

Raadsfractie VVD
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
		UIT - 1989941	22 oktober 2019
Bijlage(n)	Doorkiesnummer	Behandeld door	Zaaknummer
	0546-54 11 11	H. Letteboer	DCS - 1966329
Onderwerp			
Beantwoording vragen leerlingenvervoer			

Geachte heer Makkinga,

In uw brief die wij op 25 september 2019 ontvingen, stelt u een aantal vragen over het leerlingenvervoer in de gemeente Almelo. Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

1. Kunt u aangeven wat de uitgaven zijn voor leerlingenvervoer m.i.v. 2016 en de jaren erna?

De uitgaven voor het leerlingenvervoer bedroegen in:

2016	€ 710.457,--
2017	€ 713.495,--
2018	€ 752.649,--
2019	€ 920.000,-- (prognose)

2. Blijven de uitgaven voor 2019 binnen de begrote kosten of zijn hier overschrijdingen in?

De uitgaven voor 2019 zullen hoger zijn dan de raming in de primitieve programmabegroting 2019. Oorzaak hiervan is de onvoorziene stijging van het leerlingenaantal in het schooljaar 2018/2019 en een verhoging van het btw tarief per 1 januari 2019 van 6% naar 9%.

3. Hoe is het leerlingenvervoer geregeld in Almelo t.o.v. de wettelijke vastgestelde minimumnorm en zit hier 'rek' in. Zo ja, welke rek?

Voor wat betreft de door u genoemde "rek" is het wettelijk mogelijk om de km-grens voor het (voortgezet-) speciaal onderwijs die momenteel is bepaald op 4 km te wijzigen in 6 km. Voor het basisonderwijs is de km grens al eerder bepaald op 6 km.

4. Ziet u mogelijkheden de toekenning of hoogte van subsidiëring van leerlingenvervoer aan te scherpen?

Ja, op dit moment worden namelijk maatregelen overwogen die betrekking hebben op het aanpassen van het beleid en de verordeningen, inclusief nieuwe contractering van de vervoersaanbieder ingaande medio 2020. Het Twentse vervoersmodel wordt daarbij ter discussie gesteld.

5. *Wanneer ouders/verzorgers aangeven dat door omstandigheden een rit niet hoeft plaats te vinden, in hoeverre wordt dit dan alsnog in rekening gebracht en is hier controle op?*

Contractueel is met vervoerders vastgelegd dat niet vervoerde kinderen (wegens ziekte of andere afwezigheidsredenen) vanaf de 6^e opeenvolgende schooldag niet worden gefactureerd.

Ouders geven dit door aan de betreffende vervoerder en niet aan de gemeente.

Dit wordt steekproefsgewijs gecontroleerd.

6. *Is er sowieso verantwoording over en controle op uitgevoerde ritten?*

De vervoerders geven overzichten welke kinderen, op welke datum en naar welke bestemming zijn vervoerd. Ook dit wordt steekproefsgewijs gecontroleerd.

7. *De minimumafstand naar school voor toekenning van leerlingenvervoer bij basisonderwijs is 6 km, bij speciaal onderwijs 4 km. Waarom zit hier onderscheid in?*

Deze grens voor het basisonderwijs is al eerder gewijzigd in 6 km. De overweging hierbij was destijds dat ouder(s) bewust een keuze maken en ook de mogelijkheid hebben het kind op een dichterbij gelegen school te plaatsen. Voor wat betreft het (voortgezet) speciaal onderwijs hebben ouder(s) deze keuze niet.

8. *Wordt het leerlingenvervoer per kind vergoed en berekend of per taxi?*

Via de aanbestedingsprocedure worden de vergoedingen die de gemeente betaalt aan vervoerders/ouder(s) per kind berekend.

9. *Wanneer ouders zelf over vervoer beschikken en toch gebruik maken van deze regeling, wat zijn dan de criteria om tot toekenning van het gebruik van leerlingenvervoer over te gaan?*

Vanuit de gemeente is het mogelijk om een autokostenvergoeding te verstrekken of een vergoeding die is gebaseerd op de kosten OV. In de praktijk wordt gekeken welke vorm van vergoeding voor de gemeente het goedkoopste is waarbij de redelijkheid naar ouder(s) in acht wordt genomen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris,

de burgemeester,