10-2023 Vragen vragenuurtje 25 april 2023

Naar aanleiding van raadsmededeling 56-2023 wil ik graag gebruik maken van het vragenuur a.s. dinsdag. Mijn vragen zijn:

Vragenuur
Op 6 april heeft de gemeente Aalten gesproken met de provincie over diverse knelpunten op/rondom de N318. Naar aanleiding van het gespreksverslag heeft de ChristenUnie de volgende vragen:

1. Lintelo, aansluiting N313 Halterweg:
    a. Waarom worden er geen structurele maatregelen gerealiseerd? De urgentie is bij alle partijen (ook de provincie) toch bekend?
    b. Er gaat training een VerkeersLokaal aan basisschool De Klimop aangeboden worden. Gaat deze training jaarlijks/tweejaarlijks aangeboden worden (vanwege de jaarlijkse doorstroom van leerlingen)?
    c. Is inmiddels een reactie van Lintelo's belang ontvangen?
2. Doortrekken fietspad over brug Slinge:
    a. kan de wethouder toelichten welke (concrete) afspraken nu zijn gemaakt? De tekst lijkt namelijk niet helder over een aantal punten.
    b. Er staat bijvoorbeeld "Uitgewerkt plan hiervoor is volgens provincie niet uitvoerbaar i.v.m. aanleg pompkelder met uitstroming op de Slinge." Wat staat hier nu feitelijk, dat een fietsbrug realiseren niet mogelijk is?
    c. Verderop staat "er meer behoefte is aan een verbinding over de Slinge tussen de woonwijken dan langs de N318". Op basis waarvan zijn deze uitspraken gedaan? En wat is met het aspect van veiligheid gebeurd? De raad heeft immers uitgesproken deze wens wel te hebben.
3. Verbeteren oversteekbaarheid Grevinckweg, Berkenhovestraat en Lichtenvoordsestraatweg:
    a. er staat onder meer "De provincie werkt hiervoor voorstellen uit in overleg met de gemeente. Voorstel Grevinckweg en Berkenhovestraat zijn besproken." Wat is besproken en wat kan de raad van Aalten verwachten t.a.v. verbeteren van oversteken Grevinkweg en Berkenhovestraat?
    b. Gaan hier nu wel of geen verbeteringen plaatsvinden? En op welke termijn?
4. Doorstroom: over het algemeen is bekend dat de doorstroom van de N318 ernstig wordt beperkt door de hoeveelheid auto's in combinatie met de aanwezigheid van diverse rotondes. Deelt de provincie deze opvatting en wordt deze problematiek meegenomen in de reconstructie/onderhoud?

Groet,
Tobias Holtman

Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	56-2023
Datum	:	13-04-2023
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	E.A. Baudet
Portefeuillehouder	:	H.J. Groters
Onderwerp	:	N318

Aanleiding:
De provincie Gelderland en de gemeente Aalten zijn regelmatig in gesprek over het geplande onderhoud van de N318 en eventuele aanpassingen. Op 6 april heeft wederom een gesprek plaatsgevonden. Vanuit de provincie Gelderland waren Peter Kettelarij en Ben van Ginkel aanwezig. Vanuit de gemeente Aalten waren dit wethouder Erik Groters en Arthur Baudet. Wij willen u graag met deze raadsmededeling op de hoogte brengen van dit constructieve gesprek. Vandaar dat is gemeend het conceptverslag van dit gesprek met u te delen.

Inhoud mededeling:
Het conceptverslag van het gesprek tussen de provincie Gelderland en de gemeente Aalten op 6 april 2023 is bijgevoegd.

Verslag afstemmingsoverleg N318-Aalten op 6 april 2023.

Aanwezig: wethouder Erik Groters, Arthur Baudet, Peter Kettelarij en Ben van Ginkel

---

Erik Groters heet Peter en Ben welkom en stelt voor om de bespreekpunten N318 vanaf Varsseveld in de richting van Winterswijk langs te lopen.

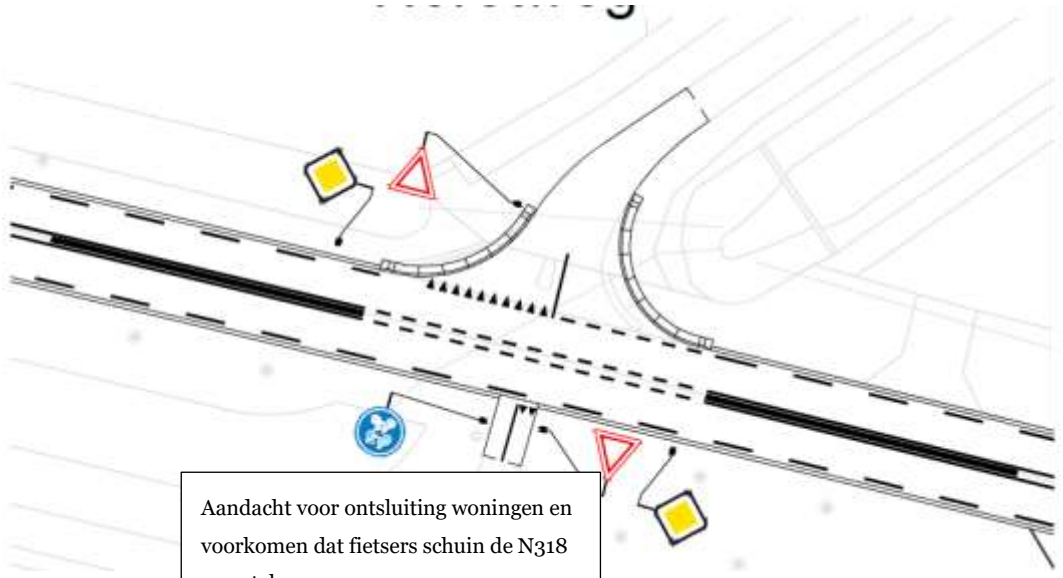
Planning en uitvoering trajectaanpak; De trajectaanpak zal in 3 fasen worden uitgevoerd;

1. Gedeelte N313-Wintersijk; groot onderhoud verhardingen en VRI Tolhuisweg.
   Start eind april, rekening houdend met de uitvoering van de werkzaamheden aan de N18. Met Obelink en het tuincentrum en nog een 3de bedrijf is afgesproken dat de N313 alleen buiten de weekenden en feestdagen is afgesloten. Deze bedrijven blijven dan bereikbaar via de parallelweg. In de weekeinde en feestdagen is de weg berijdbaar voor verkeer. E.e.a. is/wordt zo afgesproken met de bedrijven.
2. Gedeelte Varsseveld-N313; groot onderhoud verhardingen, afsluiten zijwegen en ook doortrekken parallelweg AVA-terrein. Start na de bouwvak 2023.
   Er zijn nog paar zaken te regelen, o.a. de compensatie van de te kappen bomen voor doortrekking parallelweg AVA-terrein en verkeersbesluiten afsluiten zandwegen. Erik Groters geeft aan dat hij hiervoor aandacht heeft.
3. Landbouwpasseerhavens Varsseveld-N313; uitvoering opgeschoven naar 2024. Gemeenten hebben aangegeven dat een PIP nodig is hiervoor. Provincie onderzoekt mogelijkheden van een omgevingsvergunning. Zodra dit duidelijk is informeren we elkaar.

Lintelo, aansluiting N313-Halterweg; op 14 februari jl. is een constructief gesprek gevoerd met Lintelo's belang over de veiligheid van overstekende fietsers op deze locatie. Dit heeft geresulteerd in een voorstel van de provincie gericht op 2 onderdelen;

1. Kleinschalige infrastructurele maatregelen om de zichtbaarheid van en op het kruispunt te verbeteren.
2. Het aanbieden van de training VerkeersLokaal aan de basisschool De Klimop.

We wachten op de reactie van Lintelo's Belang. Als deze positief is dan worden de kleinschalige maatregelen verder uitgewerkt en met de uitvoering van de trajectaanpak meegenomen en kan de gedragstraining kan op korte termijn starten in overleg met de school. We spreken af om hierover met elkaar te communiceren.



Aandacht voor ontsluiting woningen en voorkomen dat fietsers schuin de N318 oversteken.

Doortrekken fietspad over brug Slinge; Uitgewerkt plan hiervoor is volgens provincie niet uitvoerbaar i.v.m. aanleg pompkelder met uitstroming op de Slinge. Ook is vastgesteld dat er weinig fietsers per dag gebruik zullen maken van het fietspad. Ben geeft aan dat er meer behoefte is aan een verbinding over de Slinge tussen de woonwijken dan langs de N318. Met name wandelaars lopen nu over de rijbaan van de N318. Ook aan de overkant van de N318 lopen wandelroutes en wellicht kunnen we dan ook aan die zijden een verbinding maken voor wandelaars en fietsers. Aansluitend op de fietsroute richting watertoren vanaf de Grevinckweg. Zo'n verbinding kan via het Dago-terrein met een oversteekvoorziening ook aansluiten op het fietspad langs de N318 richting Varsseveld. Ben stelt voor hier een alternatief schetsontwerp voor uit te werken in overleg met de gemeente. Dit aanbod wordt aanvaard ☺.

Verbeteren oversteekbaarheid Grevinckweg, Berkenhovestraat en Lichtenvoordsestraatweg; De provincie werkt hiervoor voorstellen uit in overleg met de gemeente. Voorstel Grevinckweg en Berkenhovestraat zijn besproken. Voor de Lichtenvoordsestraatweg zijn 2 varianten uitgewerkt; één met aanleg van een volledige rotonde en één met brede middengeleiders. De variant met de rotonde is duur en ingewikkeld. Naar verwachting is de tweede met brede middengeleiders meer haalbaar. Afspraak is om hier gezamenlijk te komen tot een voorkeursvariant.
Peter vraagt of de plannen die de gemeente een paar jaar geleden had voor de herinrichting van de Lichtenvoordsestraatweg nog actueel zijn. Dat is inderdaad zo; gemeente wil deze herinrichting dit najaar realiseren. Peter doet de suggestie om te onderzoeken of op basis van de subsidieregeling Verkeersveiligheid Gelderland mogelijk is. Afgesproken is dat we daar samen snel naar kijken. De subsidieregeling moet te vinden zijn op de provinciale website. Peter zal navraag doen of er nog mogelijkheden zijn om projecten in te dienen.

Ontsluiting AVA-terrein; als onderdeel van de trajectaanpak N318 wordt de parallelweg doorgetrokken naar de Bredevoortsestraatweg om de atletiekvereniging te ontsluiten. Er ligt nog een vraag aan de gemeente om daaraan 75.000,- bij te dragen. Erik Groters geeft aan dat hij zich zal inspannen om deze bijdrage beschikbaar te krijgen.

Reconstructie en vervanging VRI Tolhuisweg; aan Aalten is een co-financiering gevraagd van voor de vervanging van de VRI op basis van de gebruikelijke potentheorie (1/3 van de investeringskosten en de onderhoudskosten (afkoop 15 jaar)). Het gaat dan om circa 120.000,-. De gemeente heeft in het verleden aangegeven deze bijdrage niet te willen leveren en daarom is de uitgewerkte reconstructie versoberd, voor wat betreft de ontsluiting vanuit Bredevoort. Indien de gemeente nu alsnog haar bijdrage aan de VRI wil leveren blijft deze versobering bestaan. Daarmee wordt de discussie over wel/geen bijdrage van de gemeente voor de VRI in het kader van de trajectaanpak een discussie met de provinciale afdeling BOW over het principe dat wegbeheerders volgens de potentheorie bijdragen aan de vervanging van VRI's. Het is aan Aalten om te beslissen

of men wel of niet aan dit principe gebonden voelt of niet.



Aanpassing koude oversteek N318-Stationsweg; als onderdeel van de trajectaanpak is de provincie voornemens deze oversteek te verbreden zodat overstekende fietsers en landbouwverkeer elkaar veilig kunnen passeren. Landbouwverkeer moet ter plaatse oversteken van en naar de Winterswijksestraat (Bredevoort) en de parallelweg langs de N318 richting Winterswijk. Ben geeft aan dat de oversteek moet worden verwijderd als de geslotenverklaring voor landbouwverkeer op de N318 op enig moment en op basis van argumenten zou worden opgeheven.

Wens Aalten tot opheffen geslotenverklaring voor landbouwverkeer op N318 tussen Tolhuisweg en rotonde Roelvinkstraat; deze wens is de afgelopen jaren meerdere malen besproken en afgewogen. Nu komt dit weer aan de orde. De gemeente wil in alle kernen de maximum snelheid verlagen van 50 naar 30 km/uur. Ook in Bredevoort en op de Winterswijksestraat. En vraagt zich af of een herinrichting van deze straat naar 30 km/uur mogelijk is i.c.m. landbouwverkeer. Ben legt uit dat de provincie landbouwverkeer op provinciale wegen niet toestaat als er een goede parallelle structuur aanwezig is. Dat is hier het geval. Precedentwerking willen we ook vermijden. In 2014 is gekeken naar het verlengen van de parallelweg tot aan de Walfortlaan. Probleem daarbij is dat 2 bruggen dan moeten worden vervangen en het een kostbaar verhaal wordt (destijds 4 miljoen). Ten aanzien van de herinrichting van de Winterswijkseweg en de aanwezigheid van landbouwverkeer stelt Ben voor om Martijn van der Lindenloof hier eens over te laten meedenken. En hij doet de suggestie van een knip voor gemotoriseerd verkeer in de Winterswijksestraat tussen de rotonde Roelvinkstraat en Bredevoort.
Afgesproken wordt dat we samen een korte verkenning doen naar 3 opties:
1. Landbouwverkeer blijft op de Winterswijkseweg,
2. Landbouwverkeer rijdt op de te verlengen parallelweg vanaf de Walfortlaan,
3. Landbouwverkeer wordt toegestaan op de N318.
Bij deze 3 opties worden de plussen en minnen benoemd. Op basis daarvan wordt de discussie over de te kiezen optie gevoerd. Dit maakt de kans op een gezamenlijke voorkeursvariant het grootst.

Raadsmededeling openbaar

Nummer	:	66-2023
Datum	:	09-05-2023
B&W datum	:	
Beh. Ambtenaar	:	E.A. Baudet
Portefeuillehouder	:	**H.J. Groters**
Onderwerp	:	Beantwoording CU vragen vragenuurtje raadsvergadering d.d. 25 april 2023 over het gesprekverslag van de provincie Gelderland en gemeente Aalten

---

Aanleiding:
Door de fractie van de CU zijn diverse vragen gesteld over het gesprekverslag van de provincie Gelderland en gemeente Aalten van 6 april 2023 betreffende de N318. De provincie Gelderland is verantwoordelijk voor de N318. Zij voert overleg met de gemeenten over haar plannen en tracht bij deze gemeenten instemming te krijgen voor haar plannen. De gemeenten kunnen hun visie inbrengen, maar de provincie is niet verplicht deze visie over te nemen.

Inhoud mededeling:

Beantwoording vragen van de CU:

1. Lintelo, aansluiting N313 Halterweg:
   a. Waarom worden er geen structurele maatregelen gerealiseerd? De urgentie is bij alle partijen (ook de provincie) toch bekend?
   Er wordt een afweging gemaakt tussen het gebruik (bijvoorbeeld het aantal overstekende fietsers) en de kosten voor structurele oplossingen. De kosten van een structurele oplossing, zoals een tunnel staan niet in verhouding tot de omvang (zeer gering aantal fietsers) van de problematiek.
   b. Er gaat een training VerkeersLokaal aan basisschool De Klimop aangeboden worden. Gaat deze training jaarlijks/tweejaarlijks aangeboden worden (vanwege de jaarlijkse doorstroom van leerlingen)?
   Wij zijn nog niet op de hoogte van de mogelijke afspraken. Wel hebben we begrepen dat de basisschool graag gebruik maakt van deze trainingen.
   c. Is inmiddels een reactie van Lintelo's belang ontvangen?
   Wij hebben (nog) geen formele reactie ontvangen. Wel hebben informeel begrepen dat zij zich kunnen vinden in de oplossingsrichtingen.

2. Doortrekken fietspad over brug Slinge:
   a. Kan de wethouder toelichten welke (concrete) afspraken nu zijn gemaakt? De tekst lijkt namelijk niet helder over een aantal punten.
   Afgesproken is dat de provincie gaat onderzoeken hoe het fietspad ten noorden kan worden doorgetrokken. Zij komen op korte termijn (voor de zomer) terug met een ontwerp.
   b. Er staat bijvoorbeeld "Uitgewerkt plan hiervoor is volgens provincie niet uitvoerbaar i.v.m. aanleg pompkelder met uitstroming op de Slinge." Wat staat hier nu feitelijk, dat een fietsbrug realiseren niet mogelijk is?
   De provincie geeft aan dat zij een fietsbrug ten zuiden van de brug als onuitvoerbaar beschouwd. Ten noorden (aan de zijde van het Esso-tanksttion) van de brug zien zij wel mogelijkheden en zullen zij met een voorstel komen.

c. Verderop staat “er meer behoefte is aan een verbinding over de Slinge tussen de woonwijken dan langs de N318”. Op basis waarvan zijn deze uitspraken gedaan? En wat is met het aspect van veiligheid gebeurd? De raad heeft immers uitgesproken deze wens wel te hebben.
Uit onderzoek blijkt dat er niet of nauwelijks fietsers zijn op de relatie Varsseveld – Winterswijk en vice versa ofwel er is niet of nauwelijks doorgaand fietsverkeer langs de N318. Wel is sprake van fietsverkeer tussen Varsseveld – Aalten en tussen Winterswijk – Aalten. Op deze verbindingen wordt getracht de verkeersveiligheid zoveel mogelijk te waarborgen.

3. Verbeteren oversteekbaarheid Grevinckweg, Berkenhovestraat en Lichtenvoordsestraatweg:
   a. Er staat onder meer “De provincie werkt hiervoor voorstellen uit in overleg met de gemeente. Voorstel Grevinckweg en Berkenhovestraat zijn besproken.” Wat is besproken en wat kan de raad van Aalten verwachten t.a.v. verbeteren van oversteken Grevinkweg en Berkenhovestraat?
   Met de provincie zijn diverse oplossingsrichtingen bij deze oversteken besproken. Het betreft oplossingen die vooral gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid van het (overstekend) langzaam verkeer. Op het moment dat er meer concrete ontwerpen zijn opgesteld kunnen deze worden besproken.
   b. Gaan hier nu wel of geen verbeteringen plaatsvinden? En op welke termijn?
   Een planning van verbeteringen is nog niet bekend.

4. Doorstroom: over het algemeen is bekend dat de doorstroom van de N318 ernstig wordt beperkt door de hoeveelheid auto’s in combinatie met de aanwezigheid van diverse rotondes. Deelt de provincie deze opvatting en wordt deze problematiek meegenomen in de reconstructie/onderhoud?
   Of er een verband is tussen de doorstroming van het autoverkeer en het aantal auto’s is bij ons niet bekend. Wij weten dan ook niet of de provincie een dergelijk verband kent. Wel weten wij dat bij elk kruispunt gezocht wordt naar de beste oplossing en dat daarbij een keuze gemaakt kan worden tussen bijvoorbeeld een rotonde of verkeerslichten. Bij deze keuze zullen verkeerskundige argumenten een belangrijke rol spelen.