

Agendapunt: 3.1

Raadsvoorstel: 1470: Ontwerp-Kadernota 2022-2025

Onderwerp: Onderzoek toename sluipverkeer via de Lunterseweg

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 17 juni 2021

De Raad gehoord de beraadslaging,

constaterende dat

- een sluiproute dreigt te ontstaan via de route afrit A30 Scherpenzeelseweg – Lunterseweg – van Zijlen van Nieveltlaan - Stationsweg – oprit A1 om daarmee Knooppunt A1/A30 te omzeilen;
- veel doorgaand verkeer, waaronder vrachtverkeer, deze route rijdt en daarmee het interne wegennet extra belast, zo bijdraagt aan stagnatie op een aantal voor Barneveld belangrijke wegen en zorgt voor extra (geluid)hinder voor onze inwoners;
- de verkeersdruk op de Lunterseweg al jaren hoog is en de komende tijd volgens de prognoses nog meer zal toenemen o.a. als gevolg van verdere groei van Barneveld;
- het de verwachting is dat de Oostelijke rondweg, die kan zorgen voor ontlasting van de Lunterseweg en Stationsweg, niet voor 2026 is gerealiseerd (Ontwerp kadernota pag. 9);

van mening is dat

- een vlotte en veilige doorstroming van het autoverkeer essentieel is voor een goede bereikbaarheid, de lokale economie en persoonlijke kwaliteit van leven;
- een snelle aanleg van de Oostelijke rondweg gewenst is;
- in de tussentijd zoveel mogelijk voorkomen dient te worden dat onze wegen dichtslibben, desnoods door het treffen van tijdelijke maatregelen;

Verzoekt het college

- de toename van sluipverkeer via de Lunterseweg in kaart te brengen (tellingen, kentekenonderzoek)
- de mogelijkheden te onderzoeken om dit sluipverkeer flink te ontmoedigen;
- deze onderzoeken en de daaruit voortkomende maatregelen als actiepunten op te nemen in het GVVP-maatregelenpakket;

en gaat over tot de orde van de dag.

Lokaal Belang

MHJ Pluimers-Foeken

MH Blankenburgh-In 't Anker