



Inspraak Glastuinbouw de Hoven-Noord

Een berg papier, maar

- Geen Participatie van de omgeving
- Geen verkeersafwikkelingsplan voor het gebied
- Onvoldoende aandacht voor aantasting Natuur en kwetsbaar gebied
- Ontbreken van kritische blik gemeente

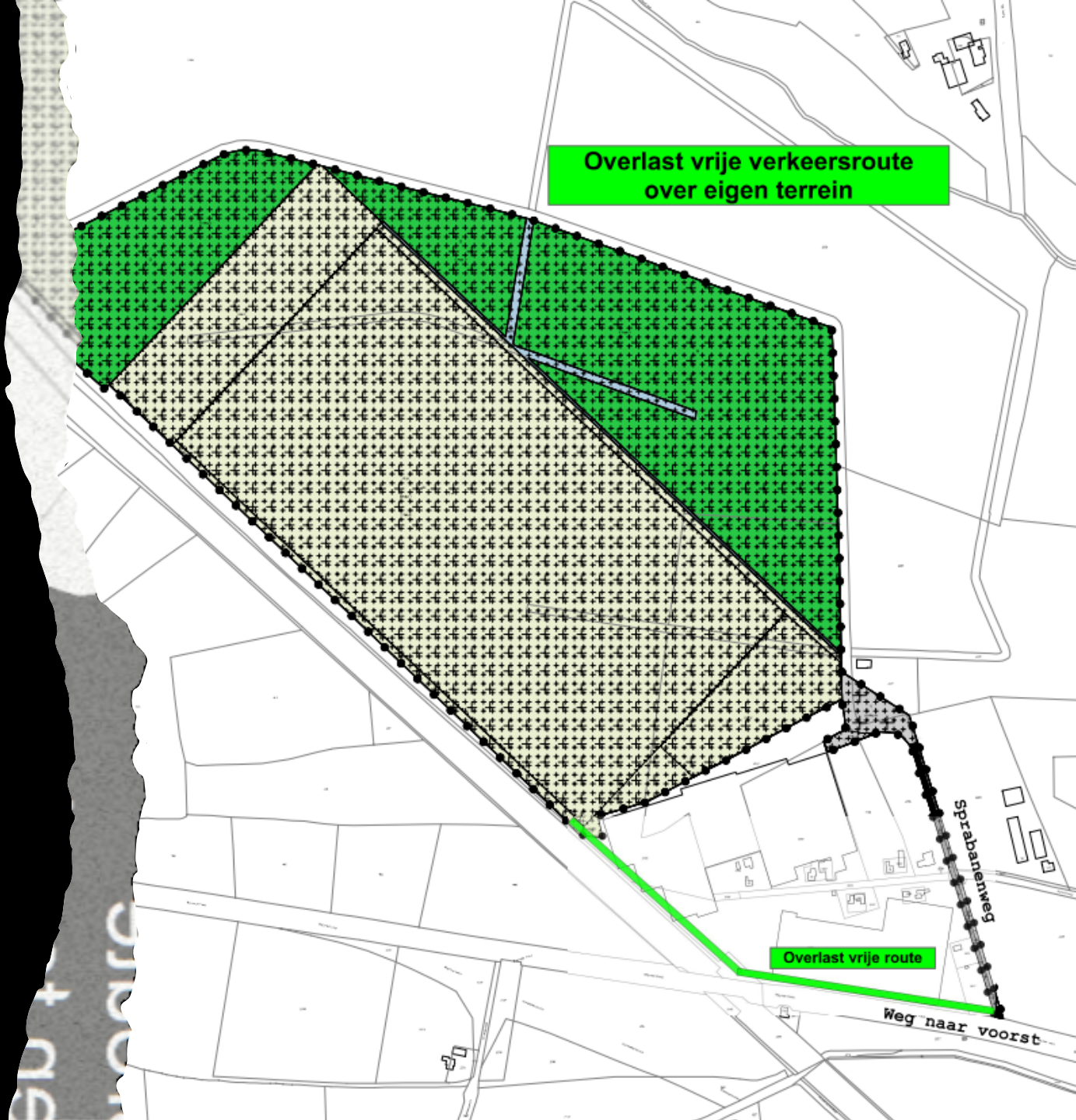


Verkeer

- 48 Piekdagen stroom van 600 vrachtwagenbewegingen
 - 50 vrachtwagens per uur
 - ca 1 vrachtwagen per minuut
- 48 piekdagen stroom van 300 autobewegingen
- Bovenop extra verkeersstroom De Hoven Noord van ca 2000 auto's.
 - Weg naar voorst, iedere 9 seconden een verkeersbeweging
- Spoorweg overgang 4x per uur gesloten
- Er is geen verkeersplan voor het gehele gebied gemaakt



Overlast vrije verkeersroute over eigen terrein



Nota van zienswijzen: incompleet en suggestief 1/2

- Belangen andere bewoners zijn niet gelijk gewogen
- Geluidsoverlast wordt uitgesmeerd over 365 dagen
 - Geen berekening van 48 piekdagen, 750% meer verkeer
dus forse overschrijding geluidsnormen.
- Koelmotoren van vrachtwagens niet meegenomen als geluidsbron
- Stikstofberekening kloppen niet (salderen niet meer toegestaan)
- Natuurvergunning afgewezen door Provincie



Nota van zienswijzen: incompleet en suggestief 2/2

- **Verhullend taalgebruik**
 - verbreding sprabanenweg heet wegreconstructie
- Sprabanenweg is 3 meter, wordt 6,5 meter breed
- **MER verplichting** bij verbreding van een weg



Grootste bouwproject in Zutphen (27 hectare)

- Besluit tot uitvoering van een onafhankelijke MER-toets
- Verkeerscirculatieplan voor het gehele gebied