



Aan de gemeenteraad

Geachte raadsleden,

Op 3 februari 2025 stelde B. van Schaik (Leefbaar Rotterdam) ons schriftelijke vragen over de buitenruimte in het Zuidpleingebied.

Inleidend wordt gesteld:

In mijn schriftelijke vragen heb ik al vaker aandacht gevraagd voor kleine onhandigheden waar ik tijdens mijn bezoeken in Rotterdam tegenaan loop. Een recente ervaring bij het Ikazia Ziekenhuis aan het Zuidplein is daar weer een voorbeeld van. Bezoekers die parkeren in de Q-Park parkeergarage komen zo op een ongemakkelijke situatie: om bij de ingang te komen, moet men tweemaal dezelfde weg oversteken. Deze situatie wordt veroorzaakt door een permanente gastank die de stoep blokkeert. Voor mensen die minder goed ter been zijn, vormt dit een vervelend obstakel.

Omdat ik vind dat dit praktischer en toegankelijker kan worden ingericht, heb ik hierover de volgende vragen aan het college:

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is het college bekend met de beschreven situatie en bent u van mening, net als Leefbaar Rotterdam, dat dit behoorlijk onhandig is? Zo niet, waarom niet?

Antwoord:

Ja, deze situatie is bekend.

De reden van de herinrichting van de Casimirstraat met een trottoir aan de zijde van school is uit het oogpunt van verkeersveiligheid. De goederenontvangst van Ikazia met het bijbehorende drukke verkeer van afvalstromen en binnenkomende goederen levert gevaarlijke situaties op als voetgangers deze moeten passeren. Door het creëren van een breed trottoir aan de overzijde worden deze verkeersstromen van elkaar gescheiden. Daarnaast is het nodig een brede rijbaan te behouden omdat de vrachtwagens en personenauto's (van en naar de parkeergarage) elkaar goed moeten kunnen passeren.



In de praktijk blijkt, dat de gemiddelde bezoeker geen gebruik maakt van het trottoir aan de overzijde en ervoor kiest om op de rijbaan te lopen. Het gedrag van bezoekers is weerbarstig en lastig te sturen; ze kiezen voor de kortste weg.

Vraag 2:

Wat was de reden om destijds toestemming te verlenen voor de plaatsing van de gascilinder op deze locatie op de stoep?

Antwoord:

De cilinder (zuurstoftank) staat op eigen terrein van het Ikazia ziekenhuis. De stoep ervoor is als gevolg van de herinrichting (zie antwoord 1) verwijderd, waardoor het lijkt of deze tank op openbaar gebied staat.

Vraag 3:

Is het college bereid om in overleg te gaan met het Ikazia ziekenhuis om een passende oplossing voor deze situatie te vinden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, binnen welke termijn verwacht het college dit op te pakken?

Antwoord:

Nee, dit is niet nodig. Er ligt inmiddels een passende oplossing in het verschiet. Ikazia is dit jaar gestart met het ontwerpen van een loopbrug tussen de parkeergarage en het hoofdgebouw. Als dit plan financieel en qua procedure omgevingsvergunning voorspoedig verloopt, wil Ikazia de loopbrug nog dit jaar realiseren. De verwachting is, dat de voetgangersstroom van parkeergarage naar Ikazia hiermee grotendeels verplaatst wordt naar de loopbrug.

Op korte termijn zullen extra (gele) borden worden geplaatst om de juiste looproute bij de bezoekers onder de aandacht te brengen.

Overigens heeft Ikazia ook een elektrische taxishuttle rijden van en naar de parkeergarage c.q. ingang van het ziekenhuis als service voor patiënten die moeilijk ter been zijn.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten