

Beantwoording technische vragen m.b.t. Belastingverordeningen 2022 en Parkeerverordening 2022

(agendapunt 5.1, raadscommissie 30-11-2021)

De heer A. Rood van fractie D66 heeft technische vragen gesteld over de Belastingverordeningen 2022 en Parkeerverordening 2022. Bijgaand treft u de vragen met bijbehorende antwoorden aan. Deze zijn ook gepubliceerd in iBabs.

1. Is het digitale systeem voor bezoekersvergunningen een beproeft systeem? Zo ja in welke gemeenten werken ze er ook mee?

Antwoord:

Het nieuwe parkeervergunningensysteem is een beproefd systeem. Gemeenten als Groningen, Zaanstad, Enschede, Amstelveen en Leiden werken met dit systeem en hebben een bezoekersregeling ingericht.

2. In het stuk staat: "Een "functionele vergunning zorg" voor het parkeren op parkeerapparatuur- en/of belanghebbendenplaatsen kan worden verleend aan de eigenaar of houder van een motorvoertuig, die het motorvoertuig voor de uitvoering van zijn zorgtaak in de gemeente Hoorn regelmatig gebruikt. Hiertoe worden gerekend: huisarts, verloskundige, professionele (thuis)zorg- of hulpverlener en dierenambulance.
Kunnen mantelzorgers die in het vergunningsgebied en/of betaald parkeren gebied hun zorg moeten verlenen ook een aparte vergunning aanvragen?

Antwoord:

De procedure voor het afgeven van een Mantelzorgvergunning wordt onderzocht. Het uitwerken van de regeling van een mantelzorgvergunning zal plaatsvinden nadat de huidige vergunningen allemaal zijn ingeregeld.

3. Hoe is het amendement fiets parkeren binnenstad van 3 november 2020 verwerkt in deze parkeerverordening? In dit amendement werd dekking gezocht voor het fiets parkeren door een verhoging van de parkeertarieven in de haven (Korenmarkt, Oude doelenkade, Bierkade, Nieuwendam) tot het niveau van het centrum.

Amendeert het raadsbesluit als volgt:

1. Een budget van 50.000 euro in de begroting 2021 vanaf het jaar 2022 en verder te verwerken voor de kapitaallasten van een te realiseren fietsparkeerfaciliteit in de binnenstad en
2. Dit bedrag te dekken door de verwachte opbrengst van een verhoging van de parkeertarieven in de haven (Korenmarkt, Oude doelenkade, Bierkade, Nieuwendam) tot het niveau van het centrum.

Is hier een andere dekking voor gevonden? Zo ja, welke?

Antwoord:

Nee, dat is voorlopig niet nodig. De fietsparkeerfaciliteit is nog niet gerealiseerd en zal via de parkeerexploitatie worden gedekt.

Aanvullende vragen fractie D66 m.b.t. Belastingverordeningen 2022 en Parkeerverordening 2022

(agendapunt 5.1, raadscommissie 30-11-2021)

De heer A. Rood van fractie D66 heeft n.a.v. de beantwoording van de technische vragen op 29 november aanvullende gesteld over de Belastingverordeningen 2022 en Parkeerverordening 2022. Bijgaand treft u deze vragen aan.

Vraag 1:

Je zegt dat een mantelzorgvergunning wordt onderzocht.

Kan ik er dan vanuit gaan dat zo'n vergunning ook gewenst is binnen de organisatie en dat deze dan ook in principe ingevoerd gaat worden?

Antwoord:

Het onderzoek zal uitwijzen of een mantelzorgvergunning ingevoerd kan worden. Op het moment kan daar nog geen uitsluitsel over worden gegeven.

Vraag 2:

Je zegt dat dekking via de verhoging van de parkeertarieven in de haven nu niet nodig is.

Betekent dat dan dat de deze verhoging in de haven later ingevoerd gaat worden om de fietsparkeerfaciliteit te dekken?

Of wordt de dekking in de gehele parkeerexploitatie gezocht?

Antwoord:

De technische uitwerking van het amendement Bewaakte fietsenstalling binnenstad (3 november 2020) is vorig jaar verwerkt in het raadsvoorstel van de belastingverordeningen 2021. De tarieven in het havengebied zijn hiervoor vanaf 2021 al verhoogd. Baten uit 2021 worden in de parkeerexploitatie gehouden voor de realisatie van de fietsparkeerfaciliteit.