

**Uw brief van**  
3 februari 2025

**Uw kenmerk**

**Behandelaar**  
OR/Robin Meylaers

**Onderwerp**  
Exploitatieplan 2026 openbaar  
vervoer

**Ons kenmerk**  
948045

**Datum**  
04-03-2025

Geachte heer Kors,

Hartelijk dank voor uw brief van 3 februari 2025 waarin u ons betreft bij het Exploitatieplan 2026. Met deze brief nodigt u ons uit om:

- Klachten en wensen voor de dienstregeling 2026 aan te geven;
- Ontwikkelingen in onze gemeente, zoals scholen, bedrijven, woningbouw en infrastructuur/werkzaamheden aan u kenbaar te maken;
- Gewenste wijzigingen van de lijnvoering aan u door te geven, zodat u hierop in kunt spelen.

Onderstaand nemen wij u mee in de ontwikkelingen die in de gemeente Waalre hebben plaatsgevonden die nog op de planning staan.

### **Ontwikkelingen gemeente Waalre**

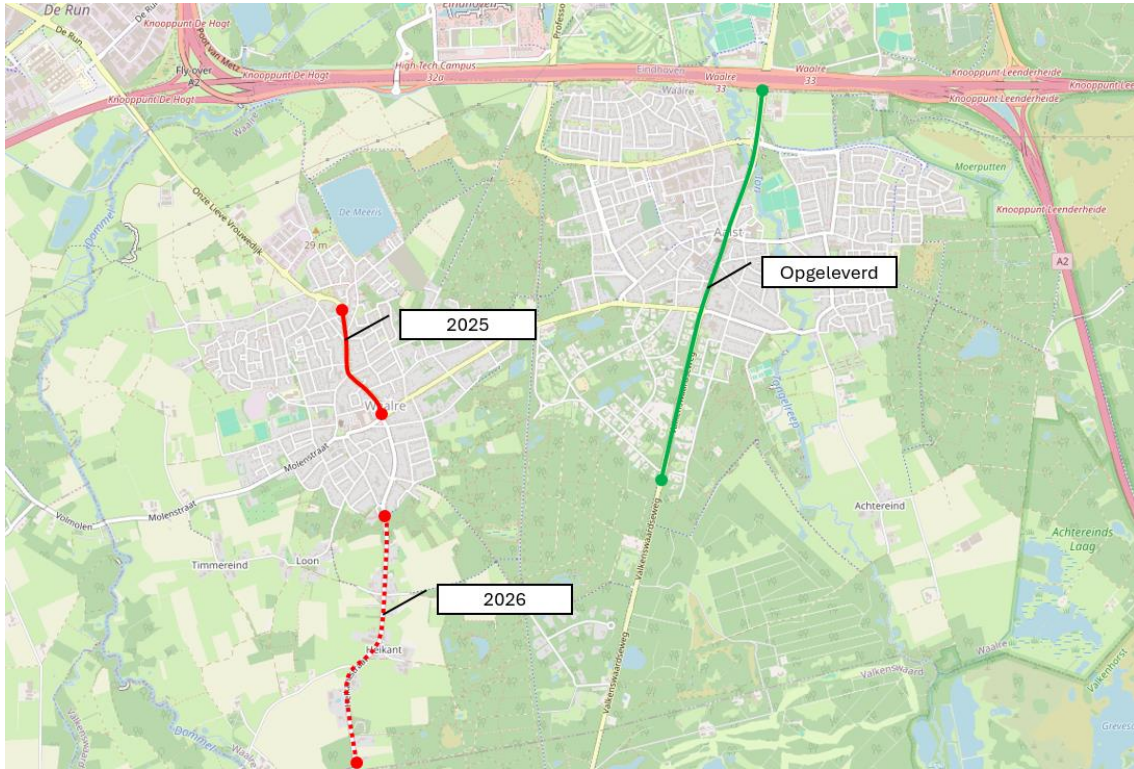
#### Openbare ruimte

In deze paragraaf nemen wij u mee in de belangrijkste projecten in de openbare ruimte die invloed hebben op de buslijnen.

Het project Duurzaam door Waalre is nog volop bezig en beoogt de herinrichting van verschillende belangrijke verkeersassen binnen de gemeente. Een onderdeel van dit project is de herontwikkeling van de Eindhovenseweg. Dit project is begin 2025 opgeleverd, waarbij de infrastructuur voor de buslijnen is verbeterd.

In januari 2025 is het project Traverse Noord gestart. U bent op de hoogte gebracht over deze werkzaamheden en er is afstemming met geweest over de omleidingen. De werkzaamheden aan de Traverse Noord zullen nog tot eind 2025 duren.

Voor 2026 staat de reconstructie van de Heikantstraat op de planning.



### Woningbouw

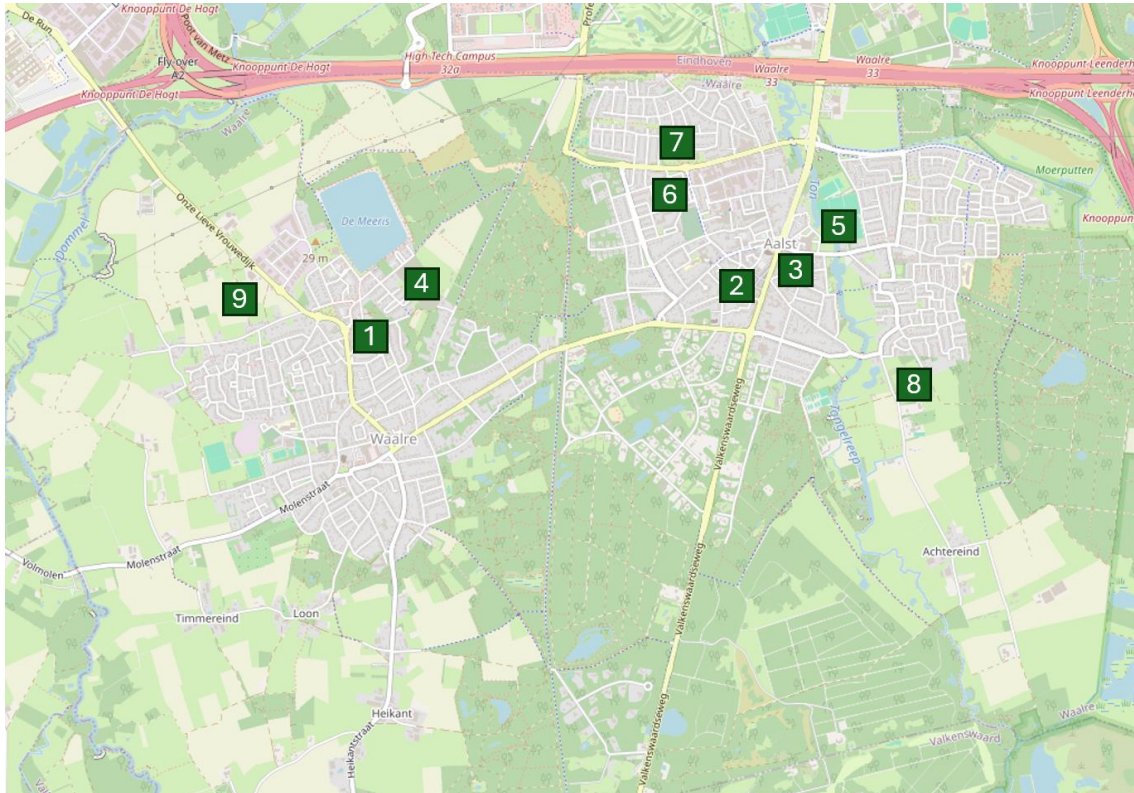
In de gemeente Waalre zijn er verschillende woningbouwontwikkelingen gepland. De planning hiervan strijkt zich uit over verschillende jaren. Om u mee te nemen in de verschillende ontwikkelingen wordt er een onderscheid gemaakt tussen de projecten in 2025-2026 en de projecten die na 2026 spelen.

#### Projecten 2025/2026:

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| 1. De Bleek    | 6 wooneenheden       |
| 2. Meiboom     | 14 wooneenheden      |
| 3. De Gruyter  | 6 wooneenheden       |
| 4. Heijde Park | ca. 145 wooneenheden |

#### Projecten na 2026:

- |                        |                                       |
|------------------------|---------------------------------------|
| 5. Brabantiapark       | ca. 116 wooneenheden                  |
| 6. De Voldijn          | ca. 50 wooneenheden                   |
| 7. Malvalaan           | ca. 90 zorgeenheden + 21 wooneenheden |
| 8. Ekenrooi Zuid       | ca. 200 wooneenheden                  |
| 9. Waalre Noord fase 3 | ca. 420 wooneenheden                  |



## **Klachten en wensen voor de dienstregeling 2026**

### Buslijn 317/318

De Eindhovenseweg is een belangrijke verkeersas tussen Valkenswaard en Eindhoven. Dankzij de herontwikkeling van de Eindhovenseweg is de doorstroming van de buslijnen verbeterd. Dit komt mede doordat deze verkeersas het openbaar vervoer prioriteert door middel van aparte infrastructuur en de instellingen van de verkeerslichtenregeling. Daarnaast is de kwaliteit van de bushaltes verbeterd door onder andere het realiseren van voldoende fietsenstallingen, overdekte bushaltes enabri's met realtime informatie. Deze voorzieningen zijn genomen om deze buslijnen op te waarderen tot volwaardige HOV-lijnen.

We merken dat buslijnen 317 en 318 tijdens de spitsuren vaak vol zitten. Een groot deel van de bewoners gebruikt deze buslijnen als woon-werk en woon-schoolverkeer. Daarnaast zijn er verschillende ruimtelijke ontwikkelingen in Aalst die een impact zullen hebben op de vervoersvraag.

Gezien het bovenstaande verzoeken wij u om volgende verbeteringen door te voeren voor buslijnen 317 en 318:

- Een verhoging van de frequentie van buslijnen 317 en 318. Om te kunnen concurreren met de auto, is het belangrijk dat er een hoge frequentie is van de buslijnen op de Eindhovenseweg. Wij vermoeden dat mensen sneller de auto zullen laten staan en gebruik maken van het openbaar vervoer als de frequentie hiervan verhoogd wordt.

- Het verhogen van de capaciteit tijdens de spitsuren. Door de inzet van materieel met een hogere capaciteit (bv. gelede bussen) kan de vervoersvraag tijdens de spitsuren opgevangen worden. Daarnaast kan dit ook zorgen voor een verhoging in het zitcomfort van de reizigers, die nu tijdens zeer drukke momenten moeten staan.
- De laatste buslijn vertrekt om 0u09 vanuit Eindhoven. Dit sluit niet aan met de treinen die vaak later aankomen. Daarnaast zijn er ook veel bezoekers die terugkomen van een uitstap 's nachts waarvoor geen voorzieningen zijn genomen. Daarom verzoeken wij u om in latere ritten te voorzien van Eindhoven naar Valkenswaard.

#### Buslijn Valkenswaard – Veldhoven

Naast de verbinding tussen Valkenswaard en Eindhoven, wordt ook de verbinding tussen Valkenswaard en Veldhoven via Waalre Dorp gebruikt als een belangrijke woon-werkroute, alsook door inwoners die naar het ziekenhuis reizen. De verbinding tussen Valkenswaard en Veldhoven wordt in de huidige situatie enkel gefaciliteerd door een buurtbus (lijn 277). Deze buurtbus heeft echter een beperkte capaciteit en beperkte frequentie.

Daarnaast spelen de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling zoals Heijde Park (150 wooneenheden) en Waalre Noord fase 3 (420 wooneenheden) een belangrijke rol op de vervoersvraag van deze verbinding.

De wens vanuit Waalre is om de verkeersas Valkenswaard-Veldhoven via Waalre Dorp beter te faciliteren. Dit kan door middel van een frequentieverhoging. Wij verwachten als gemeente dat er op lange termijn een volwaardige busverbinding nodig zal zijn om de toekomstige vervoersvraag op te vangen.

#### Buslijn tussen High Tech Campus en de HOV lijn 317/318 Eindhoven

Over de Burgemeester Mollaan rijdt enkel buslijn 408 tussen Eindhoven en de High Tech Campus. Deze buslijn rijdt ten behoeve van de studenten en werknemers op de High Tech Campus (HTC). De richting van deze buslijnen is ook afgestemd op de P+R Gennep Parken. De ruimtelijke ontwikkelingen die gepland staan in de omgeving van de Burgemeester Mollaan (Malvalaan en De Voldijn) kunnen een positief effect hebben op de vervoersvraag van het openbaar vervoer. Echter zal er voldoende vervoersaanbod aanwezig moeten zijn om deze vervoersvraag te kunnen faciliteren. Tot op heden kan buslijn 408 daar niet in voorzien. Gemeente Waalre wenst daarom een kwalitatieve busverbinding tussen HTC en de HOV-lijn 317/318 over de Burgemeester Mollaan met een aantrekkelijke frequentie.

#### Samenwerking Buurtbus Waalre

In de gemeente Waalre rijden er 2 buurtbuslijnen, namelijk lijn 271 en lijn 277. De buurtbusvereniging in Waalre organiseert de werking van buslijn 271 (Aalst/Waalre – MMC Veldhoven). De organisatie van deze buslijn verloopt vlot en de bewoners van onze gemeente zijn tevreden met deze buslijn. Het succes en het efficiënt functioneren van deze buslijn is mogelijk door een goede samenwerking tussen Hermes en de Buurtbusvereniging van Waalre. Wij vernemen echter dat deze samenwerking niet altijd optimaal verloopt. Wij willen daarom oproepen om het contact met de Buurtbusvereniging van Waalre te blijven garanderen, zodat de reizigers tevreden blijven over deze buslijn.

30 kilometer per uur zones

Gezien de nieuwe ontwikkelingen en projecten in de openbare ruimte, wordt er steeds meer gekeken naar 30 km/u zones in de gemeente. Dit wordt mede in het kader van verkeersveiligheid en leefbaarheid geïmplementeerd. Wij nemen uw oproep ter harte en gaan u tijdig betrekken bij 30 kilometer per uur zones.

Wij hopen op deze manier onze wensen en verzoeken te kunnen benadrukken. Indien u nadere informatie wenst kunt u contact opnemen met de heer Robin Meylaers via de bovenvermelde contactgegevens.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Waalre,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

mr. drs. R.L. Franken

M.F. Oosterveer