ICC Parkmanagement **Meppel**

Meppel, 29 april 2026

Aan: de formerende partijen in de gemeente Meppel
Betreft: Inbreng Meppeler bedrijfsleven ten behoeve van coalitievorming 2026-2030

Geachte fractievoorzitters,

De informatieperiode richting de vorming van een nieuw college van burgemeester en wethouders in Meppel is afgerond. Daarmee breekt een fase aan waarin de contouren worden geschetst voor het coalitieakkoord dat richting geeft aan de komende vier jaar.

In dat kader willen wij namens het georganiseerde bedrijfsleven in Meppel een aantal inhoudelijke aandachtspunten meegeven. Niet als afzonderlijke wensen of belangen maar als doorontwikkeling van de gezamenlijke koers die de afgelopen periode al is ingezet.

Voortbouwen op de Economische Actieagenda

De recent vastgestelde Economische Actieagenda Meppel markeert een belangrijke koerswijziging: van vanzelfsprekende groei naar meer gerichte en selectieve economische ontwikkeling. De gemeente onderkent daarin dat ruimte, energie en arbeidsmarkt steeds meer randvoorwaarden vormen voor verdere groei.

Deze agenda is tot stand gekomen in nauwe samenwerking tussen gemeente en georganiseerd bedrijfsleven, waaronder ICC Parkmanagement Meppel. Daarmee vormt zij een gedeeld vertrekpunt voor de komende bestuursperiode.

De opgave voor de komende jaren ligt wat ons betreft dan ook niet in het herformuleren van deze koers maar in de doorontwikkeling en uitvoering daarvan in de praktijk. Juist daar ontstaan de concrete vraagstukken: wat betekent selectieve groei voor bestaande bedrijven, hoe gaan we om met schaarse ruimte en energie, en hoe versterken we tegelijkertijd de economische vitaliteit van Meppel?

Gezamenlijke opgave: economische structuur als basis voor brede welvaart

De ambities van de gemeente Meppel, waaronder het op peil houden van het voorzieningenniveau, het versterken van de leefbaarheid en het aantrekken en behouden van inwoners en arbeidskrachten vragen om een stevige economische basis. Zonder werkgelegenheid en zonder bedrijfsleven, lukt dat niet.

Een toekomstbestendige economie is derhalve geen sectorale opgave maar een randvoorwaarde voor brede welvaart en het functioneren van de stad en regio als geheel.

Vanuit dat perspectief zien wij een aantal samenhangende vraagstukken die de komende jaren bepalend zijn voor de ontwikkeling van Meppel.

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 – 784 707

Blankenstein 400
7943PH, Meppel

Energie en netcapaciteit als structurele randvoorwaarde

Binnen de uitvoering van de Economische Actieagenda wordt steeds duidelijker dat de beschikbare energie-infrastructuur een van de meest bepalende factoren is voor economische ontwikkeling.

Uit recente analyse van de netcongestiesituatie op de Meppeler bedrijventerreinen blijkt dat netcapaciteit inmiddels een directe beperking vormt voor:

- uitbreiding van bestaande bedrijven
- nieuwvestiging en gebiedsontwikkeling
- elektrificatie van productie en mobiliteit
- verduurzamingsopgaven richting 2040

Tegelijkertijd is er sprake van uiteenlopende energiesituaties per bedrijventerrein, waardoor generieke oplossingen niet volstaan en maatwerk en gebiedsgerichte samenwerking noodzakelijk zijn.

Wij verwijzen hierbij naar de recente analyse van deze problematiek binnen de bedrijventerreinen van Meppel waaruit blijkt dat energie-infrastructuur niet langer een randvoorwaarde op afstand is, maar een directe sturingsfactor voor economische ontwikkeling.

Vanuit het Meppeler bedrijfsleven is de bereidheid aanwezig om hierin samen met gemeente, netbeheerder en provincie te blijven optrekken. Tegelijkertijd vraagt dit om duidelijke regie, heldere tijdslijnen en gezamenlijke keuzes over de toekomstige energie-infrastructuur van Meppel.

Naar een samenhangende economische toekomstvisie voor Meppel 2040/2050

Naast de uitvoering van de Economische Actieagenda constateren wij dat meerdere strategische ontwikkelingen de grenzen van de huidige bestuursperiode overstijgen. Deze ontwikkelingen gaan niet zozeer over projecten maar over de fundamentele vraag hoe Meppel zich economisch en ruimtelijk wil positioneren op de langere termijn.

Wij zien daarom behoefte aan het gezamenlijk ontwikkelen van een integrale economische toekomstvisie voor Meppel richting 2040/2050 waarin bestaande – en toekomstige ontwikkelingen in samenhang worden gebracht.

In zo'n toekomstperspectief komen onder meer de volgende vraagstukken samen:

- De ontwikkeling van het stationsgebied, dat al geruime tijd in ontwikkeling is en een sleutelpositie heeft in de economische en ruimtelijke structuur van Meppel.
- De veranderende positie van de fabriek en kantoren van Agrifirm, die door stedelijke ontwikkeling (onder andere Nieuwveense Landen en Noordpoort) steeds centraler in de stedelijke structuur komt te liggen. Dit vraagt om een gezamenlijke visie op de toekomstige ruimtelijke inpassing en mogelijke transformatie van dit gebied.
- De ontwikkeling van de haven van Meppel als circulaire logistieke hub binnen het netwerk van Port of Zwolle. De haven vervult een steeds belangrijkere rol in de opslag, overslag en distributie van circulaire grondstoffen en levert daarmee een directe bijdrage aan de nationale duurzaamheids- en grondstoffenopgave.

Deze ontwikkelingen laten zien dat economische, ruimtelijke en infrastructurele keuzes steeds sterker met elkaar verweven raken en vragen om integrale afweging en richting. Naast de voornoemde vraagstukken wijzen we echter ook op het belang van spoedige realisatie van een voorziening als schouwburg Ogterop.

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 – 784 707

Blankenstein 400
7943PH, Meppel

Vanuit het Meppeler bedrijfsleven bieden wij aan om samen met de gemeente en relevante partners bij te dragen aan het opstellen van deze toekomstvisie, bij voorkeur in samenhang met het coalitieakkoord 2026–2030.

Economische structuur, groei en selectiviteit

De Economische Actieagenda maakt duidelijk dat groei niet langer vanzelfsprekend is maar steeds meer gestuurd wordt door kwaliteit, toegevoegde waarde en randvoorwaarden.

Dit heeft directe gevolgen voor de economische structuur van Meppel. Groei van het aantal inwoners en arbeidskrachten blijft belangrijk om voorzieningen en leefbaarheid op peil te houden maar vraagt tegelijkertijd om bewuste keuzes in welke economische activiteiten worden gefaciliteerd en versterkt.

Havenontwikkeling en regionale positionering

De haven van Meppel, als onderdeel van het gezamenlijke havenbedrijf Port of Zwolle, ontwikkelt zich, zoals eerder gesteld, steeds nadrukkelijker tot een circulaire logistieke hub.

De positie in regionale en nationale ketens biedt kansen voor verdere versterking van de economische structuur, onder meer via uitbreidingsmogelijkheden zoals Oevers S. In samenhang met ontwikkelingen rond de verbreding van de sluizen bij Kornwerderzand ontstaat een strategisch perspectief voor de regio dat vraagt om gezamenlijke regie en lobby.

Bereikbaarheid en infrastructuur

Bereikbaarheid blijft een essentiële randvoorwaarde voor economische ontwikkeling en vestigingsklimaat. In dat licht zien wij de verbreding van de A28 als een belangrijk strategisch dossier voor de komende jaren.

Dit vraagt om blijvende samenwerking tussen gemeente, bedrijfsleven en Regio Zwolle richting provincie en Rijk.

Richtinggevende keuzes voor de coalitieperiode

De hierboven geschetste ontwikkelingen maken duidelijk dat de komende bestuursperiode niet alleen in het teken staat van uitvoering maar ook van het maken van richtinggevende keuzes.

Voor het Meppeler bedrijfsleven zijn daarbij drie samenhangende keuzes bepalend:

- Hoe wordt omgegaan met schaarste in ruimte, energie en arbeidskracht en welke economische activiteiten daarin prioriteit krijgen.
- Op welke wijze neemt de gemeente regie op energie-infrastructuur en netcapaciteit zodat economische ontwikkeling en verduurzaming daadwerkelijk mogelijk blijven.
- Hoe positioneert Meppel zich ruimtelijk en economisch met het oog op de toekomst, inclusief keuzes rondom sleutelgebieden zoals het stationsgebied, de haven en andere ontwikkellocaties.

Deze keuzes vragen om samenhangende besluitvorming binnen de komende coalitieperiode.

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 – 784 707

Blankenstein 400
7943PH, Meppel

Gezamenlijk optrekken in uitvoering

Wij bieden aan om bij de verdere uitwerking van deze keuzes actief samen op te trekken met de gemeente Meppel, voortbouwend op bestaande samenwerkingstrajecten zoals de Economische Actieagenda en de aanpak van netcongestie. We bieden die (naar ons idee noodzakelijke) samenwerking niet alleen aan; we menen daarnaast ook dat bij elke nieuwe coalitieperiode concreet en effectief besluitvorming moet worden geagendeerd en ingezet. We dringen dus ook aan op die samenwerking en op effectieve besluitvorming.

Slot

Met deze notitie dragen wij bij aan een gedeelde en uitvoerbare agenda voor de toekomst van Meppel. Wij gaan hierover graag in gesprek om gezamenlijk te komen tot concrete vervolgstappen en uitwerking binnen de komende bestuursperiode.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Voorzitter ICC Parkmanagement Meppel

[redacted]

Bestuurslid en manager ICC Parkmanagement Meppel

E: office@iccpmm.nl
T: 0522 – 784 707

Blankenstein 400
7943PH, Meppel