Raadsvoorstel

Gemeente ROZENDAAL

Onderwerp
Verkeersaanpassingen Kerklaan / Beekhuizenseweg

Contactpersoon	: H.Jacobsen	**Datum B&W**	: 19 januari 2021
Programma	: 2 Verkeer en Vervoer	**Datum Raad**	: 9 februari 2021
Portefeuillehouder	: M. Albricht	**Openbaar**	: ja

Aan de Raad

Aanleiding
De Kerklaan en een deel van de Beekhuizenseweg zijn door de gemeente aangewezen als 30 km-straat. Het huidige ruime wegprofiel in combinatie met de aanwezige hoogteverschillen maakt dat de snelheid van zowel het gemotoriseerd verkeer als de sportieve fietsers op een groot deel van dit traject substantieel hoger ligt. Hierdoor komt de veiligheid van de verkeersdeelnemers in gevaar en zijn er regelmatig bijna aanrijdingen of zoals een paar jaar geleden een aanrijding tussen een fietser en wielrenner, met dodelijke afloop. Het totaal herinrichten van beide straten conform het ideaalbeeld van een 30 km straat is op korte en middellange termijn niet realistisch. Samen met verschillende aanwonenden en andere belanghebbenden is onderzocht of met strategisch gekozen plaatselijke ingrepen de gewenste snelheidsverlaging op een duurzame manier kan worden bereikt. Uitgangspunt hierbij is dat gezocht is naar maatregelen die het verhard oppervlak voor gemotoriseerd en fietsverkeer op strategische plekken verkleinen om zodoende met groen en andere passende elementen het verblijfskarakter van beide straten te versterken.

Gevraagde beslissing
1. Instemmen met het voorliggende verkeersplan Kerklaan / Beekhuizenseweg;
2. Een krediet ad. € 79.500,- beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het verkeersplan.

Wat willen we bereiken?
De doelstelling van de maatregelen is dat het veiliger wordt om aan het verkeer deel te nemen op de Kerklaan en Beekhuizenseweg, omdat door maatregelen de snelheid van het verkeer sterk af gaat nemen. Door de voorgenomen maatregelen zullen fietsers en voetgangers meer in de gelegenheid worden gesteld om de verkeerssituatie te overzien. Daarnaast wordt het voor het verkeer wat van rechts komt overzichtelijker om de Kerklaan op te rijden.
Door het verlagen van de snelheid zal ook de geluidsoverlast van het gemotoriseerde verkeer afnemen en daarmee komen we tegemoet aan een veel gehoorde klacht van de aanwonenden van de Kerklaan en Beekhuizenseweg.

Argumenten
Uit de door BVA Verkeersadviezen uitgevoerde verkenning zijn meerdere aandachtspunten vastgesteld ten aanzien van de vormgeving en het gebruik van de Kerklaan en Beekhuizenseweg. Tussen de N785 en de Genestetlaan is sprake van een breed wegprofiel, veel groen en weinig bebouwing. Dit in combinatie met het toepassen van asfaltverharding, fietsstroken en parkeervoorzieningen naast de rijbaan, geeft de Kerklaan een uitstraling van een 50 km weg. De afdaling van de Beekhuizenseweg zorgt vooral voor problemen door sportieve fietsers.
Hier is de overgang tussen buitengebied (bos) en de woonkern zeer abrupt. Er zijn geen voorzieningen aanwezig die daadwerkelijk een lagere rijsnelheid afdwingen. En juist nabij de ingang van het kasteel Rosendael en de aansluiting op de Rosendaalselaan is het belangrijk dat de snelheid

laag is, omdat er hier veel overstekende voetgangers en fietsers aanwezig zijn. Het overige deel van de Kerklaan kenmerkt zich door een lange rechtstand met een zeer beperkt aantal snelheidsremmende voorzieningen. Ook de aansluiting op de rotonde N785 is zeer ruim opgezet, waardoor automobilisten niet direct door zullen hebben dat zij een 30 km straat oprijden. Gezamenlijk met omwonenden en belanghebbenden zijn op basis van de geconstateerde aandachtspunten de volgende doelen voor de Kerklaan en Beekhuizenseweg vastgesteld:

- Versterken verblijfskarakter van de Kerklaan als 30 km straat;
- Verlagen snelheid fietsverkeer tijdens afdaling en in de kern;
- Verlagen snelheid gemotoriseerd verkeer Kerklaan;
- Voorkomen dat fietsers bochten afsnijden en aan verkeerde wegzijde gaan rijden tijdens afdaling;
- Verbeteren oversteek tussen parkeerterrein en kasteel Rosendael.

Het is niet reëel om te verwachten dat met enkele kleine maatregelen de verkeerssituatie op de Kerklaan substantieel verbeterd kan worden. Het voorliggende voorstel gaat daarom net een stapje verder waarbij op een aantal locaties een mix aan kleine tot middelgrote aanpassingen plaatsvindt waarmee het verblijfskarakter wordt versterkt. Het voorliggende voorstel gaat uit van de volgende set aan maatregelen om de doelen te bereiken:

- Groene tweezijdige wegversmallingen om snelheid gemotoriseerd verkeer op de Beekhuizenseweg af te remmen;
- Nieuwe oversteekplaats in combinatie met plateau bij parkeerterrein kasteel Rosendael;
- Verkleinen kruispuntvlak ter hoogte van aansluiting kasteel Rosendael en Rosendaalselaan:
    - Groene ‘hap’ uit kruispuntvlak tegenover aansluiting (kruispunt wordt stervormig)
- Centrale ‘groene’ wegversmallingen (in meer of mindere mate overrijdbaar) op 3 locaties op de Kerklaan;
    - Fietsers gaan bochten niet meer afsnijden
    - Auto’s kunnen fietsers hier niet inhalen en blijven achter de fietser rijden
- Optische wegversmallingen met realiseren aanvullend groen langs rijloper en/of voormalige halteplaats bus.
- Weghalen opvangfietspad en middenberm ter hoogte van aansluiting rotonde en verkleinen aansluiting Kerklaan op rotonde, waardoor de hoek om vanaf de rotonde de Kerklaan op te rijden anders wordt;
- 30 km portaal ook op Kerklaan ter hoogte van rotonde.

De exacte ligging en vormgeving van de maatregelen is terug te vinden in de bijgevoegde presentatie (zie bijlage).

Kanttekeningen

Provincie

De rotonde en aansluiting Kerklaan is in beheer van de provincie Gelderland. Voor het aanpassen van de rotonde is de gemeente dus afhankelijk van medewerking van de provincie.
Daarom zullen we contact moeten zoeken met de provincie om de geplande werkzaamheden aan de rotonde te bespreken. De geraamde kosten hiervoor bedragen € 27.500,- . Het aanpassen van de rotonde en bijbehorende fietsaansluitingen is relatief kostbaar gebleken Als we in gesprek zijn met de provincie zullen we ook de mogelijkheden voor co- financiering bespreken. De gesprekken over cofinanciering met de provincie zullen niet alleen op het gebied van de wegen worden aangegaan, maar ook op het gebied van andere financieringsstromen (b.v. toerisme).

Ons voorstel is echter om de aanpassing van de rotonde vooralsnog niet uit te voeren en pas in overleg te gaan met de provincie, indien de huidige maatregelen niet het beoogde effect hebben. De

werkzaamheden aan de rotonde zijn dermate kostbaar, dat we eerst willen kijken wat de impact is van de overige maatregelen en willen bezien welk effect deze maatregelen hebben op de verkeersveiligheid.

Gemeente
Het bureau BVA-verkeersadviezen heeft geen kosten opgenomen voor het leveren van struiken en beplanten van de verschillende wegvakken. Wij hebben hiervoor een bedrag ad. € 10.000,- opgenomen in onderstaande tabel.

Wat gaan we daarvoor doen?
Indien ingestemd wordt met het voorliggende verkeersplan, zullen er offertes worden aangevraagd voor de uitvoering van de maatregelen. Daarnaast zal contact gezocht worden met de provincie om de geplande werkzaamheden aan de rotonde te bespreken, indien de huidige maatregelen niet het beoogde effect hebben.

a) Planning
De planning is om op korte termijn offertes aan te vragen met betrekking tot de voorgenomen verkeersmaatregelen.

b) Evaluatie
Een jaar nadat de verkeersmaatregelen zijn gerealiseerd zullen we een evaluatie uitvoeren of de beoogde maatregelen voldoende effect hebben opgeleverd.

c) Participatie en communicatie
Het voorstel is besproken en mede samengesteld met behulp van de inbreng van omwonenden en belanghebbenden. In algemene zin is er zeer positief gereageerd op het ontwerp. We rekenen dan ook op een groot draagvlak voor dit voorstel vanuit de omwonenden en belanghebbenden.

Indien de voorgestelde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd dan zullen de bewoners van Rozendaal op de hoogte worden gebracht van de te nemen verkeersmaatregelen via In de Roos. Daarnaast zullen de direct aanwonenden per brief op de hoogte worden gesteld.

Wat mag het kosten?
Buro Hollema heeft een globale kostenraming gemaakt op basis van de voorlopige ontwerpen.
De kosten worden geraamd op € 97.000. Dit is inclusief het aanpassen (verkleinen) aansluiting Kerklaan op rotonde.
In onderstaande tabel hebben we de kosten voor de aanpassing rotonde (provincie) ad.€ 27.500,- weggelaten.
Het is goed mogelijk om de maatregelen gefaseerd uit te voeren. In de onderstaande tabel zijn de kosten per wegdeel weergegeven:

Maatregel	**Kosten**
Maatregel west: - Visueel versmallen rijloper door vergroenen voormalige bushaltes.	€ 15.000,00
Maatregel midden-west: - Realiseren centrale wegversmalling ter hoogte van Kerklaan 15-17b (kerk).	€ 6.500,00
Maatregel midden-oost: - Aanpassing kruispunt Rosendaalselaan-Kerklaan; - Aanpassing kruispunt Kerklaan – toegangsweg kasteel Rosendael; - Realiseren centrale wegversmalling; - Realisatie oversteek op plateau ter hoogte van parkeerterrein.	€ 29.000,00

Maatregel oost: - Realisatie eenzijdige wegversmallingen ter hoogte van aansluiting The Hunting Lodge; - Realisatie eenzijdige wegversmalling ter hoogte van komgrens Beekhuizenseweg.	€ 11.000,00
Kosten algemeen: - verkeersmaatregelen, bereikbaarheid, algemene werkzaamheden, maatregelen nutsvoorzieningen, etc.	€ 8.000,00
Voorbereiden plantvakken en aanschaf en inplanten beplanting	€ 10.000,00
Totaal	**€ 79.500,00**

Wij vragen een bedrag ad. € 79.500,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van bovenstaande verkeersmaatregelen.

De kosten kunnen worden gedekt uit de Algemene reserve. Na onttrekking resteert een bedrag van € 3.904,077,- in de Algemene reserve.

Burgemeester en wethouders van Rozendaal,

Boele Boelens,
Secretaris

Ester Weststeijn,
Burgemeester

Bijlage(n)
Bijlage 1: Presentatie met onderzoeksresultaten en voorstel van het maatregelenpakket.