg Stokkelen later opnieuw moeten afsluiten. In de huidige raadscyclus is het vroegste moment voor besluitvorming hierover bij de behandeling van de VJN 2022 en 1e bestuursrapportage 2021 op 6 juli 2021. Met dit raadsvoorstel beogen we versnelde uitvoering.

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Wettelijk en/of beleidskader

De aanleg van de Diepveldenweg, het verkeersluw maken van de route Stokkelen-Hazenstraat en de aanleg van comfortabele fietsverbindingen is onderdeel van de Gebiedsimpuls N69. Hiervoor hebben wij samen met Bergeijk veel provinciale subsidie ontvangen.

Argumenten

1.1: Met het beschikbaar stellen van het voorbereidingskrediet heeft u vorig jaar ook expliciet gekozen voor het verkeersluw maken van de route Stokkelen-Hazenstraat. Daarvoor heeft u een uitvoeringskrediet opgenomen in de jaarschijf 2022 van het MIP 2021-2024.
1.2: Het ontwerp voldoet aan de 60 km/h ontwerpeisen voor een duurzaam veilige weg
2.1 en 3.1: Om de toegekende subsidies veilig te stellen moet het werk in 2021 worden uitgevoerd.
2.2 en 3.2: Uitvoering na behandeling van de voorjaarsnota 2022 betekent dat we dit jaar twee keer maatschappelijke overlast veroorzaken met een volledige afsluiting van Stokkelen. Dit pleit er voor om het werk binnen de huidige verkeersomleiding te maken.
2.3 en 3.3: Daarnaast verwachten wij een klein financieel voordeel te behalen door het werk onder te brengen in het lopende project “aanleg Diepveldenweg”. Totale besparing op de uitvoering schatten wij in op ongeveer € 30.000.

Alternatieven

N.v.t.

Risico’s

Door het uitvoeringskrediet Stokkelen nu al beschikbaar te stellen, kunt u deze niet meer betrekken bij de integrale afwegingen voor het MIP 2022-2025.

Financieel

Uitvoeringskosten

-	Budgetraming 60 km/h inrichting Stokkelen;	€ 356.000
-	Budgetraming asfalteren fietspaden Stokkelen:	€ 620.000
		--- +
-	Totale geraamde kosten:	€ 976.000

Door het naar voren halen van de investering kan de gemeente Eersel in aanmerking komen voor onderstaande provinciale subsidies:

-	Subsidie fietspaden	€ 97.750
-	Subsidie duurzaam veilig	€ 130.993
		--- +
-	Totaal beschikbaar:	€ 228.743

Naast het reeds beschikbaar gestelde voorbereidingskrediet groot € 100.000 wordt een krediet gevraagd van € 976.000 met € 228.743 bijdragen derden. De netto aanvullende investering bedraagt € 747.257. Deze investering wordt evenals het voorbereidingskrediet geactiveerd en afgeschreven in 25 jaar. Dit leidt tot € 34.561 kapitaallasten in 2021 (1e jaar half jaar rentelast) en € 38.857 kapitaallasten vanaf 2022. De kapitaallasten 2021 zijn door het naar voren halen van deze investering niet begroot, de kapitaallasten vanaf 2022 zijn reeds meegenomen in de begroting 2021-2024. Derhalve wordt voorgesteld om de kapitaallasten voor 2021 ad € 34.561 eenmalig te dekken middels een beschikking over de algemene reserve vrij besteedbaar. De kapitaallasten vanaf 2022 komen ten laste van de exploitatie.

Communicatie/Participatie

In verband met coronavoorschriften waren inspraakavonden voor Stokkelen niet mogelijk. We hebben er voor gekozen om een videopresentatie te maken. Deze staat nu klaar om online te

zetten. De aanwonenden van Stokkelen krijgen een brief. In deze brief wordt naar de video verwezen. Het ontwerp staat ook op de gemeentelijke website.

We hopen dat na de zomer de corona-voorschriften wel de ruimte laten om bewonersavonden voor de Hazenstraat te organiseren. De inspraak start in het najaar. Uitvoering is in 2022 voorzien.

Planning

Om het werk nog voor de zomervakantie te kunnen voltooien moeten de prijsonderhandelingen met aannemer uiterlijk begin mei voltooid zijn. Voor de aanleg hebben we dan nog twee maanden uitvoeringstijd beschikbaar. Dit is krap, maar haalbaar.

Bijlagen

Corsa 21z.000252. Overzichtstekening 60 km/h Stokkelen
Corsa 21z.000253. Detailtekening 60 km/h Stokkelen

Eersel, 13 april 2021
Burgemeester en wethouders van Eersel

secretaris	burgemeester
de heer ing. H.M.L. Offermans	de heer drs. W.A.C.M. Wouters

gemeente Eersel
Kempisch wonen in een wereldregio

Raadsbesluit

R21.038

Onderwerp: Uitvoeringskrediet duurzaam veilig inrichten Stokkelen

De raad van de gemeente Eersel;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 april 2021;

b e s l u i t :

1. In te stemmen met het ontwerp van de 60 km/h verkeersmaatregelen Stokkelen
2. Een aanvullend bruto krediet groot € 976.000 ter beschikking stellen voor het duurzaam veilig inrichten van de rijbaan Stokkelen tussen de Hazenstraat en Diepveldenweg en voor het asfalteren van de fietspaden langs Stokkelen tussen de Hazenstraat en de gemeentegrens Bergeijk
3. Voor punt 2 de 12e begrotingswijziging 2021 vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van 20 april 2021

De raad van de gemeente Eersel
de griffier, de voorzitter,

J.W.G. van Bree drs. W.A.C.M. Wouters