Gebundelde (concept)zienswijzen ontwerpbegroting MRDH 2022

Gemeente	Versie opgenomen in bundel
	dd 1-6-2021
Albrandswaard	Concept
Barendrecht	Definitief
Brielle	Definitief
Capelle aan den IJssel	Concept
Delft	Definitief
Den Haag	Definitief
Hellevoetsluis	Niet ontvangen
Krimpen aan den IJssel	Niet ontvangen
Lansingerland	Concept
Leidschendam-Voorburg	Definitief
Maassluis	Definitief
Midden-Delfland	Definitief
Nissewaard	Concept
Pijnacker-Nootdorp	Definitief
Ridderkerk	Definitief
Rijswijk	Concept
Rotterdam	Concept
Schiedam	Concept
Vlaardingen	Definitief
Wassenaar	Definitief
Westland	Niet ontvangen
Westvoorne	Concept
Zoetermeer	Concept

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Gemeente Albrandswaard

Uw brief van:	22 maart 2021	Ons kenmerk:	305649
Uw kenmerk:	78989	Contact:	R.P. Groenewegen
Bijlage(n):	Nee	Telefoonnummer:	010 506 11 11
KvKnummer:	-	Team:	Strategie
		Datum:	

Betreft: zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Geacht bestuur,

Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft.

Wij hebben geen opmerkingen over de ontwerp beleidsnota.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Albrandswaard,

de griffier,	de voorzitter,
Eelco Groenenboom Msc MMC	drs. Jolanda de Witte

GESCAND
D.D. 17 MEI 2021

GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van:	22 maart 2021	Ons kenmerk:	299876
Uw kenmerk:	77676 / 78989	Contact:	R.P. Groenewegen
Bijlage(n):	Nee	Telefoonnummer:	14 0180
KvKnummer:	-	Team:	Strategie
		Datum:	12 mei 2021

Betreft: zienswijze begroting 2022 en beleidsnota reserves, risico's en fondsen

Geacht bestuur,

Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de begroting 2022 en de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft.

De begroting als sturingsinstrument: graag betrokkenheid bij keuzes over de koers
Wij hebben u vorig jaar gevraagd om de begroting meer ondersteunend te laten zijn aan het gesprek over de koers van de MRDH. Wij zijn positief over hoe het document van de begroting is verbeterd ten opzichte van vorig jaar, doordat u meer inzicht geeft in het Meerjarenbeeld. U stelt op blz. 7 dat er keuzes gemaakt moeten worden. Wij zouden als gemeente graag onze zienswijze geven wanneer deze keuzes voorliggen. Wij vragen de MRDH om dan deze keuzes en hun consequenties goed in beeld te brengen.

Inhoudelijke keuzes voor het Meerjarenbeeld: prioriteit voor fiets, OV en veiligheid
De grote ambities voor de middellange termijn betreffen o.a. de MIRT- en gebiedsverkenningen, schaalsprong van het OV, metropolitane fietsroutes en ketenmobiliteit. Onze gemeente geeft prioriteit aan fiets, OV en veiligheid, in het belang van duurzaamheid, leefbaarheid en gezondheid. Wij zien dit grotendeels terug in de prioriteiten van de MRDH, en vragen de MRDH daarnaast om budgettair voldoende ruimte te geven aan verkeersveiligheid.

Oproep tot soberheid
Wij hebben ook in onze vorige zienswijze aandacht gevraagd voor de financiële krapte bij gemeenten. We waarderen het werk van de MRDH, onderkennen het belang van de regionale samenwerking en het versterken van het economisch vestigingsklimaat. Ook zijn we ons bewust van de ratio van het indexeren. Als gemeente staan we echter op het punt dat we pijnlijke keuzes moeten maken. We vragen daarom de MRDH mee te denken over het toepassen van een nullijn.

Waardering voor inzet MRDH rond Corona
Wij waarderen de wijze waarop de MRDH voortvarend aan de slag is gegaan met de gevolgen van de Coronacrisis. Zowel met de impact voor de OV-exploitatie, als met het protocol stedelijke mobiliteit, als met het programma 'sterker uit de crisis'.

Corona en OV-exploitatie (transitieplannen): afschalen dienstregeling als laatste optie
U heeft binnen korte tijd gedegen plannen opgesteld waarmee u steun van het Rijk veilig stelt, de OV-bedrijven gezond houdt en de regio zo goed mogelijk bereikbaar houdt. Mede door de terugval in reizigersaantallen gaan deze plannen helaas gepaard met pijnlijke keuzes. Er is nog veel onzeker voor de periode na 2021, vooral hoe reizigersaantallen zich ontwikkelen en wat de steun van het Rijk zal zijn. Wij zouden graag als gemeente betrokken zijn bij de bestuurlijke keuzes over de prioriteiten en de uitgangspunten voor het OV na 2021. Maatregelen die voor ons bespreekbaar zijn zijn besparingen op materieel of toezicht. Pas in laatste instantie zouden wij kiezen voor tariefsverhogingen of het afschalen van de dienstregeling. Met als nuance dat we ook geen lege bussen moeten laten rondrijden.

Dutch Fresh Port / Stationstuinen: intensieve en integrale samenwerking
Wij intensiveren graag de constructieve samenwerking met de MRDH rond deze ontwikkelingen. Daarbij maken we, samen met onze partners, graag gebruik van uw aanbod voor ondersteuning die u benoemt bij uw ambitie "samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties". U noemt hierbij expliciet de locatie Barendrecht. Actuele thema's zijn bijvoorbeeld campusontwikkeling, transformatie en verduurzaming, en de integrale bereikbaarheid voor personen en goederen, zowel op innovatieve (mobiliteitshub, smart logistics, cargoloop) als op meer klassieke manieren (toerit A15).

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
Wij hebben geen opmerkingen over de beleidsnota.

Tot slot
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positie, en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Barendrecht,

de griffier,

mw. mr. G.E. Figge

de voorzitter,

drs. dhr. J. van Belzen

GEMEENTEBARENDRECHT

RAADSBESLUIT

Onderwerp: MRDH zienswijze begroting 2022 en beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen	**Gemeenteraad:** 11 mei 2021	**Zaaknummer:** 299876
	Commissie Planning en Control 12 april 2021	

De raad van de gemeente Barendrecht;

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 30 maart 2021;

gezien het advies van Commissie Planning en Control op 12 april 2021;

BESLUIT:

1. de zienswijze vast te stellen op de MRDH begroting 2022 en de beleidsnota reserves, risico's en fondsen;

2. met de zienswijze t.a.v. de begroting aandacht te vragen voor sturing op de prioriteiten van de MRDH, soberheid, de gevolgen van Corona voor het OV, en de ontwikkeling van Stationstuinen / Dutch Fresh Port;

3. met de zienswijze geen opmerkingen te maken op de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen.

Aldus besloten in de vergadering van de gemeenteraad Barendrecht van 11 mei 2021.

De griffier,

mw. mr. G.E. Figge

De voorzitter,

drs. J. van Belzen

GEMEENTE Brielle

Metropoolregio Rotterdam-Den Haag
t.a.v. Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	Brielle, 25 mei 2021

onderwerp: zienswijze

Geacht bestuur,

Op 23 maart ontvingen wij de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 met het verzoek aan de gemeenteraden om daarop de zienswijze kenbaar te maken.

Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021.
Ten aanzien van de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 zijn er geen opmerkingen.

Ontwerpbegroting 2022
De ontwerpbegroting 2022 omvat conform de voorschriften een beleidsbegroting en een financiële begroting. De beleidsbegroting fungeert tevens als werkplan 2022. Onze zienswijze op de begroting betreft daarom zowel een inhoudelijke als een financiële zienswijze.
De begroting is vastgesteld conform de vastgestelde kaders. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de geschetste inhoudelijke en financiële opgaven voor 2022.

<u>Algemeen</u>
Gevolgen coronacrisis
Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Corona-maatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. De financiële opgave is enorm. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er het perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven.
Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van de ontwikkelingen in de reizigersaantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis moet ook weer makkelijk opgeschaald kunnen worden.

Ook op onze ondernemers heeft de crisis grote impact. Wij zijn blij met de snelle opzet van het programma ‘Sterker uit de crisis’. Ook het jaar 2022 zal nog grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Het is van belang te blijven investeren in onze regionale economie. In de ontwerpbegroting MRDH 2022 wordt de economische herstelopgave (Sterker uit de crisis-programma) niet expliciet benoemd. Wij vragen de MRDH hier aandacht voor te hebben en aan te geven op welke wijze in 2022 het herstel programma wordt ingebed in het werkplan.

Inhoudelijk

Wij herkennen in de beleidsbegroting 2022 de uitgangspunten van de strategische agenda MRDH, met daarbij de constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis. Over dat laatste hebben wij in het bovenstaande onze opmerkingen geplaatst.

De regio staat voor grote opgaven en wil daarin investeren. De Groeiagenda Zuid-Holland is een goede basis om samen met het Rijk te investeren in kennis en innovatie, maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. De focus op economische transitie, innovatie en groei, en de daarmee samenhangende aandacht voor verstedelijking en verbinding van woon-werklocaties zou echter kunnen leiden tot een verminderde aandacht voor de eigenstandige waarden van de meer perifere gebieden. Wij vragen uw expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio. Wij vragen de MRDH om ook bij de investeringen voortdurend een goede balans te zoeken tussen de (hoog)stedelijke centra en de groene gebieden.
Onze gemeenten liggen in zo’n groen gebied. Inwoners van de gehele MRDH-regio genieten van dit gebied, om te wonen of te recreëren. Wij zien daarom een gezamenlijke opgave om deze ‘tuin van de regio’ met elkaar kunnen behouden, versterken en de bereikbaarheid ervan te vergroten.

Bereikbaarheid

Versterking van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie en het vergroten van de leefbaarheid staan centraal in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid. Wij vragen u met nadruk om de totale MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven zien. Binnen die agglomeratie hebben wij inwoners en ondernemers alles te bieden: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers, sterke kennisinstellingen die bijdragen aan innovatie en concurrentiekracht, en suburbane en landelijke gebieden met sterke cultuurhistorische waarden, unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Dit maakt de MRDH tot een onderscheiden en sterke regio waar het goed werken, wonen en recreëren is.

Binnen de pijler Bereikbaarheid en daarbinnen de programma’s Exploitatie en Investeringen verzoeken wij u om bij de aanleg van de hoogwaardige fietsroutes niet alleen uit te gaan van optimale verbinding van woon- en werkgebieden in de stedelijk gebieden maar ook de verbinding naar de meer perifere woongebieden. Een combinatie met de impuls voor de verbinding van woon- en recreatiegebieden ligt daarbij voor de hand.
Bij innovatie van mobiliteit verzoeken wij u om specifieke aandacht te hebben voor de consequenties van corona op het OV in de minder dichtbevolkte gebieden, en bij een eventuele vermindering van het OV voldoende oog te hebben voor blijvende bereikbaarheid in het totaal van de regio, waar mogelijk door gelijktijdige ontwikkeling en realisatie van innovatieve alternatieven.
Versterking economisch vestigingsklimaat

Digitale connectiviteit is een belangrijke voorwaarde voor brede welvaart. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om de kennis van Rotterdam en Den Haag te delen met de overige gemeenten.
De gedachte om te investeren in gebieden waar wonen en werken gecombineerd zijn, en de ontwikkeling van Next Economy bedrijventerreinen vinden we een interessante uitwerkingsopgave. Wij denken graag met u mee over de mogelijkheden hiervoor voor de meer landelijke locaties zoals het bedrijventerrein Kickersbloem 3 in Hellevoetsluis, en zullen waar mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van inzet van externe expertise en projectbijdragen.

Wij zijn blij met uw aandacht voor verdere innovatie in de land- en tuinbouwsector. Wij zien daarbij kansen om in te spelen op de klimaatadaptatie, om de biodiversiteit te vergroten en om de beleving van het landschap, natuur, ruimte, en rust te versterken. De verwachting is dat hiermee de ontwikkelkansen van het toerisme en (verblijfs)recreatie groter worden.

Uw expliciete aandacht voor het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor ondersteunen wij van harte. Als gemeente binnen het meer landelijk gebied van de MRDH nemen wij graag deel aan het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Verbinding als hoofdthema. Niet alleen op inhoud, maar evenzeer als het gaat om fysieke verbindingen in de vorm van realisatie van het Metropolitane Fietsnetwerk, toekomstbestendig OV en investeringen in bredere infrastructuur als verbreding van de N57.

Hierbij noemen wij nog expliciet de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven. Deze commissie heeft tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het bijzonder wordt gezocht naar initiatieven die mogelijk lokaal zijn geworteld, maar die duidelijk overstijgende, maar regionale belangen en werking beloven. Wij geven deze commissie graag mee om daarbij de aspecten gezonde groen-blauwe leefomgeving, bereikbaarheid en duurzaamheid nadrukkelijk te betrekken. Uit de conceptbegroting blijkt een beperkte investeringsruimte voor nieuwe projecten. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.
De MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor een vorm van Leefbaarheidsagenda voor de regio en de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven.

Financieel
Wij zien dat de financiële meerjarenbegroting een stabiele financiële basis laat zien. Het begrotingssaldo van baten en lasten ontwikkelt zich in de komende jaren positief groeiend. Dit gaat gecombineerd met een begroting die, na resultaatbestemming, structureel in evenwicht is en blijft. De geraamde toevoegingen aan de reserves zullen een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van de weerstandscapaciteit van de MRDH.
De weerstandscapaciteit is, ondanks de ratio van 1 en 1,6, wel een punt van aandacht voor onze gemeente. Het is moeilijk in te schatten in hoeverre het economisch klimaat en de markt van het

openbaar vervoer zich zal herstellen in de periode na de COVID19 pandemie en welke risico’s dat met zich mee brengt. Om deze reden opteren wij een hogere weerstandsratio tot doel te stellen. Ook vragen wij op voorhand aandacht voor het begrotingsresultaat van begrotingsjaar 2022. Een eventueel negatief exploitatiesaldo wordt gedekt door een reserveonttrekking. Wij adviseren u rekening te houden met de eventuele consequenties voor het begrotingsevenwicht.

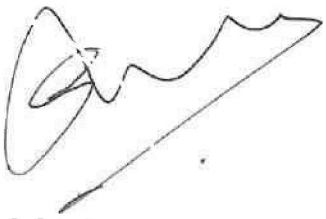
Overigens kunnen wij instemmen met de conceptbegroting 2022.

Met vriendelijke groet,

De raad van de gemeente Brielle,

De griffier, de voorzitter,





B.J. Nootenboom G.G.J. Rensen

GESCAND
D.D. 3 MEI 2021

gemeente Capelle aan den IJssel

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

datum	kenmerk	uw kenmerk/brief van	doorkiesnummer
29 april 2021	469873/476446	78989/22-03-2021	(010) 284 8133

onderwerp
Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

behandeld door/e-mail
mw. K. van Adrichem
k.van.adrichem@capelleaandenijssel.nl

Geacht bestuur,

Op 22 maart 2021, met kenmerk 78989, hebt u de gemeenteraad de Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 voor de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) toegestuurd. U heeft de raad in de gelegenheid gesteld tot uiterlijk 25 mei 2021 een schriftelijk zienswijzen kenbaar te maken.
Uw Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 zal echter op 31 mei 2021 worden besproken in de gemeenteraad.

Vooruitlopend op deze raadsvergadering delen wij u mee, dat wij voornemens zijn de raad voor te stellen geen zienswijze kenbaar te maken ten aanzien van de Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Mocht de gemeenteraad besluiten tot een andere of een aanvullende reactie, dan zullen wij u daarover informeren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.L. Duijnhaer van Twist mr. P. Oskam

Wilt u bij beantwoording het kenmerk vermelden.

Rivierweg 111
Postbus 70
2900 AB Capelle aan den IJssel
www.capelleaandenijssel.nl
gemeente@capelleaandenijssel.nl

Telefoon: 14010
Telefax: 010 - 2848800
BTW nummer: 001877045B05
IBAN: NL41INGB0006691797
BIC nummer: INGBNL2A

Bestuur

Besturing

bezoekadres:
Stationsplein 1
2611 BV Delft
IBAN NL21 BNGH 0285 0017 87
t.n.v. gemeente Delft

Behandeld door
I. de Groot
Telefoon 06-22573980
idgroot@delft.nl
Internet www.delft.nl
Telefoon 14015

Gemeente Delft

Retouradres : Postbus 78, 2600 ME Delft

Dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Digitale verzending

Datum
27-05-2021
Ons kenmerk
4540492
Uw brief van

Uw kenmerk

Bijlage

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022 en ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Geacht bestuur,

Namens de gemeenteraad van Delft, sturen wij u deze zienswijze op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Wij stemmen in met beide MRDH-ontwerpdocumenten. In deze reactie lichten wij dat toe. Daarnaast geven wij aan op welke onderdelen wij graag betrokken en/of geïnformeerd willen worden.
Tevens grijpen we deze gelegenheid aan om u te complimenteren met uw inzet afgelopen jaar.

<u>Complimenten inzet MRDH 2021</u>
Wij complimenteren de MRDH met het feit dat in de afgelopen periode een aantal onderwerpen voortvarend is opgepakt, zoals duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid, metropolitane fietsroutes en de toekomstbestendigheid van de subsidieregeling. De MRDH heeft een essentiële rol gespeeld bij het oprichten van fieldlabs op het vlak van innovatie & economische groei; en het verbeteren van de aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt.
Wij complimenteren u ook met de wijze waarop u zich heeft ingezet voor de eenheid binnen de brede coalitie van bedrijven, kennisinstellingen en overheden rond de Groeiagenda Zuid-Holland, door de samenwerking van 23 MRDH-gemeenten. Zuid-Hollandse gemeenten werken in de Groeiagenda duidelijk samen aan meerwaarde, in plaats van te vervallen in werken aan gemeentelijke deelbelangen. Er liggen daardoor concrete handvatten en proposities uit Zuid-Holland voor o.a. het Nationaal Groeifonds.
De terugval van openbaar vervoerreizigers als gevolg van de Corona-maatregelen, noopte tot het regionale transitieprogramma openbaar vervoer. Wij waarderen de helderheid en snelheid waarmee de raadsdelegatie en de raadsleden via brieven en informatiesessies over de totstandkoming van dat programma op de hoogte zijn gehouden.
Wij waarderen tevens uw hernieuwde aandacht voor beknopte en heldere informatie over beslispunten en besluitvormings-bevoegdheden via vergaderagenda's.

Datum
27-05-2021
Ons kenmerk
4540492

Zienswijze:
Aandachtspunten bij uitvoering van voorliggende ontwerp-financiële beleidskaders: Delftse behoefte aan betrokkenheid en/of informatie.

Openbaar vervoer (incl investeringsprograma)
Wij steunen de gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer en de inzet van middelen Investeringsprogramma Vervoersautoriteit voor projecten in het Netwerk Openbaar vervoer. We steunen de MRDH om de voorgenomen investeringen in het openbaar vervoer te doen om het systeem toekomst te maken en ten behoeve van het verwezenlijken van de regionale ambities. Goed openbaar vervoer speelt een cruciale rol voor de en regionale en Delftse ambities ten aanzien van duurzaamheid, de verstedelijkingsopgave, mobiliteitstransitie, en het versterken van agglomeratiekracht.

Gezien het grote financiële aandeel van openbaar vervoer in de MRDH-begroting en de onzekerheden daarbij[1] als gevolg van de corona-maatregelen, vragen wij u de frequente informatievoorziening aan de MRDH-adviescommissie en gemeenteraden (via B&W) komend jaar te continueren. Afgelopen jaren verzochten wij u de betrokkenheid van gemeentelijke controllers bij o.a. het opstellen van de bestuursrapportages, vanwege de tijdelijke tekorten (minder dan 3 jaar) op de Rijks-BDU-middelen voor de MRDH als vervoersregio. Wij vragen u in dat contact komend jaar actief aandacht te besteden aan de risico-inschatting rondom de financiën van het openbaar-vervoer.

Economisch vestigingsklimaat
Wij willen de relevantie voor Delft en onze steun benadrukken voor alle doelstellingen, die zijn benoemd voor het Programma Economisch Vestigingsklimaat.
Wij hechten belang aan het continueren van uw rol bij fieldlabs. Wij steunen dan ook uw begrotingsvoornemens daarover. In het kader van de MRDH-aanpak voor Next Economy bedrijventerreinen, bekijken wij graag gezamenlijk welke kansen er voor Schieovers liggen.

Verkeer en vervoer (overig investeringsprogramma)
We werken graag samen met de regio aan de mobiliteitstransitie en de verstedelijkingsopgave. De concrete uitvoeringsprogramma's van de regio en het geconcretiseerde gezamenlijke regio-beleid, sluiten aan bij onze ambities:

> Delft heeft zich gecommitteerd aan een stevig aandeel in de woningbouwopgave en blijft het Delftse kenniscluster koesteren.
> Delft zal groeien in het aantal inwoners en arbeidsplaatsen.
> We willen het mobiliteitssysteem veranderen, zodat Delft de komende decennia bereikbaar, leefbaar en verkeersveilig blijft. Het Mobiliteitsprogramma Delft en de Delftse parkteertransitie zetten in een mobiliteitstransitie.

[1] De onzekerheid rondom zowel de ontwikkeling van opbrengsten bij de vervoerders als gevolg van de verminderde reizigersaantallen door corona-maatregelen, als de rijkscompensatie voor het continueren van het openbaar vervoersaanbod brengt een risico mee voor de MRDH en de deelnemende gemeenten.

De ruimte voor de infrastructuur in de stad wordt beter benut door voorrang te geven aan ruimte-efficiënte, schone, slimme en veilige mobiliteit.

We leveren dan ook graag, waar mogelijk een bijdrage aan de uitvoering van de verschillende programma's.

Legitimiteit

De consequenties van de bestuurlijke inrichting van Nederland in regio's op diverse beleidsterreinen is momenteel onderwerp van gesprek.

Wij delen de aandacht van de Raad van state voor de risico's voor gebrek aan bestuurlijke legitimiteit, die de verscheidenheid aan regionale samenwerking met zich meebrengt ('Voorlichting RvS interbestuurlijke verhoudingen', een risico als gevolg van de ambtelijke en bestuurlijke belasting van vele overlegtafels).

Wij vragen uw blijvende aandacht voor de goede positionering van de adviescommissies van raadsleden en de gemeenteraden – zeker gezien uw bevoegdheden in het kader van de BDU.
Wij vragen bij de uitvoer van uw rol, af te blijven wegen of de legitimiteit van besluiten – wegens de kaderstellende en controlerende rol van de gemeenteraden van uw deelnemende gemeentebesturen – wellicht bijzonder gebaat is bij betrokkenheid van de adviescommissie, en/of de rekeningcommissie, of de gemeenteraad. U dus niet per se te beperken tot betrekken van de adviescommissies en raadsleden op de momenten, die in de verordening verplicht zijn.
Indien betrokkenheid van raadsleden gepaard gaat met beknopte en heldere samenvattende opleggers en aanbiedingsbrieven, blijft het raadswerk behapbaar.

Begrotingsproblematiek gemeenten en besparingen GR

De gemeenten in Nederland en de MRDH delen met elkaar dat de oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen de gemeentefinanciën steeds verder onder druk zetten. [2]

Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten.

Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen.

Wij willen u laten weten dat wij met andere gemeenten momenteel bespreken in welke vorm wij besparingen van gemeenschappelijke regelingen willen vragen voor begrotingsjaar 2023 en bijbehorende meerjarenraming.
In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan.

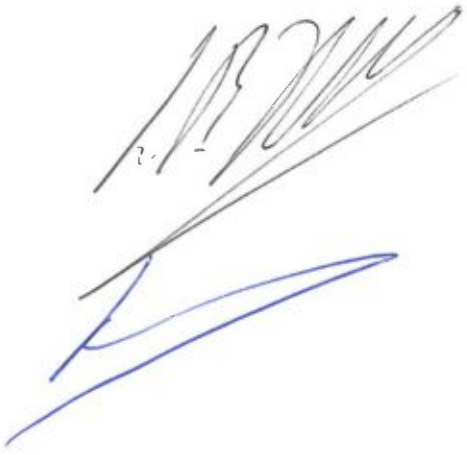
---

[2] De gemeente Delft heeft daarbij een aantal bijzondere omstandigheden, waardoor diverse begrotingsnadelen die individuele gemeenten kennen, in Delft samenlopen en het sluiten van de begroting en het reserveren van onderhoudsbudget en investeringsruimte al jaren problematisch is.

Datum
27-05-2021
Ons kenmerk
4540492

Tot slot
Wij zijn ervan overtuigd dat voorgenoemde inzet van de MRDH, zowel qua projectrealisatie als ook procesmatig, bijdraagt aan het versterken van de agglomeratiekracht en het vestigingsklimaat van de regio.
Wij zien uit naar het vervolg van de samenwerking binnen MRDH-verband èn daarbuiten met de MRDH en andere partners.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Delft,



, burgemeester

L.B. Harpe l.b.

, secretaris

dr. M. Berger, l.s.

Raadsbesluit RIS309397

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het voorstel van het college van 13 april 2021 ,

Besluit:

I. a. Als zienswijze op de begroting MRDH 2022 vast te stellen dat:

- De raad ziet dat de democratische legitimiteit van de MRDH nog te wensen overlaat en dat het besluitvormingsproces van de Metropoolregio nog niet voldoende transparant is. Hier is in 2019 ook al een amendement over aangenomen (RIS 302605). Recent heeft de raad bij de herijkingen van het Transitieprogramma OV en corona hier wederom haar zorgen over geuit. In de begroting komt niet terug welke activiteiten de MRDH zal ondernemen in het kader van democratische legitimiteit en transparantie, terwijl dit essentiële zaken zijn voor de raad in haar overweging rond voortzetting van de Metropoolregio. De raad roept de MRDH op om met gemeenteraden in de regio in gesprek te gaan over hoe het haar democratische legitimiteit en de transparantie van het besluitvormingsproces kan vergroten;
- De raad wil graag (direct) worden betrokken bij besluiten over de herijkingen van het Transitieprogramma OV en corona die voortkomen uit de moeilijke financiële positie van de OV-bedrijven ten gevolge van de coronacrisis;
- De raad wil zo spoedig mogelijk betrokken worden bij begrotingswijzigingen die voortvloeien uit het transitieprogramma OV en uit de voorgenomen herijkingen dit jaar in september en december, en volgend jaar in juni en december;
- De raad dringt erop aan zo spoedig als mogelijk is uitvoering te geven aan de realisatie van de Koningscorridor en de Zuidwestlandcorridor;
- De raad verzoekt de MRDH te onderzoeken in hoeverre de introductie van de zogenaamde lage vloeren trams bespoedigd kan worden;
- De raad verzoekt om meer duidelijkheid over de ambities om de klimaatemissies mobiliteit aan te pakken, onder meer door zowel langetermijndoelstellingen als tussendoelstellingen te formuleren;
- De doelstellingen in het programma Economisch Vestigingsklimaat zijn te vaag geformuleerd. De raad ziet graag dat deze concreet en meetbaar worden beschreven, bijvoorbeeld met behulp van een doelenboom zoals toegepast in het Haagse economische programma;
- De raad vindt het percentage van 28% aan loonkosten en overhead binnen het economische programma van de MRDH erg hoog. Aangezien hiernaast ondanks de coronacrisis de inwonersbijdrage stijgt, ziet de raad graag dat de MRDH toewerkt naar een lager percentage loonkosten en overhead binnen het economische programma.
- De raad stelt vast dat de positie van arbeidsmigranten in de regio kwetsbaar is. Zij verzoekt daarom de Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat een visie te ontwikkelen op de vestiging in onze regio van bedrijven die zwaar leunen op arbeidsmigranten.

II. Deze zienswijze in te dienen bij het algemeen bestuur van de MRDH.

III. geen zienswijze over de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 uit te brengen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 20 mei 2021.

De griffier,

De voorzitter,

GEMEENTE Lansingerland

Bedrijfsvoering
Bestuur & Communicatie
Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Domingo Peeters

Telefoon
14 010

E-mail
info@lansingerland.nl

Website
www.lansingerland.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Verzenddatum 3 juni 2021
Ons kenmerk U21.02451
Uw brief van 23 maart 2021

Onderwerp **Zienswijze ontwerpbegroting 2022 MRDH**

Geacht bestuur,

Op 23 maart jl. ontvingen wij de ontwerpbegroting 2022 met het verzoek onze definitieve zienswijze kenbaar te maken op uiterlijk 25 mei 2021. Hierbij ontvangt u onze zienswijze.

Onze reactie
De MRDH blijft onverminderd inzetten op het verbeteren van de bereikbaarheid en een betere aansluiting op verschillende vormen van vervoer. Ook zet de MRDH in op het verder ontwikkelen en versterken van fieldlabs, regionale campussen, (woon- en) werklocaties, digitale connectiviteit, de regionale energiestrategie, en stimuleren van groen als vestigingsfactor. Deze ambitie zien wij terug in de ontwerpbegroting. Met deze zienswijze op de ontwerpbegroting MRDH 2022 geven wij u een aantal aandachtspunten mee.

Financieel
De begroting is materieel in evenwicht. Het merendeel van de middelen van de begroting 2022 komt uit de BDU-gelden en voor het economisch vestigingsklimaat uit de bijdrage per inwoner van de deelnemende gemeenten. Het aandeel van overige inkomsten blijft ook het komende jaar gering. Tevens laat de begroting zien dat de MRDH meer moet doen met minder middelen. Het is echter goed om te lezen dat er in de begroting van 2022 geen sprake meer is van overbesteding op de BDU-middelen, zoals in begrotingen van eerdere jaren wel het geval was. Ook voor de komende begrotingsjaren worden er geen tekorten verwacht en meerjarig is er zelfs een positief saldo op de BDU-middelen.
De ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 geeft geen aanleiding tot aanvullende zienswijze.

Vervoer
De kosten van beheer en onderhoud van de railinfrastructuur blijven stijgen, terwijl de BDU-gelden niet meestijgen. Er is dus effectief minder geld om nieuwe investeringen te doen terwijl de opgaven waar deze regio voor staat steeds groter worden. Dat leidt tot meer doen met minder en dus op het verder continueren van kostenbeheersing op regulier beheer en onderhoud, vervangings-investeringen rail en op financieringskosten van de railvoertuigen. Wij onderschrijven dat een goede bereikbaarheid een randvoorwaarde is om de MRDH verder te ontwikkelen en vragen de MRDH te streven naar voldoende investeringsruimte voor de gehele regio.
De programma's exploitatie verkeer en openbaar vervoer en infrastructuur verkeer en openbaar vervoer sluiten respectievelijk aan bij de eerder opgestelde Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid en het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit. Ook vinden deze programma's aansluiting van de ambities van Lansingerland, zoals de verbetering van de verbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam, projecten als de vervoersknooppunten Bleizo en Rodenrijs, metropolitane fietsroutes en fietsveilige rotondes en verkeersveiligheid in het algemeen.

Er zijn goede afspraken gemaakt over de betrokkenheid van gemeenten rond het op- of afschalen van het voorzieningenniveau in het openbaar vervoer.
Als laatste willen we nogmaals wijzen op de risico's van overplanning en overbesteding en de limieten die daarvoor gesteld zijn, zeker met betrekking tot grote projecten.

Economie
De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs drie van de vier ambities van de strategische agenda: Vernieuwen Economie, Versterken Stad en Omgeving en Veranderen Energie. Binnen het programma Economisch Vestigingsklimaat wordt er gewerkt aan zeven doelstellingen die volgen uit de strategische agenda: stimuleren van innovatie en economische groei, verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt, versterken van digitale verbindingen, ruimte om te werken, stimuleren van groen en recreatie als vestigingsfactor en samen voortvarend werken aan woningbouw, bereikbaarheid en werklocaties. De ambities van Lansingerland vinden aansluiting binnen deze programmalijnen. Dit geldt ook voor de MRDH propositie voor de Groeiagenda Zuid-Holland. We zetten de samenwerking met de MRDH voort om onze speerpunten te realiseren en de MRDH te versterken.

Tot slot
De coronacrisis blijft impact hebben op het werkveld van de MRDH. Immers, zowel de economie als ons vervoersysteem staan voor nieuwe uitdagingen. Bovendien heeft de crisis invloed op de financiën van de MRDH en haar partners. De begroting gaat uit van gelijkblijvende structurele inzet van middelen ten opzichte van de begroting 2021. De begroting 2021 is aan het begin van de coronacrisis opgesteld, dus met minder kennis dan we nu hebben. De komende tijd vragen de gevolgen van de coronacrisis voortdurende sturing op de financiële situatie. In het Transitie-programma OV & Corona is afgesproken dat bij belangrijke keuzes hierin de Adviescommissie Vervoersautoriteit en de gemeenteraden betrokken worden.

De werkzaamheden van de MRDH verschuiven steeds meer van beleid naar uitvoering waarbij de MRDH bij veel projecten de regie voert. Daarbij kan de MRDH meer dan voorheen een rol spelen om externe financieringsbronnen te verkennen en afspraken te maken. Voor de komende jaren vraagt het uitvoeren van de ambitie van de MRDH wederom veel inzet van alle samenwerkingspartners.

Door de koppeling tussen de ontwerpbegroting en de strategische agenda die twee jaar geleden is vastgesteld, is er een meer samenhangende en duidelijke visie op de MRDH programma's in de komende jaren.

Bij het opstellen van de strategische agenda voor de volgende periode hopen we op een snel en helder proces, zodat de bestuurders hun accenten kunnen leggen en we door kunnen pakken op belangrijke dossiers. Wij hebben vertrouwen in de voortzetting van een goede samenwerking en kijken uit naar uw reactie op de zienswijzen van de MRDH-gemeenten.

Met een vriendelijke groet,
gemeenteraad van Lansingerland

drs. Marijke Walhout
Griffier

Leidschendam-Voorburg

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. het dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum	11 mei 2021
Ons kenmerk	2330
Uw brief/kenmerk	uw brief van 22 maart 2020 met kenmerk 77676 en kenmerk 78989
Contactpersoon	P Felix
Telefoon	14 070
Bijlagen	-
Onderwerp	Zienswijze concept Ontwerpbegroting MRDH 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

In deze brief geeft de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg zijn zienswijze op de Ontwerpbegroting 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 die van u zijn ontvangen.
Wij kunnen instemmen met de Ontwerpbegroting 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021.

Ontwerpbegroting 2022
In de aanbiedingsbrief stelt u dat de koers van de MRDH, vernieuwen van de economie en verbeteren van de bereikbaarheid, door de 23 deelnemende gemeenten voor de bestuursperiode is vastgelegd in de Strategische agenda MRDH 2022: Samen aan het werk!. Op basis hiervan geeft de voorliggende begroting op hoofdlijnen aan wat wordt nagestreefd, wat daarvoor gedaan wordt en wat het kost. Verdere uitwerking van de programma's en projecten voor het vernieuwen van de economie en het verbeteren van de bereikbaarheid wordt geoperationaliseerd in de bestuurscommissies en adviescommissies.
Wij onderschrijven en herkennen dit.

Covid 19
Daarnaast stelt u dat de Covid-19 pandemie een ongekende impact heeft op de economie en dat het openbaar vervoer door een forse daling van de reizigersinkomsten hard geraakt is. Ook de aanpak en onzekerheden die geschetst

worden onderschrijven en herkennen wij, evenals de mogelijkheid dat dit mogelijk later tot een begrotingswijziging kan leiden.

Financiële situatie gemeentes

Alhoewel wij geen specifieke opmerkingen hebben over de begroting 2022 willen wij aandacht vestigen op het volgende. Oplopende kosten van (onder andere) het sociaal domein en onzekerheid over de ontwikkeling van rijksmiddelen zetten de gemeentefinanciën steeds verder onder druk. Vrijwel alle gemeenten hebben de afgelopen jaren in een of andere vorm bezuinigingsoperaties uitgevoerd of zijn daar nu mee bezig. Ook voor de komende jaren overheerst onzekerheid en dreigen tekorten. Tot nu toe hebben de gemeenten zich in hun zoektocht naar financiële dekking niet expliciet gericht tot gemeenschappelijke regelingen. Op dit moment willen wij u vragen te onderzoeken hoe in uw begroting en meerjarenramingen besparingen gevonden kunnen gaan worden. Daarbij wordt met name gedacht aan besparingen in het slimmer en efficiënter werken, zuiniger te zijn en overheadkosten te beperken. Daarnaast zijn voorstellen om taken te verminderen ook mogelijk. In de Kaderbrief van de colleges voor de Begroting 2023 zal ook nader op de bezuinigingsopties worden ingegaan

Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021

De actualisatie van deze beleidsnota bevat geen beleidsmatige wijzigingen. Ook op dit stuk hebben wij geen opmerkingen.

Samenwerking

Wij ondersteunen de doelen van de MRDH, vernieuwen van de economie en verbeteren van de bereikbaarheid. Door samen te werken kunnen wij de grote maatschappelijke opgaves op het gebied van verstedelijking, economie en bedrijvigheid, mobiliteit en bereikbaarheid vormgeven in onze regio. Wij waarderen uw inzet op deze gebieden en de steun die wij hebben ervaren bij het realiseren van onze eigen doelstellingen.

Hoogachtend,

Met vriendelijke groet,

de gemeenteraad van Leidschendam-Voorburg
namens dezen,

mr. C.J. de Vries
griffier van Leidschendam-Voorburg

GESCAND

D.D. 27 MEI 2021

gemeente Maassluis

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Postbus 55
3140 AB Maassluis

T 14 010
E gemeente@maassluis.nl
I www.maassluis.nl

ons kenmerk	165961	datum	26 MEI 2021
kenmerk		uw brief van	22 maart 2021
contactpersoon	Dorsman, O.F.C.D.	doorkiesnummer	0105931984
onderwerp	Zienswijze procedure Ontwerpbegroting MRDH 2022 en ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021	bijlage(n)	

Geacht bestuur,

In uw brief van 22 maart 2021 nodigt u ons uit om onze zienswijze kenbaar te maken met betrekking tot de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Wij kunnen u melden in te kunnen stemmen met de ontwerpbegroting en -beleidsnota.

De coronamaatregelen hebben consequenties voor het openbaar vervoer, zoals u ook duidelijk maakt in het Regionaal Transitieprogramma OV en corona. Net als andere gemeenten maken wij ons zorgen over de gevolgen daarvan voor economie en samenleving. Wij wensen u veel succes toe bij de besprekingen om de noodzakelijke aanvullende Rijkssteun voor het openbaar vervoer te verkrijgen. Wij ondersteunen de lobby richting het Rijk vanzelfsprekend van harte.

Met vriendelijke groet,
de gemeenteraad van de gemeente Maassluis,
de griffier, de voorzitter,

mr. R. van der Hoek dr. T.J. Haan

Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

cittaslow

GESCAND
D.D. 31 MEI 2021

Algemeen Bestuur van de
Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk	2021-07611 / 21Z.001310	*Verzonden*
Uw brief van	22 maart 2021	27 MEI 2021
Uw kenmerk	78989	
Bijlagen	1	

Onderwerp
Zienswijze Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Datum
25 mei 2021

Geacht bestuur,

U heeft de gemeenteraad de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 aangeboden met de mogelijkheid een zienswijze in te dienen. Deze beleidsnota is tegelijkertijd met de MRDH-begroting 2022 behandeld in de raadsvergadering van 25 mei 2021.

Zienswijze
De gemeenteraad heeft besloten een instemmende zienswijze in te dienen. Een exemplaar van het raadsbesluit is ter kennisname bijgevoegd. Namens de gemeenteraad dienen wij op deze beleidsnota een zienswijze in. Met deze zienswijze stemt de gemeenteraad in de met de periodieke actualisatie van de beleidsnota.
De gemeenteraad ondersteunt het actualiseren zonder beleidsmatige wijzigingen. De raad stemt in met de technische aanpassingen waarbij de overkoepelende paragraaf is vervallen met integratie in totale beleidskaders, de opname van de samenvattende tabel met duiding van verschillen tussen reserves, voorzieningen en fondsen en het beschrijven van doel, bestemming en beleid bij reserves en fondsen onder de enkelvoudige duiding 'doel'.

Meer informatie
Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Wim van Dalen van de afdeling Bestuurs- en Managementondersteuning. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 42 68 of via het e-mailadres wvandalen@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
Gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester

FSC MIX Van verantwoorde herkomst FSC® C017135

23 -05 - 2021

Gemeente Midden-Delfland

Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl

Datum	22 april 2021
Nummer	2021-05-08
Datum commissievergadering	11 mei 2021
Datum raadvergadering	25 mei 2021

OPLEGGER

Registratienummer	2021-07594 / 21Z.001302
Onderwerp	Zienswijze begroting MRDH 2022, meerjarenbeeld 2023-205 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 MRDH
Portefeuillehouder	Frank ten Have
Uiterste behandeldatum (+reden)	25 mei 2021 (voldoen aan termijn Wet gemeenschappelijke regelingen)
Eerdere besluitvorming	12-05-2020 zienswijze begroting 2021 MRDH 23-05-2017 Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2017
Samenvatting	Regionale samenwerking binnen de beleidsvelden mobiliteit en economisch vestigingsklimaat is georganiseerd binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Jaarlijks kan de gemeente een zienswijze indienen op de begroting. Deze regionale samenwerking biedt een meerwaarde voor Midden-Delfland. Evenals voorgaande jaren is het voorstel een instemmende zienswijze af te geven. De begroting MRDH 2022 kent een omvang (lasten) van 585,9 miljoen euro. Het meeste hiervan ter grootte van 400 miljoen is bestemd voor de exploitatie openbaar vervoer. Overige bestedingen zijn bestemd voor infrastructurele projecten op het gebied van verkeer en openbaar vervoer, financieringskosten vervoersbedrijven en personele lasten en versterken economisch vestigingsklimaat. Uitgaven mobiliteit worden gedekt uit de Rijksbijdrage BDU. Economisch vestigingsklimaat vanuit de inwonersbijdrage van € 2,77. Voor Midden-Delfland stijgt deze bijdrage in totaal met € 1.147,- naar € 53.763,-.
Te nemen besluit	1. In te stemmen met de ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 MRDH; 2. In te stemmen met de inflatiecorrectie voor de inwonersbijdrage en verhoging met 5 cent tot € 2,77; 3. Bijgevoegde instemmende zienswijze op de ontwerpbegroting vast te stellen en deze toe te sturen aan de MRDH; 4. De voorlopige jaarstukken MRDH 2020 voor kennisgeving aan te nemen; 5. In te stemmen met de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021; 6. Bijgevoegde instemmende zienswijze op de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vast te stellen en deze toe te sturen aan de MRDH.
Bijlagen	a) Aanbiedingsbrief MRDH ontwerpbegroting 2022 d.d. 22 maart 2021, kenmerk 77676; b) Ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 MRDH; c) Infographic begroting MRDH 2022 in één opslag in beeld d) Kadernota MRDH-begroting 2022; e) (concept) Zienswijze ontwerpbegroting 2022 en Meerjarenbeeld 2023-2025 d.d. 25 mei, 2021-07995;

	f) Aanbiedingsbrief MRDH voorlopige jaarstukken 2020 d.d. 14 april 2021; g) MRDH (voorlopige) jaarstukken 2020; h) Aanbiedingsbrief MRDH ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 d.d. 22 maart 2021, kenmerk 78989; i) Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021; j) Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2017; k) (conceptbrief) Zienswijze Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021, d.d. 25 mei 2021, kenmerk 2021-07611.
Advies commissie	De fracties CDA, OGP en VVD stemmen in met het voorstel. Fractie D66 is van mening dat de zienswijze aanpassing behoeft voor wat betreft het aspect openbaar vervoer. De fracties ChristenUnie, Mijn Partij en PvdA steunen het standpunt van de fractie D66.

Raadsbesluit	x Akkoord / o Niet akkoord opmerking: Zie amendement Arjan de Vos griffier Arnoud Rodenburg voorzitter

Inleiding

Zienswijzenprocedure begroting

Gemeenschappelijke regelingen zijn wettelijk verplicht hun (meerjaren)begroting voor een zienswijzenprocedure aan de gemeenteraden aan te bieden. Na deze procedure stelt het AB van de gemeenschappelijke regeling, rekening houdend met de zienswijzen, de begroting vast en moet deze voor 1 augustus indienen bij de provincie. Gemeenteraden krijgen de jaarrekening ter kennisname toegestuurd. Deze wordt ook door het AB vastgesteld en moet voor 15 juli bij de provincie worden ingediend.

De MRDH heeft op basis hiervan de begroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025 aan de gemeenteraad aangeboden voor de zienswijzenprocedure. De begroting is een instrument om invulling te geven aan de Strategische Agenda 2022 link naar document. Op basis van de gemeenschappelijke regeling heeft de MRDH opdracht om binnen één jaar na de verkiezingen een nieuwe strategische agenda voor een periode van 4 jaar vast te stellen. Het proces hiertoe start nog dit jaar. Na de verkiezingen in 2022 wordt het concept via een zienswijzenprocedure met de gemeenteraden ter vaststelling aan het AB aangeboden. Onze inschatting is dat vaststelling medio 2023 plaatsvindt.

Jaarrekening 2020

Tevens is de jaarrekening 2020 ter kennisname aangeboden. De jaarrekening is voorzien van een goedkeurende accountantsverklaring voor getrouwheid en rechtmatigheid.

Zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Voor een gemeenschappelijke regeling gelden vergelijkbare financiële voorschriften en procedures als voor gemeenten. Iedere vier jaar wordt daarom de beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen geactualiseerd. Vanuit efficiency is er voor gekozen deze actualisatie procedureel te koppelen aan de zienswijzenprocedure voor de begroting.

Beoogd effect

Regionale samenwerking

Doelstelling van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag is het versterken van de agglomeratiekracht en het regionaal economisch vestigingsklimaat. Uitgangspunt is dat de metropoolregio steeds meer als één stedelijke regio gaat functioneren, waardoor de welvaart en het welzijn voor alle inwoners verder verbetert. Dit is noodzakelijk daar uit internationaal onderzoek blijkt dat bij het ontbreken van samenhang in bestuur en uitvoering kansen op innovatie en economische groei onbenut blijven. Bij de oprichting zijn aan de gemeenschappelijke regeling formeel de taken verbetering economisch vestigingsklimaat en verkeer en vervoer (Vervoersautoriteit) toegekend. Op basis van de taak verkeer en vervoer is het verbeteren van de bereikbaarheid hierbij een middel om het centrale doel te realiseren. Daarnaast heeft de MRDH een informele netwerkfunctie in de stedelijke regio met een nauwe relatie met de provincie.

De gezamenlijke ambitie is het realiseren van een duurzame en internationaal concurrerende metropoolregio. Een grootstedelijk gebied met een aantrekkelijk landschap en infrastructureel netwerk dat woonkernen, werklocaties en voorzieningen verbindt. In de raadsvergadering van 23 april 2019 is de Strategische agenda MRDH 2022 behandeld. Dit kader is het handelingsperspectief voor de regionale samenwerking tussen de 23 gemeenten. De begroting 2022 is ondersteunend aan de uitvoering van de Strategische agenda 'Samen aan het werk!'.

De ontwerpbegroting 2022 en het Meerjarenbeeld 2023-2025 bieden een beleidsmatig inzicht hoe in de komende jaren de afgesproken taken in gezamenlijkheid worden uitgevoerd. Actueel onderdeel binnen deze begroting zijn de consequenties van de maatregelen om COVID-19 beheersbaar te krijgen. Het financieren van de exploitatie OV, het in stand houden van de kwaliteit van het OV en de noodzakelijke ambitie het OV te versterken staan hierdoor onder hoge druk. Tevens is sprake van een economisch krimp, die vooral het MKB raakt. Voor beide programma's wordt samengewerkt in een regionale beleidsmatige aanpak om deze beide negatieve effecten van corona te beperken. Hierbij is sprake van een grote mate van onzekerheid over de effecten en beschikbaarheid van financiële middelen. Voor het OV vraagt dit compensatie vanuit het Rijk. Het economisch programma wordt gefinancierd vanuit de reguliere inwonersbijdrage.

Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
Doel van deze nota is te voldoen aan de wettelijke uitgangspunten van het BBV (Besluit begroting en verantwoording gemeenten en provincies). Reserves, voorzieningen en fondsen zijn bestemd voor het bereiken van de doelen van de MRDH. De criteria in de beleidsnota bevatten heldere criteria op basis waarvan deze worden verantwoord en de wijze waarop deze zijn opgenomen in de financiële documenten.

Argumenten

1. Economische transformatie vraagt regionale samenwerking
   Belangrijke doelstelling bij de oprichting van de MRDH was het beter benutten van de economische groeipotentie van deze regio. Uit diverse wetenschappelijke onderzoeken, waaronder dat van de OESO, blijkt dat met samenwerking aan het versterken van de agglomeratiekracht positieve bijdrage wordt geleverd aan deze maatschappelijke doelstelling. In de regio is niet alleen sprake van achterblijvende economische prestaties, maar ook een hoge werkloosheid, een grote woningbouwopgave, beperkte bereikbaarheid en leefbaarheid die sterk onder druk staat. In de Groeiagenda Zuid-Holland hebben overheden, kennisinstellingen en bedrijven hun krachten gebundeld om de economie te vernieuwen en de bereikbaarheid te verbeteren.
   De groeiagenda is een gezamenlijke investeringsagenda en tegelijkertijd een instrument om externe noodzakelijke financiering vanuit het Nationaal Groeifonds en Europese groei- en herstelfondsen aan te vragen. De MRDH neemt bij de uitwerking van deze agenda vanuit de regionale samenwerking een belangrijke positie in. De agenda bundelt investeringen op het gebied van kennis en innovatie, de maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital.
   Voor mobiliteit sluit de Groeiagenda Zuid-Holland aan op projecten uit het programma Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV) en het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Op economisch terrein sluit de agenda op de huidige innovatieprogramma's en de thema's fieldlabs en campusontwikkeling. Afhankelijk van het beschikbaar komen van voldoende middelen moet de agenda bijdragen aan de volgende doelen:
   - Realisatie 40% nationale CO_2-reductie tot aan 2030;
   - Bouw van 200.000 woningen in 20 jaar;
   - Realisatie van 12% extra economische groei en 120.000 nieuwe banen in 10 jaar.

   Het realiseren van deze regionale doelstellingen is voor inwoners en bedrijven uit onze gemeente van direct belang. Als gemeente is het versterken van de leefbaarheid een bestuurlijke opdracht. In de Groeiagenda Zuid-Holland is dat als doel opgenomen. Door de opzet en toetsingscriteria van het Nationaal Groeifonds kan de groenblauwe leefomgeving niet als investeringsproject toegevoegd worden. Vanuit Midden-Delfland is wel het aanbod gedaan hoe we hier in gezamenlijkheid aan kunnen werken vanuit de recent opgerichte Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving MRDH (zie argument 5).

2. Extra regionale ondersteuning economisch herstel MKB is wenselijk
   In de strategische agenda zijn voor het economisch vestigingsklimaat zeven doelen vastgesteld:
   - Stimuleren van innovatie en economische groei;
   - Verbeteren aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt;
   - Goede digitale connectiviteit;
   - Ruimte om te werken (werklocaties);
   - Stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor;
   - Samenwerken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties;
   - Regionale samenwerking bij de energietransitie.

   De huidige maatregelen om de verspreiding van het COVID-19 te beperken hebben voor veel MKB-bedrijven stevige gevolgen. Voor de ondersteuning van het beperken van de economische schade is binnen de MRDH een apart programma gestart specifiek gericht op het MKB. Dit wordt bekostigd vanuit de reguliere inwonersbijdrage. Wij ondersteunen deze extra inzet. Het programma Sterker uit de crisis kent actielijnen die zijn gericht op het programma ZorgTech (versnellen innovatie), Digitalisering MKB (extra ondersteuning vanuit verhoogde

behoefte, een Leven Lang Ontwikkelen (versterken human capital en weerbaarheid arbeidsmarkt) en het versterken van de Maakindustrie (minder afhankelijk maakindustrie buiten Nederland/Europa).

3. Begroting is grotendeels bestemd voor mobiliteit
Naast het programma Economisch Vestigingsklimaat (EV: 5,3 miljoen) bestaat de begroting van de MRDH uit de programma's Exploitatie verkeer en openbaar vervoer (423,9 miljoen) en het programma Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer (149,9 miljoen). Het programma EV wordt gedekt vanuit de inwonersbijdrage van € 2,77. De andere twee programma's grotendeels vanuit de Rijksbijdrage BDU, die voor 2022 op € 555,6 miljoen is geraamd. Ondanks de omvang van de begroting is de vrije bestedingsruimte relatief beperkt. Grootste gedeelte is vastgelegd in concessies voor het openbaar vervoer. Voor Midden-Delfland zijn dat de lijnen 32 Delft-Naaldwijk, 33 Delft-Maassluis, 37 Den Haag-Delft-Rotterdam airport en 456 R-net Den Haag-Naaldwijk-Schiedam. Het OV is een belangrijk instrument voor de bereikbaarheid in onze regio. Door de coronamaatregelen staat dit onder druk (zie ook kanttekening 1).

4. Infrastructuur en openbaar vervoer
In de beide programma's is uitgewerkt hoe in 2022 en volgende jaren wordt gewerkt aan de zeven bereikbaarheidsdoelen vanuit de strategische agenda:
   - Verbeteren bereikbaarheid toplocaties en banen;
   - Verbeteren bereikbaarheid en efficiency OV;
   - Betrouwbaar op weg;
   - Versnellen van innovatie in mobiliteit;
   - Verhogen verkeersveiligheid;
   - Minder CO_2-uitstoot bij verkeer;
   - Samen voortvarend werken aan de bereikbaarheid van woon- en werklocaties.

   De maatregelen die bijdragen aan deze doelen zijn als bijlage bij de begroting opgenomen in het IPVa (Investeringsprogramma Vervoersautoriteit 2022). Dit programma voorziet grotendeels in een samenhangend pakket gericht op het versterken van het regionale OV en verkeersinfrastructuur. Relatie voor Midden-Delfland is op meerdere dossiers aanwezig, zoals A4 passages en inprikkers (inclusief meekoppelkansen fietsroute en ecologie), ontsluiting Greenportcluster Westland (o.a. MIRT Gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland, doorstroming A20), verkenning Oude Lijn (spoorverdubbeling Leiden-Dordrecht, ook als backbone Groeiagenda Zuid-Holland), metropolitane fietsroute en nationaal toekomstbeeld fiets, Strategisch plan verkeersveiligheid (voor twee snelheidsremmende maatregelen is 70% subsidie ontvangen van € 15.000,-), verkeersveilige inrichting N223 (samen met provincie) en reservering investering aanpak Maassluiseweg-Oude Veiling.

5. Groenblauwe leefomgeving als economische vestigingsfactor verder versterken
Doelstelling van de MRDH is het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor. Voor 2022 zijn de acties daarbij:
   - Ondersteunen van gemeenten die werken aan de kansen en mogelijkheden in onze regio op het gebied van vrijetijdseconomie;
   - Opnemen van groene en blauwe kwaliteit in de integrale ontwikkelplannen voor verstedelijking;
   - Zorgen voor verbinding/informatiedeling tussen het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving;
   - Faciliteren en ondersteunen van het regionale netwerk Vrijetijdseconomie.

   Deze regionale doelstellingen sluiten nauw aan op onze bestuurlijke opdracht tot het in stand houden, vernieuwen en leefbaar houden van het waardevolle cultuurlandschap Midden-Delfland. Op 5 maart 2021 is door het AB MRDH besloten tot het oprichten van de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Initiatiefnemende gemeenten zijn Albrandswaard, Hellevoetsluis, Maassluis, Midden-Delfland, Nissewaard en Leidschendam-Voorburg. De MRDH faciliteert dit platform dat op strategisch-tactisch niveau bij gaat dragen aan de doelstelling groengebruik en recreatie als vestigingsfactor. Vanuit onze bestuurlijke opdracht dragen wij nadrukkelijk bij aan het uitwerken van de acties. In een overleg met het MT van de MRDH hebben wij een aanbod gedaan hoe wij vanuit de kwaliteiten van het gebied Midden-Delfland

bij kunnen dragen aan de doelstelling. In de bijgevoegde brief met zienswijze is dit aanbod herhaald. Dit jaar kan gestart worden met de uitwerking, met als doelstelling een stevige integrale positie van de groenblauwe leefomgeving en landschappen in de nieuwe Strategische Agenda MRDH. Daarbij is ook aan de orde hoe naast de budgetten voor woningbouw, infrastructuur en versterking van de economie, ook financiering voor investeringen en exploitatie in de groenblauwe agenda vorm kan krijgen.

6. Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 is administratieve verplichting
   Voor de controle en beheersbaarheid van de financiële situatie is een Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen een belangrijk instrument. De wijze waarop de MRDH hiermee omgaat is op een duidelijke en structurele wijze vastgelegd in de beleidsnota uit 2017. In de gemeenschappelijke regeling is de verplichting opgenomen een dergelijke nota iedere vier jaar te herzien. Deze administratieve verplichting is benut om de nota op enkele onderdelen te actualiseren, waarbij geen beleidsmatige wijzigingen zijn aangebracht. Voorstel is dan ook in te stemmen met de ontwerp beleidsnota en hierop bijgevoegde instemmende zienswijze af te geven.

Kanttekeningen

1. Financiële onzekerheid bekostiging OV is potentieel risico
   De huidige COVID-19 maatregelen hebben een grote impact op de bezetting van het OV en daarmee de inkomsten voor de bedrijven die het vervoer verzorgen. Het Rijk compenseert de lagere omzet gedeeltelijk. Afhankelijk van het herstel van de reizigersaantallen en aanvullende financiële steun vanuit het Rijk ligt het tekort voor de regio tussen de 379 en 1.169 miljoen. Net als de gemeente zijn we als regio verplicht een meerjarig sluitende begroting vast te stellen. Stevige maatregelen om de kosten terug te brengen zijn opgenomen in het Regionaal Transitieprogramma OV en corona. In de kern zijn de maatregelen niet wenselijk, daar dit op korte termijn ten koste gaat van de huidige kwaliteit en op langere termijn de ingezette koers om het OV verder te verbeteren ten gunste van de regionale mobiliteit vertraagt. Om de kosten beheersbaar te houden, kunnen wij instemmen met de voorgestelde maatregelen. Grootste impact voor Midden-Delfland is het beperken van de frequentie van lijn 33. Met de regio zijn wij in overleg om te onderzoeken of het mogelijk is die kwaliteitsvermindering op de belangrijkste OV-lijn voor onze gemeente te beperken, door bijvoorbeeld een combinatie te maken met het doelgroepenvervoer. De MRDH zet zich hierbij actief en ondersteunend in.

2. Ambities mobiliteit overstijgen beschikbare middelen
   Grootste inkomstenbron voor mobiliteitsmaatregelen is de BDU Verkeer en Vervoer. Het netto besteedbaar bedrag van deze Rijksuitkering wordt als gevolg van enkele nationale maatregelen en de groei van het OV in het verleden steeds lager. In het IPVa zijn de keuzes verwerkt om de inkomsten en uitgaven met elkaar structureel in evenwicht te houden. Jaarlijks worden in de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de voorstellen voor een bijdrage aan regionale en gemeentelijke projecten afgestemd op de vrij besteedbare middelen. Hier is een verschuiving in prioriteit aanwezig van aanleg van wegen naar duurzame en integrale veiligheid en alternatieve vervoersmodaliteiten. Voor onze gemeente en het landschap is het fietsbeleid hierin een belangrijke pijler. De financiering van die maatregelen is maximaal 50% voor het basisnetwerk fiets en 70% voor metropolitane fietsroutes. Daar hier sprake is van een regionale functie die uitstijgt boven onze gemeentelijke mogelijkheden zijn wij met de MRDH in overleg om te onderzoeken of alternatieve aanvullende financiering mogelijk is, zoals provinciale subsidies. Vanuit de regionale functie die wij hebben, heeft de MRDH ons ambtelijke ondersteuning toegezegd om het gemeentelijk fietsbeleid beter aan te laten sluiten op het regionale netwerk en beleid.

3. Inwonerbijdrage stijgt met € 0,05 op basis van inflatiecorrectie
   In de Kadernota van de MRDH is een stijging van de inwonerbijdrage met € 0,05 opgenomen. De voorgestelde stijging van de inwonersbijdrage is gebaseerd op het regionaal vastgestelde indexeringskader van 2,6% voor de loonkosten en 1,6% voor de materiële kosten, zoals vermeld in bijlage 2 van bijgevoegde Kadernota. Deze indexering geldt alleen voor de bijdrage Economisch Vestigingsklimaat. Alle kosten verbonden aan verkeer en vervoer komen ten laste

van de Rijksbijdrage. Hiervoor wordt geen inwonersbijdrage geïnd; naast de BDU heeft de MRDH ook andere incidentele dekkingsbronnen voor de verkeer- en vervoeropgaven, zoals bijdragen van de Europese Commissie, provincie of gemeenten.
De inflatiecorrectie van de inwonersbijdrage is noodzakelijk om in 2022 minimaal dezelfde werkzaamheden te kunnen blijven uitvoeren. Het niet indexeren van de inwonersbijdrage heeft als consequentie dat een mindere inzet op het versterken van het economisch vestigingsklimaat kan worden gerealiseerd. Het ondersteunen van innovatie en transformeren naar een meer circulaire en digitale economie is immers ook een onderdeel van het pakket aan maatregelen voor het economisch herstel. Tevens sluiten de programma's nauw aan op de Groeiagenda Zuid-Holland. Hiermee wordt de regionale economie circulair en op termijn weerbaarder.

Financiën

De gemeentelijke bijdrage aan de MRDH bestaat uit een inwonersbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De taken van de Vervoersautoriteit worden bekostigd vanuit de Rijksbijdrage BDU-verkeer en vervoer. Overeenkomstig het provinciaal toezicht hanteert de MRDH het principe dat in een jaar een tekort op de dekking van de BDU-uitgaven mag zijn, mits dit binnen een periode van vier jaar weer een positief saldo is.

Inwonersbijdrage economisch vestigingsklimaat
De inwonerbijdrage stijgt met € 0,05 naar € 2,77 per inwoner. Deze bijdrage is gebaseerd op het aantal inwoners van Midden-Delfland per 1 januari 2021 van 19.409. Hiermee is de bijdrage 2022 aan de MRDH € 53.763,-. Ten opzichte van 2021 is dat een stijging met € 1.147,-. Om de huidige werkzaamheden te continueren stellen wij u voor in te stemmen met de indexatie van de inwonersbijdrage. In het ontwerp van de gemeentelijke begroting 2022-2025 verwerken wij deze uitgave. Bij de wijziging van de directiestructuur die vorig jaar is doorgevoerd, is afgesproken dat 20% van de centrale directiefunctie ten laste van de Inwonersbijdrage wordt gebracht. De overige 80% komt ten laste van de BDU. Van de inwonerbijdrage wordt op basis van dit uitgangspunt maximaal € 1,17 gebruikt als dekking voor alle apparaatskosten. In de begroting 2022 is overigens uitgegaan van € 0,99. Het restant de inwonersbijdrage is bestemd voor de programma's en gemeentelijke bijdragen ter versterking van het economisch vestigingsklimaat.
Uitgangspunt van de samenwerking binnen de MRDH is dat gemeenten ook inhoudelijk capaciteit beschikbaar stellen. Deze capaciteit is in het bijzonder bestemd voor de ambities voor het versterken van het Economisch vestigingsklimaat. Vanuit Midden-Delfland is de regionale inzet gericht op behoud en versterken van het landschap. Concreet zetten wij capaciteit voor de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Andere specifieke inzet is beschikbaar voor de Vrije tijdseconomie, Innovatieprogramma Agritech, Campusontwikkeling (in het bijzonder Equestrum, World Horti Campus en Food Inspiration Academy) en de MIRT-gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland.

Resultaat jaarrekening 2020
Het jaar 2020 is afgesloten met een voordelig saldo van baten en lasten van € 8.182.983. In de begroting 2020 (inclusief wijzigingen) is door het algemeen bestuur besloten om € 7.569.089 toe te voegen aan de bestemmingsreserve Risicoreserve financieringen, € 43.104 te onttrekken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging en € 484.495 te onttrekken aan de bestemmingsreserve Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat (Egalisatiereserve EV).
Op basis van het werkelijk behaalde resultaat is een bedrag van € 7.569.089 toegevoegd aan de Risicoreserve financieringen en een bedrag van € 119.926 onttrokken aan de Egalisatiereserve EV en een bedrag van € 43.104 onttrokken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging. Voor het restant ad € 776.924 wordt voorgesteld dit voor € 195.319 toe te voegen aan de Risicoreserve financieringen en voor een bedrag van € 581.605 toe te voegen aan de Egalisatiereserve EV voor de doorloop naar 2021 van het maatregelenpakket Sterker uit de crisis.
Wij kunnen met deze voorstellen aan het algemeen bestuur instemmen. De onttrekkingen zijn noodzakelijk om te voldoen aan aangegane verplichtingen en de kwaliteitsmaatregelen die voortvloeien uit de tussentijdse evaluatie van de gemeenschappelijke regeling. Verhoging van de risicoreserve is gebaseerd op eerdere adviezen van de accountant en besluitvorming hierover door het algemeen bestuur.

Communicatie

De begroting 2022 en het Meerjarenbeeld 2023-2025 vormen één van de kaders voor de regionale samenwerking gericht op het versterken van het Economisch vestigingsklimaat en bereikbaarheid. Vanuit de gemeente is een actieve externe communicatie hierover niet noodzakelijk. Gemeentelijke communicatie is wenselijk bij concrete projecten om op die manier de meerwaarde van de regionale samenwerking voor inwoners en ondernemers zichtbaar te maken. Na vaststelling van de begroting vindt vanuit de MRDH communicatie plaats.

Vervolgstappen

De 23 gemeenten binnen de MRDH dienen uiterlijk 25 mei 2021 hun zienswijze in bij het Dagelijks Bestuur. Met de MRDH is afgestemd dat Midden-Delfland na de raadsbehandeling op 25 mei de zienswijze kan indienen. Op basis van de reacties van alle gemeenten krijgt het AB van de MRDH een voorstel tot vaststelling aangeboden voor de vergadering van 9 juli 2021. Conceptbrieven met een instemmende zienswijze op de Begroting MRDH 2022 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vanuit Midden-Delfland zijn bij dit voorstel gevoegd.

Reactie college op commissiebehandeling

van de Rijksbijdrage. Hiervoor wordt geen inwonersbijdrage geïnd; naast de BDU heeft de MRDH ook andere incidentele dekkingsbronnen voor de verkeer- en vervoeropgaven, zoals bijdragen van de Europese Commissie, provincie of gemeenten.
De inflatiecorrectie van de inwonersbijdrage is noodzakelijk om in 2022 minimaal dezelfde werkzaamheden te kunnen blijven uitvoeren. Het niet indexeren van de inwonersbijdrage heeft als consequentie dat een mindere inzet op het versterken van het economisch vestigingsklimaat kan worden gerealiseerd. Het ondersteunen van innovatie en transformeren naar een meer circulaire en digitale economie is immers ook een onderdeel van het pakket aan maatregelen voor het economisch herstel. Tevens sluiten de programma's nauw aan op de Groeiagenda Zuid-Holland. Hiermee wordt de regionale economie circulair en op termijn weerbaarder.

Financiën

De gemeentelijke bijdrage aan de MRDH bestaat uit een inwonersbijdrage voor de versterking van het economisch vestigingsklimaat. De taken van de Vervoersautoriteit worden bekostigd vanuit de Rijksbijdrage BDU-verkeer en vervoer. Overeenkomstig het provinciaal toezicht hanteert de MRDH het principe dat in een jaar een tekort op de dekking van de BDU-uitgaven mag zijn, mits dit binnen een periode van vier jaar weer een positief saldo is.

Inwonersbijdrage economisch vestigingsklimaat
De inwonerbijdrage stijgt met € 0,05 naar € 2,77 per inwoner. Deze bijdrage is gebaseerd op het aantal inwoners van Midden-Delfland per 1 januari 2021 van 19.409. Hiermee is de bijdrage 2022 aan de MRDH € 53.763,-. Ten opzichte van 2021 is dat een stijging met € 1.147,-. Om de huidige werkzaamheden te continueren stellen wij u voor in te stemmen met de indexatie van de inwonersbijdrage. In het ontwerp van de gemeentelijke begroting 2022-2025 verwerken wij deze uitgave. Bij de wijziging van de directiestructuur die vorig jaar is doorgevoerd, is afgesproken dat 20% van de centrale directiefunctie ten laste van de Inwonersbijdrage wordt gebracht. De overige 80% komt ten laste van de BDU. Van de inwonerbijdrage wordt op basis van dit uitgangspunt maximaal € 1,17 gebruikt als dekking voor alle apparaatskosten. In de begroting 2022 is overigens uitgegaan van € 0,99. Het restant de inwonersbijdrage is bestemd voor de programma's en gemeentelijke bijdragen ter versterking van het economisch vestigingsklimaat.
Uitgangspunt van de samenwerking binnen de MRDH is dat gemeenten ook inhoudelijk capaciteit beschikbaar stellen. Deze capaciteit is in het bijzonder bestemd voor de ambities voor het versterken van het Economisch vestigingsklimaat. Vanuit Midden-Delfland is de regionale inzet gericht op behoud en versterken van het landschap. Concreet zetten wij capaciteit voor de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Andere specifieke inzet is beschikbaar voor de Vrije tijdseconomie, Innovatieprogramma Agritech, Campusontwikkeling (in het bijzonder Equestrum, World Horti Campus en Food Inspiration Academy) en de MIRT-gebiedsuitwerking Greenport 3.0 in Westland.

Resultaat jaarrekening 2020
Het jaar 2020 is afgesloten met een voordelig saldo van baten en lasten van € 8.182.983. In de begroting 2020 (inclusief wijzigingen) is door het algemeen bestuur besloten om € 7.569.089 toe te voegen aan de bestemmingsreserve Risicoreserve financieringen, € 43.104 te onttrekken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging en € 484.495 te onttrekken aan de bestemmingsreserve Egalisatiereserve Economisch Vestigingsklimaat (Egalisatiereserve EV).
Op basis van het werkelijk behaalde resultaat is een bedrag van € 7.569.089 toegevoegd aan de Risicoreserve financieringen en een bedrag van € 119.926 onttrokken aan de Egalisatiereserve EV en een bedrag van € 43.104 onttrokken aan de reserve interne kwaliteitsverhoging. Voor het restant ad € 776.924 wordt voorgesteld dit voor € 195.319 toe te voegen aan de Risicoreserve financieringen en voor een bedrag van € 581.605 toe te voegen aan de Egalisatiereserve EV voor de doorloop naar 2021 van het maatregelenpakket Sterker uit de crisis.
Wij kunnen met deze voorstellen aan het algemeen bestuur instemmen. De onttrekkingen zijn noodzakelijk om te voldoen aan aangegane verplichtingen en de kwaliteitsmaatregelen die voortvloeien uit de tussentijdse evaluatie van de gemeenschappelijke regeling. Verhoging van de risicoreserve is gebaseerd op eerdere adviezen van de accountant en besluitvorming hierover door het algemeen bestuur.

Communicatie

De begroting 2022 en het Meerjarenbeeld 2023-2025 vormen één van de kaders voor de regionale samenwerking gericht op het versterken van het Economisch vestigingsklimaat en bereikbaarheid. Vanuit de gemeente is een actieve externe communicatie hierover niet noodzakelijk. Gemeentelijke communicatie is wenselijk bij concrete projecten om op die manier de meerwaarde van de regionale samenwerking voor inwoners en ondernemers zichtbaar te maken. Na vaststelling van de begroting vindt vanuit de MRDH communicatie plaats.

Vervolgstappen

De 23 gemeenten binnen de MRDH dienen uiterlijk 25 mei 2021 hun zienswijze in bij het Dagelijks Bestuur. Met de MRDH is afgestemd dat Midden-Delfland na de raadsbehandeling op 25 mei de zienswijze kan indienen. Op basis van de reacties van alle gemeenten krijgt het AB van de MRDH een voorstel tot vaststelling aangeboden voor de vergadering van 9 juli 2021. Conceptbrieven met een instemmende zienswijze op de Begroting MRDH 2022 en Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 vanuit Midden-Delfland zijn bij dit voorstel gevoegd.

Reactie college op commissiebehandeling

MRDH
T.av. dagelijks bestuur

datum	pagina	aantal bijlagen	betreft
19 mei	1 van 6		

uw kenmerk	ons kenmerk	afdeling	behandelaar

Geacht bestuur,

In reactie op uw brief d.d. 21 maart 2021 ontvangt u hierbij de zienswijze van de gemeente Nissewaard op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Algemeen
Allereerst constateren wij dat de ontwerpbegroting 2022 is opgesteld conform de vastgestelde kaders in de Kadernota en de gemaakte regionale afspraken. Dit verheugt ons. Ten aanzien van de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 zijn er geen opmerkingen.

Gevolgen coronacrisis
Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Coronamaatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. Nog veel is onzeker. Wij waarderen de inzet van de MRDH voor de afspraken met het Rijk en vervoerders om het openbaar vervoer in onze regio beschikbaar te houden en toekomstbestendig te maken. Hierbij zijn de gemeenten goed betrokken door u.

De financiële opgave is enorm. Samen met de MRDH blijven we ons inzetten voor lobby ten behoeve van de onmisbare Rijksteun. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021.

Ook van gemeenten zal worden verlangd dat zij een bijdrage leveren, zoals de afvlakking van de spitspieken door gesprekken met werkgevers en scholen. Dit met het oog op een betere spreiding van school- en werktijden. Dat moet ervoor zorgen dat de beschikbare OV-capaciteit en de financiële middelen optimaal kunnen worden ingezet. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat

bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven. Graag uw aandacht voor het in goede banen leiden van mogelijke noodzakelijke heroverwegingen dan wel (her-)prioriteringen. Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van ontwikkelingen in reizigersaantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Deze dreigen te verdwijnen of door te lage frequenties niet meer aantrekkelijk te zijn om in de mobiliteitsbehoefte te kunnen voorzien.

Ook ondernemers hebben het buitengewoon zwaar door de crisis. De verwachting is dat dit het komende jaar aanhoudt. De MRDH heeft hierop snel ingespeeld door het programma 'Sterker uit de crisis' te introduceren. 2022 zal grotendeels in het teken staan van herstel na de crisis. Het is van belang dat het 'Sterker uit de crisis' programma adaptief wordt vormgegeven om aan de hand van de economische situatie te blijven investeren in de regionale economie. In de ontwerpbegroting worden de economische herstelopgave 'Sterker uit de crisis-programma' en de urgentie daarvan niet benoemd. Wij vragen u hier aandacht voor te hebben.

Investeren in het volle potentieel van de metropoolregio
Tegelijkertijd zijn er grote duurzaamheidstransformaties en een enorme woningbouwbehoefte. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Wij zien hierin een trend dat investeringen veelal landen in de hoogstedelijke as. Zo zetten we met de Groeiagenda Zuid-Holland in op investeringen in en direct langs de as van de Oude Lijn. Daar de dichtheid van economische bedrijvigheid en het aantal inwoners rondom deze as het grootst is, lijkt deze keuze logisch.

Vooralsnog wordt weinig gekeken naar investeringen in de waarden van de meer perifere gebieden. Dit leidt op den duur tot een scheve centrum-periferieverhouding. De focus op verstedelijking en economische groei versterkt dit effect. Uiteraard moet het merendeel van investeringen landen waar zij het grootste economische effect hebben. Dit straalt op een positieve manier af op de hele regio. Wij roepen de MRDH ook op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De kracht van de MRDH-regio is dat we met 23 gemeenten alles te bieden te hebben: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers en kennisinstellingen als "ruggengraat" en suburbane en landelijke gebieden met unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Tussen deze gebieden is een enorme uitruil van wonen, werken en recreëren. Dat maakt onze regio compleet, uniek en sterk.

Deze kwaliteiten blijven niet vanzelf in stand. Dat betekent dat ook in de gebieden geïnvesteerd moet worden. Het potentieel van de middelgrote en kleine gemeenten moet meer worden benut. Wij zijn daarom verheugd dat de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. Met de hoogstedelijke as als 'ruggengraat' en het omliggend gebied als de 'ribben'. Het verstevigen van de 'ribben' moet bijdragen aan een betere verbinding en onderlinge betrokkenheid in de metropoolregio als geheel. De missie van de MRDH is uiteindelijk om de werkgelegenheid in de hele regio te bevorderen. Voorwaarde voor groei en innovatie is de beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel. Daarvoor is bereikbaarheid heel belangrijk, dus zeker ook de verbindingen tussen de verschillende subregio's.

Uit de conceptbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase – en daarmee voor projecten uit de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de plannen van deze commissie en de Bestuurlijke Tafel Groenblauwe Leefomgeving. Deze zorg wordt versterkt door de recente bekendmaking van gehonoreerde projecten uit het Nationaal Groeifonds. Het verheugt ons zeer dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het ons zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. Dit doet een aanvullend beroep op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken.

Wij zien op twee onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Door een uitgekiende strategie en lobby is in de eerste ronde van het Nationaal Groeifonds aan het Rijk geadviseerd € 1 mrd beschikbaar te stellen voor investeringen in de OV-infrastructuur. Ten tweede zien wij graag dat de MRDH vanuit zijn platformrol zich op soortgelijke wijze hard maakt voor de bovenregionale opgaven en in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering voor deze opgaven. Het Regionale afwegingskader Europese fondsen (RAEF) vormt een goed begin. Tenslotte kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda MRDH.

Samenwerking
Samenwerking met bedrijven, vervoerders, kennisinstellingen, omliggende regio's en andere partners is onmisbaar. We constateren dat een belangrijke partner niet is genoemd. De Zuid-Hollandse Delta (Voorne-Putten, Hoeksche Waard en Goeree Overflakkee) met ruim 300.000 inwoners is de grootste aanbieder van ruimte, landschap en ontspanning in dit deel van de Randstad. Het Rijk heeft dit belang onderkend door een Regio Deal toe te kennen aan de Zuid-Hollandse Delta. Door de coronacrisis en de nieuwe Omgevingswet zijn deze waarden nog belangrijker geworden. Verbinding en samenwerking op deze en andere thema's verdienen versteviging.

De Economic Board Zuid-Holland is (EBZ) een belangrijke initiatiefnemer en aanjager van de Groeiagenda Zuid-Holland. De MRDH is een publieke partner van de EBZ. Dit is ook opgekomen in de ontwerpbegroting. Het succes van de Groeiagenda Zuid-Holland inclusief de lobby voor het Groeifonds is voor een zeer groot deel te danken aan de EBZ. Tegelijkertijd merken wij dat de activiteiten van de EBZ op afstand staan van de MRDH-gemeenten die geen lid zijn van de EBZ. Wij zien dit op de lange termijn als een potentieel risico voor het draagvlak van de samenwerking. Wij vragen de MRDH om hier aandacht voor te hebben. Dit kan bijvoorbeeld door een actieve terugkoppeling en door het delen van de agenda en verslagen van EBZ-vergaderingen met het ambtelijk overleg EV.

Hieronder volgt een inhoudelijke reactie op de begroting en de doorvertaling naar het werkplan.

Vervoersautoriteit
Gebiedsontwikkeling metro-busstation
De herinrichting van de OV-knoop Voorne-Putten (metrobusstation Spijkenisse Centrum) is in voorbereiding. Het is een belangrijk regionaal overstappunt tussen metro en bus en is daarnaast de ontsluiting voor het centrumgebied van Spijkenisse. Met de vervoerders EBS en RET werken

Nissewaard en MRDH samen aan een nieuwe inrichting van het busstation en de renovatie van de stationshal voor de metro. De te nemen maatregelen zijn gericht op kwaliteitsverbeteringen voor de reiziger. Een meer lichte, open en schone omgeving draagt bij aan een sociaal veilige omgeving. Met deze aanpassingen krijgt de reiziger een volledig vernieuwd knooppunt, gericht op gemak, comfort en beleving. De kwaliteitsimpuls ondersteunt daarmee ook de aantrekkelijkheid van het regionaal openbaar vervoer juist in een tijd dat we de reiziger weer moeten terugwinnen om van de bus en metro gebruik te maken.

De herinrichting van het knooppunt creëert een vliegwiel voor de gebiedsontwikkeling van het centrumgebied van Spijkenisse. Deze herontwikkeling voorziet ook in meer woonruimte en arbeidsplekken in de omgeving. Dit levert een bijdrage aan een nationaal vraagstuk, zijnde het woningtekort. Daarmee is de verwachting dat er sprake blijft van groei van het aantal reizigers. De subsidieaanvraag voor de herontwikkeling van de regionale OV-knoop wordt in 2021 ingediend met als doel start realisatie in 2021. Voor Nissewaard blijft het een sterke wens om het dak ook een kwaliteitsimpuls geven, met het oog op de algehele uitstraling van het knooppunt. Het aanpassen van het dak versterkt de totale gebiedsontwikkeling. Ook biedt het duurzaamheidskansen (bijv. CO2-reductie door zonnepanelen). Renovatie van het dak is nu niet meegenomen in de conceptbegroting. Hierover zou de gemeente Nissewaard nadere afspraken met u willen maken.

Bereikbaarheid Voorne-Putten en Haven Rotterdam
In het MoVe-project Aanpak Bereikbaarheid Voorne-Putten en Haven Rotterdam onderzoeken we in partnerschap hoe de bereikbaarheid van Voorne-Putten integraal kan worden verbeterd als onderdeel van de metropoolregio. Met Voorne-Putten als belangrijke leverancier van werknemers voor de Rotterdamse haven, is het belangrijk om deze verbinding te versterken. Goede verbindingen tussen gebieden onderling versterken uitwisselmogelijkheden voor onder andere wonen, werken en recreëren. Dit biedt nieuwe kansen, zorgt voor groei en toekomstbestendigheid voor de gehele regio.

Dankzij de gezamenlijke inzet is het ons gelukt om met het Rijk te komen tot een maatregelenpakket, dat tussen 2020-2022 uitgevoerd wordt (zgn. KTA aanpak). Daarnaast werken de regionale partners samen met het Rijk aan een studie naar maatregelen voor de middellange en lange termijn ten behoeve van een structurele verbetering van de bereikbaarheid van het gebied. Daarbij wordt ook gekeken naar de mogelijkheden van een extra oeververbinding. In het BO MIRT van dit najaar hopen we besluiten te kunnen nemen met betrekking tot deze maatregelen. Ons voornemen is om in 2022 en daarna met u en de andere partijen blijvend in te zetten op de bereikbaarheid van Voorne-Putten. Waarbij Nissewaard op langere termijn nog altijd winst voor de regio ziet in het doortrekken van de A4.

De maatregelen in dit project richten zich op het wegverkeer. Wij hechten daarnaast grote waarde aan de bereikbaarheid met het OV, met name voor het woon- en werkverkeer op, van en naar Voorne-Putten.

Economisch Vestigingsklimaat
Zoals gezegd zijn 2020 en 2021 economisch getekend door de Coronamaatregelen Veel ondernemingen zijn hard geraakt, met name in het centrum van Spijkenisse. Het water staat horecaondernemers en de niet-dagelijkse retail tot ver boven de lippen. De coronaeffecten zullen

nog jaren voelbaar blijven. Reden voor het college om met vastgoedeigenaren en de BIZ Stadscentrum uitvoering te geven aan een Koersdocument om de convenience-functie van dit centrum goed neer te zetten.

In december is vanuit de MRDH een brandbrief gezonden naar het kabinet, mede ondertekend door de gemeenten in de Zuid-Hollandse Delta (Goeree-Overflakkee en Hoeksche Waard). Gezien de reactie van het ministerie, willen wij graag zien dat de vertegenwoordigingskracht van de MRDH ten aanzien van economische vraagstukken ingezet wordt in voorkomende gevallen.

Er is een handelingsperspectief voor één van de grotere bedrijventerreinen in de regio, Halfweg Molenwatering. De Economische Visie Nissewaard heeft tot doel een profiel neer te zetten (Service Valley) dat bijdraagt aan de vraagstukken in de regio voor Next Economy bedrijventerreinen. Nissewaard biedt ruimte voor ondernemerschap, dat mede gelet op de ligging naast het Haven Industrieel Complex mogelijkheden geeft voor:

- de afstemming van kennis en middelen voor het in stand houden en versterken van (nieuwe en innovatieve) bedrijvigheid;
- het verbeteren van de balans wonen-werken; de versterking van de bereikbaarheid en de realisatie van leerwerkplaatsen.

Een goede digitale connectiviteit is hierbij een cruciale voorwaarde. Juist hierop zal ook met de regio een lobby naar de andere overheden moeten plaatsvinden om als gehele regio te profiteren van de kansen die er zijn.

Met onderwijsinstellingen en ondernemers wordt een extra inzet gepleegd voor Techniek/ICT. Daarnaast wordt, gelet op de demografische ontwikkelingen (zoals vergrijzing, dementie, de noodzaak om langer thuis te wonen) ingezet op een zorgcampus (Delta Zorg Academie). Een samenwerking die over de gemeentegrenzen heen inzet op een netwerk, waarbij o.a. de verbinding met de Zorg Innovatie Academie aan de linkeroever van de Oude Maas is gelegd. Het is van groot belang dat de (zorg-) innovatie en de mogelijkheden van ‘leven lang ontwikkelen’ juist lokaal zichtbaar worden en regionale impact hebben.

Dat de gemeenten op Voorne Putten aantrekkelijk zijn voor recreatie, innovatieve landbouw en de groen-blauwe agenda (biodiversiteit, klimaatadaptatie, stikstof) blijkt uit de samenwerking in de Zuid-Hollandse Delta en de instelling van de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. De verschillende ruimtelijke, sociaaleconomische en ecologische belangen zijn groot en dienen een plek te krijgen. Dat kan in Nissewaard. Juist op het snijvlak van werken, wonen, recreatie en bereikbaarheid in de regio zet Nissewaard in op een vitaal woon- en werkklimaat voor de volgende generatie. Als (ex-) groeigemeente hebben we altijd speelruimte hiervoor gecreëerd en blijven we dit doen. Dat is onze kracht en onze bijdrage aan de agglomeratiekracht van de MRDH-regio.

Hoogachtend,
Namens de gemeenteraad van de gemeente Nissewaard,
de griffier, de burgemeester,

S. Mackay

F. van Oosten

gemeente **Pijnacker-Nootdorp**

adres Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker
post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker
telefoon 14 015
e-mail info@pijnacker-nootdorp.nl
internet www.pijnacker-nootdorp.nl

Aan het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam
Den Haag,
Postbus 2102
3001 AA Rotterdam

onderwerp Zienswijze Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021
nadere informatie J. van der Drift
verzenddatum 28 MEI 2021
zaaknummer 1229643
briefnummer 1110237
uw brief van 22 maart 2021
uw kenmerk 78989

Geachte heer, mevrouw,

Wij ontvingen uw brief van 22 maart 2021 waarin u ons uitnodigt onze zienswijze kenbaar te maken over de Ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 van de MRDH.
De door u opgestelde ontwerpbeleidsnota geeft ons geen aanleiding tot het maken van opmerkingen. Wij herkennen de beleidsuitgangspunten omtrent de reserves, voorzieningen en fondsen en deze voldoen aan de regelgeving Besluit begroting en verantwoording provincies en gemeenten (BBV). Wij zijn content te zien dat de benodigde risicoreserve financieringen de minimaal benodigde grens van €27 mln. bereikt in 2021 om mogelijke financieringsrisico's af te dekken. De gemeenteraad van Pijnacker-Nootdorp stemt in met de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
de raad van Pijnacker-Nootdorp,

drs. B.S.M. Sepers
griffier

mw. F. Ravestein
voorzitter

RIDDERKERK

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw brief van:	22 maart 2021	Ons kenmerk:	308737
Uw kenmerk:	78989	Contact:	R.P. Groenewegen
Bijlage(n):	-	Telefoonnummer:	0180 451234
		Datum:	

Betreft: zienswijze beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen

Geacht bestuur,
Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft. Deze zienswijze gaat uit van het college omdat er geen raadsvergadering plaatsvindt binnen de door u gestelde termijn. Wij hebben voor het vaststellen van deze zienswijze wel onze raadscommissie geconsulteerd.

Wij hebben geen opmerkingen over de ontwerp beleidsnota.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk,
de secretaris, de burgemeester,

dhr. H.W.J. Klaucke mw. A. Attema

Koningsplein 1
Postbus 271
2980 AG Ridderkerk

uw kenmerk
uw brief van 23-03-2020
ons kenmerk 21.037737
inlichtingen bij R. de Jong
doorkiesnummer (070) 326 11 28

AANGETEKEND MET BEWIJS VAN ONTVANGST
Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
t.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Directie
Bestuursadvisering & Bestuurlijke Besluitvorming

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2022 en Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021

datum
bijlage(n) -

Geacht bestuur,

Op 22 maart ontvingen wij de Ontwerpbegroting 2022 en de ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Uw verzoek was onze zienswijze kenbaar te maken voor 25 mei aanstaande. Wij hebben uitstel gekregen van deze deadline in verband met de planning van de raadsvergaderingen. Deze brief bevat onze zienswijze op beide stukken.

Ontwerpbegroting en Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen

In de Ontwerpbegroting 2022 is rekening gehouden met de uitgangspunten uit de kaderbrief, die is verzonden vanuit de deelnemende gemeenten aan de gemeenschappelijke regelingen. Aangezien er aan de gestelde kaders wordt gehouden, hebben wij op de **financiële paragrafen** geen verdere op- of aanmerkingen. Dat geldt ook voor het ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021.

Ook vanuit het programma Economisch Vestigingsklimaat hebben we geen opmerkingen. De MRDH zet zich in om deze economische vernieuwing samen met partners zoals onderwijs- en kennisinstellingen richting te geven en te versnellen. De begroting voor het programma Economisch Vestigingsklimaat is opgezet langs de doelstellingen voor het vernieuwen van de economie uit de Strategische Agenda MRDH 2022. Rijswijk ziet in de Strategische Agenda een goede aansluiting met de speerpunten. Tegelijkertijd zien wij wel nieuwe economische uitdagingen voor ondernemers ontstaan door de coronacrisis. Aandacht en coördinatie vanuit MRDH, zodat gemeenten met elkaar in gesprek blijven en zijn over harmonisatie van maatregelen, is ook hier noodzakelijk.

Programma Exploitatie & Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer

In de zienswijze die wij vorig jaar hebben ingediend, hebben we de verstedelijkingsopgave benadrukt waar we als Rijswijk en in de regio voor staan. Rijswijk is de snelst groeiende stad van Nederland. Naast Rijswijk Buiten investeren we in transformatie van de gebieden In de Bogaard en de Plaspoelpolder inclusief het Havengebied. Deze gebiedsopgaven vergen investeringen in de infrastructuur voor de Prinses Beatrixlaan, het Station Rijswijk en de openbaar vervoerontsluiting van Rijswijk Buiten. De ambities van Den Haag voor het CID en Den Haag Zuidwest onderstreept het belang van toereikende infrastructuur in Rijswijk des te meer.

We hebben u vorig jaar dan ook opgeroepen commitment te tonen om met ons te werken aan een intensieve samenwerkingsagenda en ons financieel te steunen in de verstedelijkingsopgave waar we

voor staan. Dit commitment geldt met name voor de afspraken die we al met elkaar hebben gemaakt – het nakomen van afspraken over de Prinses Beatrixlaan.

Op basis van de concept jaarstukken kon Rijswijk in beginsel niet anders dan constateren dat dit commitment er niet leek te zijn, aangezien de tot vorig jaar geraamde middelen voor de 2e fase / lange termijn aanpak van de Prinses Beatrixlaan niet meer in de ontwerpbegroting 2022 zijn opgenomen.

Deze constatering heeft de afgelopen periode geleid tot intensief bestuurlijk overleg. Daarbij heeft de MRDH duidelijk gemaakt zich weldegelijk verantwoordelijk te voelen voor de 2e fase van het project Prinses Beatrixlaan en daar samen met de gemeenten Rijswijk en Den Haag invulling aan wenst te geven. In het bestuurlijk overleg van 22 april 2021 is afgesproken dat deze partijen gezamenlijk een verkenning starten naar de ondertunneling van de Beatrixlaan. De verdere afspraken hieromtrent, waaronder opname van de ondertunneling richting het Rijk in het MIRT, worden expliciet vastgelegd in een brief en ook de tekst in de begroting wordt conform de afspraken aangepast. Ook aan de bestuursovereenkomst worden de afspraken toegevoegd.

Naast de Prinses Beatrixlaan is de ontwikkeling van het gebied CID/ Binckhorst een project dat een grote impact heeft in Rijswijk. We maken ons ernstig zorgen over een aantal punten betreffende deze ontwikkeling. In de eerst plaats de eventuele inpassing van een nieuwe tram op de Geestbrugweg en de effecten hiervan op de verkeersveiligheid, trillingen en geluid. In de tweede plaats over verdrijvingseffecten ten aanzien van parkeren. We verzoeken u als mede opdrachtgever de belangen van Rijswijk zorgvuldig mee te nemen binnen de verschillende uitwerkingen en daarvoor waar nodig het plangebied of het bestuurlijke overleg op aan te passen.

Verder geven wij u de volgende aandachtspunten mee. Deze aandachtspunten hebben voor ons prioriteit bij de inzet van uw organisatie in tijd en capaciteit in 2022.

Gemeente Rijswijk hecht groot belang aan de doorontwikkeling van het project Metropolitaan OV en Verstedelijking (MOVV). Onderdelen van dit project zijn benodigd voor het realiseren van de flankerende maatregelen zoals vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Beatrixlaan Rijswijk, als middel in het voorzien in bereikbaarheid in het licht van de grote verstedelijkingsopgave. (Hoofdstuk 1, blz.9)

Gemeente Rijswijk heeft groot belang bij het bevorderen dat verkeershandhaving meer en structurele aandacht krijgt bij politie, het openbaar ministerie en gemeenten (paragraaf 2.1.1.5, blz 18). Gezamenlijke actie is hierbij geboden.

Met betrekking tot de Metropolitane Fietsroutes is het voor Rijswijk van belang dat er in de 3e tranche ruimte komt voor het realiseren van kunstwerken ten behoeve van het slechten van barrières als de A4, het spoor en de Vliet. (Bijlage 2, paragraaf 5.1, blz 103)

Wij vertrouwen op een goede samenwerking bij het realiseren van onze ambities op het gebied van economie, verstedelijking en bereikbaarheid voor Rijswijk en de regio.

Hoogachtend,

de gemeenteraad,
de griffier, de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa mr.drs. G.A.A. Verkerk

Gemeenteraad Rotterdam

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Website: www.rotterdam.nl
E-mail: bbo@rotterdam.nl
Inlichtingen: David Rietveld
Telefoon: 06-28923365

Cluster: BCO

Uw brief van: 22 maart 2021
Uw kenmerk:
Ons kenmerk:
Bijlage: -

Betreft: Zienswijze ontwerpbegroting MRDH 2022 en ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Datum: 27 mei 2021

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Op 22 maart 2021 heeft u de gemeenteraad van Rotterdam uitgenodigd een zienswijze te geven op de ontwerpbegroting van de gemeenschappelijke regeling (GR) Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) voor 2022, alsmede op de ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. De gemeenteraad heeft op 27 mei 2021 beide stukken besproken en daarbij de volgende zienswijze vastgesteld.

Het was een bewogen jaar, zo ook voor de MRDH. De uitbraak van het coronavirus heeft gezorgd voor verregaande gevolgen in het hele land en in alle sectoren. De gevolgen van de coronacrisis laten zich met kracht gelden op de beleidsterreinen waar de MRDH actief is. Zowel voor het openbaar vervoer als de regionale economie heeft corona grote gevolgen. Ondanks de uitdagingen die corona heeft gebracht, trad de MRDH veerkrachtig op door snel te schakelen en effectief in te spelen op veranderende omstandigheden. De komende periode kenmerkt zich door verschillende uitdagingen, waaronder op het vlak van de transitie van het openbaar vervoer waar een apart traject voor wordt gelopen met de advies- en bestuurscommissies van de MRDH. Daarnaast heeft de coronacrisis geleid tot een gezamenlijk crisis- en herstelagenda waardoor de regio sterk(er) uit de crisis zal komen.

Ontwerpbegroting 2022
De ontwerpbegroting geeft een helder overzicht van ambities en activiteiten van de MRDH en geeft geen aanleiding voor het maken van opmerkingen over structuur of leesbaarheid. De keus om in deze ontwerpbegroting nog niet vooruit te lopen op de uitkomsten van genoemde trajecten kunnen we begrijpen. We benadrukken goed en in een zo vroeg mogelijk stadium betrokken te willen worden bij eventuele begrotingswijzigingen.

De ontwerpbegroting gaat uit van een gelijkblijvende structurele inzet van middelen voor de exploitatie van het openbaar vervoer ten opzichte van de MRDH begroting 2021 – en daarmee van een investeringsruimte van ca. €100 miljoen per jaar. Met dat uitgangspunt gaan wij binnen de MRDH graag in gesprek over de verdere invulling van de programma's en de te behalen doelen. De investeringsruimte stond al onder druk en biedt alleen ruimte aan de nu al bij de MRDH bekende investeringen. De schade aan de OV-exploitatie als gevolg van de Covidcrisis maakt het toekomstbeeld niet gunstiger. Dit verhoudt zich slecht tot de investeringen in openbaar vervoer en knooppuntontwikkeling die noodzakelijk zijn om verstedelijking mogelijk te maken. Rotterdam wil zich daarom samen met de MRDH blijven inspannen voor verhoging van de BDU-uitkering door het Rijk.

We stellen vast dat de inwonerbijdrage ook dit jaar weer op de gebruikelijke manier wordt geïndexeerd en kunnen daar met de geboden toelichting mee instemmen.

Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen
De beleidsnota bevat geen beleidsmatige wijzigingen. De overige wijzigingen betreffen (tekstuele) aanscherpingen en verduidelijking. De inhoud van het voorstel geeft daarom geen aanleiding om hierop een zienswijze uit te brengen.

Namens de gemeenteraad,

Met vriendelijke groet,

Ing. A. Aboutaleb
Burgemeester

gemeente Schiedam

Burgemeester

gemeente Schiedam

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

14 010
schiedam.nl

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
T.a.v. dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
	21UIT03561	26 mei 2021
Uw brief van	**Doorkiesnummer**	**E-mail**
23 april 2021	010-2191697	n.escrivafernandez@schiedam.nl

Onderwerp
Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2022 en Ontwerp beleidsnota reserves

Geacht bestuur,

U heeft de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 voor reactie aan ons voorgelegd.

Zowel de Ontwerpbegroting als de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen voldoen naar onze mening aan de daarvoor gestelde kaders.

Wel geeft u aan dat er beperkte investeringsruimte is voor projecten die nu nog in de verkenning- en planstudiefase zitten. Om die reden zullen niet alle ambities uit de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid gerealiseerd kunnen worden. Wij verzoeken u daarom meer duiding te geven over het proces van prioritering van projecten dat plaats zal moeten vinden.

De raad zal de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de Ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021 nog behandelen. Wij zullen de raad schriftelijk informeren, dat er geen aanleiding is een inhoudelijke zienswijze in te dienen. De raad kan het advies van het college meenemen in de afweging om wel of geen zienswijze in te dienen.

Een afschrift van deze brief wordt verzonden naar de gemeenteraad.
Wij vertrouwen hiermee u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Schiedam,

de secretaris,

C.E. Bos

de burgemeester,

C.H.J. Lamers

Postbus 1002
3130 EB Vlaardingen

Bezoekadres:
Westnieuwland 6
3131 VX Vlaardingen

Telefoon:
(010) 248 4000

www.vlaardingen.nl/contact

www.vlaardingen.nl

datum	onderwerp	pagina
20 mei 2021	Zienswijze begroting MRDH en nota reserves en voorzieningen MRDH	1/3
briefnummer	uw kenmerk	Bijlage(n)
1844279	--	--

Wilt u bij beantwoording van deze brief het briefnummer vermelden?

Geachte leden van het Algemeen Bestuur van de MRDH,

In uw aanbiedingsbrief van 22 maart 2021 nodigt u ons uit om onze zienswijzen kenbaar te maken op de ontwerp- begroting 2022 en het meerjarenbeeld 2023-2025. Wij komen graag aan uw verzoek tegemoet. Wij begrijpen dat de situatie veranderd is door het coronavirus. De MRDH handelt snel en adequaat in deze situatie en daar zijn wij blij mee.

Met name hoe de MRDH relaties onderhoudt met alle partijen, de kennis deelt, verwachtingen uitspreekt en de processen faciliteert om de maatregelen zoveel als mogelijk af te stemmen en te coördineren wordt zeer gewaardeerd.

Wij stemmen op hoofdlijnen in met de concept-ontwerp-begroting en het meerjarenbeleid 2023-2025. De begroting vormt sinds 2017 tevens het jaarlijks werkplan. Ten aanzien van de inhoud van de begrotingen geven wij een drietal punten mee:

- Benut het volle potentieel van de Metropoolregio
- Vervoersautoriteit
- Economisch vestigingsklimaat.

Benut het volle potentieel van de metropoolregio
Vlaardingen werkt de aankomende jaren aan een leefbare stad en richt zich hierbij op wonen, veiligheid, onderwijs en het sociaal domein. Opgaven die ook in regionaal en zelfs bovenregionaal verband spelen. Dit doen wij op basis van ons herstelplan, hier staan de focuspunten in, waarmee wij een duurzame gezonde begroting nastreven.

Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Deze concurrentie nemen we ook waar binnen de MRDH-regio. Wij zien hierin een trend dat investeringen veelal landen rondom in de 'Oude Lijn'. Zo zetten we met de Groeiagenda Zuid-Holland in op investeringen in en direct langs de as van de Oude lijn. Enerzijds snappen wij deze keuze, de Oude Lijn wordt gekenmerkt door hoogstedelijk gebied en door een hoge dichtheid van inwoners en bedrijven.

Anderzijds zien we ook dat vooralsnog nog weinig wordt gekeken naar investeringen in de waarden van de gebieden die niet direct bij de Oude Lijn zijn aangesloten. Dit terwijl juist de verbinding via de Hoekse Lijn en het havengebied voor de Waterweggemeenten een belangrijke zijtak en aanvoerlijn van de Oude Lijn is.

Een eenzijdige focus op de Oude Lijn leidt op den duur tot een scheve centrum-periferieverhouding. Uiteraard moet het merendeel van investeringen landen waar zij het grootste economische effect hebben. Dit straalt op een positieve manier af op de hele regio.

Wij roepen de MRDH wel op om de kansen van gebieden buiten deze as te verzilveren door de MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven bezien. De kracht van de MRDH-regio is dat met 23 gemeenten in een grote agglomeratie alles te bieden hebben: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers en kennisinstellingen als "ruggengraat" en suburbane en landelijke gebieden met unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie- wat elders in de regio schaars is.

Tussen deze gebieden is een enorme uitruil van wonen, werken en recreëren. Dit is wat onze regio compleet, uniek en sterk maakt. Het potentieel van juist de mix met de middelgrote en kleine gemeenten moet meer en beter worden benut. Bij het benutten van het volledige potentieel van onze regio benoemen we twee voorbeelden. Allereerst de investeringsruimte voor projecten voor kleinere gemeenten. Ten tweede aandacht voor het vestigingsklimaat van het MKB.

Investeringsruimte regionale projecten
Deze kwaliteiten blijven niet vanzelf in stand. Wij zijn daarom verheugd dat de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven tot taak heeft om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. Met de hoogstedelijke as als 'ruggengraat' en het omliggend gebied als de 'ribben'. Het verstevigen van de 'ribben' moet bijdragen aan een betere verbinding en onderlinge betrokkenheid in de metropoolregio als geheel.

Uit de conceptbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase – en daarmee voor projecten uit de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

Aandacht voor vestigingsklimaat MKB
Daarnaast mogen we niet uit het oog verliezen dat het MKB in onze regio eveneens een ruggengraat van onze economische motor vormt. Naast de aandacht en investeringsprogramma's rondom hightech, sleuteltechnologie en campusvorming, vragen wij eveneens aandacht voor het vestigingsklimaat van het MKB in onze regio.

Wij zien op twee onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Door een uitgekiende strategie en lobby maakt de Groeiagenda Zuid-Holland een zeer goede kans om subsidie vanuit het nationaal Groeifonds in onze regio te laten landen. Wij zien graag dat de MRDH vanuit zijn platformrol op soortgelijke wijze zich hard maakt voor de bovenregionale opgaven en in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Ten tweede kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda MRDH.

Vervoersautoriteit
De Hoekse Lijn als ruggengraat van het openbaar vervoer in onze stad speelt een belangrijke rol in het bereikbaar houden van onze regio. We willen onze verstedelijkingsopgave zoveel mogelijk concentreren rond de metrostations, zodat er optimaal gebruik gemaakt van worden van het openbaar vervoer. Vlaardingen hecht er waarde aan, de revitalisering van haar bedrijventerreinen voort te zetten, om door 'schoon, heel en vooral veilig' goed gebruik van de terreinen te stimuleren en te ontwikkelen. Wij doen dit in samenwerking met ons goed georganiseerde bedrijfsleven. Wij waarderen de inzet van de MRDH hierop, en hopen dat dit leidt tot een gezamenlijke visie op de kansen en mogelijkheden van de hoekse lijn voor de regio.

De inzet voor fietsklimaat en verkeersveiligheid in de begroting van de MRDH ondersteunen wij van harte. Dit jaar stelt de gemeente Vlaardingen een Mobiliteitsagenda op met plannen voor de komende jaren. Een belangrijk speerpunt hierbij is het verbeteren van het fietsklimaat en de verkeersveiligheid. Wij werken hier graag samen met de MRDH aan en benutten daarvoor ook het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit.

Een goed voorbeeld van de samenwerking is het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst voor het realiseren van de Metropolitane fietsroute Rotterdam- Westland. Dit is een mooie stap in het fietsvriendelijker maken van de regio en het beter bereikbaar maken van onze stad. Wij waarderen het doorlopen proces om te komen tot deze overeenkomst.

Dit jaar stellen wij een Mobiliteitsagenda op met plannen voor de komende jaren. Een belangrijk speerpunt hierbij is het verbeteren van het fietsklimaat en de verkeersveiligheid. Wij werken hier graag samen met de MRDH aan en benutten daarvoor ook het Investeringsprogramma Vervoersautoriteit. Vanuit dit programma willen we ook kansen benutten voor innovatieve en alternatieve vervoersmiddelen. Vooral de combinatie fiets en metro is daarbij kansrijk. Vanuit ketenmobiliteit willen we de komende jaren kijken naar mogelijkheden om de "last mile" van en naar de metrostations te verbeteren.

Naast de bereikbaarheid per fiets blijft de ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer een belangrijk aandachtspunt. Voor de komende jaren zien wij, mede in het licht van de woningbouwopgave, knelpunten ontstaan op de plaatsen waar het hoofdwegennet op het onderliggend wegennet is aangesloten. Binnen het IPVa maken we graag gebruik van het programma HWN/OWN om de aansluitingen op de A20 te verbeteren. Ook op binnenstedelijke wegen kan de doorstroming worden verbeterd, wat ook bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Met name de Marathonweg vormt hierin een aandachtspunt. We willen kijken waar vanuit het IPVa kansen liggen om de doorstroming te verbeteren.

Het openbaar vervoer heeft het afgelopen jaar zware financiële klappen moeten incasseren vanwege de coronacrisis. De financiële opgave die er ligt is groot. Wij waarderen de manier waarop de MRDH de afgelopen tijd in dit dossier heeft opgetreden. Ook de wijze waarop de gemeenten hierbij zijn betrokken wordt zeer gewaardeerd. Het is van groot belang om de potentie die het openbaar vervoer op lange termijn voor de regio heeft niet uit het oog te verliezen. De pijnlijke maatregelen die momenteel onvermijdelijk zijn, moeten dan ook een tijdelijk karakter hebben.

Economisch vestigingsklimaat
De ambities en doelstellingen in het programma Economisch Vestigingsklimaat rondom aansluiting onderwijs-arbeidsmarkt ondersteunen wij van harte. Lokaal en met ondersteuning van de MRDH is de afgelopen jaren vorm gegeven aan de Foor Innovatie Academy (FIA). De FIA in onze gemeente groeit gestaag verder. Ambities zijn er in Vlaardingen ook. Verder doorgroeien naar de gewenste leerling-

aantallen (120 per jaar), doorontwikkeling van de FIA als ontmoetingsplaats en ontwikkeling van de hoogbouw (FIA Fase 2), met onder meer een grondstoffenplein om jeugd al doende kennis te laten maken met de wereld van voeding. Ook plaats voor startups, spin-offs, nieuwe partners of huisvesting voor bijvoorbeeld studenten behoren tot de mogelijkheden die onderzocht worden. De MRDH heeft de Food Innovation Academy altijd gesteund en wij rekenen er op dat ze dat blijft doen om de FIA tot haar volle potentie te laten groeien.

De Zorg Innovatie Academie (ZIA) is regionaal van betekenis en in de huidige situatie nog relevanter geworden. Niet alleen voor het verbeteren van de aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt, maar ook voor stimuleren van (technologische) innovatie in de zorg. Wij willen een aanpak ontwikkelen die inspeelt op actuele maatschappelijke vraagstukken binnen de regio, zoals vergrijzing, minder intramurale zorg, bieden van betekenisvol onderwijs in echte situaties (leerwerkplaatsen), de inwoner centraal stellen door samenwerking tussen zorgsectoren. Ondertussen is een samenwerkingsverband gerealiseerd met 10 partijen waaronder zorginstellingen, onderwijsinstellingen en gemeenten. Samen met hen is een plan van aanpak opgesteld en werken we verder aan onze visie.

Wij zoeken daarbij samenwerking met Maassluis, Schiedam, Nissewaard en Rotterdam. Zeker met onze buurgemeente Maassluis en Schiedam zien wij het belang in van een intensievere samenwerking op een aantal punten (oa. Leven Lang Ontwikkelen). Wij willen de MRDH een bijdrage vragen voor het verder ontwikkelen van het samenwerkingsverband en haar activiteiten.

Op het thema vrijetijdseconomie is veel energie, deskundige ondersteuning vanuit de NBTC en wordt dit thema met input van de gemeenten vormgegeven. Een mooi voorbeeld van hoe we vanuit een doelstelling gezamenlijk optrekken in de uitwerking. Toerisme is belangrijk voor de draagkracht van het gebied. Vlaardingen heeft in dat opzicht veel te bieden, o.a. vanuit historisch perspectief met het ontstaan van Holland. Groen en recreatie dragen ook bij aan de leefbaarheid, zoals de Broekpolder en het Krabbepark dat in ontwikkeling is. Deze houden het gebied met al zijn tegenstellingen in balans. Kortom, wij werken graag mee aan meer welvaart en welzijn voor onze inwoners en zien dat graag verwerkt in het werkplan en in een vertaling in de proposities voor de regio en het MIRT. Tenslotte gaan wij graag in gesprek over de regeling voor de ontwikkeling voor campussen.

Geen inhoudelijke zienswijze nota reserves en voorzieningen
Tegelijkertijd met de begroting biedt u een geactualiseerde nota reserves en voorzieningen aan. Wij zien naar aanleiding van dit document geen reden tot het uitbrengen van een zienswijze.

Wij kijken uit naar een verdere continuering van onze samenwerking.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Vlaardingen

de griffier,
Jeroen Mimpen

de burgemeester,
Bas Eenhoorn

GESCAND

D.D. 27 MEI 2021

Gemeente Wassenaar

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Dagelijks bestuur
Postbus 21012
3001AA Rotterdam

Datum	19 mei 2021	**Datum verzending**	
Uw kenmerk		**Behandelaar**	Marlou Grobben
Ons zaaknummer	Z/21/052742/238252	**Bijlage**	-

Onderwerp Zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021

Geachte leden van het Dagelijks Bestuur,

Met uw brief van 23 maart jongstleden nodigt u ons uit om onze zienswijze naar voren te brengen op de Ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerpbeleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Ontwerpbegroting 2021
De MRDH verhoogt de inwonerbijdrage voor het Economisch Vestigingsklimaat volgens de gebruikelijke procedure. Na bijraming past de Ontwerpbegroting MRDH 2022 binnen de gemeentelijke begroting. De gemeente Wassenaar staat achter de keuzes die worden voorgesteld in de Ontwerpbegroting en deze kan daarom op onze instemming rekenen.

Aandachtspunten
Wassenaar onderschrijft het belang van vervoersbedrijven en de specifieke aandacht die momenteel naar hen uitgaat als gevolg van de coronapandemie. We zien een belangrijke rol weggelegd voor het openbaar vervoer in onze gezamenlijke opgaven rondom woningbouw, duurzaamheid en leefbaarheid. Door meer in te zetten op openbaar vervoer en fietsverbindingen neemt het autogebruik af. Daarmee verminderen we de CO2-uitstoot, neemt de druk op het wegennet af en houden we meer ruimte over voor woningen en groen. Zo werken we aan duurzame mobiliteit met meer aandacht voor de directe leefomgeving.

We zoomen graag wat verder in op die directe leefomgeving. De afgelopen jaren is terecht veel aandacht uitgegaan naar de verstedelijkingsopgave. De nadruk daarbinnen lag op het bouwen van woningen. Wassenaar vraagt nu aandacht voor het leefbaarheidsvraagstuk binnen deze opgave: hoe blijft het prettig wonen in onze verstedelijkte regio? De aanwezigheid van groen en natuur in de directe leefomgeving speelt daarin een belangrijke rol. Het in balans op laten gaan van verstedelijking en leefbaarheid draagt bij aan het versterken van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie. Door te investeren in leefbaarheid, investeren we in de regio.

Wassenaar kan hier een schakelfunctie in vervullen. Gelegen tussen de dichtbevolkte Haagse en Leidse regio vormt Wassenaar een groene uitlaatklep. We bieden de regio ruimte om te ademen. Al jaren weten recreanten onze natuurgebieden goed te vinden en sinds de uitbraak van de coronapandemie worden Meijendel en de vele landgoederen nog drukker bezocht dan voorheen.

Door het groen in de regio te beschermen en het op een duurzamere wijze in verbinding te brengen, waarborgen we de leefbaarheid en daarmee de aantrekkelijkheid van onze regio.

Zo werken we samen aan een dynamische, duurzame en toekomstbestendige metropoolregio.

Hoogachtend,

De gemeenteraad van Wassenaar,

de griffier,

drs. J. Kleinhesselink

de voorzitter,

drs. L.A. de Lange

Gemeente Westvoorne

Raadhuislaan 6, Rockanje
Postadres
Postbus 550, 3235 ZH Rockanje
E-mail gemeente@westvoorne.nl
Telefoon (0181) 40 80 00
Fax (0181) 40 80 99

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Het Dagelijks Bestuur
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Uw kenmerk:	Uw brief van:	Ons kenmerk:	Rockanje, 29 april 2021
		14315-2021	
			Verzonden:

Onderwerp:

Zienswijze ontwerpbegroting 2022 MRDH en ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021

Geacht bestuur,

Op 23 maart 2021 ontvingen wij de ontwerpbegroting MRDH 2022 en de ontwerp Beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021 met het verzoek aan de gemeenteraden om daarop de zienswijze kenbaar te maken.

Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen 2021.
Ten aanzien van de Ontwerp beleidsnota reserves, voorzieningen en fondsen MRDH 2021 zijn er geen opmerkingen.

Ontwerpbegroting 2022
De ontwerpbegroting 2022 omvat conform de voorschriften een beleidsbegroting en een financiële begroting. De beleidsbegroting fungeert tevens als werkplan 2022. Onze zienswijze op de begroting betreft daarom zowel een inhoudelijke als een financiële zienswijze.
De begroting is vastgesteld conform de vastgestelde kaders. Wij stemmen op hoofdlijnen in met de geschetste inhoudelijke en financiële opgaven voor 2022.

Deze zienswijze is opgesteld in onderlinge afstemming tussen de gemeenten Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne. Zoals bekend zullen onze gemeenten fuseren per 1 januari 2023.

Bijl:
Ref:
Col:
Behandeld door: Groeneveld, 0181-408032, s.groeneveld@westvoorne.nl
s.v.p. bij beantwoording datum en kenmerk vermelden

Algemeen

Gevolgen coronacrisis

Voor het tweede jaar zijn ingrijpende Corona-maatregelen genomen die veel impact hebben voor vervoersbedrijven en ondernemers. De financiële opgave is enorm. De MRDH heeft met de vervoerders het Regionale Transitieprogramma OV opgesteld met daarin de inzet van MRDH-middelen. Daarnaast is er het perspectief van verlenging van de Rijksmaatregelen, vooralsnog tot en met het vierde kwartaal van 2021. Ondanks deze maatregelen sluiten we met u niet uit dat bestuurlijke keuzes noodzakelijk zullen zijn om te zorgen voor financieel gezonde en toekomstbestendige vervoersbedrijven.
Aandachtspunt is de mogelijkheid om in de komende tijd van onzekerheid het vervoersaanbod flexibel op- en af te kunnen schalen op basis van de ontwikkelingen in de reizigersaantallen en de Rijkssteun, met bijzondere aandacht voor OV-verbindingen met weinig reizigers. Bewaakt moet worden dat bestaande OV-lijnen niet permanent verdwijnen. Met een aantrekkende mobiliteitsbehoefte na de crisis moet ook weer makkelijk opgeschaald kunnen worden.

Ook op onze ondernemers heeft de crisis grote impact. Wij zijn blij met de snelle opzet van het programma ‘Sterker uit de crisis’. Ook het jaar 2022 zal nog grotendeels in het teken staan van herstel na de coronacrisis. Het is van belang te blijven investeren in onze regionale economie. In de ontwerpbegroting MRDH 2022 wordt de economische herstelopgave (Sterker uit de crisis-programma) niet expliciet benoemd. Wij vragen de MRDH hier aandacht voor te hebben en aan te geven op welke wijze in 2022 het herstel programma wordt ingebed in het werkplan.

Inhoudelijk

Wij herkennen in de beleidsbegroting 2022 de uitgangspunten van de strategische agenda MRDH, met daarbij de constatering dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel na de coronacrisis. Over dat laatste hebben wij in het bovenstaande onze opmerkingen geplaatst.

De regio staat voor grote opgaven en wil daarin investeren. De Groeiagenda Zuid-Holland is een goede basis om samen met het Rijk te investeren in kennis en innovatie, maakindustrie, energie-infrastructuur, bereikbaarheid en human capital. De focus op economische transitie, innovatie en groei, en de daarmee samenhangende aandacht voor verstedelijking en verbinding van woon-werklocaties zou echter kunnen leiden tot een verminderde aandacht voor de eigenstandige waarden van de meer perifere gebieden. Wij vragen uw expliciete en blijvende aandacht voor gebalanceerde investeringen over het totaal van de MRDH-regio. Wij vragen de MRDH om ook bij de investeringen voortdurend een goede balans te zoeken tussen de (hoog)stedelijke centra en de groene gebieden.
Onze gemeenten liggen in zo’n groen gebied. Inwoners van de gehele MRDH-regio genieten van dit gebied, om te wonen of te recreëren. Wij zien daarom een gezamenlijke opgave om deze ‘tuin van de regio’ met elkaar kunnen behouden, versterken en de bereikbaarheid ervan te vergroten.

Bereikbaarheid

Versterking van de agglomeratiekracht en concurrentiepositie en het vergroten van de leefbaarheid staan centraal in de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid. Wij vragen u met nadruk

om de totale MRDH-regio als één grote metropolitane agglomeratie te blijven zien. Binnen die agglomeratie hebben wij inwoners en ondernemers alles te bieden: hoogstedelijke centra met sterke economische dragers, sterke kennisinstellingen die bijdragen aan innovatie en concurrentiekracht, en suburbane en landelijke gebieden met sterke cultuurhistorische waarden, unieke woonkwaliteiten en voldoende ruimte voor natuur en recreatie. Dit maakt de MRDH tot een onderscheiden en sterke regio waar het goed werken, wonen en recreëren is.

Binnen de pijler Bereikbaarheid en daarbinnen de programma's Exploitatie en Investeringen verzoeken wij u om bij de aanleg van de hoogwaardige fietsroutes niet alleen uit te gaan van optimale verbinding van woon- en werkgebieden in de stedelijke gebieden maar ook de verbinding naar de meer perifere woongebieden. Een combinatie met de impuls voor de verbinding van woon- en recreatiegebieden ligt daarbij voor de hand.
Bij innovatie van mobiliteit verzoeken wij u om specifieke aandacht te hebben voor de consequenties van corona op het OV in de minder dichtbevolkte gebieden, en bij een eventuele vermindering van het OV voldoende oog te hebben voor blijvende bereikbaarheid in het totaal van de regio, waar mogelijk door gelijktijdige ontwikkeling en realisatie van innovatieve alternatieven.

Versterking economisch vestigingsklimaat
Digitale connectiviteit is een belangrijke voorwaarde voor brede welvaart. Wij maken graag gebruik van uw aanbod om de kennis van Rotterdam en Den Haag te delen met de overige gemeenten.
De gedachte om te investeren in gebieden waar wonen en werken gecombineerd zijn, en de ontwikkeling van Next Economy bedrijventerreinen vinden we een interessante uitwerkingsopgave. Wij denken graag met u mee over de mogelijkheden hiervoor voor de meer landelijke locaties zoals het bedrijventerrein Kickersbloem 3 in Hellevoetsluis, en zullen waar mogelijk gebruik maken van de mogelijkheden van inzet van externe expertise en projectbijdragen.

Wij zijn blij met uw aandacht voor verdere innovatie in de land- en tuinbouwsector. Wij zien daarbij kansen om in te spelen op de klimaatadaptatie, om de biodiversiteit te vergroten en om de beleving van het landschap, natuur, ruimte, en rust te versterken. De verwachting is dat hiermee de ontwikkelkansen van het toerisme en (verblijfs)recreatie groter worden.

Uw expliciete aandacht voor het stimuleren van het groengebruik en recreatie als vestigingsfactor ondersteunen wij van harte. Als gemeente binnen het meer landelijk gebied van de MRDH nemen wij graag deel aan het regionale netwerk Vrijetijdseconomie en de Bestuurlijke Tafel Groen Blauwe Leefomgeving. Verbinding als hoofdthema. Niet alleen op inhoud, maar evenzeer als het gaat om fysieke verbindingen in de vorm van realisatie van het Metropolitane Fietsnetwerk, toekomstbestendig OV en investeringen in bredere infrastructuur als verbreding van de N57.

Hierbij noemen wij nog expliciet de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven. Deze commissie heeft tot taak om verschillende initiatieven en projecten in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het bijzonder wordt gezocht naar initiatieven die mogelijk lokaal zijn geworteld, maar die duidelijk overstijgende, maar regionale belangen en werking beloven. Wij geven deze commissie graag mee om daarbij de aspecten gezonde groen-blauwe leefomgeving, bereikbaarheid en duurzaamheid nadrukkelijk te betrekken. Uit

de conceptbegroting blijkt een beperkte investeringsruimte voor nieuwe projecten. Wij hebben daarom een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven en de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving als de middelen schaars zijn.

De MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van de Groeiagenda Zuid-Holland. Wij zien graag dat de MRDH op soortgelijke wijze zich hard maakt voor een vorm van Leefbaarheidsagenda voor de regio en de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven.

Financieel

Wij zien dat de financiële meerjarenbegroting een stabiele financiële basis laat zien. Het begrotingssaldo van baten en lasten ontwikkelt zich in de komende jaren positief groeiend. Dit gaat gecombineerd met een begroting die, na resultaatbestemming, structureel in evenwicht is en blijft. De geraamde toevoegingen aan de reserves zullen een positieve invloed hebben op de ontwikkeling van de weerstandscapaciteit van de MRDH.

Ook vragen wij op voorhand aandacht voor het begrotingsresultaat van begrotingsjaar 2022. Een eventueel negatief exploitatiesaldo wordt gedekt door een reserveonttrekking. Wij adviseren u rekening te houden met de eventuele consequenties voor het begrotingsevenwicht.

De gemeente Westvoorne heeft kennisgenomen van de ontwerpbegroting 2022 en de ontwerp beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Westvoorne

[< > Ondertekenaar 1.Handtekening]
[< > Ondertekenaar 1.Voornaam] [< > Ondertekenaar 1.Volledige achternaam]
[< > Ondertekenaar 1.Functie]

[< > Ondertekenaar 2.Handtekening]
[< > Ondertekenaar 2.Voornaam] [< > Ondertekenaar 2.Volledige achternaam]
[< > Ondertekenaar 2.Functie]

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
t.a.v. Algemeen Bestuur
Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Bezoekadressen
Engelandlaan 502
2711 EB Zoetermeer
Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum
8 april 2021

Uw kenmerk
77676

Ons kenmerk
0637694292

Onderwerp: zienswijze Ontwerpbegroting MRDH 2022

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

Bij brief van 22 maart 2021 is de ontwerpbegroting Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022 (en de Ontwerp Beleidsnota reserves voorzieningen en fondsen 2021) aan de gemeente Zoetermeer toegestuurd. Conform de Wet Gemeenschappelijke Regelingen (WGR) stelt u ons in de gelegenheid onze conceptzienswijze uiterlijk 28 mei 2020 bij het Dagelijks Bestuur in te dienen. Wij maken graag gebruik van deze mogelijkheid. Allereerst spreken wij onze dank uit voor de heldere en uitgebreide ontwerpbegroting. Het is duidelijk dat de MRDH veel activiteiten onderneemt en opzet om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren en het economisch vestigingsklimaat te versterken. Begrotingstechnisch hebben wij daarom geen specifieke aandachtspunten, maar beleidsinhoudelijk willen wij door middel van deze zienswijze een aantal overwegingen en aanbevelingen aan u kenbaar maken.

Het jaar 2020 en het eerste half jaar van 2021 zijn vanwege de coronacrisis een buitengewoon zware periode geweest voor ondernemers en vervoersbedrijven in onze regio. Het is dan ook goed dat de MRDH snel heeft ingezet op een ‘sterker uit de crisis’ programma voor ondernemers en een transitieprogramma voor het openbaar vervoer. Wij delen uw verwachting dat 2022 grotendeels in het teken zal staan van herstel van de coronacrisis. In de ontwerpbegroting wordt hier bij vervoersautoriteit terecht veel aandacht aan besteedt. Bij het economisch vestigingsklimaat valt het op dat de economische herstelopgave (sterker uit de crisis programma) en de urgentie daarvan bij de plannen voor het economisch vestigingsklimaat niet worden benoemd. Wij stellen voor om in de definitieve begroting hier meer aandacht aan te besteden. Dit kan bijvoorbeeld in de vorm van een adaptief ‘sterker uit de crisis’ programma’ om daarmee, al naar gelang de economische situatie, te investeren op thema’s die een belangrijke rol spelen in het herstel van onze regionale economie.

De MRDH is een van de aanjagers geweest in het proces om te komen tot de breed gedragen Groeiagenda Zuid-Holland die is geïnitieerd door de Economic Board Zuid-Holland (EBZ). In de ontwerpbegroting lezen we dat de MRDH een publieke partner is van de EBZ. In het proces om te komen tot de Groeiagenda Zuid-Holland zagen wij dat de EBZ met haar triple-helix bestuurskracht een belangrijke rol speelde in de succesvolle lobby richting het Rijk. In Zoetermeer volgen wij de ontwikkelingen rondom de EBZ met belangstelling en juichen wij de samenwerking tussen de MRDH en de EBZ toe.

Tegelijkertijd merken wij dat de activiteiten van de EBZ op afstand staan van de MRDH-gemeenten die geen lid zijn van de EBZ. Wij zien dit op de lange termijn als een potentieel risico voor het draagvlak van de samenwerking. Wij vragen u als publieke partner van de EBZ en vertegenwoordiger van alle MRDH-gemeenten in dit gremium om hier aandacht aan te besteden. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door een actieve terugkoppeling, bijvoorbeeld door het delen van de agenda en verslagen van EBZ-vergaderingen met het ambtelijk overleg economisch vestigingsklimaat.

Tegelijkertijd zijn wij verheugd met de instelling van de nieuwe AB Commissie Regionale projecten en initiatieven die tot taak heeft om verschillende ontwikkelingen in de hele metropoolregio in samenhang te bezien. In het verlengde daarvan zien wij ook het belang in van de Bestuurlijke tafel groenblauwe leefomgeving die de MRDH gaat faciliteren. Daarnaast hebben we de komende jaren te maken met grote opgaven onder andere op het gebied van duurzaamheid, energietransitie, woningbouw en mobiliteit. Deze opgaven komen samen op het schaalniveau van de regio, waar ze met elkaar concurreren om de schaarse ruimte. Uit de ontwerpbegroting blijkt echter een beperkte investeringsruimte voor projecten in de verkennings- en planstudiefase. Wij hebben in dat licht een zorgpunt ten aanzien van het tot uitvoering brengen van de initiatieven en projecten van de AB Commissie regionale projecten en initiatieven. Deze zorg over schaarse middelen voor investeringen wordt versterkt door de recente bekendmaking van gehonoreerde projecten uit het nationale Groeifonds. Het verheugt ons zeer dat de Oude Lijn op een substantiële investering blijkt te kunnen rekenen. Tegelijk baart het ons zorgen dat het Rijk ook een significante eis voor de omvang van cofinanciering bekend heeft gemaakt. Dit zal een aanvullend beroep doen op de toch al schaarse middelen van de MRDH en daardoor investeringen in andere prioriteiten binnen de MRDH-regio bemoeilijken.

Wij zien echter op drie onderdelen kansen en vragen de MRDH hierop in te zetten. Ten eerste, de MRDH heeft op succesvolle wijze een voortrekkersrol genomen in de totstandkoming van en lobby voor de Groeiagenda Zuid-Holland, met als mooi resultaat de financiering voor de Oude Lijn. Wij zien graag dat de MRDH zich op soortgelijke wijze hard maakt voor de bredere regionale opgaven. Ten tweede zien wij ook een rol voor de MRDH in de zoektocht naar provinciale, Rijks- of Europese financiering van deze projecten en initiatieven. Het regionale afwegingskader Europese fondsen (RAEF), wat samen met de EBZ en de provincie Zuid-Holland, is opgezet vormt hiervoor een goed begin. Ten derde kunnen gebalanceerde investeringen in de brede regio leidraad zijn voor de nieuwe strategische agenda van de MRDH.

Wat betreft het openbaar vervoer in onze regio delen wij met u de zorg voor een toekomstbestendig systeem. Wij zijn opgelucht dat het kabinet in april 2021 heeft besloten om de beschikbaarheidsvergoeding voor de ov-bedrijven tot het einde van 2021 te verlengen. Voor 2022 en de daaropvolgende jaren zal het openbaar vervoer worden geconfronteerd met onder andere een duurzaamheid en vernieuwingsopgave. Hiervoor zijn aanvullende middelen van het Rijk nodig. Om dit te realiseren zijn wij ook in 2022 bereid om samen met u op te trekken in de lobby richting het Rijk om zo de optimale bereikbaarheid in en naar onze regio te bestendigen.

Ten slotte vragen wij u te onderzoeken hoe in uw begroting en meerjarenramingen besparingen gevonden kunnen worden. Daarbij wordt met name gedacht aan besparingen in het slimmer en efficiënter werken, zuiniger te zijn en overheadkosten te beperken.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende inzicht te hebben gegeven in onze visie op de ontwerpbegroting MRDH 2022 en zijn benieuwd naar uw reactie en verwerking van onze opmerkingen in de definitieve versie van de begroting MRDH 2022.

Hoogachtend,
De gemeenteraad van Zoetermeer