

Motie Vreemd aan de orde van de dag

Privaat laden op openbaar terrein in de etalage

De raad van de gemeente Rheden, bijeen op 20 december 2022,

Constaterende dat:

1. De elektrische auto op termijn deel uitmaakt van de energietransitie van huishoudens als geheel 'achter de meter' (de accu van de auto als batterij voor het huishouden) of 'voor de meter' (de accu van de auto als batterij voor het net), en die zo ook het stroomnet ontlast in tijden dat veel zonnestroom wordt opgewekt;
2. Privaat laden op publiek terrein op termijn anders kan gaan functioneren (bijvoorbeeld via inductieladen) en/of er anders uit gaat zien (in fysieke verschijningsvorm en ingepast in (het meubilair van)) de openbare ruimte;
3. Er in de raadsvergadering van 29 november is gesproken over de Visie laadinfrastructuur gemeente Rheden;
4. De mogelijkheid van een kabelgoot die constatering 1 mogelijk kan maken, in de visie Laadinfrastructuur wordt genoemd in hoofdstuk 5.4, maar dat deze mogelijkheid is beschreven als middel (hierbij voorbij gaand aan mogelijke innovaties) en niet actief via bijvoorbeeld de 'ladder van laden' wordt ontsloten.

Overwegende dat:

- Er in de gemeente Rheden woningen zijn waarbij privaat laden op eigen terrein niet mogelijk is vanwege het ontbreken van een oprit/eigen terrein voor parkeren;
- Het privaat laden op openbaar terrein hiervoor een alternatief kan zijn;
- Het gebruik van eigen opgewekte stroom voor laden een optie is om op termijn ook auto als 'accu' te gebruiken, daarmee het elektriciteitsnet te ontlasten en het gebruik van duurzame energie over dag en nacht te spreiden;
- Het daarom van belang is om privaat laden met eigen opgewekte stroom aan huis mogelijk te maken. Ook wanneer men geen parkeerplaats heeft op eigen terrein;
- Hierdoor het uitvoeringsplan laadinfrastructuur gemeente Rheden meer aansluit bij innovatie, meer wordt dan alleen een laadvisie en daarmee meer toekomstbestendig is.

Verzoekt het college;

1. Bij de uitwerking van het uitvoeringsplan laadinfrastructuur gemeente Rheden, ook privaat laden met eigen opgewekte stroom op publiek terrein, actief als mogelijkheid aan te bieden wanneer men geen parkeerplaats heeft op eigen terrein;
2. Te onderzoeken aan welke voorwaarden dit moet voldoen;
3. De uitkomsten van dit onderzoek te verwerken in het uitvoeringsplan Laadinfrastructuur.

En gaat over tot de orde van de dag.

Willem Heesen	Hendri Witteveen	Marc Budel	Sjir Hanssen	Boudewijn van de Geijn
PvdA	ChristenUnie	CDA	VVD	GPR/B

Ties Kuipers
D66



PvdA

Christen
Unie
Rheden

