Motie: Onderzoek de gevolgen van verdere opening Lelystad Airport

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 14 juni 2021,

Constaterende dat:

- De voorbereidingen vanuit het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op de opening van Lelystad Airport met bijbehorend groot handelsverkeer een laagvliegroutes al jaren duurt.
- De verdergaande openstelling van Lelystad Airport in aanloop naar de verkiezingen van maart 2021 controversieel is verklaard en onderwerp van onderhandelingen is tijdens de kabinetsformatie.
- De minister van Landbouw Natuur en Voedselveiligheid ondanks de controversieel verklaring al wel het ontwerpbesluit van 15 februari 2021 heeft genomen, waarin zij aan NV Luchthaven Lelystad een natuurvergunning verleent voor 10.000 vliegbewegingen per jaar.[1]
- In de reeds langdurig gevoerde discussies en procedures rond de opening van Lelystad Airport en het gebruik van de luchtverkeersroutes diverse malen is gebleken dat de kwaliteit van rapportages, onderzoeken, en beoordelingen daarvan onvoldoende, onvolledig en onterecht zijn geweest
- Onlangs Dick Benschop, de hoogste baas van Schiphol, in het tv-programma Buitenhof liet weten dat de opening van Lelystad Airport wat hem betreft gewoon door zal gaan. Bovendien bezigt demissionair minister van Infrastructuur en Waterstaat, Cora van Nieuwenhuizen woorden van soortgelijke strekking in publieke optredens.

van mening dat:

- De opening van dit vliegveld, ook na herziening van het luchtruim, een ernstige bedreiging vormt voor de leefbaarheid in onze gemeente Zwolle en voor inwoners van Stadshagen, Berkum, Spoolde en Aa-landen in het bijzonder.
- De provincie Overijssel en negen Overijsselse gemeenten, waaronder Zwolle, in maart een zienswijze indienden op het concept voorkeursbeslissing luchtruimherziening van het Rijk waarin enkele van de zorgen in deze regio glashelder staan verwoord.[2]
- Het als een belangrijk maatschappelijk signaal gezien mag worden dat Satl, Stichting Red de Veluwe, MOB en vele andere maatschappelijke organisaties zich verzetten tegen de legalisatie van de PAS-melding van Lelystad Airport voor 45.000 vluchten.
- Deze regio steeds samen optrekt in het uitdragen van de breed levende zorgen dat de opening van vliegveld Lelystad voor groot handelsverkeer en daarnaast met name

[1] https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/02/Ontwerpbesluit-vergunningsaanvraag-NV-Luchthaven-Lelystad.pdf

[2] https://www.overijssel.nl/@229500/zienswijze-provincie-9-gemeenten-natuurvergunning/

voor vakantievluchten, wat grote negatieve effecten heeft voor onze omgeving op gebied van natuur, biodiversiteit, gezondheid en veiligheid.
- Een motie van soortgelijke strekking reeds in diverse andere gemeenten is ingediend en aangenomen.[3][4]
- De gang van zaken er tot nu toe voor heeft gezorgd dat er geen vertrouwen bestaat in de kwaliteit van de rapportages, onderzoeken en beoordelingen die de basis vormen voor de aanvragen van NV Luchthaven Lelystad een vergunning te verlenen in het kader van de Wet Natuurbescherming of eventueel nieuwe aanvullende MER. Door diverse partijen is aangetoond dat de onderzoeken gebrekkig en onvolledig zijn en dit is ook meermaals door het ministerie zelf bevestigd.
- Er net als in andere gemeenten in deze regio ook in Zwolle al een stikstofprobleem is wat grote gevolgen heeft voor woningbouw en recreatie. De extra stikstofuitstoot van het vliegverkeer heeft grote impact op de economische mogelijkheden en transformatie in onze gemeente. Denk bijvoorbeeld aan het bouwen van woningen voor starters.
- Het nu tijd wordt om als gemeente de mogelijkheid te pakken om een vervolgstap te zetten in de vorm van het laten uitvoeren van een onafhankelijk onderzoek naar de aanvraag, met bijbehorende passende beoordeling, van NV luchthaven Lelystad om haar een vergunning te verlenen in het kader van Wet Natuurbescherming.
- Dit onderzoek goed voor te bereiden en bij voorkeur in regionaal verband opdracht te geven aan een onafhankelijke partij, waarbij de kosten dan gezamenlijk gedragen kunnen worden.
- De uitkomsten van dit onafhankelijk onderzoek te delen met andere belanghebbenden en inwoners van de gemeente Zwolle.

verzoekt het college van burgemeester en wethouders om:

- Invulling te geven aan een dergelijk onafhankelijk onderzoek en in beeld te brengen wat de gevolgen zijn voor Zwolle en haar inwoners als Lelystad Airport voor verdergaande uitbreiding van vliegbewegingen en groot handelsverkeer wordt geopend.
- Dit onderzoek en de kosten die daarmee gemoeid gaan zo veel mogelijk in regionaal verband en in samenwerking met de provincies Overijssel en Gelderland op te pakken.
- In het onafhankelijk onderzoek een second opinion over de passende beoordeling als doelstelling mee te geven.

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 PvdA

Mark Oldengarm Jan Slijkhuis

Voor: D66, PvdA en SP
Verworpen 14-06-2021

[3] https://www.destentor.nl/deventer/voorster-politiek-wil-onafhankelijk-onderzoek-naar-impact-lelystad-airport-op-gemeente~a6a5c43a/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F

[4] https://www.destentor.nl/heerde/heerde-slijpt-de-messen-tegen-lelystad-airport~a8629d768/