

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
Maarten Batenburg
Joost Witte

e-mail
m.batenburg@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 274

aantal bijlagen
Planning vervoerplanprocedure
2025
Factsheet procedure

Verzonden per e-mail.

Datum
11 januari 2024

Onderwerp
Vervoerplanprocedure 2025

Geacht college, vervoerders,

Met deze brief informeren wij u dat de MRDH de vervoerplanprocedure voor 2025 start. We hanteren daarbij de reguliere procedure, en niet meer de 'ov & corona'-regeling met versnelde procedure.

De nieuwe vervoerplannen van EBS, HTM en RET dienen voor de dienstregeling van 2025. Deze gaat mogelijk in op zondag 15 december 2024, mogelijk begin januari 2025. In de vervoerplannen zetten EBS, RET, HTM uiteen welke dienstregeling ze willen rijden, op het niveau van lijnvoering, frequenties en aansluitingen.

De vervoerplannen zijn een praktische invulling van opdracht 3 uit de Strategische Agenda 2023-2026 Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren en opdracht 5 Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk.

In alle concessies ligt de opbrengstverantwoordelijkheid bij de vervoerders. Dit met de verwachting dat deze verantwoordelijkheid de concessiehouder prikkelt om zijn aanbod zo goed mogelijk op de behoeften/wensen van (potentiële) reizigers af te stemmen om zo meer betalende reizigers te trekken. De keuze om de opbrengstverantwoordelijkheid bij vervoerders neer te leggen, betekent wel dat de vervoerders voldoende ontwikkelruimte moeten krijgen om de kwaliteit van het openbaar vervoer af te stemmen op de behoeften van reizigers en aan te passen aan (onvoorziene) ontwikkelingen in de metropoolregio.

De reguliere vervoerplanprocedure

Voor de dienstregeling van 2025 zal de MRDH in 2024 de reguliere vervoerplanprocedure doorlopen. Met het vaststellen van 'Borging toekomstbestendig OV in de hele regio' op 15 november 2023 is een nieuwe stabiel uitgangspunt voor de komende jaren ontstaan. Zo zijn de meeste concessies per 1 januari 2024 herijkt. Er is geen aanleiding meer om versneld te moeten handelen op nieuwe situaties zoals tijdens de corona-periode.

De reguliere vervoerplanprocedure is erop gericht om gemeenten en het Metrocov goed te betrekken bij de totstandkoming van de vervoerplannen van de OV-bedrijven.

- Vóór het opstellen van de vervoerplannen worden gemeenten ambtelijk uitgenodigd hun wensen en suggesties bij de OV-bedrijven en MRDH kenbaar te maken. Hiervoor organiseert MRDH gesprekken met gemeentelijke ov-adviseurs en de vervoerkundigen van de OV-bedrijven. In deze gesprekken delen zo mogelijk de vervoerbedrijven ook hun eerste ideeën. Ook kunnen de in 2025 verwachte vervoerontwikkelingen, voorziene werkzaamheden, aanpassingen aan de infrastructuur en komende ruimtelijke ontwikkelingen besproken worden.
- De vervoerplannen worden voorgelegd aan de colleges van B&W van de gemeenten in een reactieperiode van acht weken. Binnen deze periode is het aan de colleges om desgewenst raden, commissies en/of inwoners te betrekken en een passende vorm hiervoor te bepalen. De planning is strak met het oog op voldoende voorbereidingstijd voor de vervoerders. We sturen mede deze brief zodat het mogelijk is dat -waar gewenst- de colleges van B&W tijdig (in overleg met griffies) het interne proces richting de gemeenteraad kunnen opstarten. De MRDH denkt graag mee met het afstemmen van het gemeentelijke proces op de reactieperiode zoals ook gewisseld in de vergadering van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van 10 januari 2024.
- Ook de Adviescommissie Vervoersautoriteit en het regionale reizigersplatform Metrocov worden betrokken bij het tot stand komen van de vervoerplannen.
- De MRDH stelt in samenwerking met de OV-bedrijven een Nota van Reactie op waarin de binnengekomen reacties beantwoord worden. Deze Nota van Reactie wordt op 3 juli 2024 in de bestuurscommissie vervoersautoriteit vastgesteld en vormen in combinatie met de eerdere concept vervoerplannen de basis van de uitwerking tot de dienstregeling van 2025 door de OV-bedrijven.

Slimmere inzet van gelden, niet meer geld

Het is belangrijk te beseffen dat het openbaar vervoer in onstuimig weer verkeert. Het aantal reizigers is nog altijd niet volledig op pre-coronaniveau. Mede daarom gaat MRDH voor 2025 uit van hetzelfde aantal dienstregelingkilometers, een gelijkblijvend exploitatiebudget als in 2024. In de herijkte concessies is afgesproken dat alle vervoerders zich richten op verdere groei van de reizigersaantallen binnen de bestaande financiële kaders. Tegelijkertijd wordt het haalbare productieniveau op de korte en middellange termijn vooral bepaald door de beschikbaarheid van personeel. Deze beschikbaarheid staat zoals u weet door eerdere bestuursberichten over afschalingen van de dienstregeling als gevolg van personeelstekorten nog altijd onder grote druk.

In de bijlage leest u de planning voor de procedure in 2024.

Met vriendelijke groet,



Jeffrey Keus
Portefeuillehouder OV-exploitatie

Bijlagen

1. Factsheet vervoerplanprocedure
2. Planning vervoerplanprocedure