

RAADSINFORMATIEBRIEF

ZAAKNUMMER : 07432024211360

AAN : de raad, t.a.v. commissie Ruimte

VAN : College van B&W
Namens deze: : Wethouder J.P.E. Bankers

DATUM : 4 november 2025

ONDERWERP : Stand van zaken Netuitbreiding 380 kV-
hoogspanningsverbinding Maasbracht - Eindhoven

Samenvatting

Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het project voor de netuitbreiding tussen Eindhoven en Maasbracht, waarvoor de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) is opgesteld. Dit document vormt de basis voor het milieueffectrapport (plan-MER) en de uiteindelijke tracékeuze.

Inleiding

De netbeheerder TenneT werkt aan een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding tussen Maasbracht en Eindhoven. Deze uitbreiding is noodzakelijk vanwege de toenemende vraag naar elektriciteit, mede door de energietransitie. De huidige verbinding raakt rond 2030 overbelast, met risico's op stroomuitval vanaf 2035.

1. Binnen het zoekgebied zijn drie indicatieve tracés benoemd:
 - **Westelijk tracé:** langs de A2
 - **Midden tracé:** grotendeels langs de bestaande verbinding
 - **Oostelijk tracé:** langs de A67
2. Deze alternatieven worden onderzocht op effecten voor landschap, natuur, gezondheid en leefomgeving.

In het plan-MER worden onder andere de volgende thema's onderzocht:

- Gezondheid (magneetvelden, geluid)
- Natuur (Natura 2000, beschermde soorten)
- Landschap en cultuurhistorie
- Leefomgeving en veiligheid
- Ruimtelijke functies (wonen, landbouw, recreatie)
- Duurzaamheid en toekomstbestendigheid

Voor Natura 2000-gebieden, waaronder De Groote Peel, wordt een Passende Beoordeling uitgevoerd.

Inhoud bericht

De concept-NRD heeft ter inzage gelegen van 16 mei tot en met 26 juni 2026. Tijdens deze periode konden belanghebbenden een reactie indienen op zowel de concept-NRD als het participatieplan van het project.

Tijdens de periode van terinzagelegging van het plan zijn er 4 inloopavonden en een webinar georganiseerd. In totaal zijn er 2280 reacties op de concept-NRD ingediend, waarvan 773 reacties eensluidend en een deel gelijksoortig. Er zijn 13 aangedragen concrete tracéalternatieven gedaan. De gemeente Asten heeft ook een reactie op de concept-NRD ingediend en deze inhoudelijk reactie is in juni in aan u voorgelegd.

Vanuit Asten zijn er 24 reacties ingediend. In de omliggende gemeenten liggen de aantallen wat hoger: Someren 127, Meijel 70, Neerkant 76. Vanuit de gemeente Heeze-Leende zijn de meeste reacties ingediend 982.

De meeste reacties gaan over gezondheid, tracékeuze, RO, visuele impact en ecologie algemeen. Er zijn tevens ook voorstellen gedaan om het tracé meer te bundelen langs bestaande (snel)wegen en spoorwegen om zo min mogelijk bebouwing te raken. Voor het middentracé dat langs Someren en Asten loopt, is aangegeven om dit te ontlasten vanwege de nabijheid van de woonkernen. Dit punt gaat men nader bekijken.

De aangedragen tracéalternatieven zullen aan dezelfde criteria worden getoetst als die zijn gebruikt om te komen tot de 3 tracéalternatieven. Deze criteria zijn onder andere:

- ruimtelijke criteria;
- milieukundige criteria;
- technische haalbaarheid;
- toekomstbestendigheid
- maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Vervolg

Het proces om te komen tot een voorkeursbeslissing en vervolgens tot de daadwerkelijke bouw van het tracé is als volgt:

1. Verwerking van reacties

Alle ingediende reacties op de concept-NRD en het participatieplan worden gebundeld en verwerkt in een reactienota. Er vindt een eerste beoordeling plaats op de alternatieven en varianten die zijn ingediend en op onderzoeksthema's. In de periode september-november vindt de beantwoording plaats. De reactienota is in december in concept gereed. Begin 2026 wordt de vastgestelde NRD gepubliceerd en worden alle indieners van een reactie per brief geïnformeerd. De onafhankelijke commissie MER heeft in deze fase reeds een advies uitgebracht en zij hebben aangegeven het een duidelijk voorstel te vinden.

2. Opstellen plan-MER

Op basis van de concept-NRD en de reacties wordt een milieueffectrapport (plan-MER) opgesteld. Hierin worden de milieueffecten van de verschillende tracéalternatieven onderzocht. In een viertal stappen wordt dit traject in 2026 doorlopen.

3. Integrale Effectenanalyse (IEA)

De resultaten van het plan-MER worden begin 2027 samengevat in een Integrale Effectenanalyse. Deze analyse weegt alle effecten (milieu, gezondheid, landschap, etc.) tegen elkaar af.

4. Voorkeursalternatief kiezen

De minister van Klimaat en Groene Groei (KGG) kiest op basis van de plan MER, IEA en adviezen van overheden en belanghebbenden een voorkeursalternatief voor het tracé. Het voornemen voor het voorkeursalternatief (ontwerp-voorkeursbeslissing) wordt dan samen met het milieueffectrapport ter inzage gelegd, waarbij iedereen de mogelijkheid heeft om een zienswijze in te dienen. Ook worden er dan weer inloopbijeenkomsten en een webinar georganiseerd.

5. Uitwerkingsfase (2027–2030)

In deze fase wordt het gekozen tracé verder uitgewerkt in detail. Dit gebeurt via een project-MER en een projectbesluit. Hierin worden ook vergunningen en ruimtelijke procedures geregeld.

6. Start van de bouw

Na vaststelling van het projectbesluit kan de daadwerkelijke aanleg van de hoogspanningsverbinding starten. Dit wordt verwacht na 2030.

Bijlage

	Naam	Document nummer
1.	Presentatie AO Netuitbreiding Maasbracht-Eindhoven 380 kV	2024211508