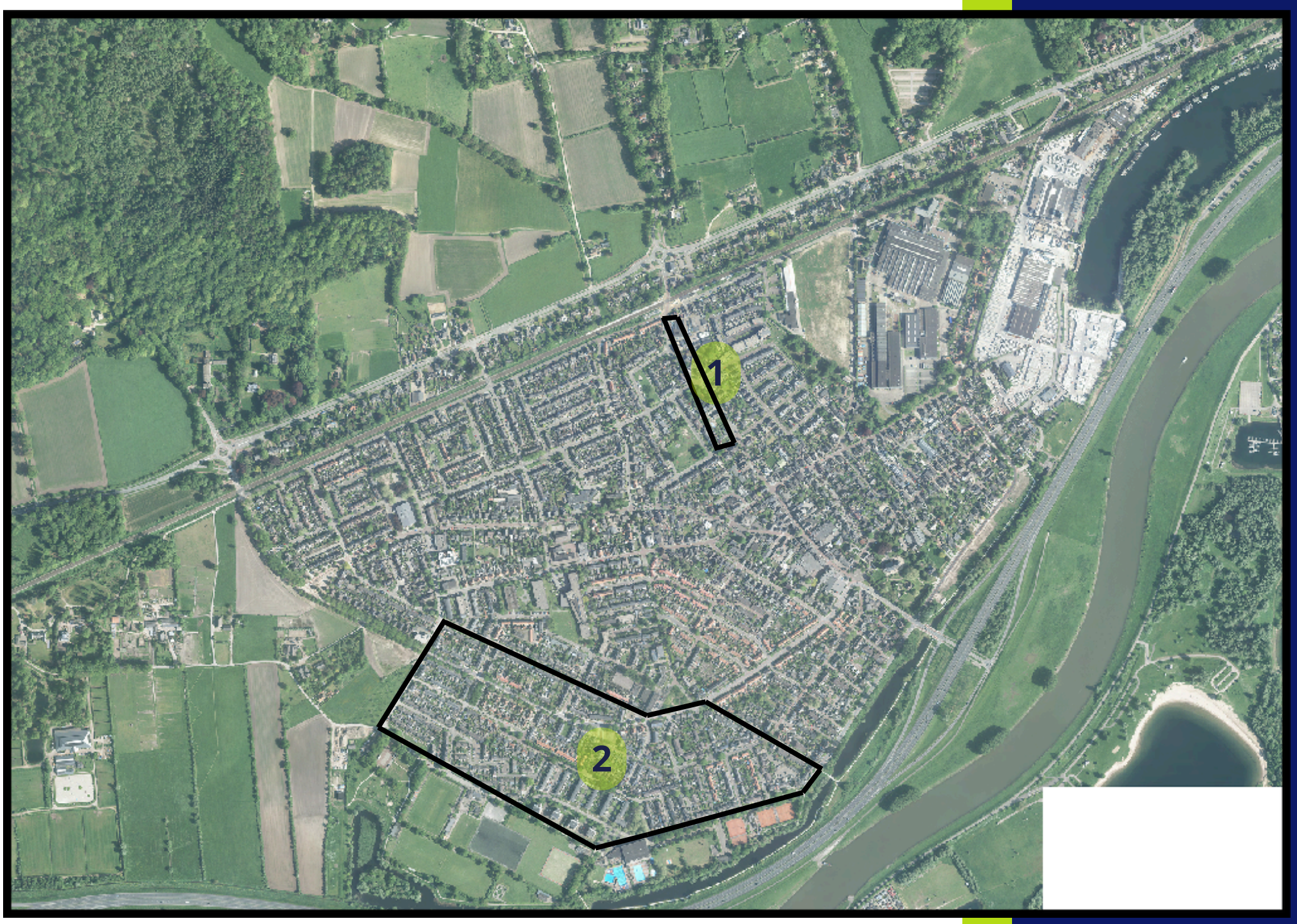
Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)

Stand van zaken - december 2025

gemeente Rheden

Rheden

1. **Groot onderhoud Groenestraat**
2. **Groot onderhoud cluster Oranjebuurt**



gemeente Rheden

Groot onderhoud Groenestraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
Uitvoeren van groot onderhoud aan de Groenestraat in Rheden. Het betreft het gedeelte vanaf het tankstation tot het plateau op de kruising met Koningsland/Siersteen. De asfaltverharding van de rijbaan wordt vervangen door een elementenverharding van straatbakstenen en de trottoirs worden vervangen. De rijbaan wordt versmald, waardoor er meer ruimte voor de bestaande bomen ontstaat. Het bestaande riool blijft gehandhaafd, alleen de huis- en kolkaansluitingen worden vervangen en het projectgebied hoeft niet afgekoppeld te worden. Tevens zal de waterleiding vervangen worden.

Wat is er besloten?
Het programma van eisen voor het project is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.

Participatie
De wijze van participatie is middels het participatieplan vastgelegd in samenspraak met communicatie. Het voorlopig ontwerp zal in het 2e kwartaal van 2026 aan de bewoners en andere betrokkenen gepresenteerd worden.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het voorlopig ontwerp. Dit ontwerp zal aan de bewoners en andere stakeholders worden voorgelegd.

Planning
Het voorlopige ontwerp zal in het 2e kwartaal van 2026 aan de bewoners gepresenteerd worden. Na vaststelling van het ontwerp en het opstellen van de contractstukken zal het werk aanbesteed worden. De start van de uitvoering staat gepland op maart 2027

Geld
Het benodigde budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.

Risico's

- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de stakeholders goed informeren hoe het ontwerp tot stand is gekomen.
- Het ontwerp wordt momenteel ook door de nutsbedrijven bekeken en bepaald of er in het gebied nog kabels en/of leidingen vervangen moeten worden.
  Beheersmaatregel: de nutsbedrijven zijn vroegtijdig geïnformeerd en worden ook gedurende de voorbereiding geïnformeerd.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Groot onderhoud cluster Oranjebuurt

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
In een aantal straten van de Oranjebuurt in Rheden verkeert het riool en/of de verharding in een slechte staat. Ook zijn er in dit gebied problemen met wateroverlast. Daarom wordt de riolering vervangen, de verhardingen vernieuwd en worden deze straten afgekoppeld.

Wat is er besloten?
Momenteel wordt bekeken of Rheden-West, waarvan het cluster Oranjebuurt onderdeel van uitmaakt, een IWA-project gaat worden. Daardoor is besloten te bekijken of het mogelijk is om het project een onderdeel van het IWA-project te kunnen laten worden.

Participatie
Er wordt nog een communicatie- en participatieplan opgesteld.

Stand van zaken
Het project bevindt zich nog in de beginfase. Het Plan van Aanpak wordt momenteel opgesteld en het projectteam wordt samengesteld. Onderzocht wordt of en hoe dit project een deel van het IWA-project kan worden.

Planning
De planning zal nader bepaald worden.

Geld
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.

Risico's

- Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders. *Beheersmaatregelen:* bewoners en de stakeholders goed informeren en bij het opstellen van het ontwerp betrekken.
- Vertraging vanwege werkzaamheden van de nutsbedrijven. *Beheersmaatregel:* mogelijke knelpunten zo vroeg mogelijk in kaart brengen en in overleg treden met desbetreffende Nutsbedrijf.
- Vertragingen vanwege interne processen/procedures. Beheersmaatregel: projectmatig werken, deadlines en herinneringen sturen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Velp

1. **Reconstructie cluster Annastraat**
2. **Reconstructie Zuider Parallelweg**



gemeente Rheden

Reconstructie cluster Annastraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De riolering in de Annastraat, Looierstraat, Jacobastraat, Janstraat en De Eersteling is aan vervanging toe. In dit project bekijken we de gehele openbare ruimte en nemen we maatregelen op het gebied van duurzaamheid, groen, biodiversiteit, verkeer, klimaatadaptatie en verharding.

Wat is er besloten?
De aanwezige verharding wordt vervangen en waar mogelijk wordt groen toegevoegd. Voor het regenwater wordt een regenwaterriool aangelegd.

Participatie
Het ontwerp is in samenwerking met de bewoners opgesteld en met hun instemming vastgesteld.

Stand van zaken
Het ontwerp is met instemming van de bewoners vastgesteld. Momenteel worden de contractstukken afgerond waarna het werk aanbesteed zal worden.
Zowel Liander als Vitens gaan kabels en leidingen vervangen. Omdat de planning van de NUTS-aannemer onder druk staat, kan pas in juni 2026 met het vervangen van de kabels en leidingen gestart worden. Naar verwachting is de doorlooptijd van de werkzaamheden circa 10 weken.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Het opstellen van de contractstukken en de aanbesteding: t/m maart 2026.
- Vervangen kabels en leidingen: april t/m juni 2026.
- Uitvoering van het project: september 2026 t/m maart 2027

Geld
Het benodigde budget, groot € 1.530.000,00 is door riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld vanuit de begroting.

Risico's
- Uitstel start uitvoering door werkzaamheden nutsbedrijven.
  Beheersmaatregel: planning en uitvoering van de nutsbedrijven nauwgezet volgen.
- Verzakking / scheurvorming woningen door toepassen bemaling.
  Beheersmaatregel: keuze voor een werkwijze waarbij zo beperkt mogelijk grondwater onttrokken hoeft te worden.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Reconstructie Zuider Parallelweg

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De riolering in de Zuider Parallelweg is slecht. Het riool vertoont veel scheuren en gaten. Daarnaast ligt het riool ondiep en zijn de inspectieputten slecht.
Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden ook de verhardingen vervangen en wordt de weg zo heringericht dat deze weer voldoet aan de laatste ontwerprichtlijnen.

Wat is er besloten?
Het college heeft de benodigde budgetten vastgesteld en ingestemd met de werkwijze.

Participatie
De bewoners en ondernemers in de Zuider Parallelweg zijn nauw betrokken bij het project. Het ontwerp kan rekenen op een breed draagvlak. Voorafgaand aan de realisatie worden de bewoners in een informatiebijeenkomst over volgorde en planning geïnformeerd.

Stand van zaken
De contractstukken (bestek en tekeningen) worden nu afgerond.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- -Opstellen contractstukken en de aanbesteding: t/m februari 2026.
- Uitvoering project: mei 2026 t/m april 2027.

Geld
Voor het project is een totaalbudget van € 2.050.00,00 (excl. BTW) beschikbaar.
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO), het Rehabiliteitsfonds Wegen en Mobiliteit.



Figuur 1: Ligging

Risico's
- Niet beschikbaar zijn van benodigde bouwmaterialen door o.a. lange levertijden.
  Beheersmaatregel: Aannemer meer voorbereidingstijd geven, materialen voorschrijven waarvoor geen lange levertijden zijn en/of de materialen ter beschikking stellen.
- Verzakking / scheurvorming woningen door toepassen bemaling.
  Beheersmaatregel: keuze voor een werkwijze waarbij zo beperkt mogelijk grondwater onttrokken hoeft te worden.

gemeente Rheden

Dieren

1. **Groot onderhoud Imboslaan**
2. **Reconstructie cluster Mr. Cort van der Lindenstraat**
3. **Reconstructie cluster Thorbeckestraat**



gemeente Rheden

Groot onderhoud Imboslaan

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De Imboslaan in Dieren wordt tussen de rotonde met de Kanaalweg en de kruising met de Harderwijkerweg gereconstrueerd.
De inrichting van de weg wordt zodanig aangepast dat deze voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur (GOW30).
Tevens worden maatregelen getroffen om het hemelwater middels wadi's te laten infiltreren in de bodem. Tevens zal de waterleiding en de elektrakabel vervangen gaan worden.

Wat is er besloten?
Het programma van eisen voor het project is vastgesteld met de daar bijhorende budgetten.

Participatie
Het Voorlopig Ontwerp (VO) is aan de omwonenden en stakeholders voorgelegd. Het ontwerp is overwegend positief ontvangen. Het definitieve ontwerp (DO) zal weer aan de bewoners en stakeholders worden voorgelegd. Dit zullen we in het voorjaar van 2026 gaan doen.

Stand van zaken
Het Voorlopige Ontwerp (VO) is tijdens een informatieavond aan de bewoners gepresenteerd. De reacties zijn waar mogelijk verwerkt. Er zijn ook gesprekken gevoerd met andere stakeholders zoals de begraafplaats en de buurtbus. Eventuele aanvullende wensen vanuit deze partijen worden ook meegenomen in het ontwerp en het contract.
Het aangepaste Definitieve Ontwerp (DO) zal in het 2e kwartaal van 2026 weer aan de bewoners en overige direct betrokkenen worden voorgelegd.

Planning
Vitens heeft aangegeven de waterleiding te willen vervangen in het gedeelte tussen de Harderwijkerweg en de kruising Meidoornlaan-Industrielaan. . Men verwacht na de zomervakantie 2026 met de werkzaamheden te kunnen starten. De verwachte uitvoeringsduur bedraagt circa 15 weken. Wij zullen onze werkzaamheden daarop moeten afstemmen, waardoor onze werkzaamheden in het voorjaar van 2027 gaan starten. De werkzaamheden zullen in 2027 afgerond worden.

Geld
Het benodigde projectbudget is vanuit riolering, wegen en groen beschikbaar gesteld.

Risico's
- Risico: Onvoldoende inzicht of het projectbudget toereikend is.
  Beheersmaatregel: Na elke fase de raming aanpassen en opdrachtgever hierover informeren.
- -Risico: Beperkt draagvlak voor het ontwerp bij de stakeholders.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de stakeholders goed informeren hoe het ontwerp tot stand is gekomen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Reconstructie cluster
Mr. Cort van der Lindenstraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Mr. Cort van der Lindenstraat is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden.
Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen.
Inmiddels heeft Vitens aangegeven dat zij de waterleidingen willen gaan vervangen.

Wat is er besloten?
Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.

Participatie
De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.

Planning
Wij hopen in het 2e kwartaal van 2026 het ontwerp aan de bewoners voor te kunnen leggen. In het 3e kwartaal zou dan het definitieve ontwerp vastgesteld kunnen worden.
Het opstellen van de contractstukken en de aanbesteding vinden in het 4e kwartaal van 2026 en het 1e kwartaal van 2027 plaats, waarna het werk kan worden aanbesteed. In het 2e kwartaal van 2027 zou dan met de uitvoering gestart kunnen worden.

Geld
Voor het cluster is een totaalbudget van € 5.525.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Risico's
- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.
  Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van ‘Integrale wijkaanpak Stenfert’ actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).
  Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Reconstructie cluster Thorbeckestraat

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De onderhoudstoestand van de riolering en de verhardingen in het cluster Thorbeckestraat is dusdanig slecht dat deze vervangen moeten worden.
Naast het vervangen van de bestaande riolering wordt er ook een infiltratieriool aangelegd. Het regenwater van weg en de trottoirs zal in dit riool terecht komen.
Ook is er aandacht voor het terugdringen van hittestress en het vergroten van de biodiversiteit.

Wat is er besloten?
Het gehele budget is sinds het vaststellen van het WTPO beschikbaar.

Participatie
De bewoners en de partners van de Integrale wijkaanpak Stenfert worden betrokken bij het opstellen van het ontwerp. De wijze waarop dit gaat gebeuren wordt nog in nauwe samenspraak met Communicatie en de partners bepaald.

Stand van zaken
Momenteel zijn we bezig met het opstellen van het ontwerp en onderzoeken we hoe het project en de pilot Integrale wijkaanpak Stenfert en de Ruimtelijke Ontwikkelvisie elkaar kunnen aanvullen en versterken.

Planning
De planning van de voorbereiding en uitvoering is sterk afhankelijk van de plannen die de gemeente en Vivare hebben met de inrichting van de wijk. Naar verwachting kan in januari 2026 meer duidelijkheid gegeven worden.

Geld
Voor het cluster is een totaalbudget van € 3.000.000,00 (excl. BTW) beschikbaar gesteld.

Risico's
- (Te) beperkt draagvlak voor het ontwerp.

Beheersmaatregelen: bewoners en de partners van ‘Integrale wijkaanpak Stenfert’ actief betrekken bij de totstandkoming van het ontwerp.
- Onduidelijkheid over de plannen van de partners (Vivare, nutsbedrijven, Incluzio).

Beheersmaatregel: vooraf de plannen goed inventariseren, op elkaar afstemmen en vastleggen.

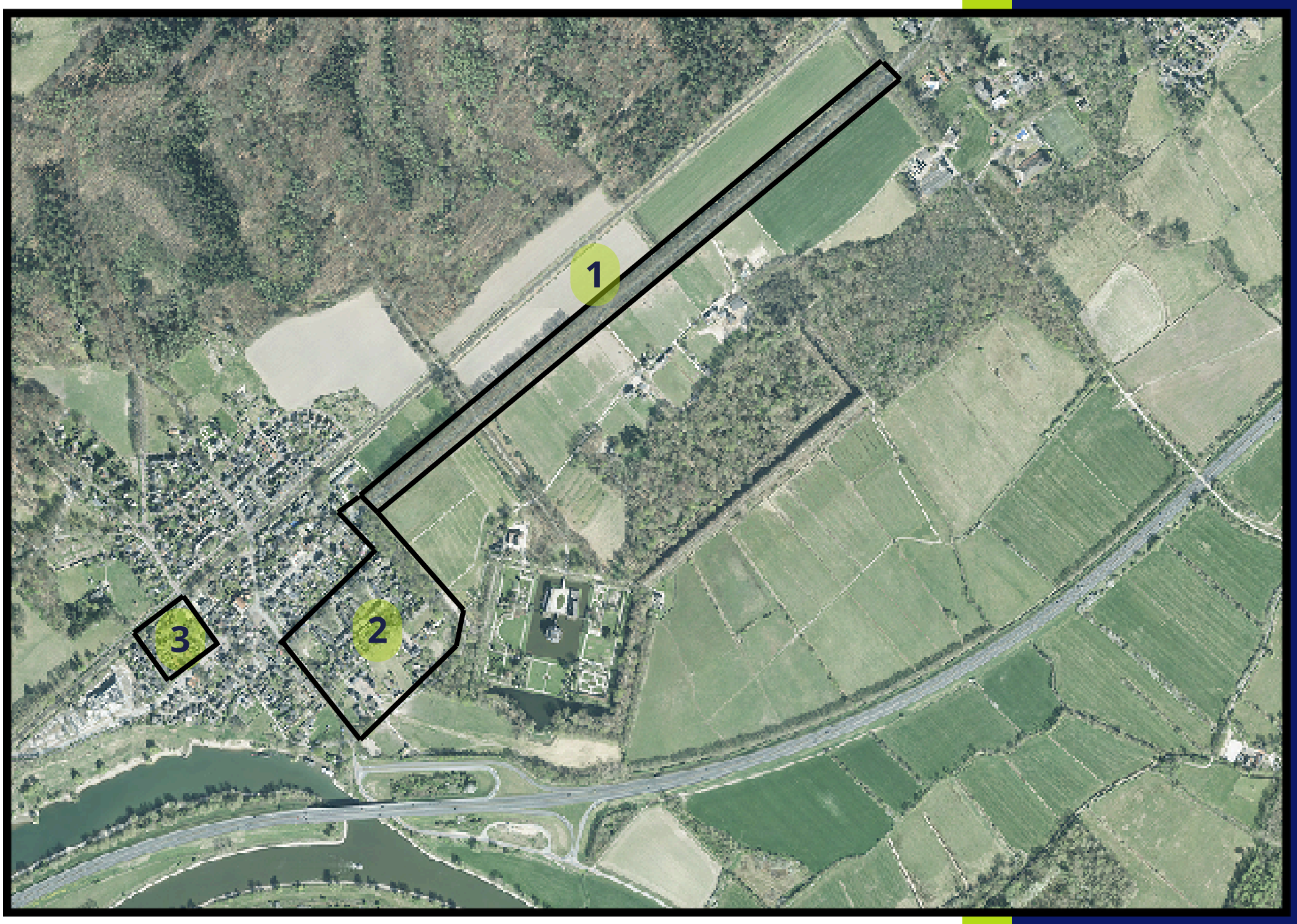


Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

De Steeg

1. **Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De steeg)**
2. **30km zone De Steeg Zuidoost**
3. **Rioolvervanging Brantsenpark - Parkweg De Steeg**



gemeente Rheden

Fietspaden Middachterallee (Ellecom - De Steeg)

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
De fietspaden langs de Middachterallee tussen Ellecom en De Steeg zijn aan groot onderhoud toe. In verband met de monumentale bomen is een zorgvuldige uitvoeringsmethode nodig. Er is gekozen voor een uitvoering met prefab betonplaten. Zodoende wordt er zo min mogelijk over boomwortels gereden en worden fietspaden aangelegd die minder kwetsbaar zijn voor wortelopdruk.

Wat is er besloten?
Er is gekozen voorprefab betonplaten, zodat het risico op beschadigen van boomwortels tijdens de uitvoering beperkt blijft.

Participatie
Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.

Stand van zaken
Het project is inmiddels aanbesteed. Momenteel zijn we bezig met het voorbereiden van de uitvoering. Hiervoor worden onder andere de verkeersmaatregelen verder uitgewerkt en worden de prefab betonplaten geproduceerd.

Planning
De start van de uitvoering van de werkzaamheden is gepland op begin maart 2026. De werkzaamheden zullen circa 6 maanden in beslag nemen.

Geld
Voor dit tracé is € 1.550.000,- (excl. BTW) gereserveerd.

Risico's
- Schade aan de monumentale bomenlaan langs de Middachterallee.
  B*eheersmaatregel:* zo klein mogelijk materieel inzetten en prefab beton toepassen.
  Dagelijks toezicht door een boomtechnisch specialist (ETT'er).



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

30 km zone De Steeg Zuidoost

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
Het woongebied De Steeg Zuidoost is aangemerkt als 30 km/uur zone. Het betreft de wegen Ursula van Raesfeltlaan, Godard van Reedelaan, Smidsallee en Oversteeg (vanaf de Van Aldenburglaan). De 30 km/uur zone wordt ingesteld zodra de inrichting van de wegen daadwerkelijk past bij deze snelheid.
Bij dit project wordt ook het aanpassen van de langsparkeervakken aan de Godard van Reedelaan meegenomen. Hierdoor krijgen de aanwezige bomen meer ruimte en wordt overtollige verharding opgenomen.

Wat is er besloten?
Op diverse locaties worden drempels geplaatst om de snelheid te verlagen. Daarnaast wordt zone bebording en markering aangebracht.

Participatie
Met de bewoners van de Godard van Reedelaan wordt een aparte avond georganiseerd om de wensen en randvoorwaarden te bespreken.
De overige bewoners worden door middel van een brief geïnformeerd over de uitvoering van de werkzaamheden.

Stand van zaken
De locaties van de drempels zijn in het verleden al met de bewoners besproken. Zij worden binnenkort per brief nogmaals geïnformeerd. Voor het aanpassen van de parkeerstrook in de Godard van Reedelaan wordt op 10 december een informatieavond georganiseerd.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:
- Afronden ontwerp en bewonersparticipatie december 2025
- Aanbesteding januari 2026 – februari 2026
- Start uitvoering maart 2026



Figuur 1: Ligging

Geld
Voor dit werk is projectbudget van € 110.000,00 (excl. BTW) beschikbaar.
Aan de hand van de bewonersavonden en het ontwerp wordt een raming opgesteld om te bepalen of het budget voldoende is.

Risico's
- Wensen bewoners Godard van Reedelaan.
  Beheersmaatregel: bewonersavond organiseren om de plannen door te spreken en de wensen van de bewoners duidelijk te krijgen.
- Gestegen materiaalkosten
  Beheersmaatregel: na definitieve keuze van de maatregelen een raming opstellen.

gemeente Rheden

Rioolvervanging Brantsenpark-Parkweg De Steeg

Portefeuillehouder: Dorus Klomberg

Planbeschrijving
In Brantsenpark en het gedeelte Parkweg vanaf het spoor tot de Hoofdstraat in De Steeg verkeert het riool en/of de verharding in een slechte staat. Daarom wordt de riolering vervangen, de verhardingen vernieuwd en worden deze straten afgekoppeld.

Wat is er besloten?
Het project is in de initiatief fase. Een ambtelijk opdrachtgever is aangesteld. Samen met de Projectleider is de scope vastgesteld. .

Participatie
Er wordt nog een communicatie- en participatieplan opgesteld.

Stand van zaken
De scope is vastgesteld, de projectopdracht is gereed en het projectteam is gevormd. Binnenkort wordt begonnen met het opstellen van het ontwerp.

Planning
De planning ziet er globaal als volgt uit:

- Het opstellen van het ontwerp: nov. 2025 – mei 2026
- Het opstellen van de contractstukken en de aanbesteding: juni 2026 -december 2026
- Uitvoering van het project: jan. 2027 – jul. 2027

Geld
Voor dit werk is projectbudget van € 1.040.657,00 (excl. BTW) beschikbaar.
Dit budget wordt beschikbaar gesteld vanuit het Watertakenplan Olburgen (WTPO) en het Rehabiliteitsfonds Wegen.

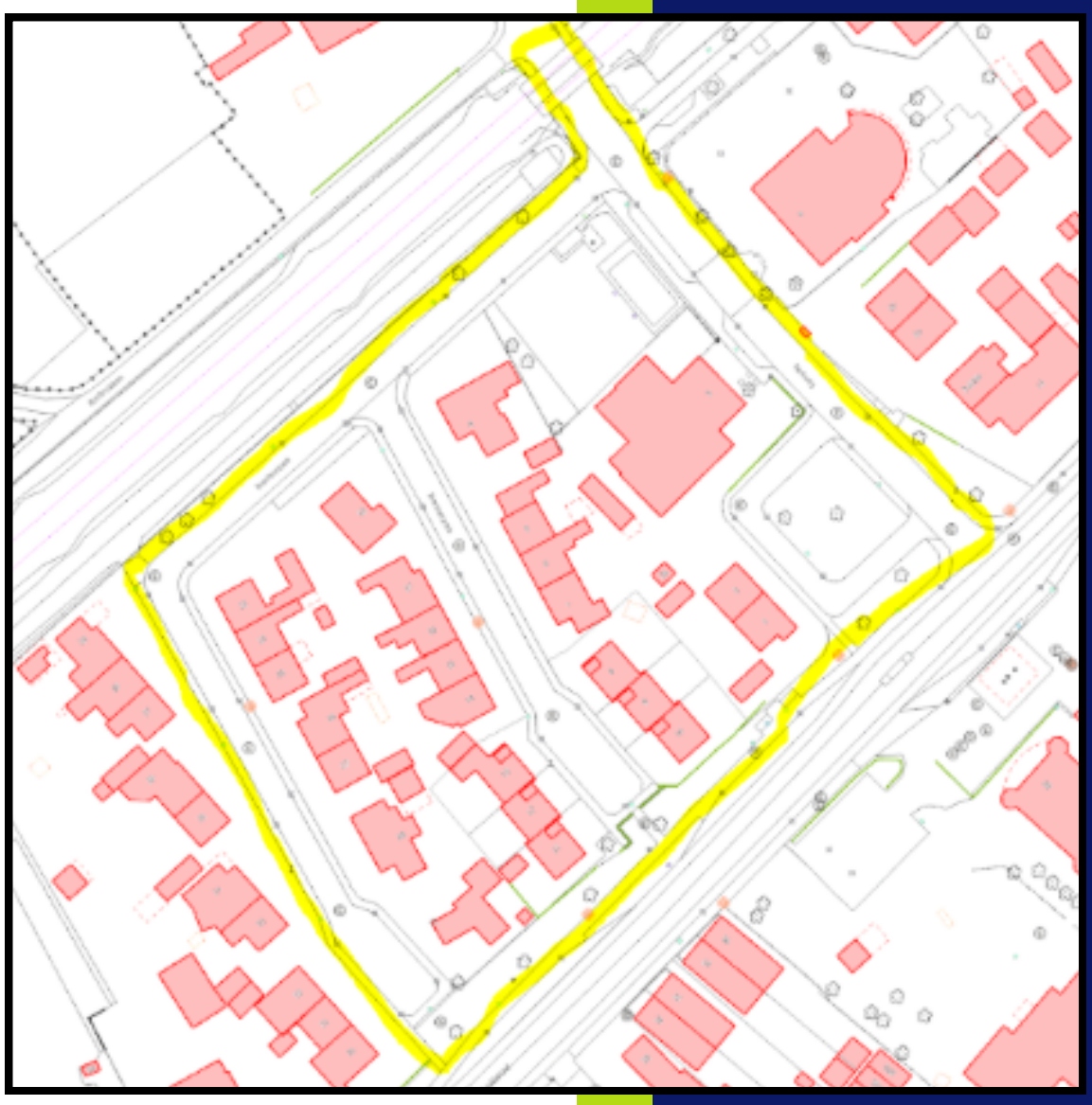
Risico's

- Vertraging vanwege werkzaamheden van de nutsbedrijven.

*Beheersmaatrege*l: zo vroeg mogelijk in beeld brengen van eventuele knelpunten en in overleg treden met desbetreffende Nuts partij.

- Het vervangen van de riolering in het plantsoen langs Hoofdstraat in combinatie met de aanwezige bomen.

*Beheersmaatrege*l: Onderzoeken of vervangen van de riolering mogelijk is, anders relinen.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden

Buitengebied

1. **Vrijliggend fietspad Weerdsdijk (Havikerwaard)**



gemeente Rheden

Vrijliggend fietspad Weerdsdijk (Havikerwaard)

Portefeuillehouder: Gea Hofstede

Planbeschrijving
De fietsroute van De Steeg naar de Havikerwaard wordt steeds intensiever gebruikt. Deze route wordt
door K3Delta ook gebruikt voor zandtransport van de productielocatie richting de A348. Het risico op onveilige verkeerssituaties neemt hierdoor toe. De gemeente, landgoed Middachten en K3Delta zijn daarom een samenwerking aangegaan om een vrijliggend fietspad te realiseren langs de Weerdsdijk tussen de af-/oprit A348 en de toegangsweg van de productielocatie.

Wat is er besloten?
Er is een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen landgoed Middachten, K3Delta en de gemeente om de realisatie in gang te zetten.

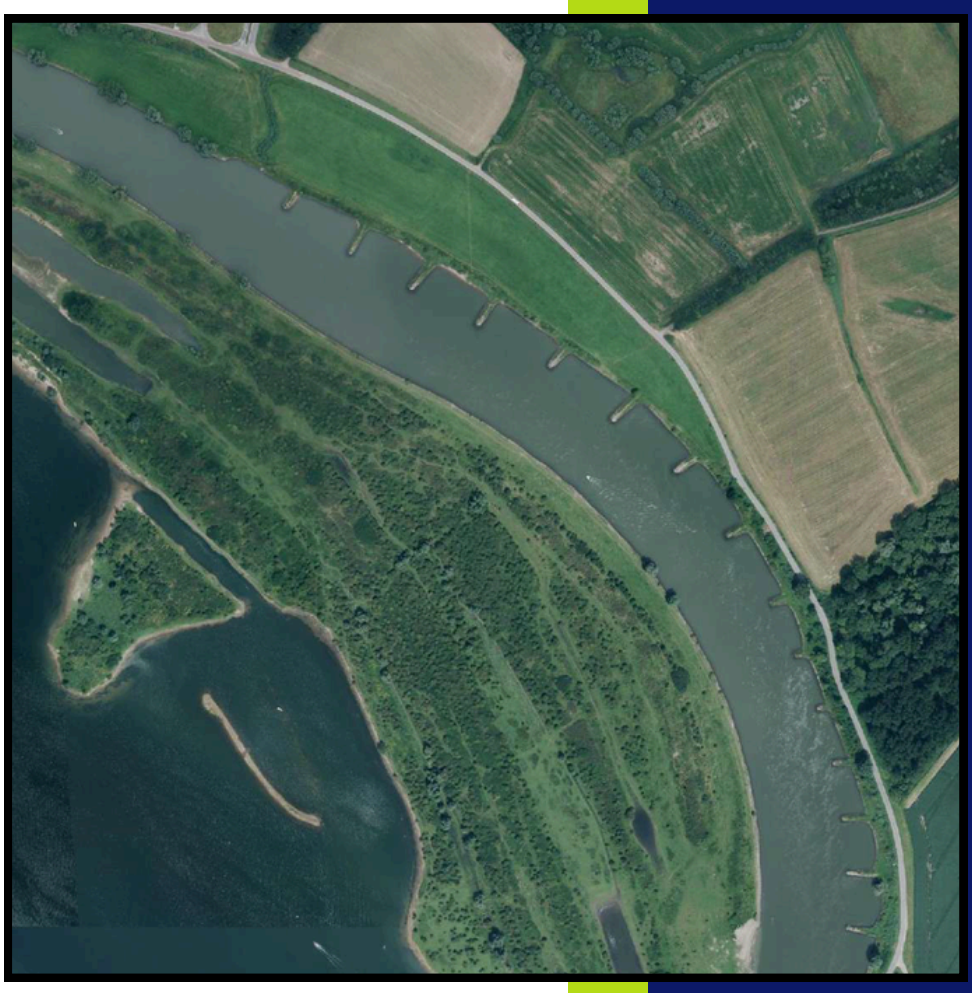
Participatie
Er is gekozen voor het informeren van stakeholders, aanwonenden en gebruikers.

Stand van zaken
Er is een omgevingsvergunning aangevraagd. Er wordt nog onderzocht of het gehele fietspad binnen het geldende omgevingsplan gerealiseerd kan worden.

Planning
Dit jaar vergunningprocedure, de contractvoorbereiding en aanbesteding. Volgend voorjaar start uitvoering.

Geld
Voor dit werk is projectbudget van € 553.602,50 (excl. BTW) beschikbaar. Dit is inclusief een Regiodealsubsidie
van 52%. Het werk zal binnen dit budget gerealiseerd moeten worden.

Risico's
- Diverse natuurwaarden die vragen om compensatie.
  Beheersmaatregel: compensatie van natuurwaarden afstemmen en vastleggen met Middachten. Onderbouwen dat natuurwaarden verbeteren als gevolg van deze ontwikkeling.



Figuur 1: Ligging

gemeente Rheden