ons kenmerk 26.153749
Portefeuillehouder J.J. Finke

Rijswijk

Beleidsthema
Stedelijke vernieuwing

De Raad

Doel raadsinformatiebrief
Informeren door college

Betreft Niet realiseren voetgangersbrug Prinses Beatrixlaan te RijswijkBuiten

Datum 17 november 2026

1. Aanleiding en voorgeschiedenis

In het coalitieakkoord 2026-2030 is afgesproken om de noodzaak, het draagvlak en de meerwaarde van de geplande voetgangersbrug over de Prinses Beatrixlaan in RijswijkBuiten opnieuw te beoordelen. Daarbij is als uitgangspunt opgenomen dat de brug alleen wordt gerealiseerd wanneer deze bijdraagt aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid.
Het college heeft de afgelopen periode de beschikbare verkeerskundige onderzoeken, de participatie en de belangen van de direct betrokken partijen opnieuw in samenhang beoordeeld. Op basis van deze integrale afweging heeft het college besloten niet over te gaan tot realisatie van de voetgangersbrug. Met deze brief informeren wij u over de afwegingen die aan dit besluit ten grondslag liggen en de maatregelen die nog wel worden uitgevoerd.

De voetgangersbrug maakt al geruime tijd onderdeel uit van de planvorming voor RijswijkBuiten. De ongelijkvloerse verbinding is voor het eerst opgenomen in het Masterplan Rijswijk Zuid uit 2009. In 2015 heeft de gemeenteraad bij de herziening van de grondexploitatie besloten uit te gaan van een voetgangersbrug in plaats van een gecombineerde fiets- en voetgangersbrug. De verdere voorbereiding van de brug is door het vorige college voortgezet. In de Kadernota 2025 is hiervoor een taakstellend budget van € 3 miljoen opgenomen.

Sinds het eerste initiatief voor de brug zijn de omstandigheden in RijswijkBuiten veranderd. Ten tijde van de oorspronkelijke planvorming waren de voorzieningen voornamelijk aan de zijde van Sion aanwezig. Inmiddels zijn aan beide zijden van de Prinses Beatrixlaan voorzieningen gerealiseerd. Dit heeft invloed op de oorspronkelijke behoefte aan een extra verbinding tussen de wijken en daarmee op de meerwaarde van de brug in de huidige situatie.

Naar aanleiding van het coalitieakkoord heeft het college de voorgenomen realisatie opnieuw beoordeeld. Daarbij is gebruikgemaakt van het verkeerskundig onderzoek van Goudappel, de eerdere brede participatie en aanvullende gesprekken met partijen die rechtstreeks door de brug worden geraakt. Ook is de inbreng van de gemeentelijke afdelingen Mobiliteit en Parkeren bij de afweging betrokken.

2. Kerninformatie

<u>Uitkomsten van de onderzoeken en participatie</u>
Uit het verkeerskundig onderzoek blijkt dat de brug een extra, volledig conflictvrije voetgangersverbinding tussen Sion en Parkrijk zou bieden. De Prinses Beatrixlaan vormt een fysieke barrière tussen beide wijken. De bestaande gelijkvloerse oversteken bij de Laan van Sion en het Terras van Sion/Laan van ’t Haantje zijn op dit moment de enige verbindingen tussen beide zijden.

De brug zou naar verwachting circa 160 tot 300 voetgangers per etmaal kunnen aantrekken en daarmee het gebruik van de twee bestaande oversteekplaatsen verminderen. De gebruiksmogelijkheden van de brug zijn echter beperkt. Vanwege het benodigde hellingspercentage van circa 6% is de brug niet

geschikt voor zelfstandig gebruik door rolstoelgebruikers. Ook is de brug door de helling niet geschikt voor fietsers. Daarmee vervalt een deel van de oorspronkelijke vervoerswaarde en blijft uitsluitend een voetgangersverbinding over.

Goudappel concludeert dat de bestaande kruisingen onder de onderzochte omstandigheden niet objectief onveilig zijn. Wel worden met name de lange wachttijden bij de kruising Terras van Sion/Laan van ’t Haantje als onaantrekkelijk en subjectief onveilig ervaren. Dit onderstreept het belang van verbetering van de bestaande oversteekvoorzieningen.

Uit de brede participatie begin 2026, waaraan in totaal 189 reacties zijn binnengekomen, blijkt een gemengd beeld. Een deel van de bewoners waardeert de extra verbinding tussen de wijken en het Wilhelminapark. Met name vanuit Sion wordt de brug gezien als een langverwachte verbetering van de verbinding met Parkrijk.

Uit de aanvullende gesprekken met direct aangrenzende bewoners en andere betrokken partijen blijkt echter dat er aanzienlijke zorgen bestaan over de gevolgen van de brug voor de directe woon- en leefomgeving. Daarbij gaat het met name om privacy, inkijk, verlies van uitzicht en rust, geluid en mogelijke sociale onveiligheid. Ook zijn zorgen geuit over het ongewenste gebruik door fietsers en fatbikes, ondanks het beoogde voetgangersregime. De partijen die het meest direct met de gevolgen van de brug te maken krijgen, zijn overwegend kritisch.

Integrale afweging van het college
Het college erkent dat de brug een extra, conflictvrije voetgangersverbinding tussen Sion en Parkrijk zou bieden en daarmee een positieve bijdrage zou leveren aan de fijnmazigheid van het voetgangersnetwerk. De brug heeft daarmee zeker een netwerkfunctie en een verkeerskundige meerwaarde.

Bij de afweging is echter ook betrokken dat de oorspronkelijke omstandigheden en behoeften in RijswijkBuiten zijn veranderd. Inmiddels zijn aan beide zijden van de Prinses Beatrixlaan voorzieningen aanwezig. Daarnaast is gebleken dat de brug vanwege het benodigde hellingspercentage niet geschikt is voor zelfstandig gebruik door rolstoelgebruikers en niet geschikt is voor fietsers. Hierdoor is de gebruikswaarde beperkter dan aanvankelijk voorzien.

Verder is uit het verkeerskundig onderzoek geen objectieve verkeerskundige noodzaak gebleken om een aanvullende ongelijkvloerse verbinding te realiseren. De bestaande kruisingen zijn niet objectief onveilig, maar kennen wel verbeterpunten op het gebied van de oversteekbaarheid en de verkeersregeling. Een derde gelijkvloerse oversteek op de locatie van de beoogde brug wordt door de afdeling Mobiliteit en Parkeren niet als een verkeersveilig alternatief beschouwd.

Daar staat een investering van € 3 miljoen tegenover, evenals de nadelige effecten die de brug voor de direct aangrenzende woonomgeving met zich mee kan brengen. Ook de kritische houding van de direct betrokken partijen is in de afweging meegenomen. De historische planvorming en eerdere bestuurlijke besluitvorming zijn daarbij serieus meegewogen, maar vormen op zichzelf geen doorslaggevende reden om de brug alsnog te realiseren.

Alles afwegende vindt het college dat de netwerk- en gebruikswaarde van de brug in de huidige omstandigheden onvoldoende opweegt tegen de benodigde investering en de nadelige gevolgen voor de directe omgeving. Het college heeft daarom besloten de brug niet te realiseren en de aandacht te richten op het verbeteren van de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de bestaande kruisingen.

Financiële en ruimtelijke consequenties
De definitieve financiële afwikkeling, inclusief de boekhoudkundige verwerking en eventuele (versnelde) afschrijving van de reeds gerealiseerde kosten, wordt thans nader in beeld gebracht en zal gelijktijdig met het formele voorstel tot intrekking van het resterende krediet integraal aan de raad worden voorgelegd bij de 1e halfjaarrapportage 2027.

3. Vervolgtraject

We blijven aandacht houden voor de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de Prinses Beatrixlaan. Het college vindt het belangrijk dat voetgangers en fietsers de bestaande kruisingen veilig en op een aantrekkelijke manier kunnen gebruiken.

Daarom wordt nader onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid en oversteekbaarheid van de twee bestaande kruisingen bij de Laan van Sion en het Terras van Sion/Laan van ’t Haantje. Op basis daarvan wordt bepaald welke optimalisaties en eventuele aanvullende maatregelen nodig zijn om de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en doorstroming voor voetgangers, fietsers en overig verkeer te verbeteren. Hiervoor is reeds krediet beschikbaar. Mocht uit onderzoek blijken dat grotere aanpassingen aan het kruispunt Laan van Sion – PR Beatrixlaan nodig zijn, dan zal een separate investering worden aangevraagd.

Daarnaast wordt de aanpassing van de aansluiting bij Kindcentrum BuitenRijck en het (school)plein aan de Spieringsweteringweg verder uitgewerkt, waarbij rekening wordt gehouden met het vervallen van de brug.

De betrokken partijen en omwonenden worden over het collegebesluit en het vervolg geïnformeerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester,
P.M. Schuit	H. Sahin

Bijlage(n):
Geen