Schriftelijke beantwoording vragen - Technisch Overleg 27 oktober 2025

Begroting 2026 (2025-082)

Nr.	Vraag:	Antwoord:
1	Blz. 9: Uit de tabel met indicatoren blijkt dat het aantal nieuwgebouwde woningen in het jaar 2024 5,2 per 1.000 woningen bedraagt. Dat is een afname t.o.v. het jaar ervoor (7,3) en ligt onder het gemiddelde (7,3). Is hiervoor een verklaring te geven?	Het is nog maar een aantal jaren geleden dat we woningbouwplannen moesten reduceren. Uit regionale structuurvisie wonen uit 2016 volgde de opdracht voor alle Noord Limburgse gemeenten om de plancapaciteit met 40% te reduceren. Als Peel en Maas hebben we die opdracht ruimschoots ingevuld (we hebben dus meer plannen gereduceerd dan strikt nodig was). In die tijd is er dus ook niet of nauwelijks gewerkt aan woningbouwplannen. In de daaropvolgende regionale structuurvisie uit 2020 is de reductieopgave nog niet helemaal verlaten, maar is wel meegegeven dat deze vooral kwalitatief van aard was. Inmiddels ziet de woningmarkt er heel anders uit. Als je bedenkt dat een woningbouwplan er zo'n 7 jaar over doet om te kunnen ontwikkelen, merken we dus nu de gevolgen van de periode dat er niet of nauwelijks woningbouwplannen zijn ontwikkeld. We zijn nog steeds met een inhaalslag bezig. Als je terugkijkt klopt dat ook wel zo ongeveer: er zijn de afgelopen jaren zeker wel woningbouwplannen ontwikkeld én gerealiseerd (denk aan Ringovenpark, VMBO, diverse particulieren/eenpitters) maar een groot deel van de plannen waar we met de voorbereiding ná de reductie zijn begonnen moeten nog volgen. Zo zijn de woningen in Koningslust (plan Koningsweide) en in Kessel (Antoniushof) in aanbouw (worden in 2026 opgeleverd), worden de vergunningen voor Giel Peetershof fase 2 wrs begin volgend jaar verleend, moeten de woningen in Kuukven Baarlo (zo'n 117 woningen) nog worden vergund, en zijn de plannen De Hoek in Meijel (ruim 100), het plan in Grashoek (46 woningen) in Maasbree (Meuleveld, ruim 70 woningen) en Baarlo (29 +4 woningen) en plannen zoals Panningen zuid (ruim 140 woningen) nog in ontwikkeling. Kortom: we ondervinden nog de gevolgen dat het ontwikkelen van nieuwe woningbouwplannen een tijd bevroren is geweest.

		Tegelijkertijd zit er veel in het vat en zal de peiling er volgend jaar en de daarop volgende jaren anders uitzien.
2	Blz. 11: Uit de tabel met indicatoren blijkt het absoluut verzuim per 1.000 leerlingen gestegen naar 10,5 t.o.v. 6,1 in het jaar ervoor. Het gemiddelde bedraagt 5,6. Is er een verklaring voor deze stijging?	We hebben te maken met een hoog aantal absoluut verzuimmeldingen om diverse redenen: - Toename van jonge arbeidsmigranten (17 jarigen). Ze komen in Peel en Maas en zijn dan woonachtig op een arbeidsmigranten-locatie. Ze willen hier niet naar school of de taal leren, maar zijn hier met als doel: geld verdienen. We hanteren in de regio een gedoogbeleid vanaf een leeftijd van 17,5 jaar. Een deel van hen zijn Oekraïnse jongens die de dienstplicht in eigen land willen ontduiken. - Kinderen die woonachtig zijn bij het COA hebben in eerste instantie nog geen inschrijving in de BRP. Ze krijgen wel een schoolinschrijving en daarmee een onderwijsnummer toebedeeld waarmee ze voor ons zichtbaar worden in JVS. Na verloop van tijd worden ze ingeschreven in de BRP, maar dan blijkt dat de naam net iets anders is gespeld of het woonadres is uitgebreid met een chaletnummer of zoiets dergelijks. Hierdoor wordt er een nieuw account opgevoerd in JVS en ontstaat er een absoluut verzuim proces, omdat het kind nog geen schoolinschrijving zou hebben. Dit zijn dus eigenlijk valse meldingen van absoluut verzuim. We laten de accounts samenvoegen, maar de meldingen worden wel geregistreerd en meegenomen in het totaal. - Er zijn regelmatig verhuizingen van gezinnen bij het COA of gevestigd in Peel en Maas. Ze vertrekken soms naar een ander land, maar de eindbestemming is onbekend. Scholen schrijven hen dan uit, maar de mensen worden pas na adresonderzoek door de gemeente uitgeschreven uit de BRP. Hierdoor ontstaat dan eerst een (tijdelijke) situatie waarin er sprake is van absoluut verzuim, maar de gezinnen verblijven dan al lang niet meer in Peel en Maas. Het aantal echte absoluut verzuimers is heel erg klein. Dit zijn leerlingen die in afwachting zijn van plaatsing op een school voor

		speciaal onderwijs, maar die door volverklaringen van de scholen langer in een voorschoolse voorziening blijven. We hebben ook enkele leerlingen van het COA waar eerst aan beeldvorming moest worden gewerkt voordat duidelijk was of onderwijs in een speciale vorm mogelijk was of er een vrijstelling voor inschrijving op een school in Nederland moest worden afgegeven. Deze leerlingen zijn allemaal in beeld bij de leerplichtambtenaar en ook bekend bij de samenwerkingsverbanden.
3	Blz. 25: investering 7a + 7b Achter de Hoven: In de toelichting staat dat de één van de oorzaken voor de uitbreiding van het krediet is dat 'onvoorziene gebreken zijn geconstateerd'. Graag een toelichting op die onvoorziene gebreken aangezien de riolering volledig vervangen wordt en de gebreken daar dus geen betrekking op kunnen hebben?	In de wijk Achter de Hoven wordt een nieuw hemelwaterriool aangelegd. Om dit extra riool aan te leggen moeten enkele gemengde riolen verlegd worden. Dit zit in de scope van het project. Tijdens de uitvoering is gebleken dat er een aantal strengen gemengde riolering dusdanig slecht waren dat vervanging noodzakelijk was/is. Het gaat dan om scheuren in het riool die tijdens de inspectie aan de binnenzijde van de buis niet op camera zijn waargenomen maar die bij de uitvoering duidelijk zichtbaar worden.
4	Blz. 28: investering 19 Snelladers: is de elektriciteitsaansluiting bij de Buitendienst berekend op de uitbreiding met twee snelladers?	Ja, de elektriciteitsaansluiting bij de Buitendienst is berekend op de uitbreiding met twee snelladers. Ons laadplein is uitgerust met een geavanceerd energiemanagementsysteem (EMS) en load balancing systeem dat het beschikbare vermogen efficiënt aanstuurt. Het systeem kan tijdelijk extra vermogen (tot 173 kW) inzetten via blokstroom en bewaakt het gecontracteerde vermogen om overschrijdingen te voorkomen. Daarnaast kan ook het vermogen uit onze opgewekte zonne-energie (tot 173 kW) worden ingezet voor het laden van voertuigen voordat er eventueel wordt terug geleverd aan het elektriciteitsnet. Hierdoor blijven de snelladers binnen de grenzen van het gecontracteerde vermogen zo optimaal mogelijk functioneren.