



Onderwerp: Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit
Portefeuillehouder: Pascal Lansink-Bastemeijer

Van: M.T. Balk
Telefoonnummer gemeente: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 25bb003537
Ons kenmerk: M2505-3172 26bb002880

Datum: B&W 14 april 2026

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

De raad heeft de afgelopen periode diverse moties aangenomen die betrekking hebben op openbaar vervoer. Van twee daarvan leggen wij u nu een afdoeningsvoorstel voor. Het gaat om de volgende moties:

- Motie 'Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen' (25bb003537) ingediend door M.H. Biljoen (GroenLinks), D.P.A. Tak (PvdA), S.J.C. Becker (VVD), E. Redim Zadeh (DENK), T.S.J. Coşkun (SP), T.J. Vonk (ChristenUnie), M.R. van Campenhout (BIJ1), P.J.H.D. Verkoelen en R.T.J. van der Velden, aangenomen op 15 mei 2025;
- Motie 'Bussie komt zo, ook in Pernis' (25bb003542), ingediend door J.M.D. de Waard (Leefbaar Rotterdam), R.G.C. Segers-Hoogendoorn (CDA), S.J.C. Becker (VVD) en M.H. Biljoen (GroenLinks), aangenomen op 15 mei 2025.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

OV-visie Rotterdam 2018-2040 *Samen Slimmer Reizen*

Toelichting:

Afdoeningvoorstellen moties

Motie 'Toegankelijk openbaar vervoer, ook bij omleidingen'

Met deze motie verzoekt u ons college om:

- In overleg met RET en MRDH bij geplande omleidingen tijdelijke voorzieningen te treffen bij vervangende haltes - zoals oprijplaten of verhoogde noodperrons – zodat ook reizigers met een beperking gebruik kunnen blijven maken van het OV, mits dit binnen redelijke kosten haalbaar is;
- In kaart te brengen welke vervangende haltes in geplande omleidingsroutes niet voldoen aan de toegankelijkheidseisen, en hiervoor een plan van aanpak op te stellen met mogelijke verbetermaatregelen binnen redelijke kosten;



- De raad hierover uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren.

We hebben over toegankelijkheid van het openbaar vervoer in omleidingssituaties overleg met de RET en MRDH gevoerd. Er is onderscheid te maken tussen bushaltes en tramhaltes. Voor bushaltes is de gemeente als wegbeheerder primair verantwoordelijk. Tramhaltes vallen onder de verantwoordelijkheid van de MRDH. De kosten voor het toegankelijk maken van een bushalte belopen tussen de duizenden en tienduizenden euro's. Het toegankelijk maken van tramhaltes begint bij meerdere tienduizenden euro's en kan oplopen tot honderdduizend euro of meer. Gelet op de schaarse middelen voor OV-infrastructuur willen zowel gemeente als de MRDH om die reden terughoudend zijn bij het investeren in voorzieningen die in beginsel maar van tijdelijke aard zijn.

Voor de bus is relevant dat alle bussen van de RET zijn uitgerust met een uitschuifbare plank. Deze is in principe ook bruikbaar bij een niet opgehoogde halte. Dit maakt dat een bus ook in omleidingssituaties in vrijwel alle gevallen te gebruiken is door mindervaliden, omdat met de plank het hoogteverschil tussen stoep en bus doeltreffend kan worden overbrugd. Als de situatie erom vraagt, zal een buschauffeur verder graag behulpzaam zijn een mindervalide in en uit de bus te helpen.

Voor de tram is in eerste instantie relevant om op te merken dat de primaire focus van MRDH, RET en gemeente zich richt op het toegankelijk maken van reguliere haltes die dat nog niet zijn. Met name is dit aan de orde in Hillegersberg (o.a. op de Straatweg), waar diverse haltes van lijn 6 en vooral lijn 4 nog niet toegankelijk zijn, terwijl dit wel toekomstvaste haltes zijn. Met het toegankelijk maken van deze haltes gaan we daarom als drie partijen de komende jaren aan de slag. Aanvullend hierop hebben we gekeken naar omleidingssituaties die een significante tijd duren. In voorkomende gevallen is de MRDH dan bereid een vervangende halte toegankelijk te maken. Het kan dan ook gaan om gedeeltelijke toegankelijkheid, bijvoorbeeld over een beperkte lengte van de tram. Eén en ander hangt af van de kosten die daar in die specifieke situatie voor gemaakt moeten worden en de ruimtelijk-technische complexiteit. Ook de aanwezigheid of afwezigheid van toegankelijke haltes in de directe omgeving kan meewegen, net als de vraag of de vervangende halte een wel toegankelijke reguliere halte vervangt. Als het niet toegankelijk zijn van een vervangende halte tot veel meldingen leidt, kan dit ook een reden zijn om naar mogelijkheden te kijken. Daar zijn nu geen voorbeelden van bekend.

Gelet op dit alles stellen wij voor om de motie 'Toegankelijk openbaar vervoer ook bij omleidingen' (25bb003537) als afgedaan te beschouwen.

Motie 'Bussie komt zo, ook in Pernis'

Met deze motie verzoekt u ons college:

- Met klem bij de MRDH aan te dringen op het zoveel mogelijk behouden van buslijn 69;
- De wijkraad te betrekken in de te voeren gesprekken om te komen tot een verbinding die Pernis dorp naar behoren bedient;
- De raad hierover te informeren.

De wethouder Handhaving, Buitenruimte en Mobiliteit heeft over de situatie in Pernis overleg gevoerd met zowel de wijkraad als met de RET. Ook het Havenbedrijf en Shell zijn betrokken. Hier is uitgekomen dat buslijn 69 tot en met 6 maart jl. door het dorp heeft gereden. Vanaf 9 maart rijdt buslijn 69 niet meer door het dorp. Vanaf die datum is de route door het dorp overgenomen door buslijn 569 die als OV-maatwerk door onze



gemeente wordt ingekocht. Het is de bedoeling dat deze lijn actief is tot aan september 2026. Parallel gaat de gemeente samen met MRDH, RET en andere partners een proef voorbereiden voor 'publieke mobiliteit'. Een concept waarbij de traditionele bus wordt gecombineerd met andere vormen van collectief vervoer, zoals bedrijfsvervoer, doelgroepenvervoer of wijkbussen. De bedoeling is dat deze vorm van vervoer na de zomer 2026 start. Zowel de wijkraad als de raad zullen t.z.t. worden geïnformeerd over de precieze invulling hiervan.

Gelet hierop stellen wij voor om de motie 'Bussie komt zo, ook in Pernis' (25bb003542) als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

R.A.C.J. Simons, L.b.