



Aan de gemeenteraad

Portefeuillehouder	Team	Bijlage	Datum	Onderwerp
Theo Faber	Duurzaamheid		22 november 2022	Energietransitie gemeentelijke voertuigen en machines

Geachte leden van de raad,

Onderdeel van de energietransitie is dat ook het wagen- en machinepark van Gemeente Ameland overgaat van diesel en benzine naar hernieuwbare energiebronnen zoals groene stroom. We praten u bij over onze insteek voor de komende jaren en de mogelijkheden en onmogelijkheden in de praktijk.

Divers wagen- en machinepark

Het wagen- en machinepark van Gemeente Ameland is divers en bestaat uit onder andere: personenwagens, bedrijfswagens, terreinwagens, vrachtwagens, tractoren, grondverzetmachines, straatveegmachines, grasmaaiers, aggregaten en overige grote en kleinere machines.

Elektrisch waar het kan

Bij vervanging van voertuigen en machines wordt nadrukkelijk gekeken naar een elektrisch alternatief. Of dit lukt is afhankelijk van wat fabrikanten aanbieden en of dit redelijkerwijs toepasbaar is in de praktijksituatie bij onze gemeente. De afgelopen jaren zijn er naar volle tevredenheid al diverse elektrische personen- en bedrijfswagens in gebruik genomen.

Technisch mogelijk maar nog niet altijd geschikt voor de praktijk op Ameland

De transitie naar elektrisch gaat snel. Er komen steeds meer voertuigen en machines beschikbaar in volledig elektrische uitvoeringen. Ook zware voertuigen zoals vrachtwagens. Ondanks deze positieve ontwikkeling zien we ook nog beperkingen bij de overstap naar elektrisch.

Zo zijn er bijvoorbeeld al enkele gemeenten in Nederland die beschikken over een elektrische vuilniswagen of kolkenzuiger. We zien dat dit grote gemeenten zijn met een groot wagenpark en meerdere uitwisselbare voertuigen waarvan dan één elektrisch is en de rest nog 'gewoon' op diesel. Gemeente Ameland heeft per toepassing maximaal één vrachtwagen, meerdere vrachtwagens worden ook multifunctioneel ingezet voor verschillende toepassingen, waaronder zoutstrooien en sneeuwschuiven. In de praktijk is elektrisch hier met name vanwege de actieradius in relatie tot de vele (ook niet geplande) bedrijfsuren nog niet mogelijk. Ook het aanbod van elektrische terreinwagens en bedrijfswagens met voldoende trekgewicht sluit op dit moment nog niet aan bij wat benodigd is in de praktijk op Ameland.

Op deze wijze kijken we bij iedere vervangingsinvestering van een voertuig of machine of een elektrische uitvoering redelijkerwijs toepasbaar is in de praktijk op Ameland. Omdat het aanbod van fabrikanten sterk in ontwikkeling is verwachten we dat de keuze binnen nu en tien jaar steeds vaker op elektrisch zal uitkomen en dat een groot deel van het voertuig en machinepark elektrisch zal worden.

Ook waterstof?

Ameland beschikt (nog) niet over een waterstof tankstation. Zou dit wel het geval zijn dan moet kritisch gekeken worden waarom een waterstof aangedreven voertuig de voorkeur heeft boven elektrisch. Er moeten hele duidelijke voordelen en overwegingen zijn om te kiezen voor waterstof

Jelmeraweg 1
9162 EA
Ballum-Ameland
Tel. 0519-555555
Fax 0519-555599

Postadres:
Postbus 22
9160 AA
Hollum-Ameland

info@ameland.nl
www.ameland.nl

boven elektrisch omdat waterstof (veel) meer energie kost. Dit zit zo: groene waterstof wordt gemaakt van groene stroom, in het voertuig wordt de waterstof weer terug omgezet naar stroom'. Bij dit dubbele omzettingsproces treedt verlies op. Ter indicatie: waar een volledig elektrisch voertuig 100 km af kan leggen op een bepaalde hoeveelheid energie komt een waterstof voertuig ca. 33 km ver met dezelfde hoeveelheid energie. Op dit moment zien we nog geen mogelijkheden en noodzaak om te kiezen voor waterstof voertuigen of machines bij Gemeente Ameland. Uiteraard blijven we met belangstelling kijken naar nieuwe ontwikkelingen en staan we open voor demonstraties.

Laadinfrastructuur

Met het uitbreiden van ons machine- en voertuigenpark groeit ook de laadinfrastructuur mee. Conform het (publiekrechtelijke) beleid binnen Gemeente Ameland gaan we uit van laden op eigen terrein. Een aandachtspunt is het vergroten van opwek van groene stroom ter plaatse van de afname en -zo nodig- het balanceren van opwek en afname. Voor zwaardere voertuigen kan blijken dat een zwaarder laadstation nodig is. Als dit aan de orde is zullen we nadrukkelijk kijken of deze ook open te stellen is als openbaar snellaadstation, uiteraard met een onderbouwde en verantwoorde businesscase. Daarbij wordt er bij het bouwen van het nieuwe zonnepark rekening gehouden met het aansluiten van een (snel)laadstation.

Financiën

De aanschafkosten voor elektrische voertuigen en machines liggen op dit moment nog hoger dan reguliere uitvoeringen met een brandstofmotor. Bij personenwagens en bedrijfswagens zijn deze verschillen kleiner dan bij zware- en speciale voertuigen. Hoewel de aanschafwaarde in eerste instantie niet leidend is bij vervanging van brandstof door elektrisch speelt dit uiteindelijk natuurlijk wel een rol.

In de begroting is in de meeste gevallen vooralsnog nog geen rekening gehouden met de hogere aanschafwaarden voor elektrisch. Op het moment dat bij vervanging er een geschikt elektrisch alternatief is met een hogere aanschafwaarde dan opgenomen in de begroting wordt een voorstel voorgelegd aan het bevoegd orgaan. De hogere aanschafwaarde van een elektrisch voertuig of machine kan (ten dele) verdedigd worden door lagere onderhoudskosten en ten dele door een te verwachten hogere restwaarde. Dit zal per situatie nader worden uitgewerkt en onderbouwd.

Het uitbreiden van de laadinfrastructuur is nog niet specifiek opgenomen in de begroting. Kleine investeringen kunnen worden meegenomen bij de aanschaf van het betreffende voertuig. Snel laadstations zijn niet in de regionale laadconcessie Fryslân meegenomen. Voor een grotere investering zoals een snel laadstation kan een businesscase worden gemaakt. Laden op eigen opgewekte groene stroom is op termijn goedkoper dan brandstof".

Wie besluit?

De uiteindelijke totaalafweging zal per geval en op het moment dat de vervanging aan de orde is worden gemaakt door het bevoegd orgaan met inachtneming van alle beleidsuitgangspunten en in het bijzonder de duurzaamheidsambities en de voorbeeldfunctie van Gemeente Ameland.

We gaan er vanuit dat we u voor dit moment voldoende hebben geïnformeerd over de energietransitie binnen het voertuigen- en machinepark van Gemeente Ameland.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders



Leo Pieter Stoel
burgemeester



Roelof Burghoorn
locosecretaris

¹ Waterstof kan ook worden toegepast als brandstof voor een verbrandingsmotor, deze toepassing komt echter niet of nauwelijks voor.