

Technische sessie

12 november 2025



Programma

- Opening
 - Stand van zaken algemeen
 - Participatie en communicatie
 - Nautische aspecten brug
 - ❖ Vragen en beantwoording
-
- Station Stadionpark
 - ❖ Vragen en beantwoording



Stand van zaken algemeen

Richard Jorissen

Projectdirecteur Stadsbrug en OV

10/11/2025: Kabinet besluit tot co-financiering (gedeeltelijke) verplaatsing Emplacement IJsselmonde

Investerings in bereikbaarheid en woningbouw door heel Nederland

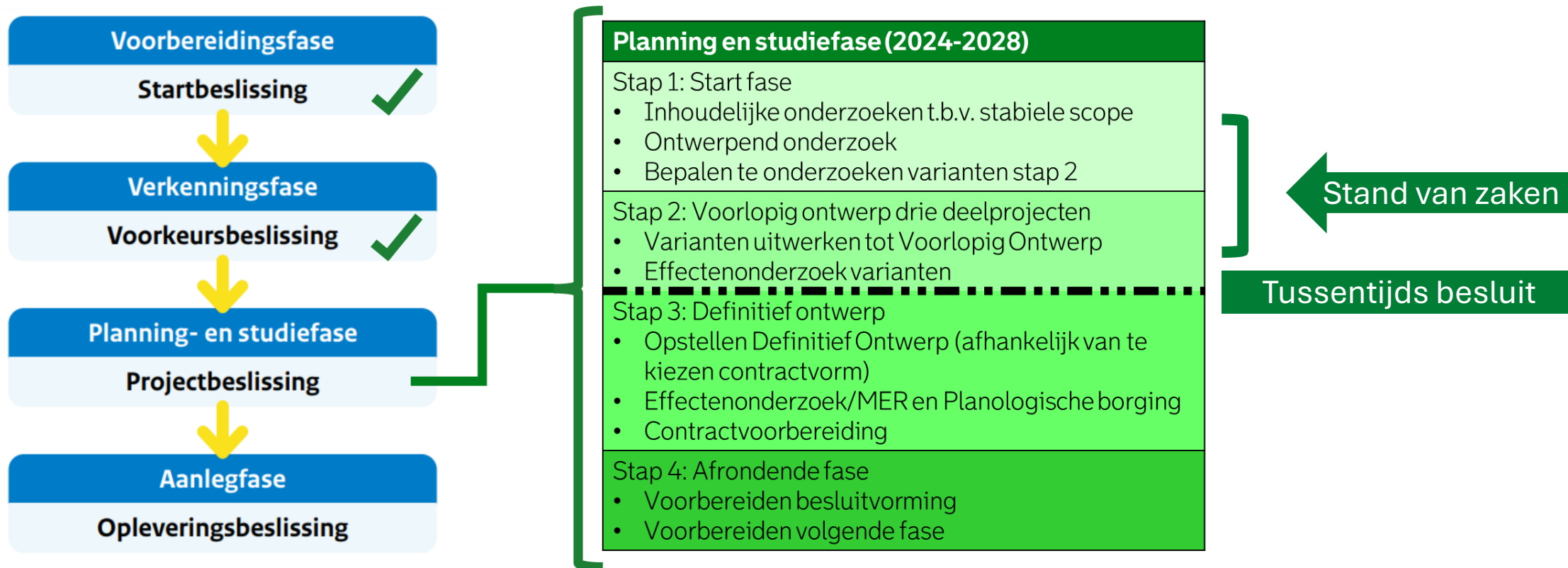
Er komt € 2,5 miljard beschikbaar voor de bereikbaarheid van nieuwe woningen en € 877 miljoen voor gebiedsontwikkeling. Hiermee kunnen ongeveer 273.000 woningen worden gerealiseerd.



- Ruimte voor nieuwe woningen
- Beter station
- Verdwijnen één van de top-risico's voor het project Stadsbrug en OV



Fasen in het MIRT



Activiteiten 2025-2026



HOV ambities en inpassing (1)

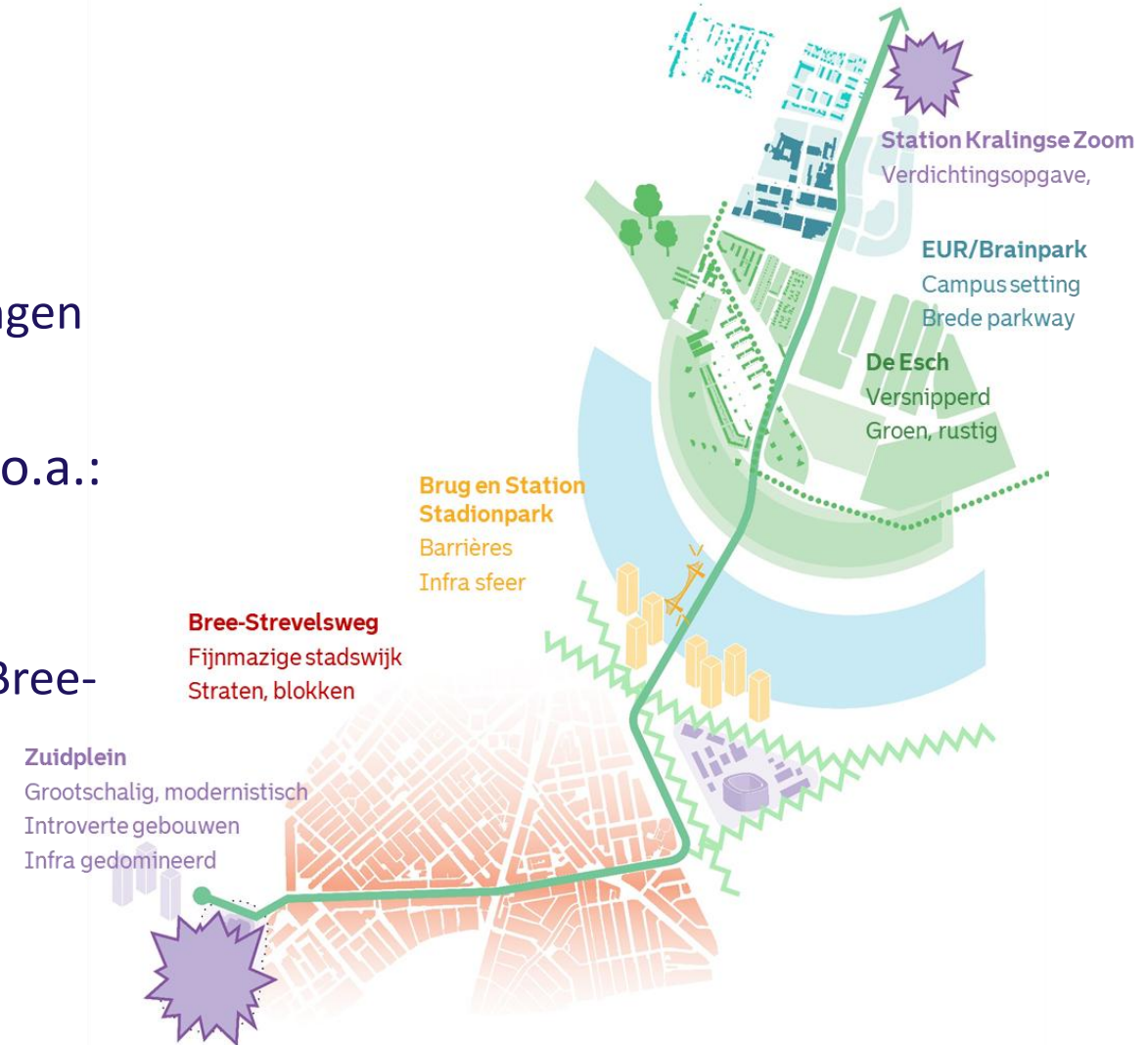
- Najaar 2025 en begin 2026: vragenlijst Zuidplein en Kralingse Zoom + inloopbijeenkomsten langs het gehele tracé (informereren en ophalen)
- Parallele onderzoeken, zoals studie HOV i.r.t. bestaand OV-netwerk, effecten op mobiliteit, ..
- Begin 2026: ambities en hoofdkeuzes in beeld voor bestuurders ter vaststelling
- HOV vraagt lastige keuzes over de inpassing in bestaande straat
- Voor de inpassing herontwerpen we de straat van gevel tot gevel



Inloopbijeenkomst 3 november 2025

HOV ambities en inpassing (2)

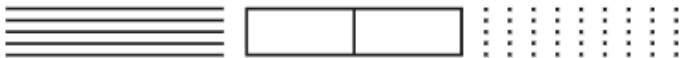
- Kenmerken HOV:
 - Reistijd van +/- 15min
 - Voorrang op de kruispunten
 - Frequentie van 12x per uur in beide richtingen
 - Vrij liggende trambaan
- Keuzes bij inpassing worden gebaseerd op o.a.:
 - Snelheid, comfort en veiligheid
 - Oversteekbaarheid en leefbaarheid
 - Omgaan met schaarse ruimte (met name Bree-Strevelsweg)
 - Effecten op overig verkeer



Ambities en uitgangspunten Stadsbrug en oevers (1)

In juli is een consortium geselecteerd om met het projectteam samen te werken aan ambities en uitgangspunten:

- ORG – bureau voor ruimtelijk ontwerp (hoe een gebied wordt ingericht)
- Felixx – Rotterdams bureau dat werkt aan landschappen en openbare ruimte
- Arup – internationaal ingenieursbureau, gespecialiseerd in onder andere bruggen
- PosadMaxwan – bureau voor stedenbouw en gebiedsontwikkeling

ORG 
PERMANENT MODERNITY

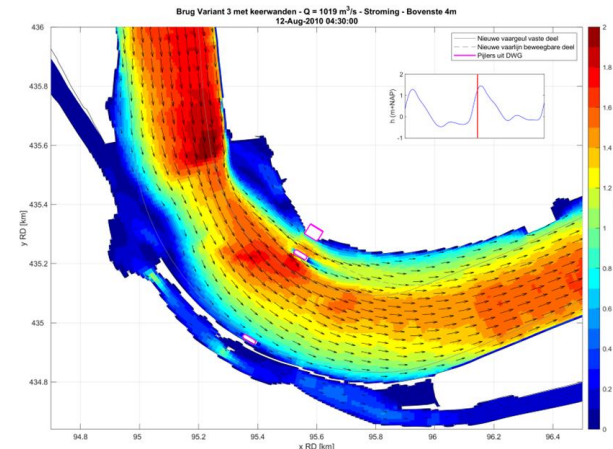
felixx

ARUP

PosadMaxwan

Ambities en uitgangspunten Stadsbrug en oevers (2)

- Ontwerpateliers (werkbanken) en participatiebijeenkomsten in 2025 en 2026
- Parallele onderzoeken naar techniek, nautiek, maakbaarheid, natuur en erfgoed
- Hackathon op 15 december
- Begin 2026 worden concept-ambities aan bestuurders voorgelegd inclusief uitgangspunten voor de schetsontwerpen (o.a. het tracé van de brug)





Participatie en communicatie

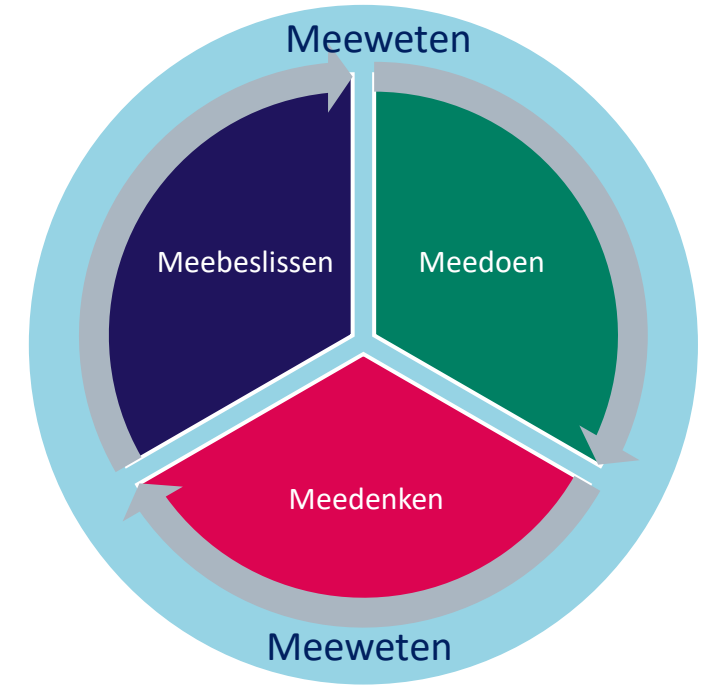
Marlies Langbroek

Manager team omgeving en communicatie

Participatie - basisprincipes

Bouwen aan vertrouwen

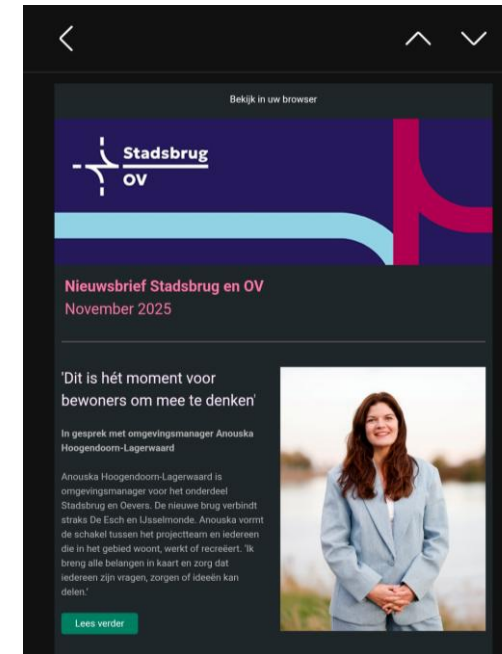
- We zorgen voor helderheid, transparantie en voorspelbaarheid over het proces, de inhoud en de participatieruimte.
- We benutten de omgeving als kennisbron om het project te versterken.
- We stellen de omgeving in staat om voor hun belangen op te komen (middels tijdige betrokkenheid en eventuele hulp bij het begrijpen van informatie).
- We streven naar het creëren van win-win voor de omgeving door breed te kijken en belangen en kansen samen te brengen.



Meeweten

Betrokkenen en geïnteresseerden informeren en één centrale plek voor informatie.

- Website stadsbrugenov.nl
- Nieuwsbrief
- 1-op-1 gesprekken



[Home](#) [Drie onderdelen](#) [Meedenken](#) [Nieuws](#) [Veelgestelde vragen](#) [Contact](#)



Nieuwe brug, tram en station voor Rotterdam en regio

Rotterdam krijgt een nieuwe stadsbrug tussen IJsselmonde en De Esch. Over de brug rijdt straks een nieuwe tram van Zuidplein naar Kralingse Zoom en terug. Op de route komt ook een nieuw treinstation bij De Kuip: Station Rotterdam Stadionpark. Zo reis je makkelijker en sneller door de stad én de regio.





Een nieuwe stadsbrug in Rotterdam

Wat weet jij ervan?

Meedenken

Rotterdammers mee laten denken over invulling van de stadsbrug, tram en station.

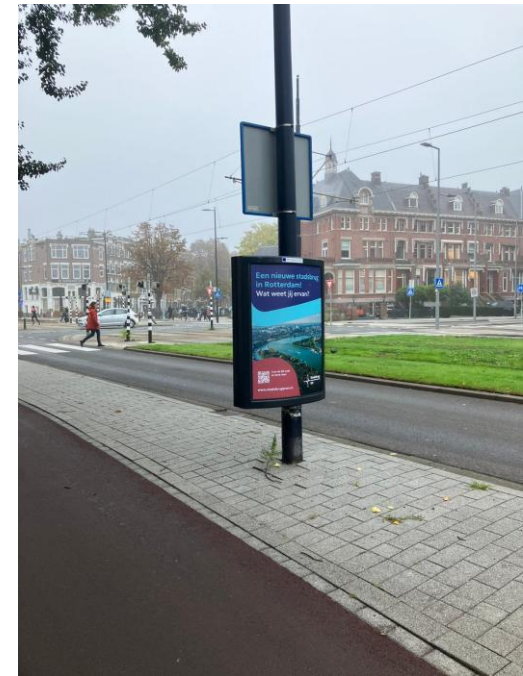
- Peilingen en polls online
- Straatgesprekken
- Inloopbijeenkomsten

Paneldatabase op 11 november:

- 976 mensen in database
- Hiervan 556 aanmeldingen voor het panel (57% van database)
- 370 zijn peiling gestart (=66% van panel)
- 322 peilingen afgerond (=87% van die zijn gestart)



Hillesluisfestival zomer 2025



Campagne 'Nieuwe stadsbrug in Rotterdam, wat weet jij ervan?'

Meedoen

Met de 'georganiseerde stakeholders' over verschillende onderwerpen samen aan de slag.

- Themabijeenkomsten
- Werkateliers
- Hackathon 15 december



Werkbijeenkomst Stadsbrug en Oevers 7 oktober 2025

Activiteiten

Januari 2025

Netwerkbijeenkomst

Februari

Besluit onderzoek nautiek – vaste brugdeel

Maart

HOV-systeemkeuze

April

Start participatie ambities Toekomst van De Esch

April

Ontwerpuitgangspunten station bepaald

Juni

Straatgesprekken op Zuid

Juni-juli

Gunning consortium ambities en uitgangspunten Stadsbrug en Oevers

Juli

Afsluiting participatie ambities Toekomst de Esch

Juli

Netwerkbijeenkomst

September

Publiekscampagne: 'Nieuwe Stadsbrug in Rotterdam, wat weet jij ervan?'

Oktober

Bijeenkomsten ambities en uitgangspunten station en omgeving

Oktober-december

Activiteiten

November

- Gebiedsbijeenkomsten tram
3 en 10 november
- Peiling tram over Zuidplein en Kralingse Zoom
November
- Technische sessie raadscommissie
12 november
- Stadsmakerscongres
14 november
- Raadscommissie
19 november
- Inloopbijeenkomst (noord)
25 november
- Inloopbijeenkomst (zuid, samen met stadiondriehoek)
2 december
- Hackathon
15 december

2026

- Bijeenkomst station
Januari/ februari
- Peiling station
Januari/ februari



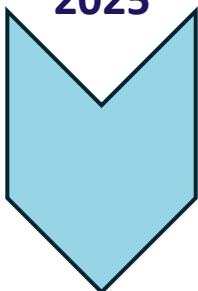
Nautische aspecten brug

Viktor Timmermans

Directeur Kwaliteit, Integraliteit & Techniek

Stappen tot nu toe

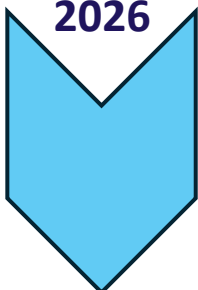
2025



Stadsbrug en oevers

Bevestiging nautische
haalbaarheid
voorkeursalternatief

2026

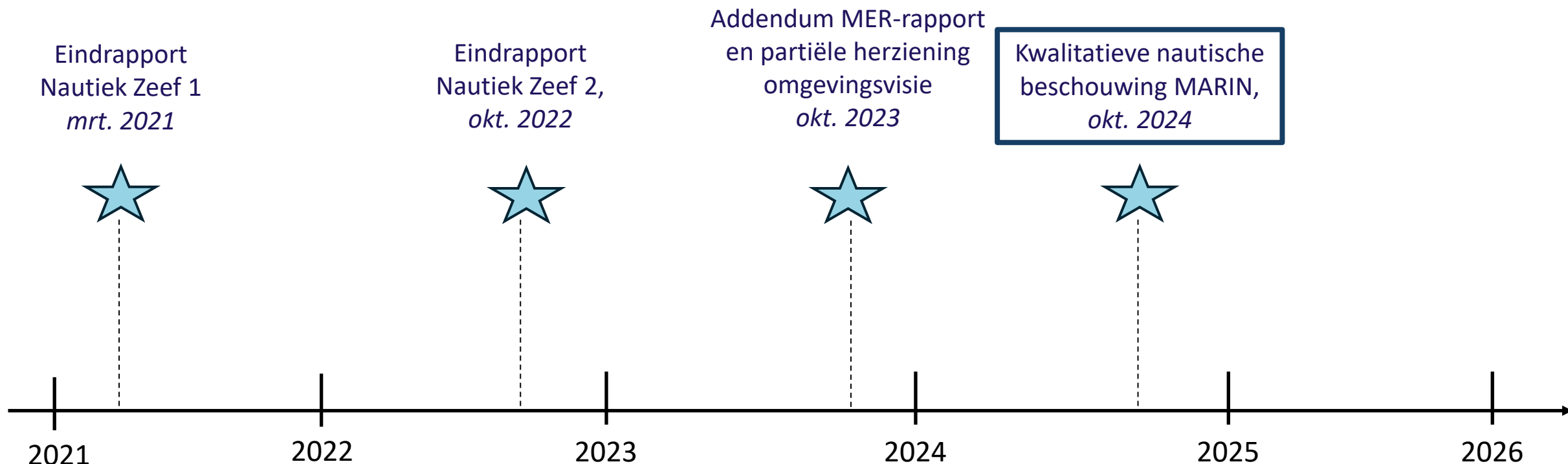


Ambities en uitgangspunten
Stadsbrug en Oevers
+
Onderzoek haalbaarheid en
maakbaarheid

Schetsontwerp Stadsbrug en
Oevers



Nautische onderzoeken per fase



Verkenningfase

Planning- en studiefase

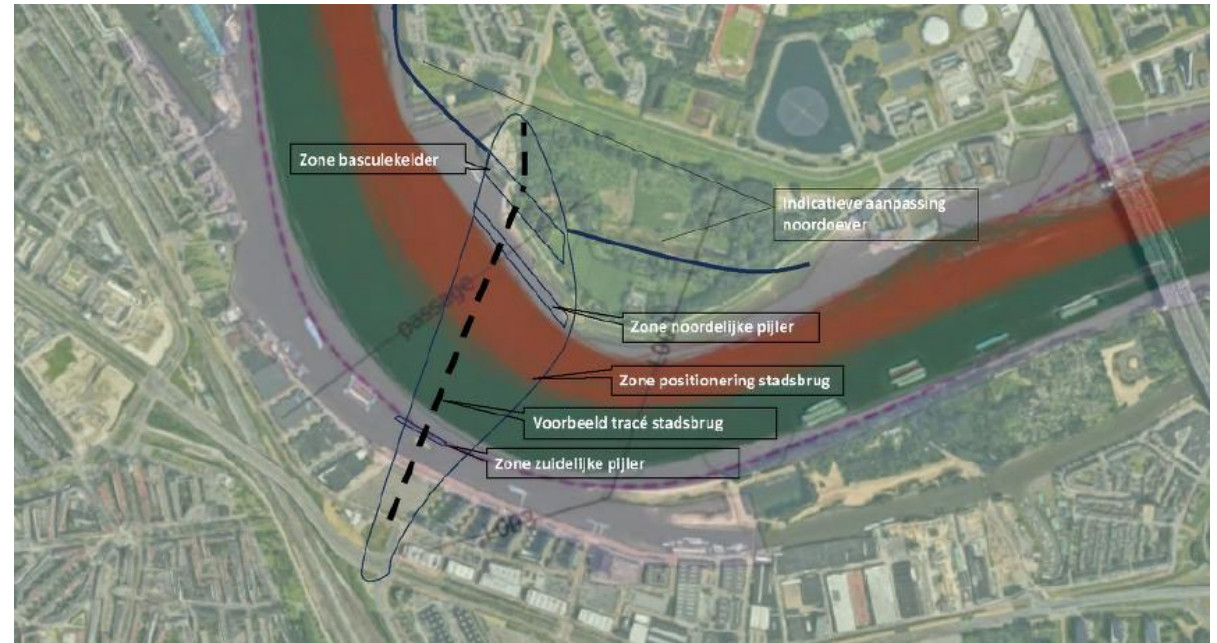
Samenwerking nautisch onderzoek

- **Verkenningsfase 2020-2022:** Betrokken partijen werkgroep nautiek en expertise groep.
Resultaat: zeef 1 en zeef 2 rapporten volgens joint fact finding
- **Afronding verkenningsfase 2023:** Betrokken partijen Rijkswaterstaat, Havenmeester, Waterschap Hollandse Delta en Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard.
Resultaat: principeoplossing samen uitgewerkt en vastgelegd in addendum MER-rapport
- **Start planning- en studiefase 2024:** Betrokken partijen Rijkswaterstaat en Havenmeester.
Resultaat: kwalitatieve nautische beschouwing door MARIN
- **Vervolg planning- en studiefase:** Betrokken partijen Rijkswaterstaat en Havenmeester, waterschap en hoogheemraadschap, Loodswezen, Commissie voor de Rijnvaart. Daarnaast betrekken we (sector)partijen binnenvaart, bovenstroomse industrie.

Principeoplossing addendum MER (2023)

Vaste brugdeel

- Pijler vaste brugdeel noordzijde:
Tussen vaste deel en beweegbare deel, buiten huidige gebruikte vaarwater.
- Pijler vaste brugdeel zuidzijde:
Buiten huidige gebruikte vaarwater.
- Hoe haakser over de rivier, hoe korter de vaste overspanning.

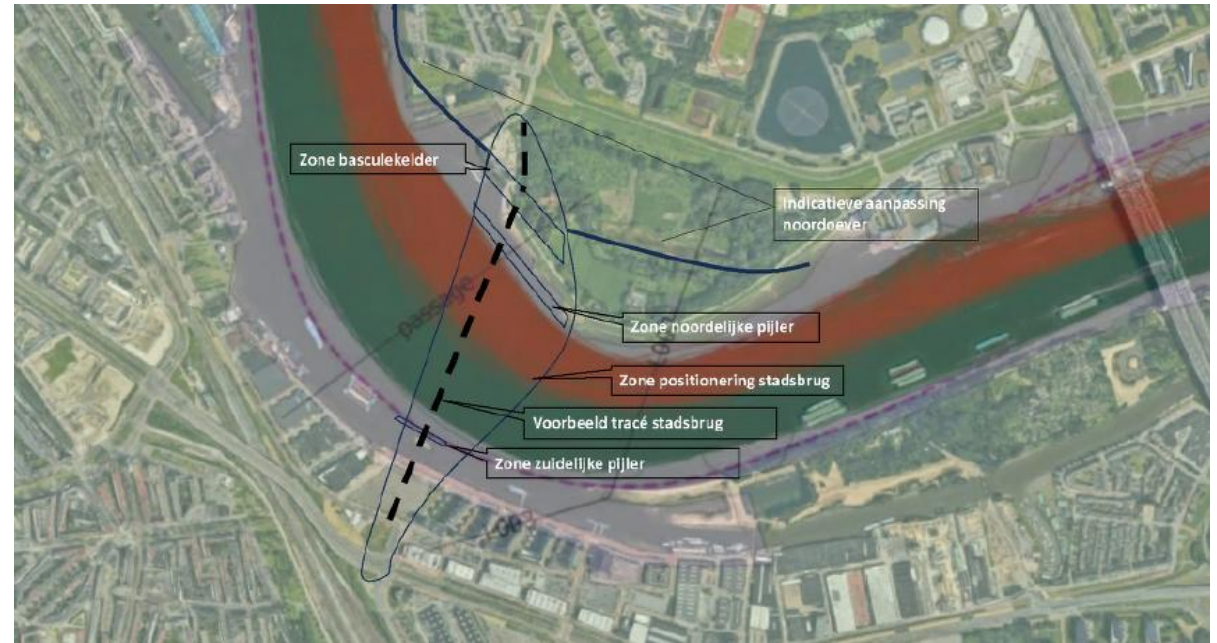


Principeoplossing addendum MER-rapport (2023)

Principeoplossing addendum MER (2023)

Beweegbaar deel

- Voor vaarweg door beweegbare deel is rivierverruiming nodig met oeveraanpassing aan noordzijde.
- In de planning- en studiefase verder onderzoeken hoe de oeveraanpassing kan worden beperkt.
- Nader onderzoek naar effect maatregelen en beperkingen op vaarweg en mogelijkheden die dit biedt om benodigde oeveraanpassing zo klein mogelijk te houden.
- Uitgaan van beweegbaar deel van 60 meter breed.
- Rekening houden met wachtplaatsen.
- Nader toetsen of passage van de brug voldoende vlot en veilig is.



Principeoplossing addendum MER-rapport (2023)

Kwalitatieve nautische beschouwing MARIN (2024) (1)

Onderzoek Marin vastgesteld door bestuurlijk opdrachtgevers in maart

- De nieuwe brug bestaat uit een vast deel en een beweegbaar deel, zoals de Erasmusbrug.
- Het vaste deel van de brug overspant het gehele huidige gebruikte vaarwater met pijlers daarbuiten.
- Het onderzoek van MARIN bevestigt dat vaste deel voldoet aan de Richtlijn Vaarwegen 2020 en eisen van Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR).
- Daarmee is vlotte en veilige doorvaart onder het vaste brugdeel mogelijk. Meer dan 99% van de schepen vaart onder het vaste brugdeel door.
- Verder onderzoek is nodig naar het beweegbare deel. Zodat hoge schepen ook hier vlot en veilig kunnen passeren.

Kwalitatieve nautische beschouwing MARIN (2024) (2)

Conclusies t.a.v. ligging en oriëntatie

Binnen het zoekgebied:

- 'Gedraaid' (afbeelding rechts) qua nautiek gunstiger dan 'gestrekt' (afbeelding links).
- Door betere oriëntatie vaste overspanning (loodrecht op vaarweg) en gunstiger opvaren, zichtlijnen en stroming bij beweegbare deel.
- Keuze is nog niet gemaakt, integrale afweging nodig:
 - Inpassing (o.a. ecologie, cultuurhistorie, landschap)
 - Brugtechniek (maakbaarheid, technische risico's)
 - Nautiek
 - Kosten



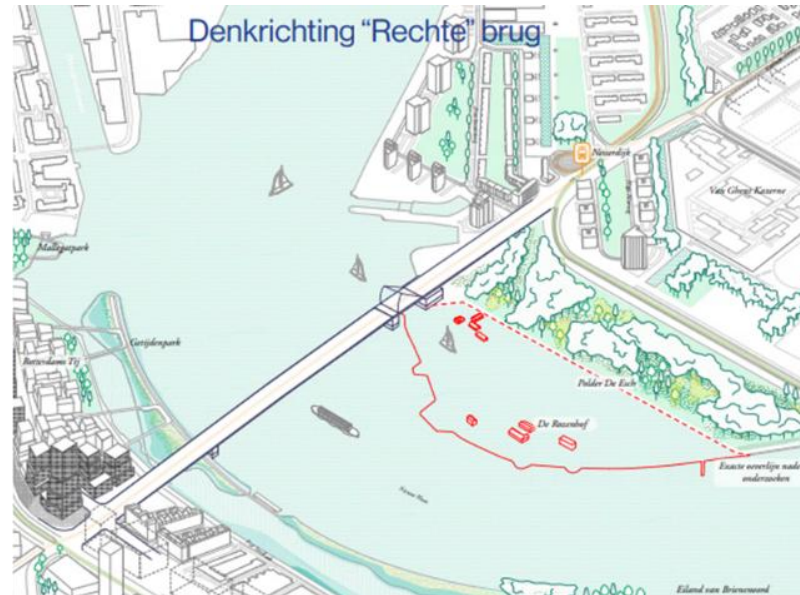
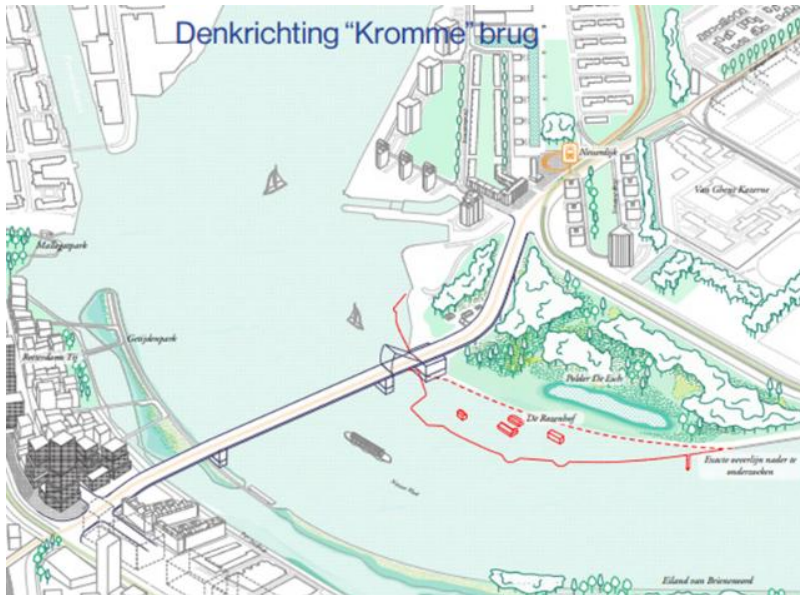
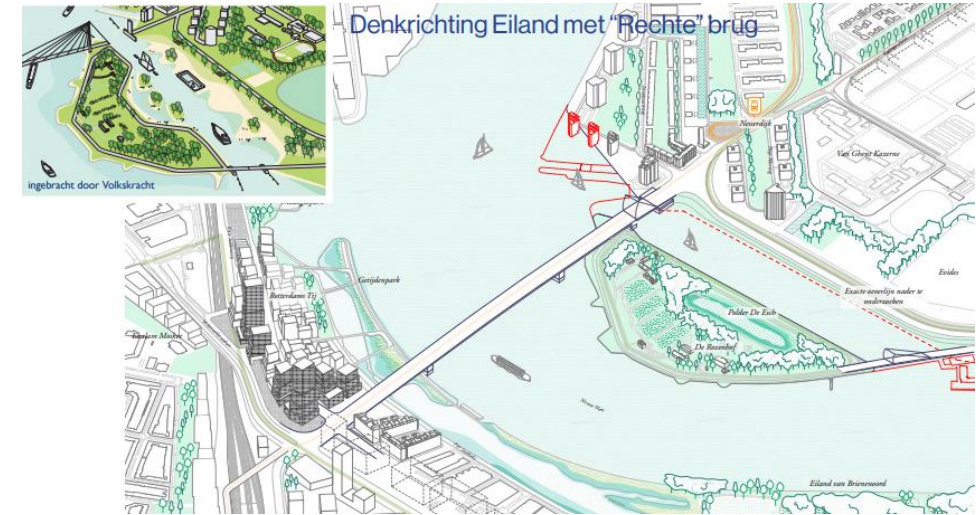
Kwalitatieve nautische beschouwing MARIN (2024) (3)

Beweegbare brugdeel

- Maatgevende zeeschepen en transporten kunnen niet onder alle omstandigheden veilig door beweegbare brug. Oplossingen zijn mogelijk (o.a. aanpassen aan tijvensters, beperkingen qua wind- en/of stromingsomstandigheden, extra sleepboten), maar effecten moeten nader worden onderzocht.
- Geschikte zoeklocaties voor wachtplaatsvoorzieningen zijn in beeld gebracht.
- Momenteel wordt vervolgonderzoek gedaan.

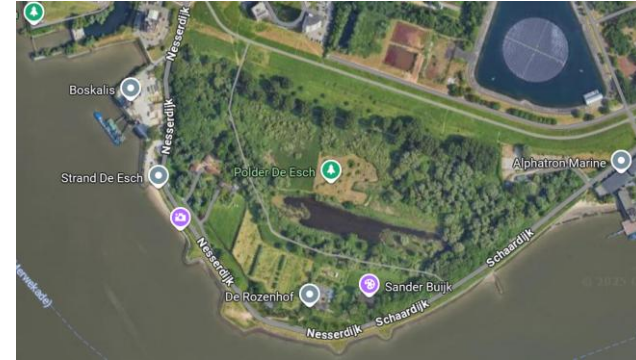
Denkrichtingen integrale afweging

Breed kijken: techniek, nautiek, maakbaarheid, inpassing (o.a. natuur en cultuurhistorie/erfgoed)



Cultuurhistorie en ecologie

- Cultuurhistorisch onderzoek voor de aanlandingsgebieden noord en zuid, inclusief de ontwikkeling van de Nieuwe Maas.
- Biodiversiteitsscan die inzicht geeft in de huidige ecologische waarde en verbeterpotentie van het projectgebied.





Vragen en beantwoording



Station Stadionpark

Wilco Verhagen

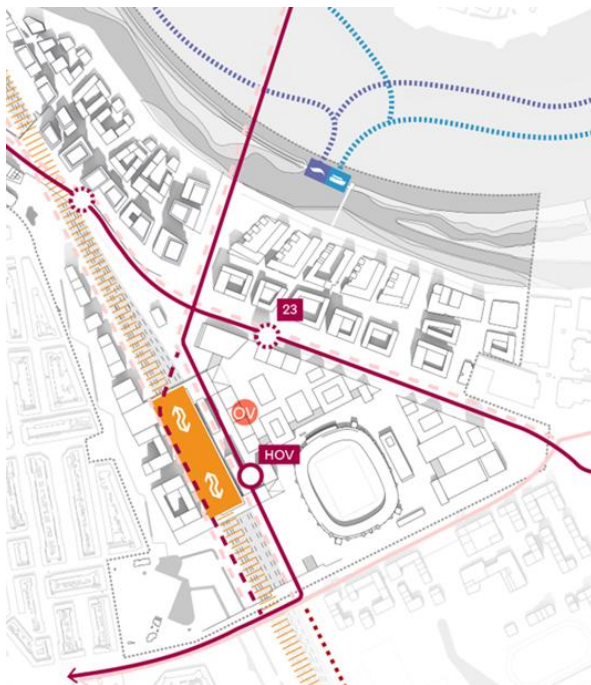
Coördinerend projectmanager
Station en stationsomgeving Stadionpark

Station in veranderende omgeving



Veel vraagstukken

Route tram



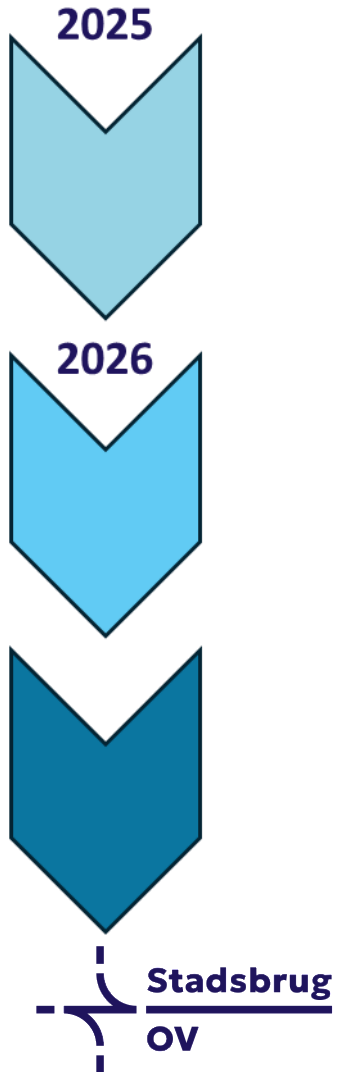
Hoogteverschillen



Evenementen



Stappen tot nu toe



Ambities en uitgangspunten
versie 1.0

Ambities en uitgangspunten
definitief en schetsontwerp

Voorlopig Ontwerp Station

Basisuitgangspunten

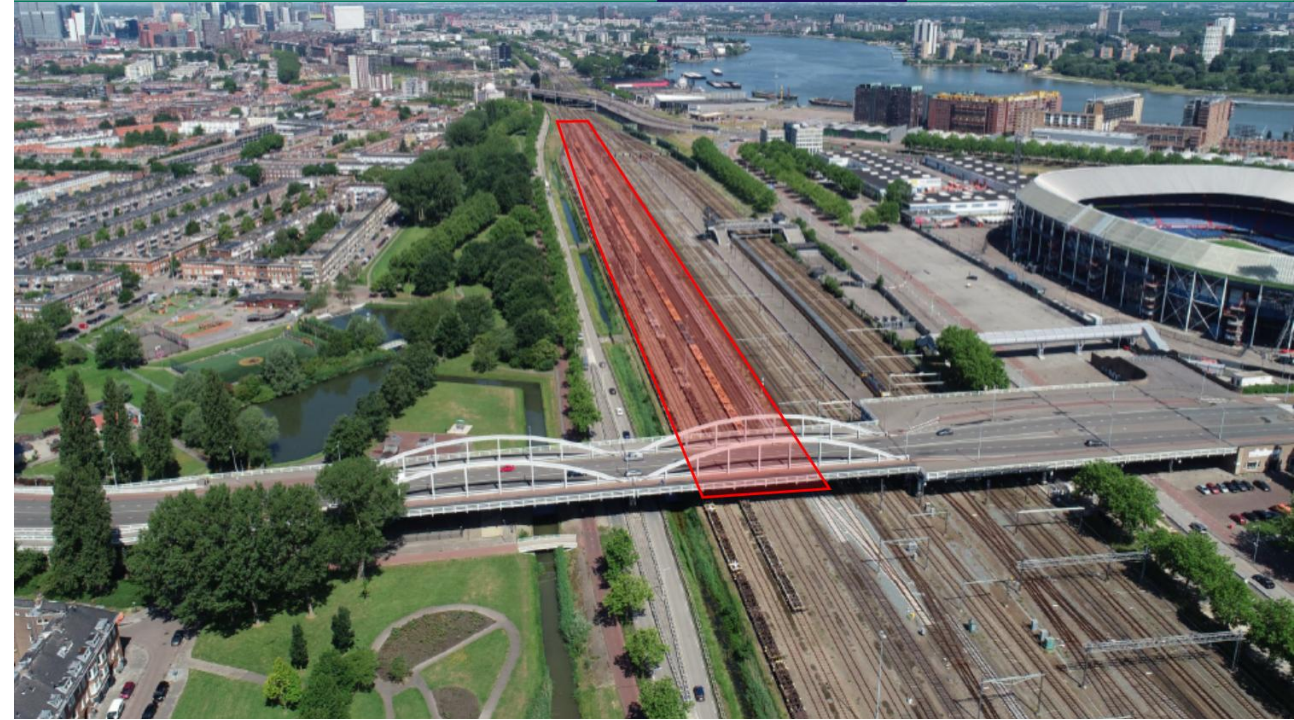
Ambities

Hoofdkeuzes

Schetsontwerp

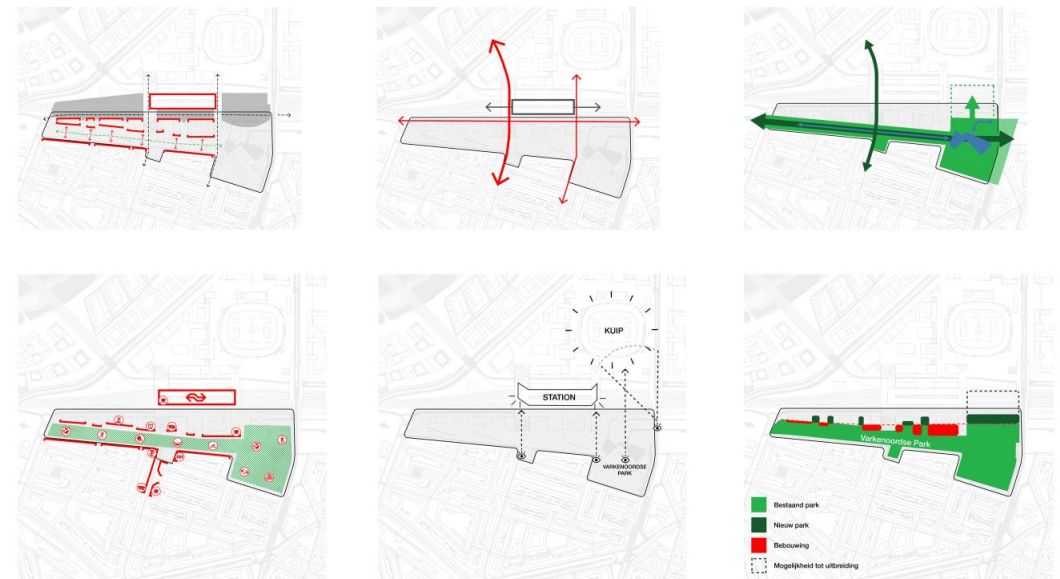
Basisuitgangspunten

- 6 sprinters per uur richting Dordrecht en Den Haag
- Reguliere treinen stoppen tijdens evenementen
- Dubbel eilandperron
- Verplaatsing goederenemplacement



- Stationsomgeving Hillesluis (2024) -

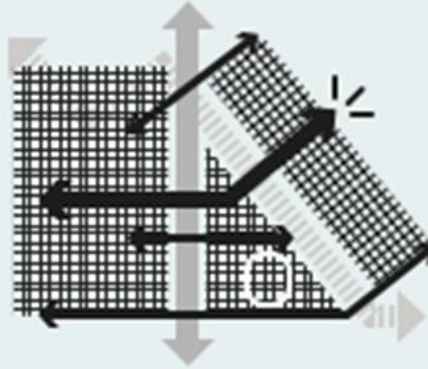
+



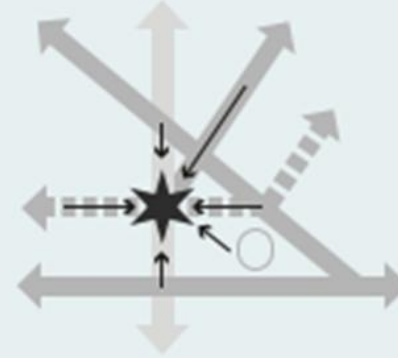
zes hoofdambities



Comfortabele en logische
overstap OV-knoop



Sterke verbinding
Hillesluis en de Maas



Stedelijk knooppunt en
een herkenbare identiteit



Sterke sociaaleconomische
positie omliggende wijken



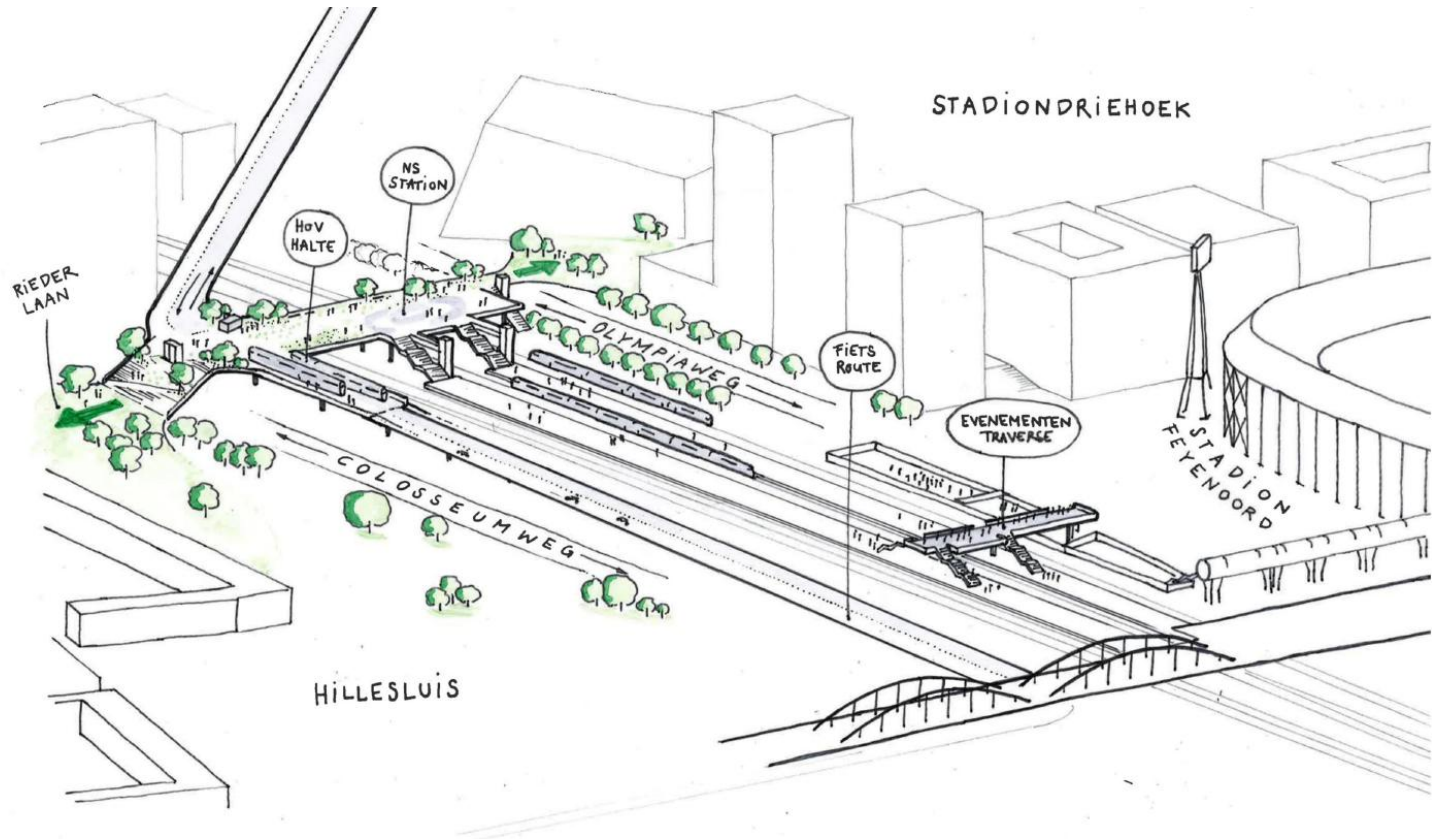
Aantrekkelijke, gezonde en groene
stationsomgeving



Toekomstvast bereikbaarheid

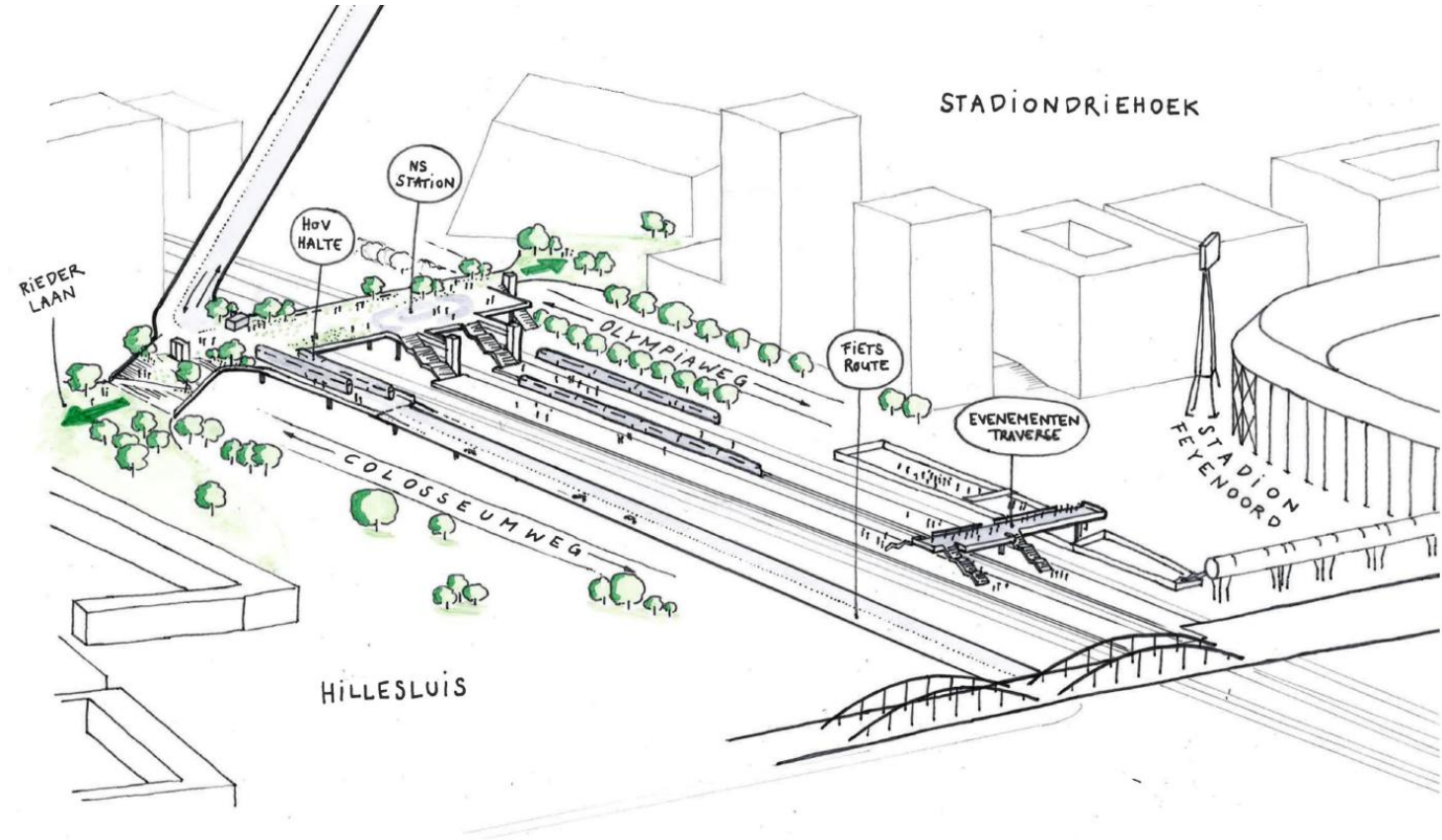
Hoofdkeuzes

- Hoofdentree station ter hoogte van Riederlaan
- Aparte evenemententraverse
- Tram vanaf brug direct naar westzijde spoor
- Tramhaltes op hoogte voor goede overstap op trein
- Tram na haltes omlaag
- Aanpassing westzijde Stadionviaduct t.b.v. tram



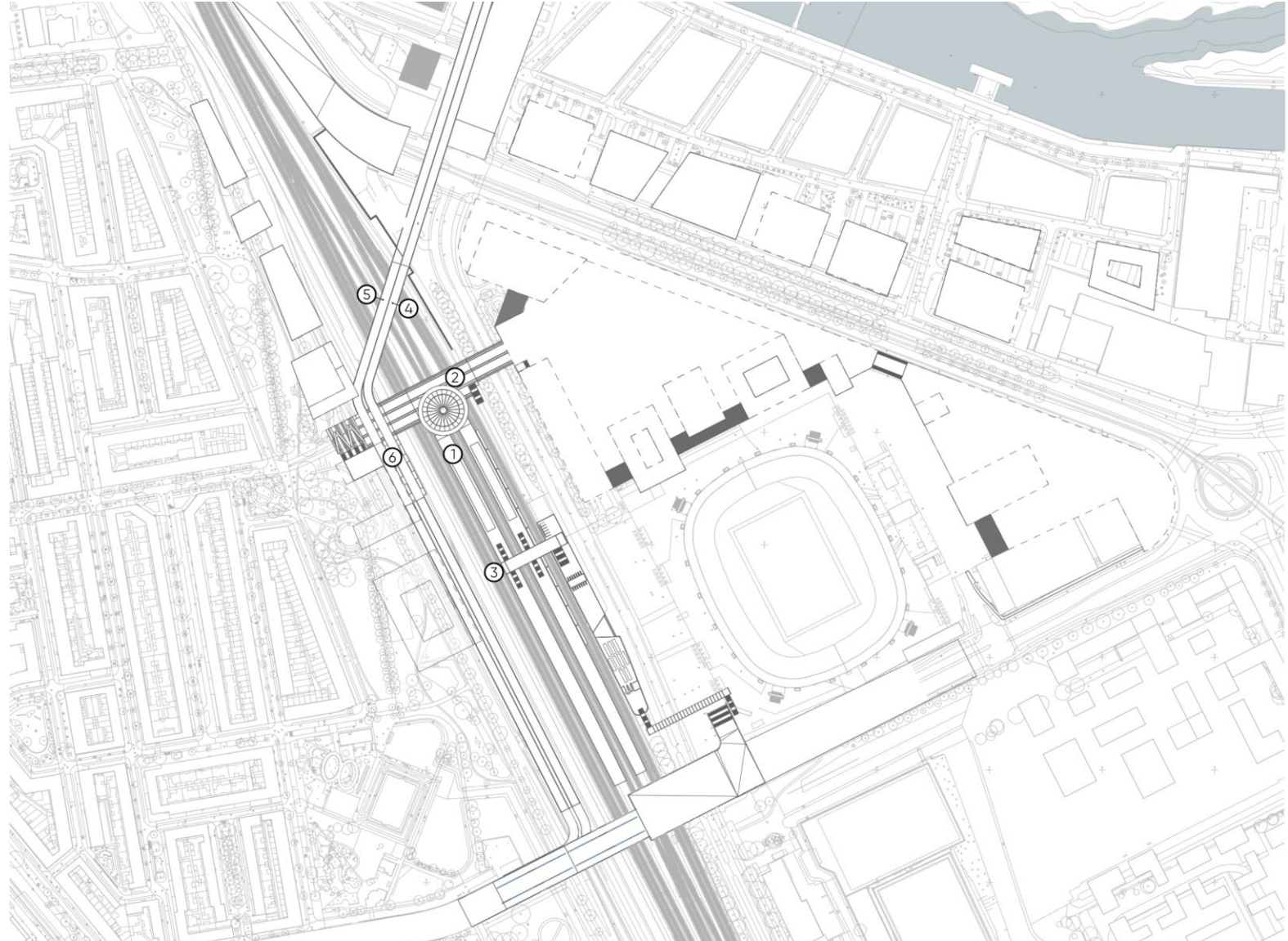
Nog nader uit te werken opties

- Fietsroute met tram mee
- Mate van vergroenen traverse
- Omvang overkapping station (meer reizigers dan gedacht - > Plusstation)
- Stadionviaduct
- Positie evenemententraverse



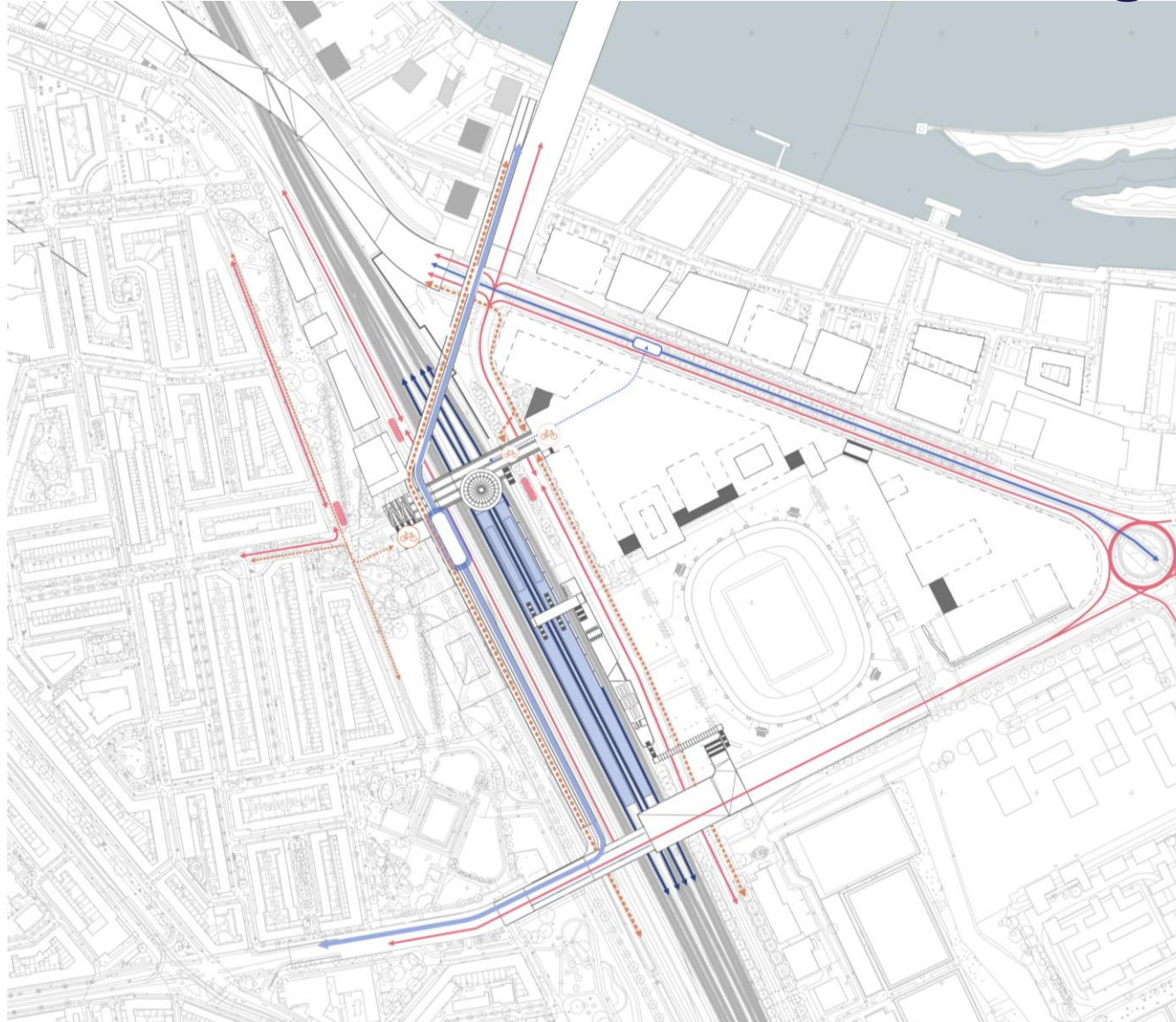
Overzicht station

- 1) Perrons
- 2) Stationstraverse
- 3) Evenemententraverse
- 4) HOV-traverse
- 5) Langzaamverkeerstraverse
- 6) HOV-halte

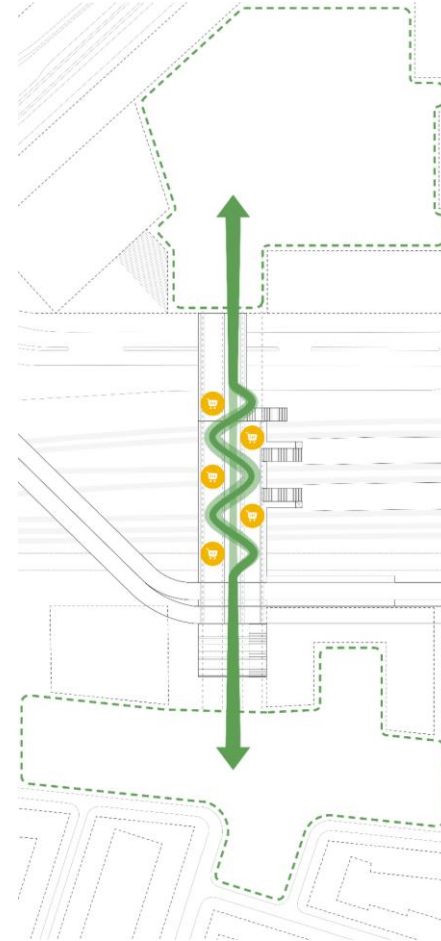
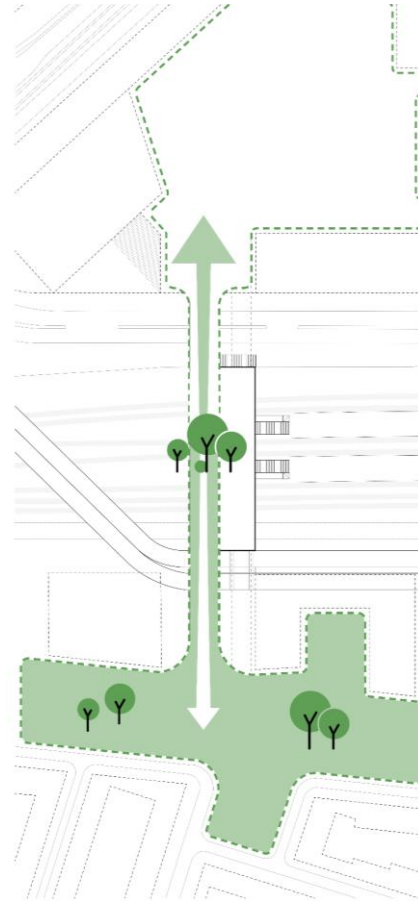
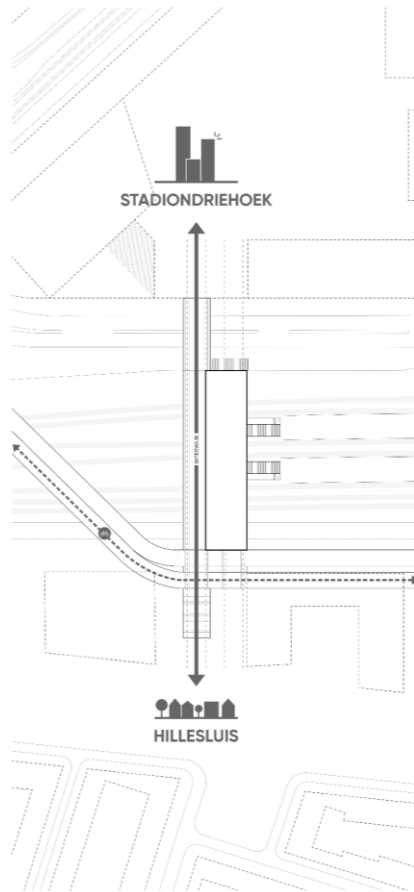
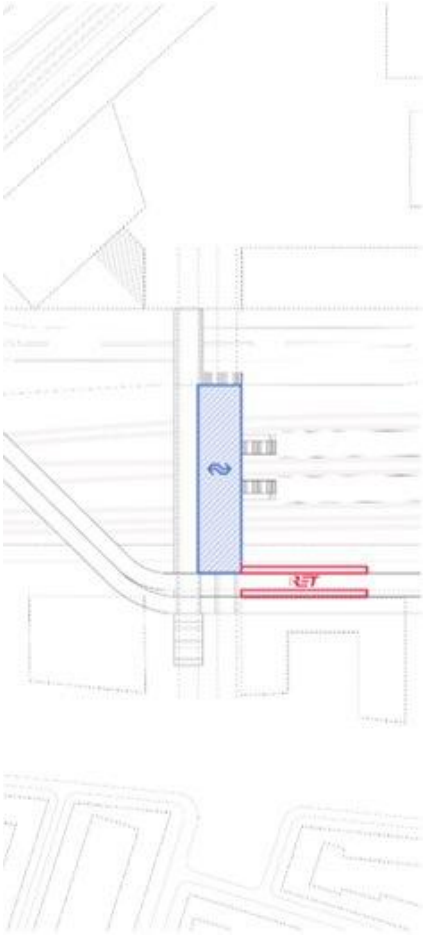


Overzicht station en stationsvoorzieningen

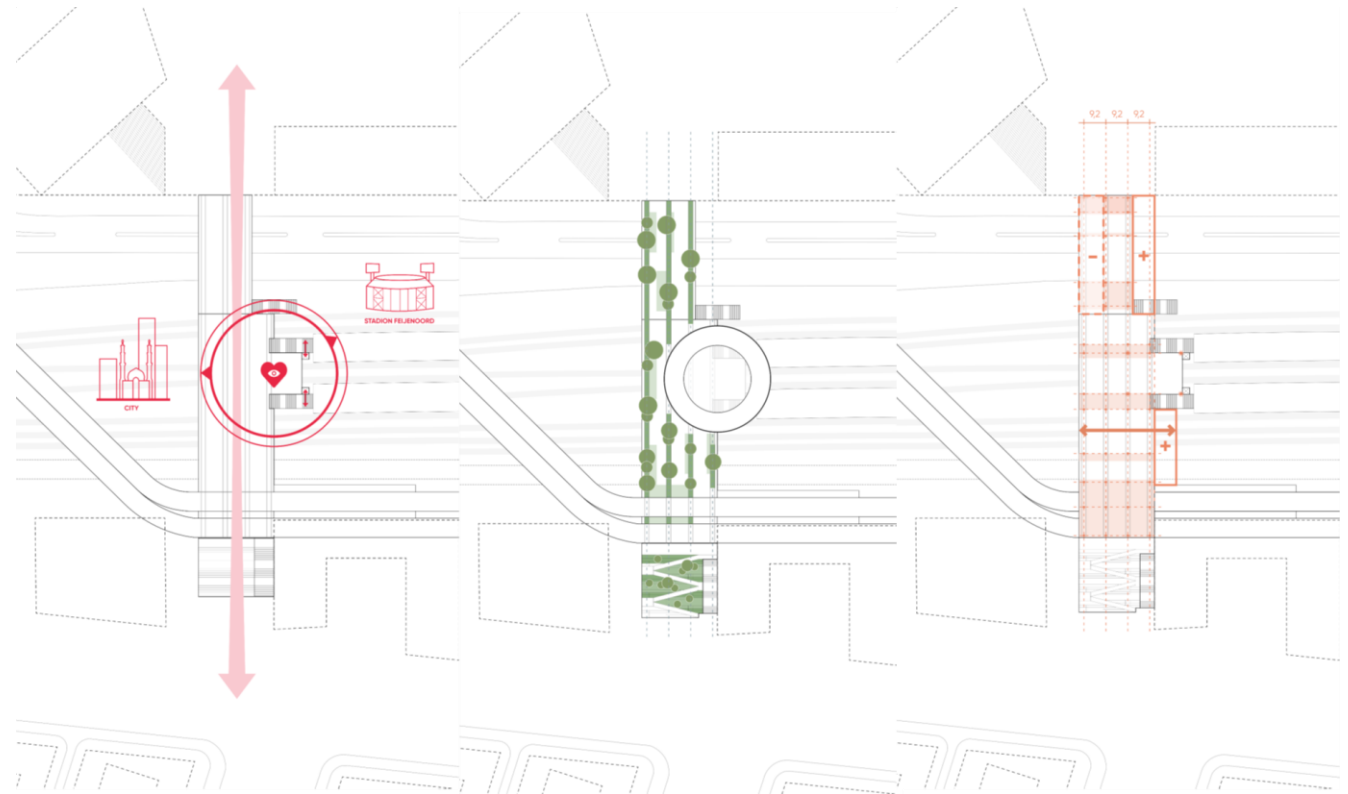
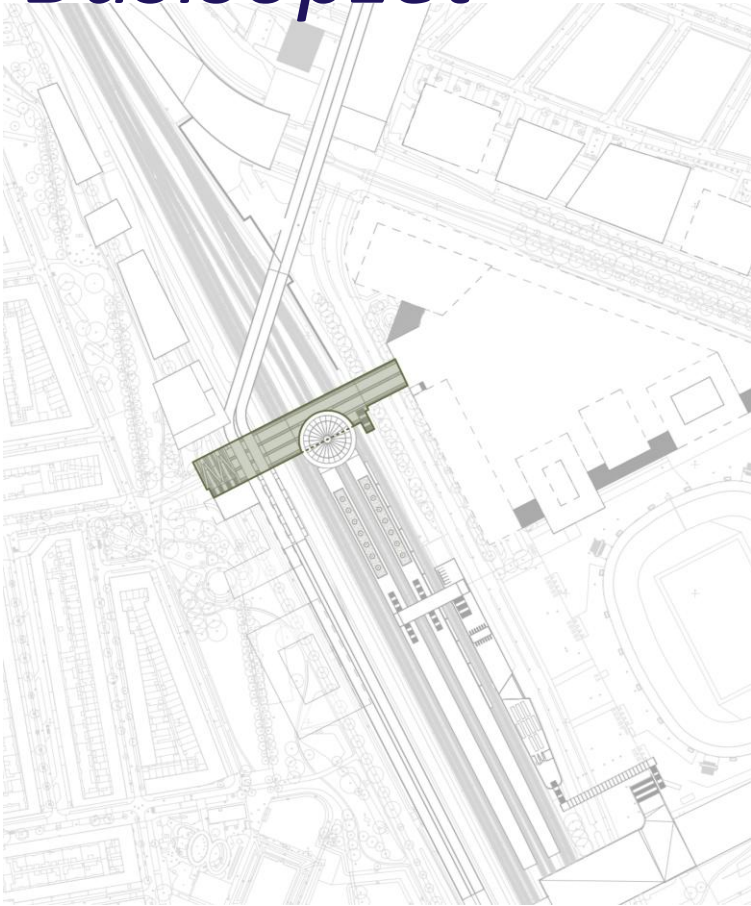
-  Spoor
-  Perrons trein
-  Tram
-  Tramhalte
-  HOV
-  HOV-halte
-  Taxi, auto
-  Kiss + Ride
-  Fietsroute
-  Metropolitane fietsroute
-  Fietsparkeren



Schetsontwerp Station Stadion



Traverse *Basisopzet*

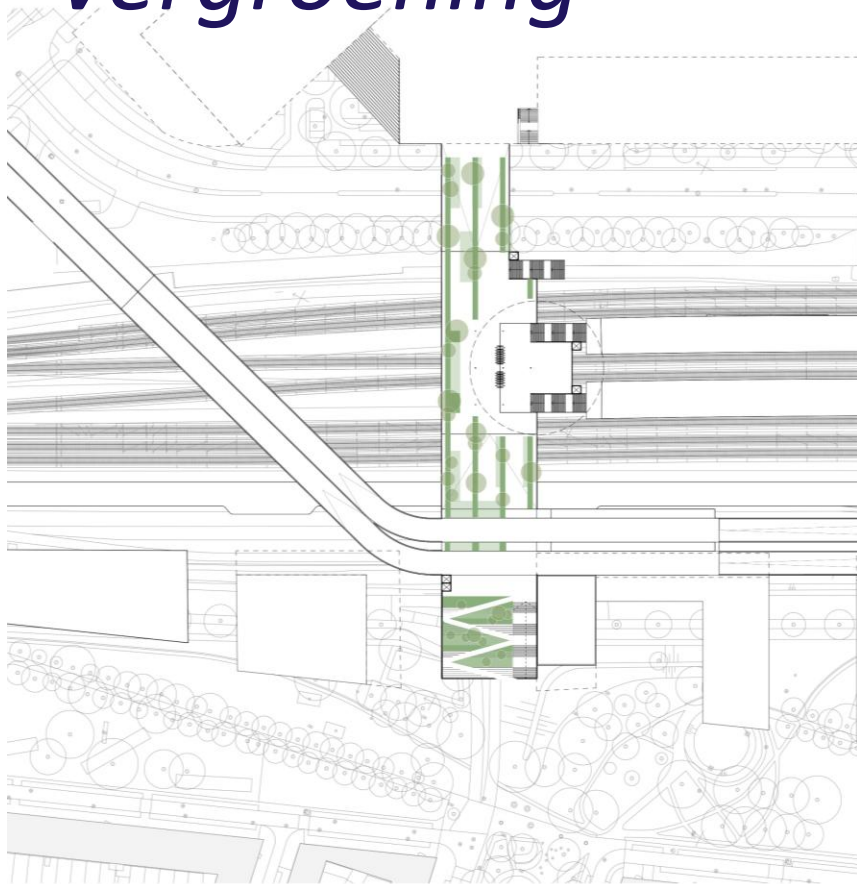


Alzijdige oriëntatie
van het station

Groene interwijk-
verbinding

Modulair
uitbreidbaar systeem

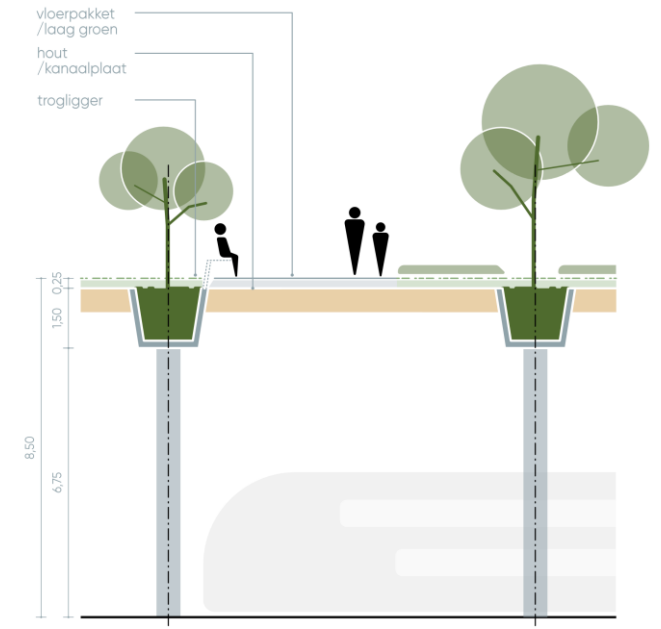
Traverse Vergroening



Paleisbrug den Bosch, Benthem Crouwel Architects

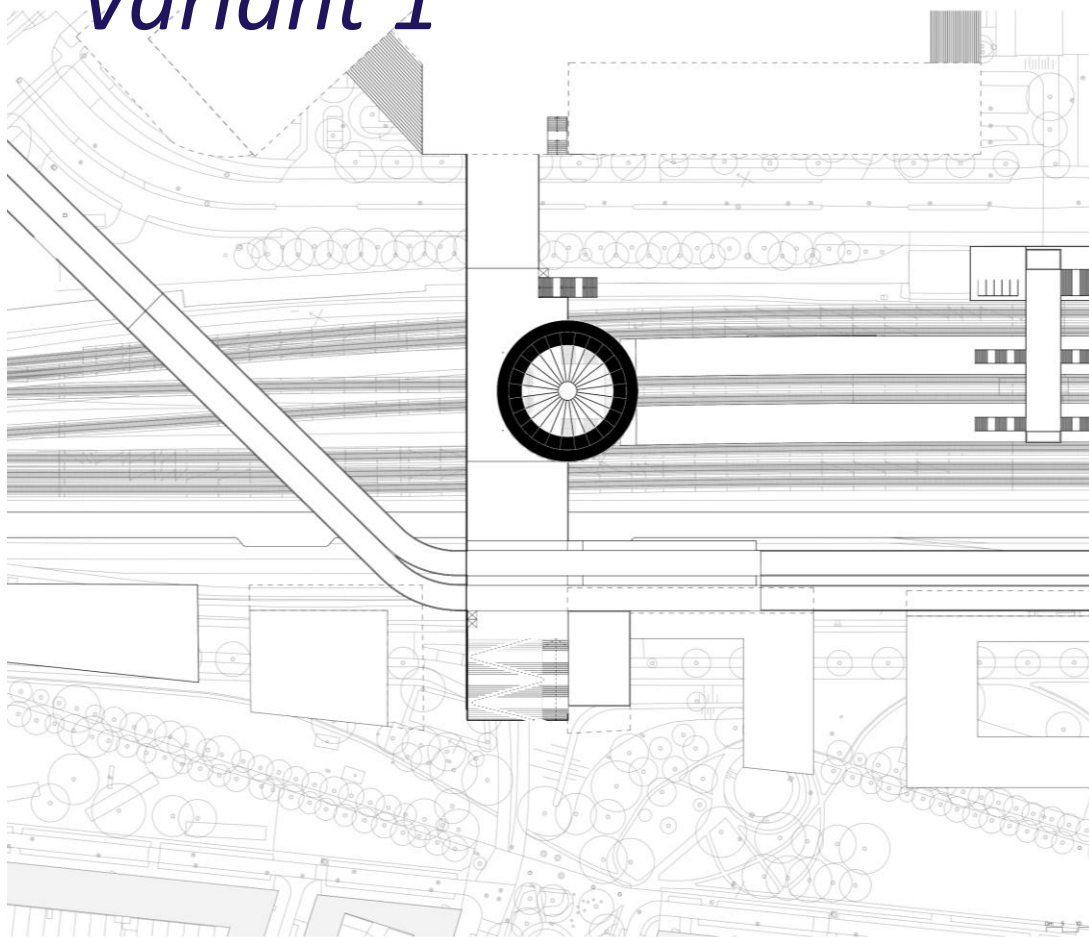


Passerelle Zwolle, Karres + Brands / ipv Delft



Overkapping

Variant 1



Overkapping

Variant 2



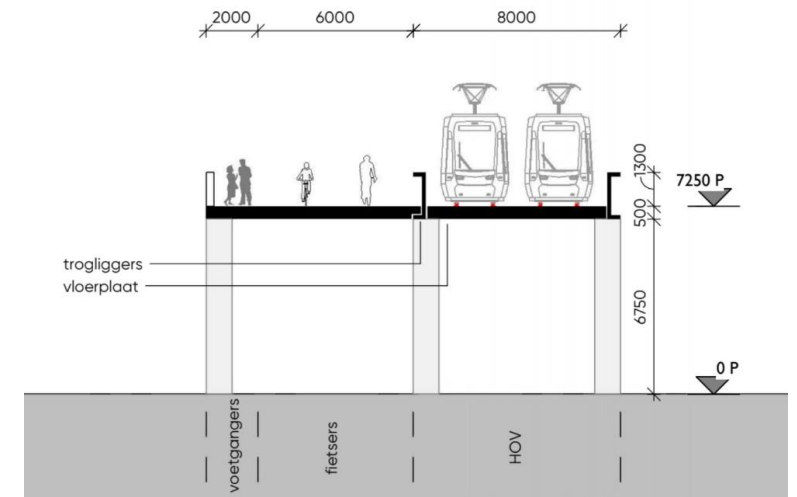
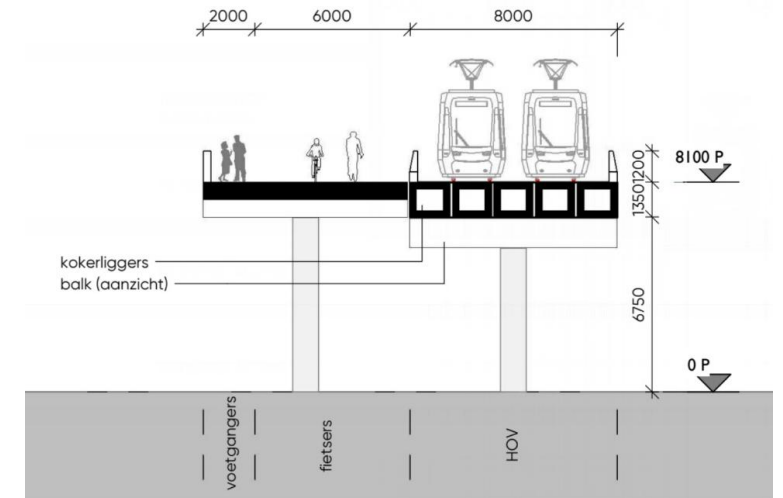
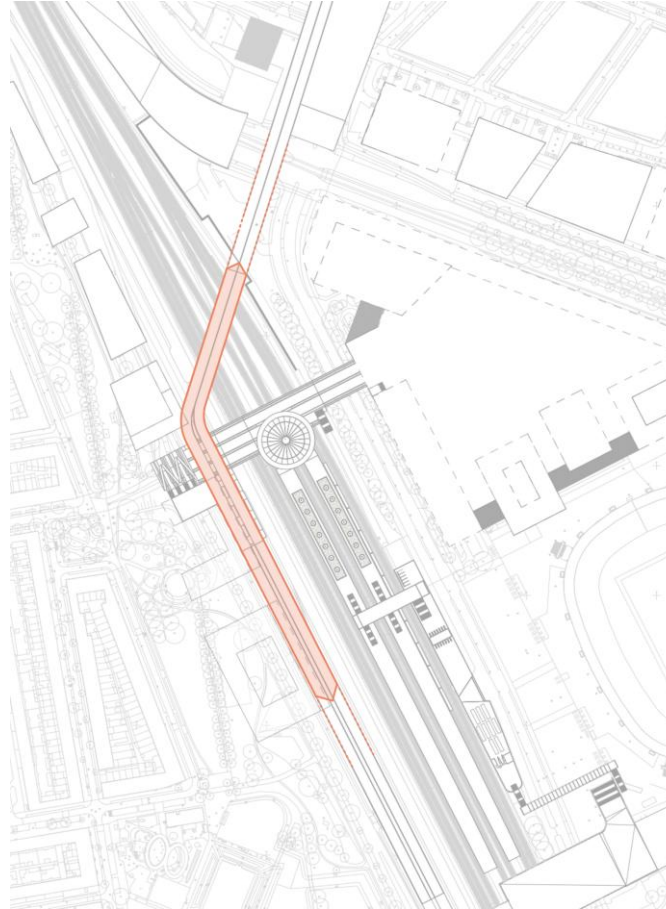
Traverse (prettige onderkant)



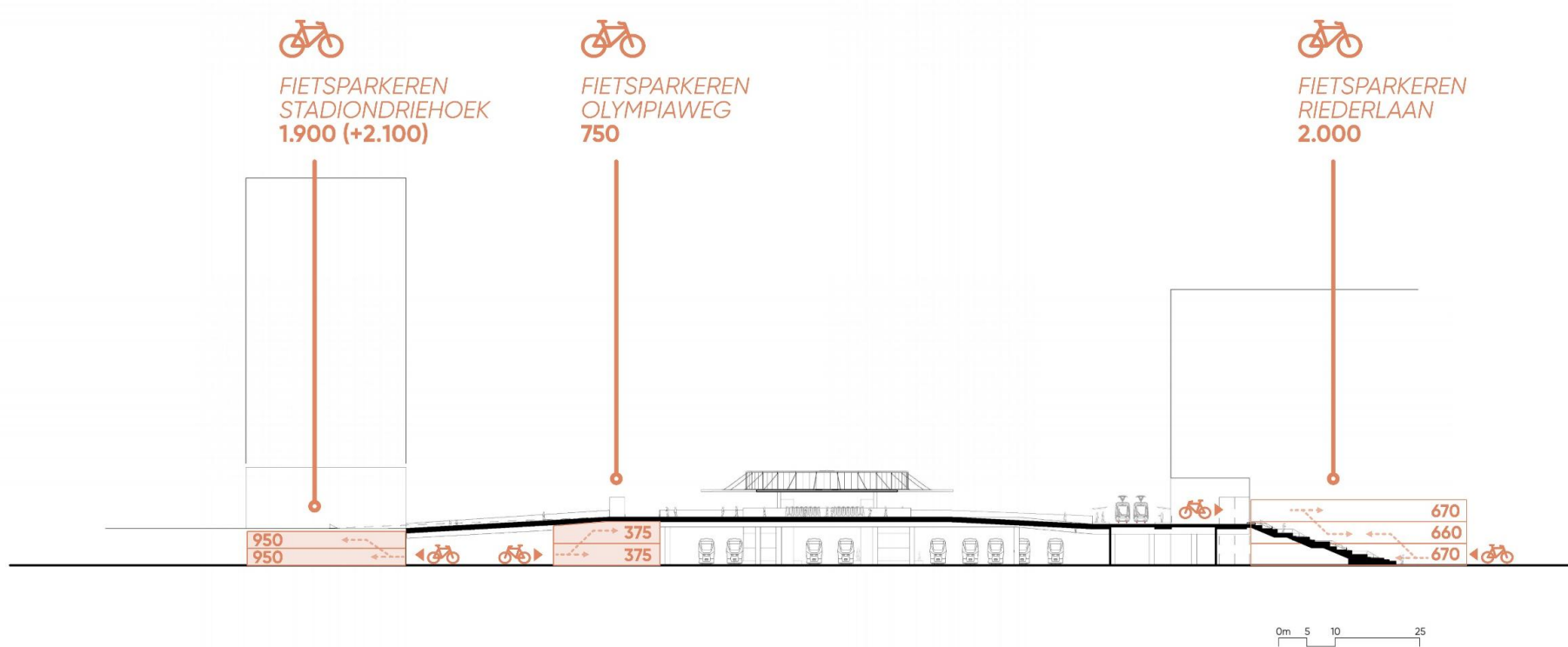
Tram/ fietsviaduct

Uit te werken

- Hoogte in relatie tot constructietype
- Aantakking op fietsnetwerk
- Kosten (optimalisatie)
- Fietsparkeren bij station



Fietsparkeren (concept)



Evenemententraverse

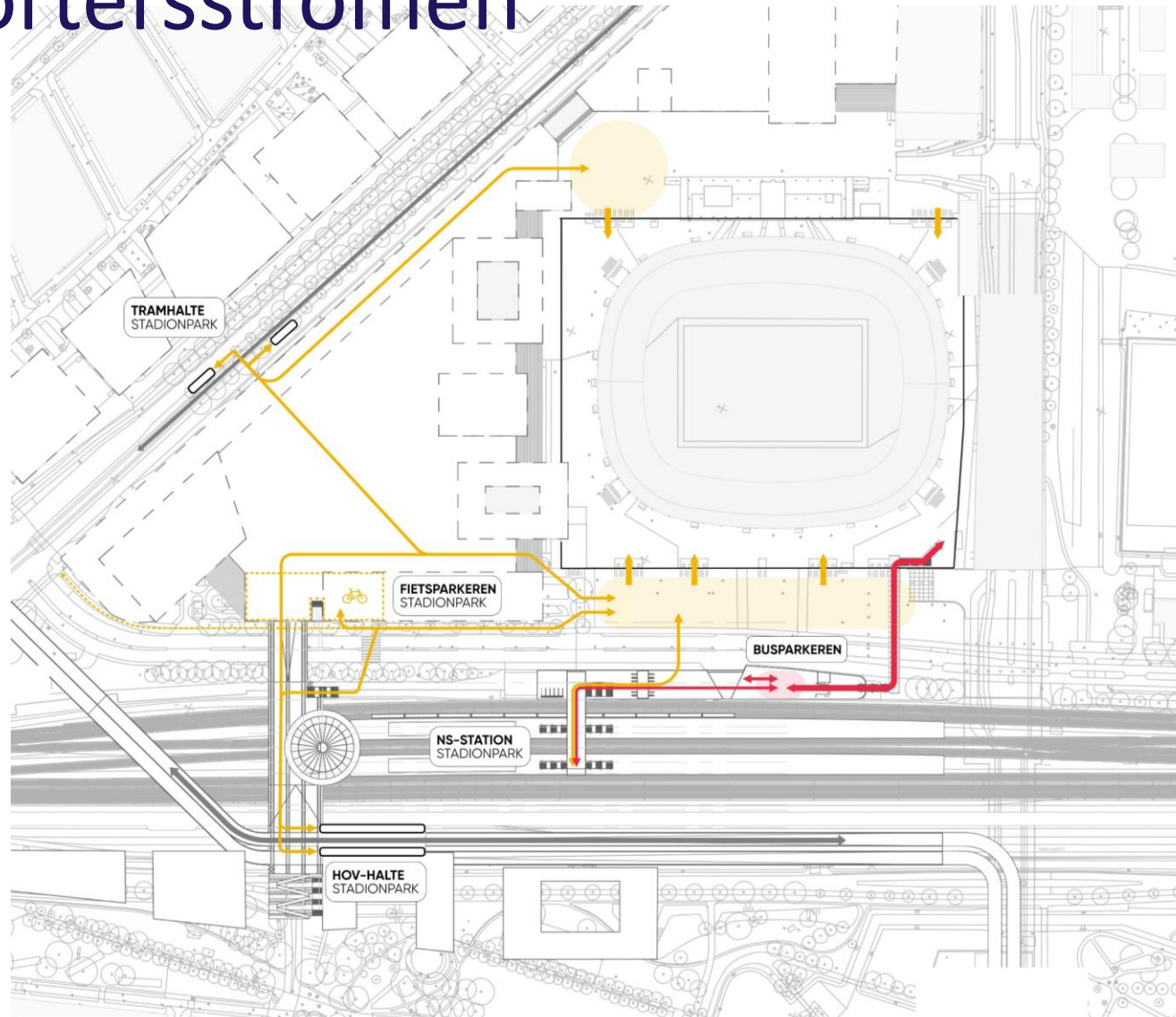
Aandachtspunten

- Veiligheid
 - Voldoende bufferruimte
 - Bussen uitsupporters
 - Uitsupporters per trein
 - Overzicht vanuit bevelpost
- Comfort
 - Helderheid station in dagelijkse situatie
 - Reguliere reiziger op wedstrijddagen



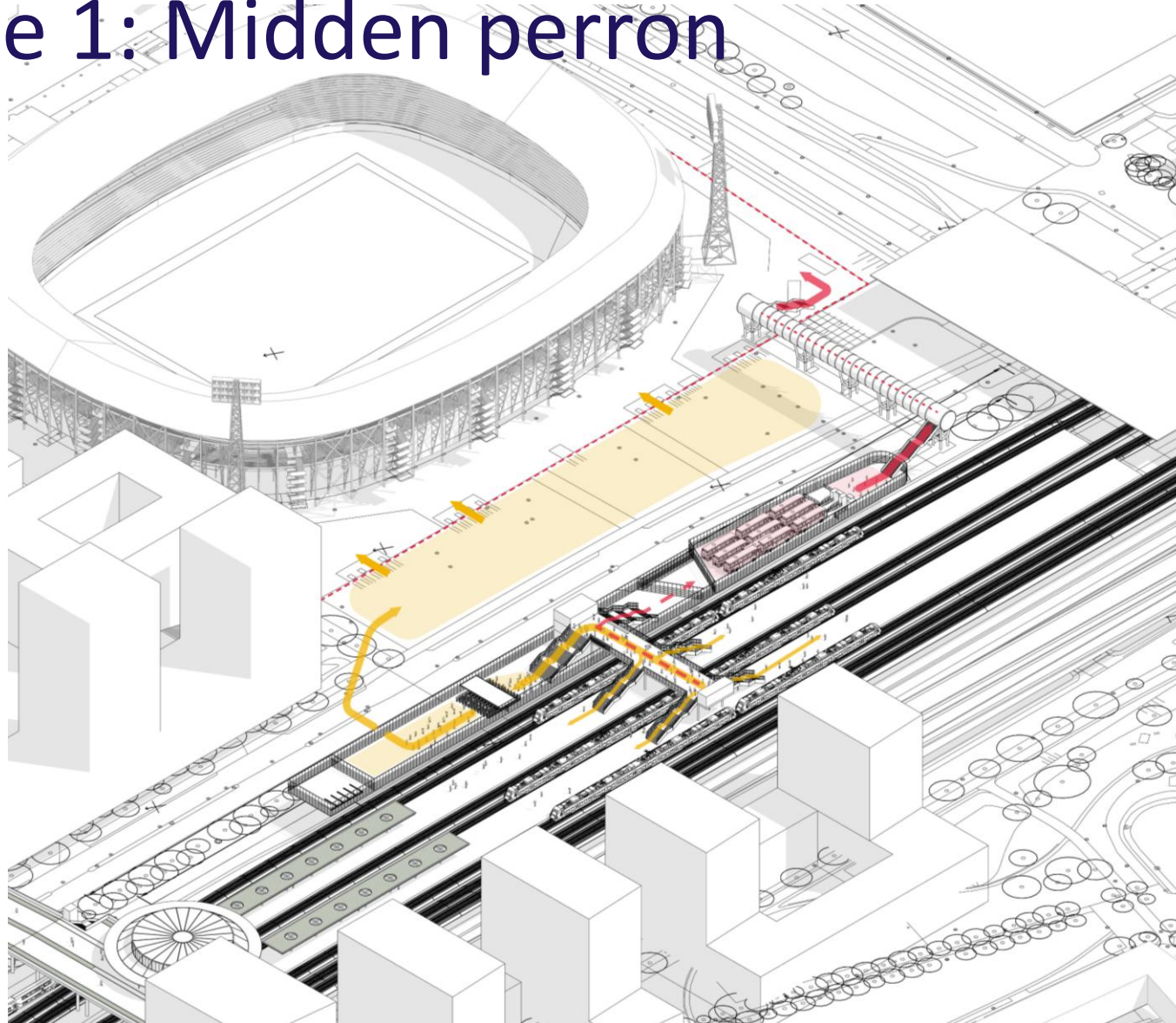
Supportersstromen

— Thuissupporters
— Uitsupporters

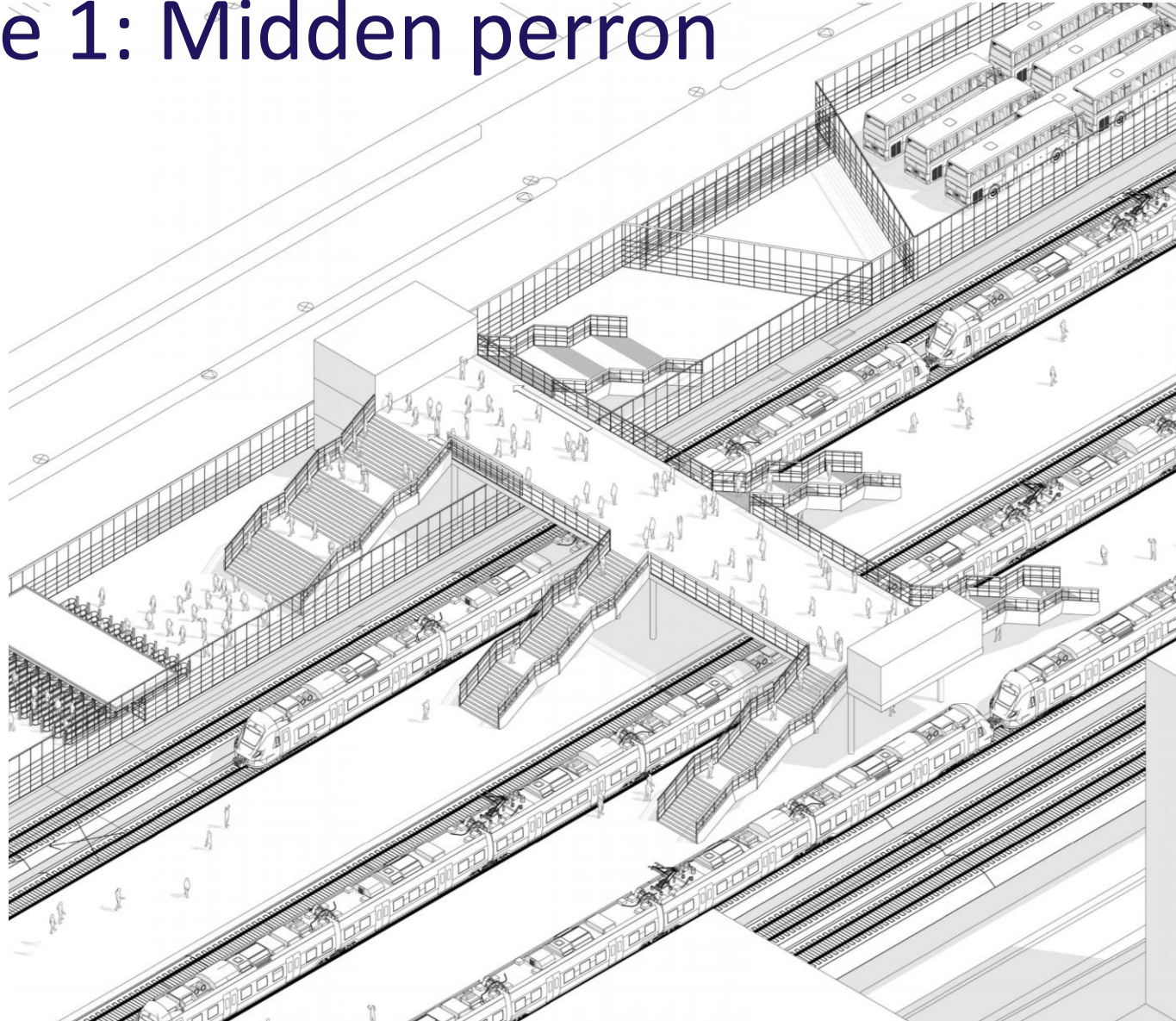


Positie 1: Midden perron

— Thuissupporters
— Uitsupporters

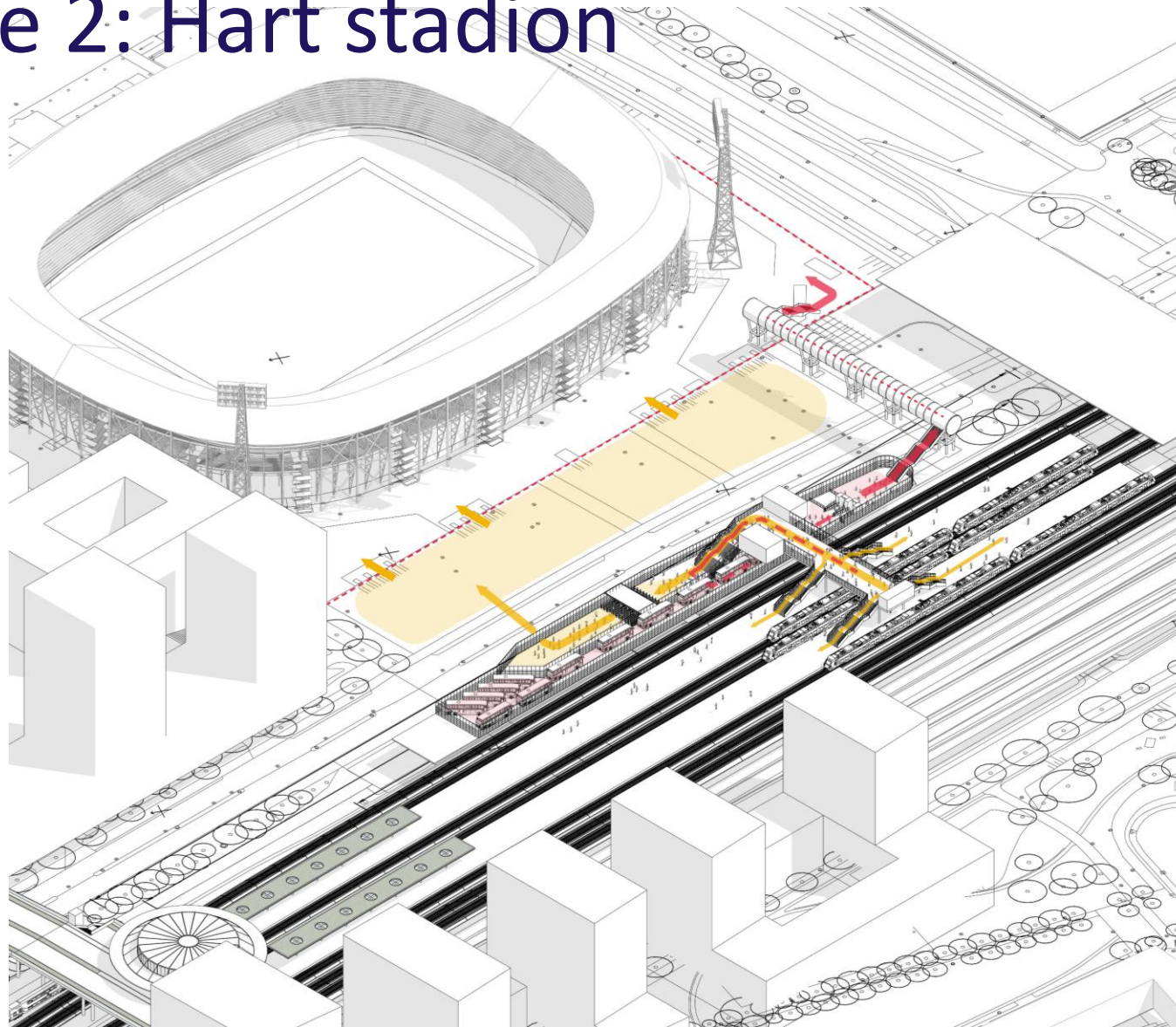


Positie 1: Midden perron

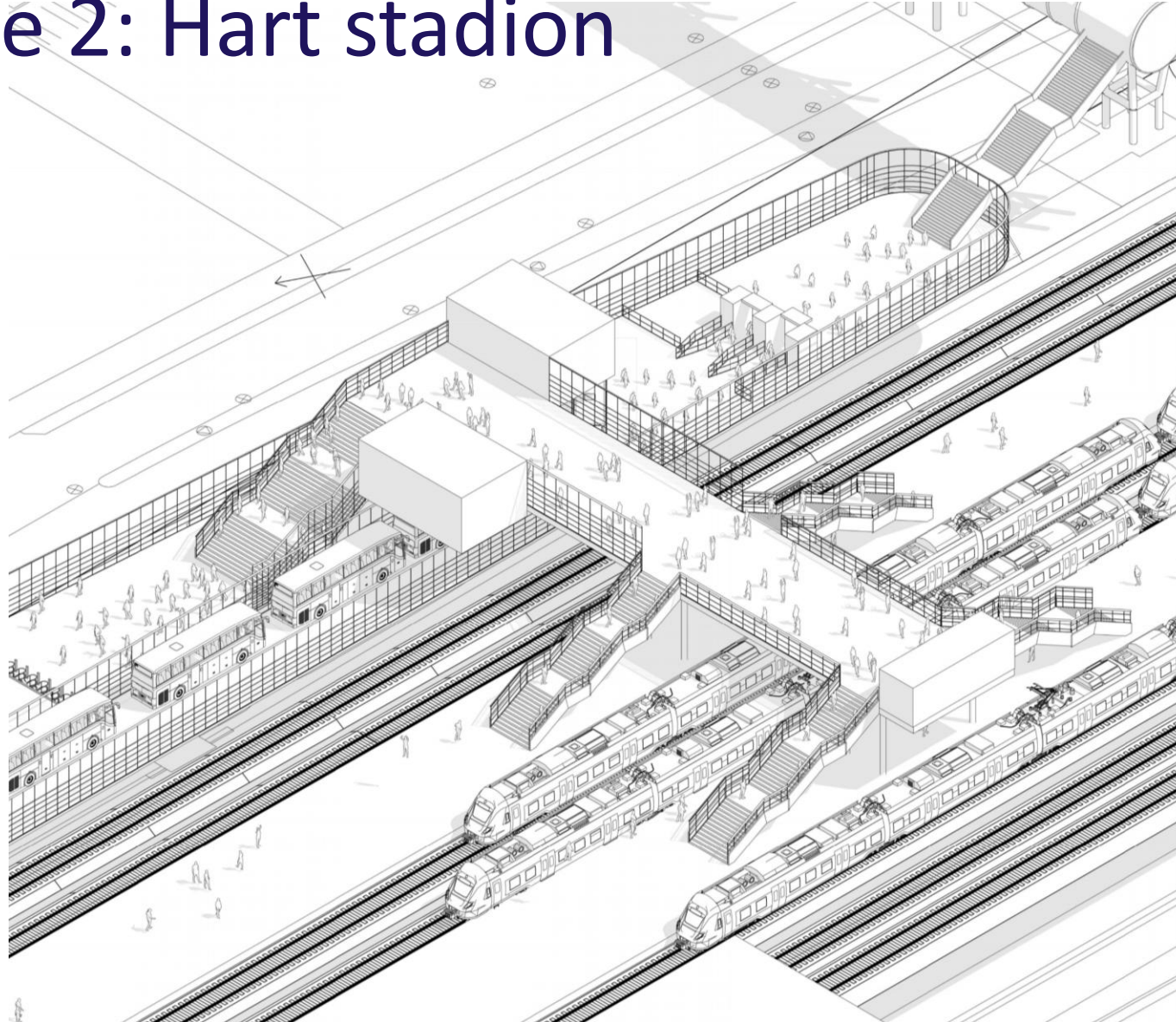


Positie 2: Hart stadion

— Thuissupporters
— Uitsupporters



Positie 2: Hart stadion



Stadionviaduct



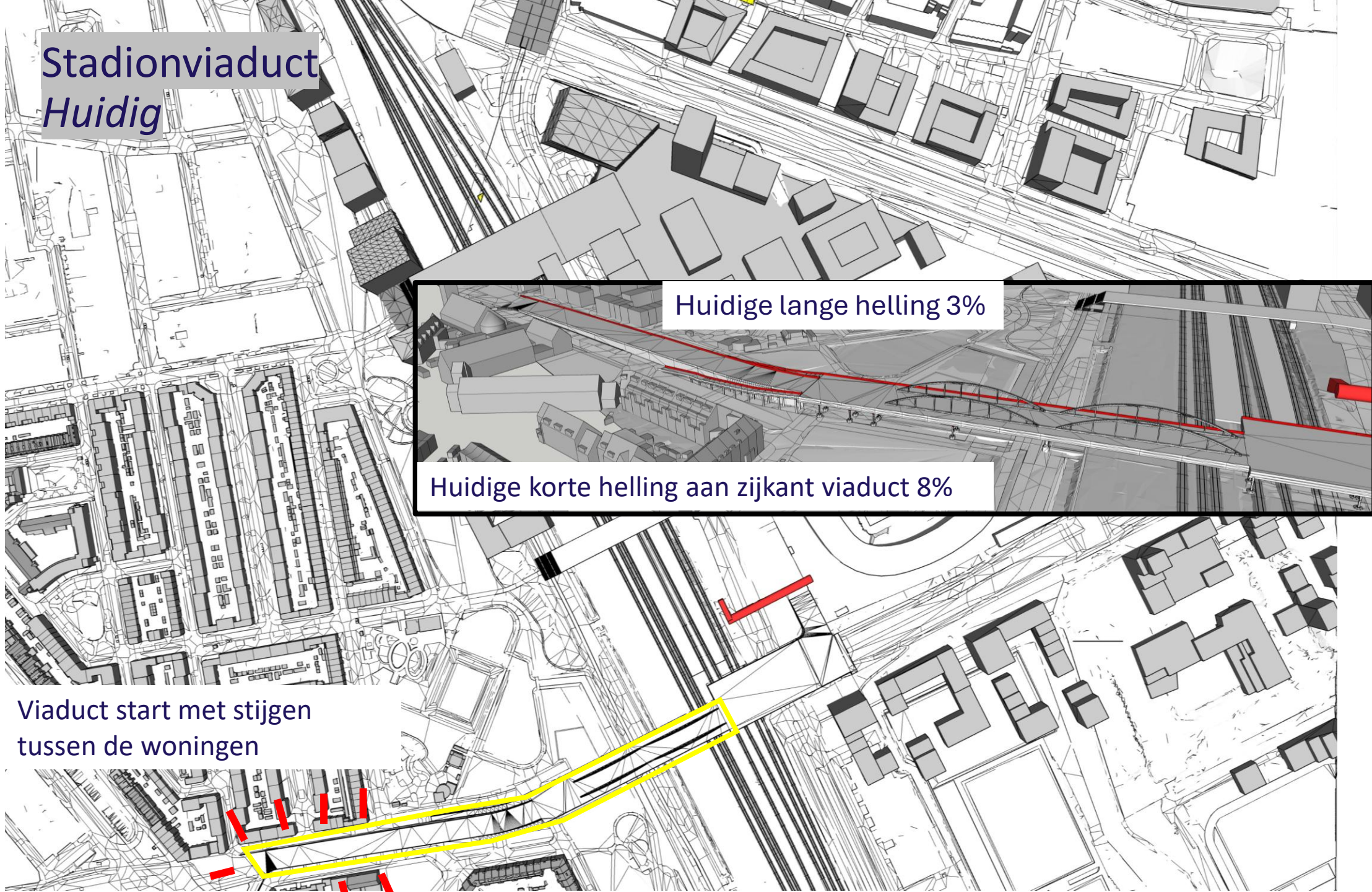
Stadionviaduct

Huidig

Huidige lange helling 3%

Huidige korte helling aan zijkant viaduct 8%

Viaduct start met stijgen
tussen de woningen

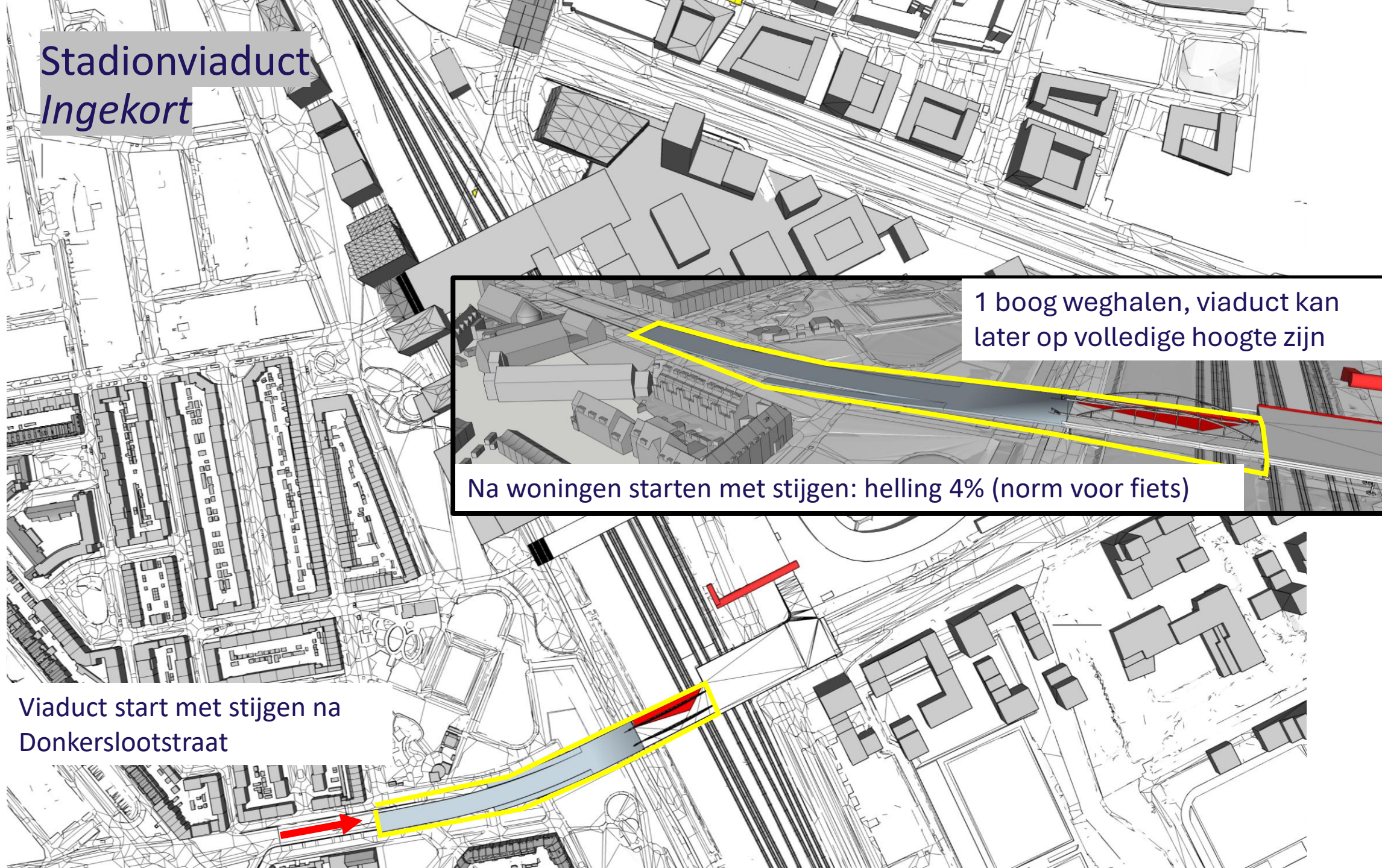


Stadionviaduct Ingekort

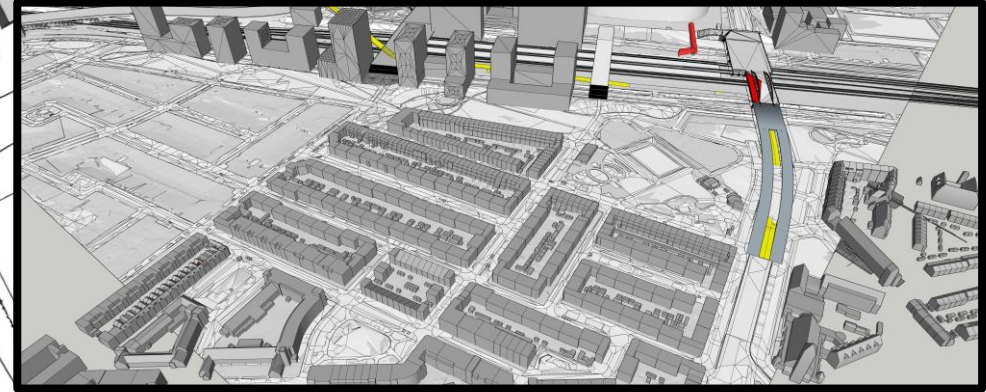
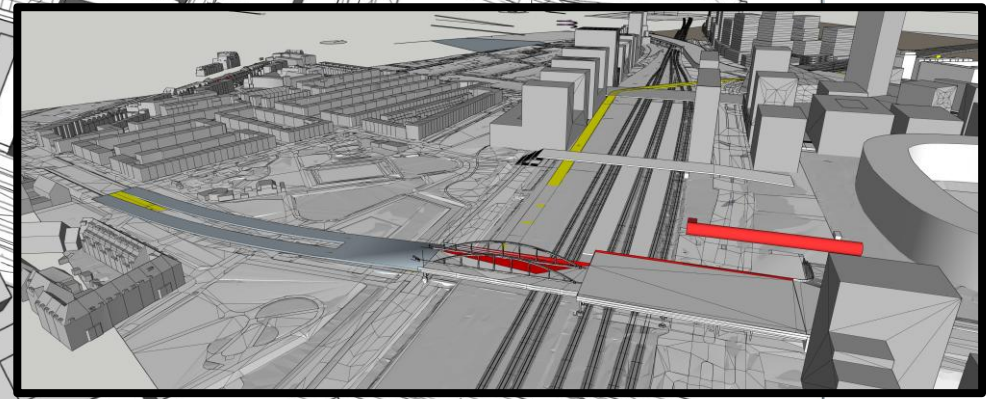
1 boog weghalen, viaduct kan
later op volledige hoogte zijn

Na woningen starten met stijgen: helling 4% (norm voor fiets)

Viaduct start met stijgen na
Donkerslootstraat



HOV Westligging laag *Nog keuzes te maken*

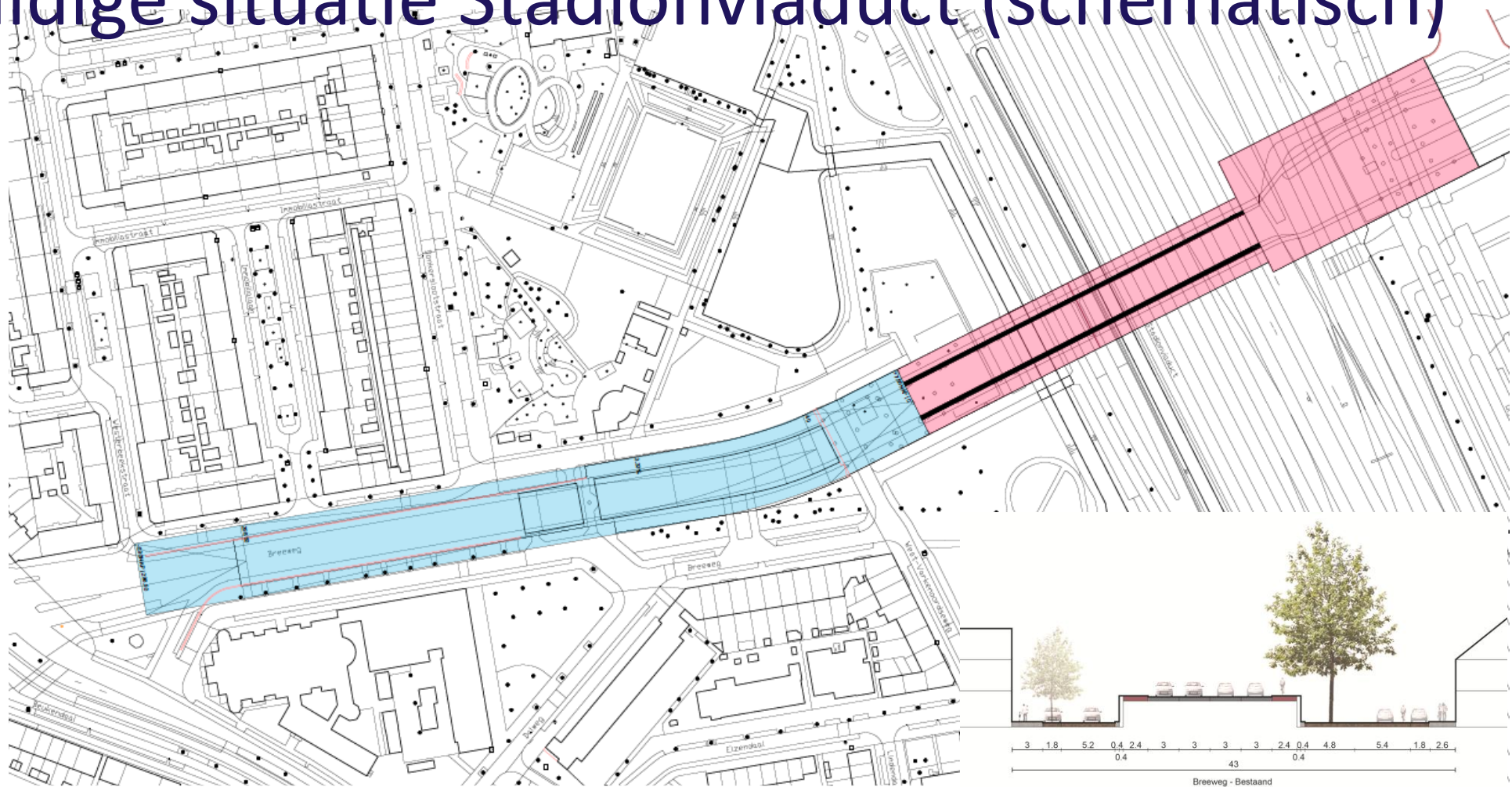


Inpassing HOV kan 'haaks' onder viaduct
of in 'ruimere boog' door het park

Helling en lengte viaduct

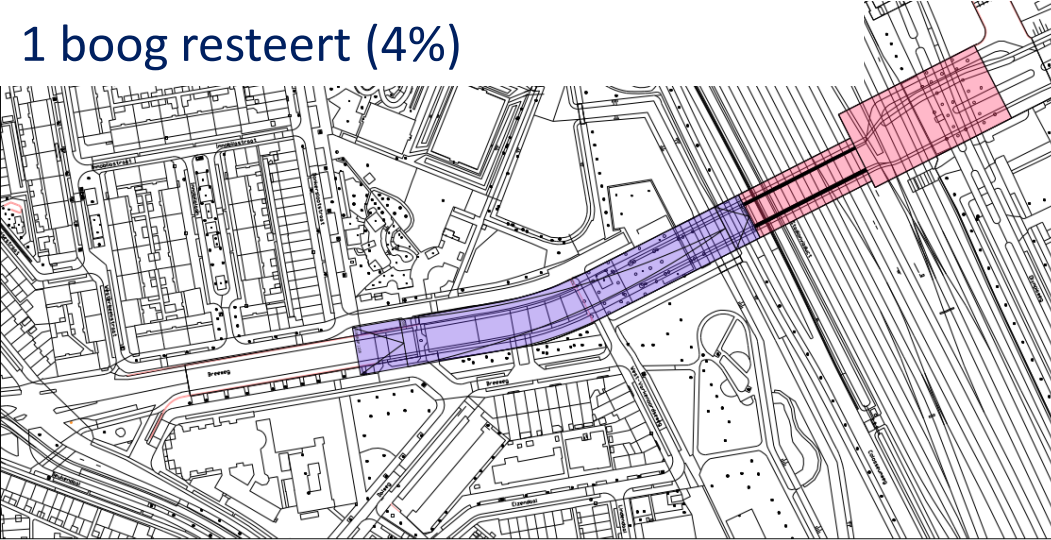
Aanlanding Stadionviaduct splitsen zodat
HOV in middenligging uit kan komen

Huidige situatie Stadionviaduct (schematisch)



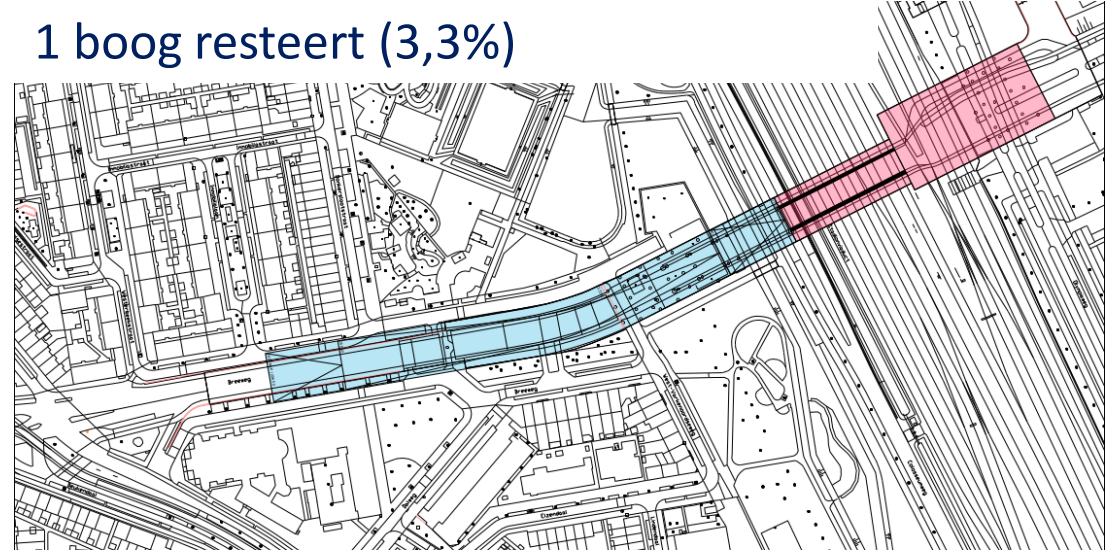
Enkele varianten Stadionviaduct

1 boog resteert (4%)



1 BOOG | HELLING 4% (1:25)
- HOV kan niet mee op de helling
- helling is comfortabel voor voetgangers en fietsers
- ruimte tussen bebouwing en aanlanding groot, aangezien aanlanding buiten bebouwing blijft

1 boog resteert (3,3%)

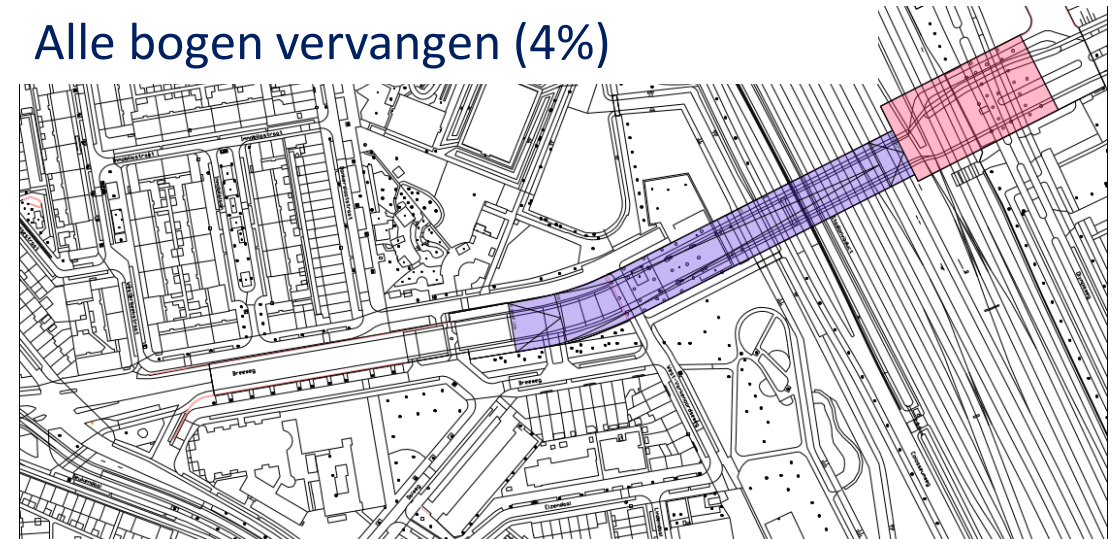


1 BOOG | HELLING 3.33% (1:30)

Keuzes in vervolg te maken:

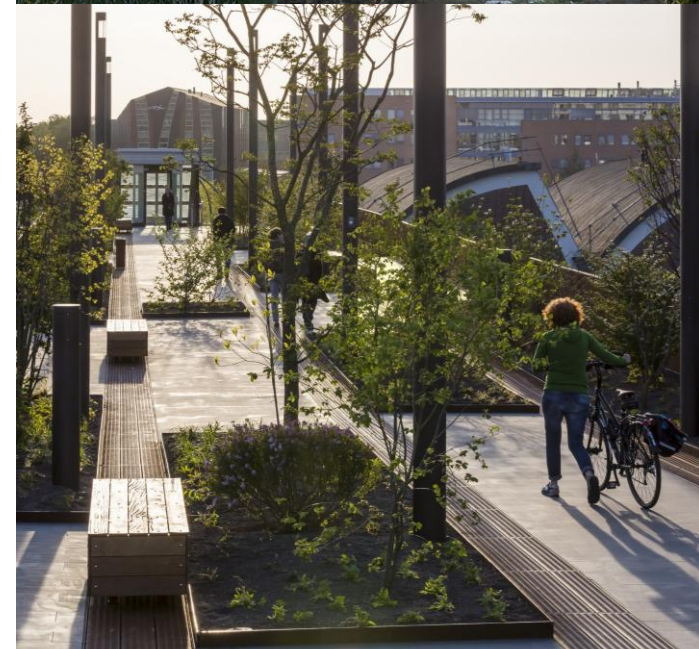
- 1 of 2 bogen van viaduct vervangen
- Begin helling + hellingpercentage
- Inrichting/ profiel
- Uitwerking tram (boog, inpassing in park)

Alle bogen vervangen (4%)



1 BOOG | HELLING 4% (1:25)

Wat kan dit opleveren?



Impressie





Vragen en beantwoording



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Ministerie van Volkshuisvesting en
Ruimtelijke Ordening



Gemeente
Rotterdam

ProRail