

BIJLAGE 1 behorende bij de inspreknotitie voor de raadscommissie fysieke leefomgeving d.d. 15 mei 2025

Tijdslijn aanpak en communicatie verkeersmaatregelen kern Swier

Maart 2023

De gemeente voert maatregelen uit op Molenweg en Brommelen. Maximale snelheid wordt 60 km/uur. Kern Swier wordt op dat moment de maximum snelheid verlaagd van 50 naar 30 km/uur middels plaatsen van nieuwe borden (30 km/uur) en de kruisingen worden zo in gericht dat rechts voorrang heeft. Dit met als doel om de snelheid te verlagen en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Juni 2023

De maatregelen die nu zijn uitgevoerd zijn samen met een afvaardiging van bewoners uit Swier opgesteld. Dit is de werkgroep verkeer. De bewoners wilden in de kern niet meer maatregelen. Er is afgesproken om de nieuwe verkeerssituatie te meten en de gevolgen en effecten met elkaar te delen. De metingen worden in de maand juli- augustus 2023 uitgevoerd. De inrichting is niet conform een 30 km/u zone.

Oktober 2023

De gemeente is bezig om een of meerdere bewonersavonden te organiseren voor de bewoners van Swier. De locatie en data zijn nog niet bekend, maar zullen naar verwachting ongeveer eind januari of begin februari 2024 worden gepland.

28 november 2023

De bewoners worden middels een huis aan huis brief (**Bijlage 2**) geïnformeerd en uitgenodigd voor deelname aan een bewonersbijeenkomst op 31 januari of 1 februari 2024. Beide avonden zijn qua opzet gelijk.

31 januari en 1 februari 2024

De bijeenkomsten vinden plaats. De feedback van de inwoners (**Bijlage 3**) staat pas vanaf augustus 2024 op de website van de gemeente.

23 mei 2024

De bewoners worden middels een huis aan huis brief (**Bijlage 4**) geïnformeerd en uitgenodigd voor deelname aan een bewonersbijeenkomst voor een 2^e bijeenkomst op 13 juni 2024.

13 juni 2024

De 2^e bijeenkomst vindt plaats. Het voorlopig ontwerp wordt besproken en het vervolg traject wordt besproken middels een presentatie. Deze presentatie (**Bijlage 5**) wordt op 1 augustus 2024 pas rondgestuurd aan de aanwezige bewoners van 13 juni 2024. Hierin staat dat alleen voor de maatregelen op de Allee-Bongard en de Swierderkerkweg een verkeersbesluit nodig is en voor de kern Swier niet. Dit is ook tijdens de bijeenkomst gezegd, want er moesten ook nog vier individuele gesprekken plaatsvinden.

De feedback van de inwoners (**Bijlage 6**) staat pas vanaf augustus 2024 op de website van de gemeente.

3 juli 2024 mail van gemeente aan 4 inwoners (waaronder ondergetekende)

Tijdens de bewonersavond van Swier d.d. 13 juni jl. hebben wij u toegezegd om persoonlijk bij u langs te komen om uw situatie nader te bekijken.

Vanwege vakantieperiodes willen wij dit in de maand oktober gaan inplannen.

Wij nemen dan contact met u op wanneer een geschikt moment voor u is om uw situatie te bekijken en te bespreken.

Alvast een fijne zomer!

De gemeente zegt NIET dat ze binnenkort het verkeerbesluit gaan publiceren.

19 juli 2024

Gemeente publiceert het verkeersbesluit: *Afwaarderen van de wegen Allee en Bongard naar 60 km/u (zone) tussen de kernen Swier en Wijnandsrade in de gemeente Beekdaelen (Bijlage 7).*

26 juli 2024

Gemeente publiceert het verkeersbesluit: *Verkeersmaatregelen voor de weg Swier binnen de bebouwde kom, GOW 30 km/u, in de kern Swier in de gemeente Beekdaelen (Bijlage 8a en b).*

Op de laatste bijeenkomst met de bewoners (13 juni 2024) is verteld dat dit verkeersbesluit pas genomen wordt nadat de individuele gesprekken (4 in totaal) hebben plaatsgevonden. Daarom staat het ook niet genoemd in de presentatie van de gemeente (**Bijlage 5**) en op de website van de gemeente (**zie bijlage 6**) staat onder het kopje “planning” dat pas in Q4 2024 verkeersbesluiten aan de orde zijn nadat de persoonlijke bezoeken bij bewoners hebben plaatsgevonden (de persoonlijke bezoeken hebben pas 17.10.2024 plaatsgevonden) en vandaar uit zou een definitief ontwerp komen. En zodra het ontwerp definitief is, volgt een verkeersbesluit. In deze volgorde is het niet door de gemeente uitgevoerd maar wel toegezegd op de bewonersavond van 13 juni 2024.

1 augustus 2024

De gemeente stuurt een mail naar de bewoners die zich hebben aangemeld en/of aanwezig zijn geweest op één van de drie bijeenkomsten die tot nu hebben plaatsgevonden

De mail bevat de volgende boodschap:

“Hierbij de presentatie van de verkeersbijeenkomst Swier van 13 juni jl.

Binnenkort zal een projectpagina op onze website worden gepubliceerd waarop alle relevante en actuele informatie te vinden is.

Belangrijk om te vermelden dat op deze datum het verkeersbesluit Swier net een paar dagen ter inzage ligt. Maar de gemeente zegt er geen woord over. Sterker nog... alle relevante en actuele informatie moet nog op hun eigen website worden geplaatst. Dit terwijl de eerste bijeenkomst van 31 januari 2024 dateert!

30 september 2024

Op deze dag ontvang ik de volgende mail van de gemeente:

“Naar aanleiding van de bewonersavond van 13 juni jl. hebben we beloofd om uw situatie persoonlijk te komen bekijken en te bespreken.

Wij, Rob Walraven, Sven Niewerth en ondergetekende, zullen op donderdag 17 oktober a.s. tussen 16.00 en 17.30 uur in Swier aanwezig zijn en u bezoeken.

Aangezien we verschillende adressen bezoeken, kunnen we niet een exact tijdstip aangeven. Mocht u op deze datum zijn verhinderd, horen we het graag”.

17 oktober 2024

De gemeente komt op bezoek bij Swier 54. De inwoner van Swier 54, ondergetekende, heeft ook de burens en overburens van de nummers Swier 52, 55, 56, 57, 58 en 59 uitgenodigd voor dit bezoek. De situatie wordt zowel op kaart als buiten op straat bekeken. Daarbij geeft de gemeente voor het eerst aan dat er toch niet veel meer veranderd kan worden, omdat het verkeersbesluit dat gaat over Swier al onherroepelijk is. Het heeft namelijk vanaf 26 juli 2024 ter inzage gelegen en er heeft niemand op gereageerd. Tevens wordt naar aanleiding van deze bijeenkomst de bewonersgroep 54-60 opgericht.

31 oktober 2024

Als bewonersgroep hebben wij (unaniem) de gemeente per email aangegeven dat wij geen parkeerverbod in de straat willen als gevolg van de aangelegde fietsstroken. Om dit kracht bij te zetten gaan wij onder alle bewoners van Swier en de wegen erom heen een petitie uitzetten. Hiervoor vragen wij 3 weken de tijd om dit uit te voeren.

7 november 2024

De gemeente reageert per email als volgt: “bewoners hebben voldoende de gelegenheid gehad om iets te vinden tijdens de bijeenkomst op 31-10-2024 en 13 juni 2024. Hieruit blijkt draagvlak. Verkeersbesluiten zijn gepubliceerd en onherroepelijk.

Tot op heden hebben wij nog geen plan van u ontvangen. De aandachtspunten van uw overburen, verkeersspiegel en in- en uitdraaien, zijn bekend en deze zullen we meenemen. Tot slot is het ontwerpplan en het overleg met de bewoners afgerond, het verkeersbesluit is gepubliceerd en inmiddels onherroepelijk en de voorbereiding voor de uitvoering in 2025 is gestart. Wij ontvangen uw tekening voor de oplossing huisnummer 54 graag vóór 15 november 2024, anders gaan wij er van uit dat u geen interesse heeft.”

Naar aanleiding van de mail van de gemeente hebben wij als bewonersgroep dezelfde dag nog onderstaande mail aan de gemeente gestuurd.

*“Geachte burgemeester Geurts en wethouder H. van de Laar,
Naar aanleiding van de bewonersavonden, de toezegging door de ambtenaren, de publicaties op uw website, de gepubliceerde verkeersbesluiten aangaande de verkeersmaatregelen binnen de bebouwde kom van Swier wil, en ik denk zeker nog heel veel andere medebewoners van Swier, op zeer korte een overleg met u over de inhoud maar nog meer over het proces waarop inwoners worden meegenomen in een proces waar onjuiste informatie door uw ambtenaren wordt gedeeld.
In afwachting van een datavoorstel.”*

21 november 2024

Het overleg met de wethouder vindt plaats. Namens de bewonersgroep zijn 4 inwoners aanwezig. Namens de bewonersgroep wordt de inspraaknotitie mondeling toegelicht en per email nagezonden.

2 december 2024

De gemeente stuurt het verslag van het overleg van 21 november jl. toe.

“Hierbij de korte samenvatting van het overleg van 21 november jl.

Zoals afgesproken zal de gemeente het volgende bekijken:

- *De gemeente bekijkt de mogelijkheden voor toepassing van drempels in plaats van wegversmallingen (of combinatie van wegversmallingen met drempels);*
- *De gemeente bekijkt de mogelijkheden om fietsstroken te vervangen door fietssuggesties (incl. consequenties);*
- *De gemeente onderzoekt of het verkeersbesluit kan worden herroepen.*

Tegelijkertijd kunnen jullie als bewonersgroep een enquête houden onder alle bewoners van Swier betreffende het draagvlak van drempels (of combinatie van drempels met wegversmallingen).

De resultaten kunnen vervolgens met ons worden gedeeld. Bij een volgend contactmoment kunnen we dan de resultaten van de enquête en de eventuele mogelijkheden bespreken.”

4 december 2024

Per email aan de gemeente doorgegeven dat wij het verslag onvolledig vinden. Daarom hebben wij onze eigen inbreng op schrift toegestuurd met het verzoek dit onderdeel te laten zijn van het verslag. Daarnaast aangegeven dat we eerst antwoord willen op onze vragen en op basis daarvan beslissen of we een enquête gaan uitzetten.

20 januari 2025

De gemeente verzocht om te reageren op onze mail van 4 december 2024.

De gemeente reageert als volgt:

“Momenteel zijn we dit intern aan het bespreken.

U ontvangt zo snel mogelijk een mail waarin we u (en de overige leden van de bewonersgroep) uitnodigen voor een vervolgspraak op het gemeentehuis in Nuth.”

3 februari 2025

De gemeente nodigt ons uit om het voorstel van de bewonersgroep te bespreken met de wethouder. Het overleg vindt plaats op donderdag 6 maart 2025.

6 maart 2024

Overleg tussen de gemeente en de bewonersgroep Swier 54-60. Wethouder H. van de Laar heeft zich wegens privé omstandigheden afgemeld, maar het overleg gaat gewoon door.

De gemeente reageert op ons voorstel om de geplande wegversmalling ter hoogte van Swier 54-60 te verplaatsen naar de andere zijde van de weg.

Hierdoor komt de wegversmalling bij huisnummer 58 aan de zijde van even huisnummers te liggen en bij huisnummer 70 aan de oneven zijde. Ten aanzien van het parkeerprobleem dat voor heel Swier geldt als gevolg van de fietsstroken is en wordt door de gemeente niets meegedaan. Afgesproken wordt dat de gemeente een verslag maakt en wij de tekening en presentatie ontvangen zodat we dit aan de bewoners van Swier 57 en 59 kunnen voorleggen. Wij krijgen 4 weken de tijd om te reageren.

11 maart 2024

De gemeente stuurt ons een korte samenvatting van het overleg van 6 maart 2025. Tevens ontvangen wij het aangepaste ontwerp.

24 maart 2025

Naar aanleiding van het ontvangen verslag van 6 maart 2025 hebben wij nog de volgende vragen bij de gemeente uitgezet.

1.

Als vervolg op mijn mail van 12 maart jl. missen wij in het verslag van 6 maart jl. de passage over dat grote wielertochten (zoals Limburgs mooiste, amstelgoldrace en dergelijke wielerevenementen) geen enkele rol spelen en/of voorwaarden stellen ten aanzien van de verkeerstechnische inrichting (wegversmallingen, drempels, parkeerplaatsen en dergelijke) van de weg Swier in Wijnandsrade.

Hier hoeft de gemeente helemaal geen rekening mee te houden. Graag dit punt toevoegen aan het verslag van 6 maart 2024.

2.

Daarnaast vraagt de bewonersgroep 52-60 OF de gemeente recente en relevante cijfers heeft over het aantal fietsbewegingen per bepaald tijdvak die zich over de weg Swier bewegen (beide richtingen) en ZO JA, dan ontvangen wij graag de officiële rapporten/cijfers daarvan.

3.

Om het aangepaste voorstel in de juiste context te kunnen bespreken met burens die niet aanwezig waren bij het overleg van 6 maart jl. ontvangen we graag de presentatie die het adviesbureau heeft gegeven. Anders kunnen we geen gezamenlijke reactie tie geven. U kunt me deze presentatie mailen.

1 april 2025

De gemeente geeft een antwoord op onze vragen van 24 maart.

1. *Bij het ontwerpen van de verkeersmaatregelen in Swier zijn wij uitgegaan van de landelijke richtlijnen van het kennisinstituut CROW en de input van de bewoners op de bewonersbijeenkomsten om de verkeersveiligheid te verbeteren. Wielertochten zijn geen uitgangspunt geweest bij het ontwerp.*
2. *Uit de verkeerstellingen van 2023 blijkt dat het aandeel fietsverkeer 6,1 % bedraagt. De verdeling in voertuigklassen uit de verkeerstelling 2023 is bijgevoegd.*
3. *Op donderdag 6 maart 2025 hebben wij met elkaar gesproken over uw voorstel voor verkeersmaatregelen in de kern Swier en de nieuwe oplossing van de gemeente.*

U voorstel om drempels met paaltjes aan te leggen in Swier steunen wij niet.

De inrichting van wegen is vastgelegd in landelijke richtlijnen van het kennisinstituut CROW. Uw voorstel voldoet niet aan deze richtlijnen. Verder zijn wij van mening dat de drempels schade aan de woningen zullen veroorzaken en worden de paaltjes door fietsers en automobilisten over het hoofd gezien. U verwijst naar het voorbeeld van de Ten Esschenweg, maar die situatie is niet vergelijkbaar met de situatie in Swier. Samenvattend voldoet uw voorstel niet aan de landelijke richtlijnen, is onveilig en niet verantwoord.

Wij hebben wel geluisterd naar uw opmerkingen en een aangepast ontwerp voorgelegd en besproken, waarbij het zicht is verbeterd en het aantal parkeerplaatsen is uitgebreid. Dit concept ontwerp werd door de andere aanwezige bewoners gesteund.

Om deze oplossing met uw overburen te bespreken heeft u het aangepaste concept ontwerp van de nieuwe situatie gekregen. Verder hebben wij u uitgelegd dat het openbaar maken van het aangepaste ontwerp en de presentatie alleen kan als u en uw burens akkoord gaan. Vervolgens zullen we u het ontwerp en de presentatie toesturen.

Tot slot hebben wij met elkaar afgesproken dat u binnen een termijn van 4 weken zou reageren en deze termijn loopt deze week af. Wij kunnen ons voorstellen dat u nog tijd nodig heeft, maar horen graag vóór eind volgende week uw reactie.

3 april 2025

Naar aanleiding van de ontvangen reactie van de gemeente heeft het bewonersoverleg besloten om de reactie op het aangepaste concept pas door te geven tijdens een nieuw overleg met de wethouder. Dit is per mail aan de gemeente doorgegeven.

8 april 2025

De gemeente reageert als volgt:

“Zoals telefonisch besproken zullen wij uw verzoek voor een overleg met de wethouder intern bespreken.

Verder wachten wij op de reacties van nog enkele bewoners tot eind deze week.

Zoals aangegeven worden voorbereidende werkzaamheden in het kader van de nieuwe inrichting uitgevoerd, zoals asfaltboringen.

De uitvoering van dit project is op dit moment nog niet gepland.

Tot slot hebben wij al eerder aangegeven dat we geen concept ontwerpen publiceren of vrijgeven tot het moment ze definitief zijn.

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.”

28 april 2025

De gemeente geeft door het overleg met de wethouder op 7 mei 2025 kan plaatsvinden.

6 mei 2025

Een raadslid van de gemeente Beekdaelen komt ter plaatse kennis nemen van de verkeerssituatie in Swier en laat zich informeren door de bewonersgroep.

7 mei 2025

Het 3^e overleg tussen de gemeente en de bewonersgroep vindt plaats.

De gemeente geeft aan het begin van het overleg aan dat de gemeente de fietsstroken wil vervangen door fietssuggestiestroken. Hierdoor blijft parkeren en stilstaan ten behoeve in- en uitrijden mogelijk. Echter wil de gemeente het onherroepelijke verkeersbesluit daar niet op aanpassen, maar eerst de weg Swier uit te voeren met fietssuggestiestroken en deze gedurende 2 jaar monitoren. Op basis van de bevindingen wordt dan besloten of het verkeersbesluit wordt aangepast of niet.

De bewonersgroep is het hiermee niet eens en vraagt om een aanpassing van het huidige verkeersbesluit. De gemeente gaat dit intern nog bespreken.

De bewonersgroep heeft advies ingewonnen bij een verkeerskundige en deelt dit met de gemeente. Het advies is om de fietsstroken te vervangen door fietssuggestiestroken en de wegversmalling ter hoogte van Swier 54-60 niet aan te leggen. Wel wil de bewonersgroep dat het verkeer minder dicht op de gevels van de woningen rijdt en de stoep ter hoogte van hun woningen wat breder wordt waardoor het veiliger wordt voor de gebruikers van de stoep. Dit resulteert in het voorstel om de stoep ter plaatste van hun woningen met ongeveer 2 stoeptegels te verbreden op de stukken waar de stoep het smalst is.

Tot slot geeft de bewonersgroep aan dat ze gebruik willen maken van hun spreekrecht tijdens een commissie vergadering op 15 mei a.s.. De gemeente zal daarom uiterlijk vrijdag 9 mei 2025 laten weten of ze het verkeersbesluit willen aanpassen aan de werkelijke situatie.

9 mei 2025

De gemeente stuurt een korte samenvatting van het overleg van 7 mei.

12 mei 2025

De gemeente heeft naar aanleiding van ons overleg van 7 mei jl. geen reactie gegeven op de vraag of ze het verkeersbesluit willen aanpassen.

De bewonersgroep vraagt per email nogmaals naar de stand van zaken.

15 mei 2025

De bewonersgroep spreekt in tijdens de raadscommissie vergadering fysieke leefomgeving.