7. Ontwerpbesluit inzake verzoek onttrekking NABO Landweg/Meuserstraat aan openbaarheid

In de voorliggende stukken wordt gerefereerd naar de inloop / informatieavond op 28 mei 2019 en ingediende suggesties en opmerkingen. Deze vinden we echter niet terug in de stukken. Het was in deze voor de volledigheid wel wenselijk geweest als die erbij waren gevoegd.
Vandaar ook volgende vragen:
-Welke waren de naar aanleiding van de inloop / informatieavond op 28 mei 2019 ingediende suggesties en opmerkingen van de omwonenden, bewoners en andere belangengroeperingen?
- Wat en op basis van welke overwegingen is hiermee per suggestie in het proces van het onderzoeken naar de mogelijkheden gedaan en beslist?
- Wat waren de jaarlijkse onderhoudskosten aan de onbewaakte overgang voor ProRail en wat zullen de te verwachten kosten voor de gemeente van dit jaarlijkse beheer en onderhoud zijn?

8. Ontwerpbesluit Energie & Klimaat Fonds Kerkrade

Waarop is het aantal van 174 aanvragen gebaseerd dat in de nota van toelichting wordt aangegeven?

Bij kenmerken kunnen we lezen dat “voorschieten” niet nodig is. Daarentegen lezen we vervolgens dat de financiering wordt pas daadwerkelijk verstrekt nadat de facturen van de investering aan de gemeente zijn overgelegd, dus na realisatie
Zien we het goed als we concluderen dat deze twee punten mogelijk met elkaar in tegenspraak zijn en er wel sprake kan van voorschieten? Dit wanneer er sprake is van (gedeeltelijke) vooruitbetaling?