MO15

Motie “Aanpak asociaal gedrag in verkeer”

De Raad van Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 3 juli 2025

Overwegende dat:

- Asociaal rijgedrag van mensen in auto’s, op brommers, fatbikes, e-bikes en fietsen leidt tot ergernissen, overlast én onveilige verkeerssituaties;
- Het van groot belang is dat dit gedrag wordt aangepakt;
- In het actieplan verkeersveiligheid, “Prettig bewegen, veilig onderweg in Haarlemmermeer” over het drag in het verkeer het volgende is opgenomen:
  “Als bewustwording en aanpassingen aan de weg niet voldoende blijken te zijn, kijkt de gemeente naar strengere handhaving. Dit kan door extra controles op snelheid, alcoholgebruik en het gebruik van mobiele telefoons in het verkeer. De gemeente onderzoekt ook de mogelijkheid van extra flitspalen en camera’s.”

Constaterende dat:

- De politie en gemeentelijke handhaving onvoldoende capaciteit lijken te hebben voor deze strengere handhaving;
- Vanaf 1 januari 2024 buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) in domein I aanvullende bevoegdheden hebben gekregen voor verkeershandhaving. Deze maatregel beoogt het verbeteren van verkeersveiligheid door het aantal overtredingen te verminderen.

Draagt het College op:

- Het aantal boa’s tijdelijk uit te breiden en deze capaciteit in te zetten voor strengere verkeershandhaving zoals opgenomen in het actieplan verkeersveiligheid;
- Hiervoor voor de jaren 2025, 2026 en 2027 eenmalig een investering van € 750.000,- als aanvullend budget te verwerken in de programmabegroting 2026-2029;
- De Raad via de voortgangsrapportage mobiliteit over de voortgang te informeren;
- Aan het eind van de periode ‘meetbare’ resultaten voor te leggen aan de Raad.

En gaat over tot de orde van de dag

Erik van der Peet (CDA)
Sander Blankestein (VVD)

Kees Klaassen (HAP)

Carin Smand (D66)