Technische vragen

Van : Mirjam Roos – CU Gouda
Datum vraag : 17 maart 2024
Onderwerp : Busremise Tielweg 5
Commissiegriffier : Erwin Bok
Datum antwoord : *18 maart 2025*

Vraag:

1. Is er ook gekeken naar het verkeerseffect op de Spoortunnel als alle bussen voortaan over de Burgemeester Jamessingel naar het busstation gaan, in plaats van via de Kattensingel?

Antwoorden:

1. Er is bewust gekozen om de ritten met leeg materieel (dus de ritten tussen remise en station) via de Burgemeester Jamessingel te sturen. Dit is de meest verkeersveilige route, omdat deze route vrijwel volledig is voorzien van vrijliggende fietspaden. Het alternatief is via de Nieuwe Gouwe O.Z., hetgeen niet de voorkeur geniet vanwege de verkeerssituatie op de Kattensingel: (i) fietsers op rijbaan, (ii) relatief smalle rijbaanbreedte, (iii) trillingen.

   Naar het oordeel van onze interne verkeerskundigen is het verkeerseffect op de Spoortunnel acceptabel. Ten eerste, ongeacht de route, het kruispunt Kleiwegplein blijft evenveel belast. Ten tweede, in de middag (drukste moment in de Spoortunnel), rijden er maximaal 5 lege bussen per uur richting het station.

   Mocht tijdens de evaluatie blijken dat er onvoorziene (grote) nadelige verkeerseffecten zijn, dan kan een heroverweging plaatsvinden.