



Informatienota raad – openbaar

Onderwerp	Raadsinformatienota
Zaakdossier	Z/26/068143 - D/26/210034
Portefeuillehouder	Wethouder N. Derks
Raadsprogramma	3. Kwaliteitstoerisme en toegankelijke natuurrecreatie
Datum collegebesluit	18 augustus 2026
Afdeling	Toerisme, Economie en Veiligheid
Functie	Manager Toerisme, Economie & Veiligheid en Manager Samenleving

Kennis nemen van

De voortgang van de motie 'Breng mogelijkheden en kosten walstroom in kaart'.

Inleiding

In de raadsvergadering van 6 november 2025 heeft uw raad unaniem een motie aangenomen waarin het college wordt verzocht de mogelijkheden, kosten en opbrengsten van het aanleggen van een walstroomvoorziening voor de beroepsvaart aan de IJsselkade in beeld te brengen (bijlage 1). Aanleiding hiervoor zijn de geluids- en geurhinder die omwonenden ervaren van scheepsaggregaten, alsmede de wens om de uitstoot van CO₂, NO_x en fijnstof te verminderen en het woon- en leefklimaat te verbeteren.

Met deze raadsinformatienota informeren wij u over de huidige stand van zaken en over eerdere onderzoeken en verkenningen.

Context en eerdere onderzoeken

In de periode 2019-2020 is binnen de gemeente Doesburg al onderzoek gedaan naar de mogelijkheden van walstroom aan de IJsselkade. Hierbij zijn gesprekken gevoerd met omwonenden, zijn technische opties geïnventariseerd en is afstemming gezocht met de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). Ook is destijds het geldende haven- en kadereglement beoordeeld en is een werkbezoek gebracht aan de gemeente Arnhem, waar walstroom is aangelegd en waar inmiddels ervaring is opgedaan met zowel de investering als het gebruik ervan. Naar aanleiding van vragen die ook in de motie van 6 november 2025 terugkomen, is destijds een uitvraag gedaan bij Walvoorziening Nederland (WVnld). Deze partij diende een voorstudievoorstel in, dat niet verder is opgepakt. Hierdoor heeft geen nadere uitwerking plaatsgevonden en is ook geen verdere afstemming gezocht met overige stakeholders zoals Rijkswaterstaat en de provincie. Voor een volwaardige, integrale studie zouden onder meer een technische uitwerking, een kostenraming (aanleg en onderhoud), een gebruiksprognose, subsidiemogelijkheden, afstemming met Waterschap Rijn en IJssel, de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat, en een scenariovergelijking (walstroom versus de huidige aanpak) nodig zijn. Een dergelijke studie is tot op heden niet uitgevoerd.

Netcongestie: een bepalende randvoorwaarde

Netbeheerder Liander heeft de gemeente in een brief van 2 april 2026 gewezen op de snel toenemende druk op het elektriciteitsnet in de regio (bijlage 2). De beschikbare netcapaciteit is de afgelopen periode sterk afgenomen: waar de drukte eerder tot enkele gebieden beperkt was, zit het net inmiddels in de hele gemeente, en ver daarbuiten, vol. Nieuwe aansluitingen of uitbreidingen zijn daardoor vaak niet direct meer mogelijk.

Voor walstroom is dit een belangrijke randvoorwaarde: een dergelijke voorziening vraagt een mogelijk aanzienlijke elektriciteitsaansluiting, terwijl de haalbaarheid daarvan op dit moment onzeker is en tijdige, intensieve afstemming met de netbeheerder vergt. Liander adviseert gemeenten in de regio dan ook om energie-infrastructuur vroegtijdig en integraal mee te nemen in beleid en besluitvorming, onder meer via structureel bestuurlijk overleg met de netbeheerder. Doordat geen geactualiseerde studie is uitgevoerd is er momenteel geen actuele en onderbouwde kostenindicatie beschikbaar en is er ook geen volledige afstemming met het waterschap en de provincie tot stand gekomen, zoals in de motie is gevraagd.

Huidige werkwijze en praktijkervaring

Op basis van eerdere verkenningen, bezoeken en gesprekken heeft de gemeente Doesburg er destijds voor gekozen om het studievoorstel van WVNld niet op te pakken, maar te kiezen voor een low profile aanpak van geur- en geluidsoverlast, met de volgende uitgangspunten:

- Bij meldingen van overlast neemt de handhaving of havenmeester contact op met de betreffende schipper om in gesprek te gaan over het beperken van hinder.
- Melders ontvangen altijd een terugkoppeling over de ondernomen actie.
- Bewoners wordt gevraagd te melden of de interventie leidt tot daadwerkelijke vermindering van de overlast.
- Parallel hieraan heeft de beleidsmedewerker Milieu opnieuw contact gelegd met de ODRA voor aanvullende metingen en onderzoek naar mogelijke normoverschrijdingen. De bevindingen, conclusies en aanbevelingen leest u in bijlage 3.

Voor aanmerende schepen zijn door de gemeentelijke dienst borden geplaatst waarmee schippers worden geattendeerd op het beperken van het gebruik van hun aggregaat, rekening houdend met direct omwonenden.

Zolang er geen normoverschrijdingen zijn en de hinder voor omwonenden beheersbaar blijft, kan worden voortgegaan met deze bestaande werkwijze van overleg, toezicht en maatwerk per situatie.

Overwegingen rond walstroom

Uit eerdere technische en beleidsmatige verkenningen blijkt dat de haalbaarheid van walstroom aan de IJsselkade van meerdere factoren afhangt, waaronder:

- de fysieke en technische inpasbaarheid op en langs de IJsselkade;
- de beschikbaarheid en capaciteit van het elektriciteitsnet (zie hierboven);
- de verwachte gebruiksintensiteit door beroeps- en recreatievaart;
- de kosten van aanleg, beheer en exploitatie;
- de daadwerkelijke effectiviteit voor het verminderen van geur- en geluidhinder;
- de bevindingen en aanbevelingen van de ODRA;



- het havenreglement en eventuele aanpassingen daarin, zoals een verplicht gebruik van walstroom.

Gezien de aard en complexiteit van de motie beschikt de organisatie op dit moment niet over alle benodigde specialistische kennis en capaciteit om dit integraal en op het gevraagde detailniveau intern uit te werken. Voor een studie naar walstroom is de inzet van een gespecialiseerd bureau nodig. Afhankelijk van de gewenste diepgang ligt de indicatieve kostenraming hiervoor tussen enkele duizenden en enkele tienduizenden euro's. Met een dergelijke inzet is in de bestaande begroting geen rekening gehouden; deze financiële middelen zijn nu niet beschikbaar. Indien uw raad vasthoudt aan volledige uitvoering van de motie, zal hiervoor aanvullend budget beschikbaar moeten worden gesteld.

Conclusie

Gelet op de aanhoudende netcongestie, het ontbreken van voldoende specialistische kennis en capaciteit binnen de organisatie en het ontbreken van financiële dekking voor de inzet van een gespecialiseerd bureau, kiest het college er op dit moment voor om geen aanvullende studie naar walstroom te laten uitvoeren. Zolang er geen normoverschrijdingen zijn en de hinder voor omwonenden beheersbaar blijft, zetten wij de bestaande werkwijze van overleg, toezicht en maatwerk per situatie voort.

Hiermee wordt niet volledig voldaan aan het verzoek van uw raad om de mogelijkheden, kosten en opbrengsten van walstroom voor de beroepsvaart aan de IJsselkade in beeld te brengen en dit af te stemmen met Waterschap Rijn en IJssel en de provincie Gelderland.

Bijlage(n)

- Bijlage 1: Motie: Breng mogelijkheden en kosten walstroom in kaart
- Bijlage 2: Brief Liander
- Bijlage 3: Advies ODRA