

Inspreektekst – Gemeenteraadscommissie Midden-Delfland

Geachte voorzitter, raadsleden en betrokkenen,

Dank voor de gelegenheid om namens de bewoners en ondernemers onze zorgen te delen over de afsluiting van de N468. Wij begrijpen dat groot onderhoud noodzakelijk is, maar de manier waarop dit project wordt uitgevoerd heeft desastreuze gevolgen voor onze gemeenschap. De verantwoordelijkheid voor deze situatie ligt bij de overheid, die niet alleen beslissingen neemt zonder voldoende rekening te houden met de impact, maar ook faalt in het nakomen van toezeggingen en het adequaat communiceren met de direct betrokkenen. We zullen dit toelichten in drietal punten:

1. Bereikbaarheid: Ondernemers en bewoners vastgezet

De drastische beperkingen in de bereikbaarheid hebben ondernemers zwaar getroffen. Klanten blijven weg, leveranciers ondervinden hinder en bedrijven lijden directe financiële schade. De gemeente en de verantwoordelijke instanties hebben een plicht om ervoor te zorgen dat noodzakelijke werkzaamheden niet leiden tot economische schade en onnodige overlast. Die verantwoordelijkheid wordt nu niet genomen.

Daarnaast laat de communicatie over de afsluiting en omleidingen ernstig te wensen over. Regelmatig worden klanten en leveranciers door navigatiesystemen naar de verkeerde kant van de afsluiting gestuurd, wat nog eens onderstreept hoe essentieel duidelijke bebording is. Toch heeft het weken geduurd voordat er een eenvoudig bord met bedrijfslogo's geplaatst kon worden. Dit is niet acceptabel. Het is de verantwoordelijkheid van de gemeente om te zorgen voor heldere en tijdige informatievoorziening.

Ook voor bewoners heeft deze afsluiting ernstige gevolgen. De reistijden zijn absurd toegenomen. Een rit van enkele minuten duurt nu tot wel 40 minuten. De impact hiervan is aanzienlijk: ouders met kleine kinderen, gezinnen met strakke planningen en ouderen die afhankelijk zijn van zorg worden onevenredig hard geraakt. U zou kunnen zeggen; “dan fiets je toch?” maar dat is een te makkelijke afschuiving van de verantwoordelijkheid. Wat als je een kind hebt met een gebroken arm? Wat als je meerdere kinderen naar verschillende sportactiviteiten moet brengen? Wat als je ouders afhankelijk zijn van mantelzorg en zij in Maasland wonen?

Bovendien hebben bewoners en ondernemers herhaaldelijk gevraagd om tijdelijke, lokale parkeerplaatsen om de situatie dragelijker te maken. Dit is zonder enige onderbouwing afgewezen. Dit toont opnieuw hoe weinig de gemeente oog heeft voor praktische oplossingen en hoe de verantwoordelijkheid wordt genegeerd of wordt afgewend op andere partijen.

2. Onvoldoende communicatie en inspraak

Er is veel gesproken over participatie, maar in werkelijkheid is hier geen sprake van geweest. De zogenaamde inspraakmomenten waren niet meer dan bijeenkomsten waarin vooraf genomen besluiten werden gepresenteerd. Suggesties vanuit de gemeenschap, zoals een tijdelijke uitzondering voor lokaal verkeer op een deel van het fietspad, werden zonder onderbouwing afgewezen.

Daarnaast heeft de gemeente nagelaten om gemaakte afspraken na te komen. Er was toegezegd dat bedrijven en erven altijd bereikbaar zouden blijven. Toch hebben bewoners meegemaakt dat zij hun erf niet af konden en ondernemers dat klanten of leveranciers hen niet

konden bereiken. Dit is een directe schending van afspraken en getuigt van een zorgwekkend gebrek aan verantwoordelijkheid vanuit de overheid.

3. Ondoorgrondelijke planning en bureaucratie

De werkzaamheden aan de N468 duren niet weken, maar maanden. De planning is ondoordacht en bureaucratisch, met als gevolg onnodige vertragingen en onbegrijpelijke beslissingen. Hoe kan het dat een vergunning ontbreekt op het moment dat er gewerkt moet worden, omdat een welstandcommissie nog discussies voert over een detail van een bruggenhoofd? Hoe kan het dat grond van de ene kant van het gebied naar de andere wordt vervoerd, om het vervolgens weer terug te brengen, terwijl lokale boeren bereid zijn te helpen?

Dit soort inefficiëntie en bureaucratisch falen zorgen voor onnodige frustratie. De gemeente heeft de verantwoordelijkheid om ervoor te zorgen dat projecten efficiënt en logisch worden uitgevoerd. Nu lijkt het alsof besluiten worden genomen vanachter een bureau, zonder inzicht in de werkelijke impact op het dagelijks leven van bewoners en ondernemers.

4. Oproep aan de gemeenteraad: neem uw verantwoordelijkheid!

Wij verwachten van de gemeenteraad dat zij niet passief toekijkt, maar haar verantwoordelijkheid neemt. Dit betekent:

1. **Een directe heroverweging van alternatieve oplossingen** voor de bereikbaarheid, zoals tijdelijke uitzonderingen voor lokaal bestemmingsverkeer.
2. **Betere en snellere communicatie** naar bewoners en ondernemers, inclusief duidelijke bebording en up-to-date navigatiegegevens.
3. **Aanpak van de gevaarlijke verkeerssituatie** die nu ontstaat door sluipverkeer op de Kwakelweg en vervolgens het fietspad met name in het weekend.
4. **Een efficiëntere en minder bureaucratische planning**, waarbij de echte situatie in het gebied wordt meegewogen.

Midden-Delfland profileert zich door middel van het platteland, en terecht. Maar het zijn de lokale bewoners en ondernemers die hieraan bijdragen en dit in stand houden. Nu krijgen juist zij de hardste klappen, zonder voldoende steun. De gemeente is verantwoordelijk voor hun welzijn. Dit gaat niet alleen om een wegafsluiting, maar om vertrouwen in het bestuur. Wij roepen u op om te handelen: neem onze signalen serieus en ga in gesprek met de mensen die hier dagelijks mee te maken hebben.

Dank u wel.