

Zuidpoort

Basisinformatie

Datum	19-12-2023
Gespreksleider	Marijn de Pagter
Tijd	20.30-21.30 uur
Zaal	Trouwzaal
Soort bijeenkomst	Bespreken raadsvoorstel
Werkvorm	Gesprek tussen raadsleden en aanwezigen
Portefeuillehouder	Lot van Hooijdonk
Betrokken ambtenaren/presentatoren	Gerard Stuart Verreijn
Vervolg	De gemeenteraad debatteert over dit onderwerp tijdens de vergadering van de commissie Mobiliteit, Groen en Openbare Ruimte op 11 januari 2024. De raad besluit in principe hier over tijdens de eerstvolgende raadsvergadering Wilt u nog informatie delen met raadsleden, stuur dit naar raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl Website gemeente en facebook
Links naar Deelnemers	4 Deelnemers, <i>bewoner</i> 1 Deelnemer, <i>Voetgangers Vereniging Utrecht Oost</i> 2 Deelnemers, <i>Toekomst Balijelaand</i> 1 Deelnemer

Programma

Welkom en Opening
20.30 – 20.45 uur Presentatie gemeente Utrecht (15 min.)
20.45 – 21.30 uur Meepraters aan het woord en vragen raadsleden (45 min.)
Reflectieronde en Afsluiting

Motivatie

Geagendeerd door: Marijn de Pagter (VVD), David Bosch (UtrechtNu!), Mahmut Sungur (DENK)
Het college heeft de plannen voor de Zuidpoort aan de raad voorgelegd. Hier is een lang (participatie)traject aan vooraf gegaan. Zo heeft de raad in 2021, na een verkeersstudie en peiling, een besluit genomen om twee varianten uit te werken. Als gevolg van het coalitieakkoord (2022) is toch één variant uitgewerkt. De fracties willen tijdens de RIB graag horen hoe omwonenden, ondernemers en belangenverenigingen denken over de plannen voor de Zuidpoort.

Bijdragen

Deelnemer, bewoner

Ik ben een bewoner van de Pelikaanstraat en heb destijds veel tijd gestoken in het oproepen van wijkgenoten om hun mening, welke dat ook is, te laten weten mbt de aanvankelijke enquête. Daarnaast heb ik in die periode contact gehad met alle fracties om mijn persoonlijke zorgen te uiten.

Ik maak mij zorgen over de bereikbaarheid voor bewoners en de extra druk op niet door de gemeente bedachte plaatsen. En dat de oplossing daarvoor waarschijnlijk ook weer in een slechtere bereikbaarheid resulteert.

Deelnemer, bewoner

Ik ben een bewonder van Ledig Erf, en vind de plannen er hartstikke goed uit zien. Hoe eerder hoe beter.

Twee deelnemers, Toekomst Balijelaan

Namens het bewoners- en ondernemersinitiatief Toekomst Balijelaan willen wij graag een korte reactie geven op het Raadsvoorstel Toekomstperspectief Zuidpoort, wat wij nog niet hadden gedaan bij onze inschrijving voor de raadsinformatieavond.

- Allereerst zijn wij zeer verheugd dat ons pleidooi, om de Balijelaan en het Balijeplein volwaardig mee te nemen in de gemeentelijke plannen voor de herinrichting van de Zuidpoort, er nu toe heeft geleid dat deze verbetering volwaardig onderdeel is van de herontwikkeling en dat wij onze straat en het plein terugzien in fase 1.
- Wij kunnen ons vinden in de algemeen gestelde doelen van deze herontwikkeling.
- Als wij kijken naar de specifieke verbetervoorstellen voor de Balijelaan en het Balijeplein, zoals deze genoemd worden onder het kopje 'Financiën', gaan wij er vanuit dat vergroening een onderdeel zal zijn van de integrale herinrichting; en dat bij het ontwerpen van de fietsaansluiting tussen Merwede en de verschillende treinstations, veiligheid expliciet onderdeel van het ontwerp zal zijn door oog te hebben voor het scheiden van doorgaand verkeer en woonverkeer, zoals wij meermaals in het participatietraject hebben meegegeven.
- Gezien de veiligheidsincidenten die afgelopen maanden hebben plaatsgevonden in onze straat en het plein, hopen wij van harte dat deze kwaliteitsverbetering zal leiden tot het versterken van de sociale cohesie en sociale veiligheid.

Bewoner

Allereerst klacht over feit dat ik 18 december de uitnodiging, in een mail van de gemeente, kreeg voor deze RIB. Veel te laat en heb hierover klacht ingediend.

Aandacht voor 2 punten:

1 nieuwe situatie Vondellaan afslag Bleekstraat. We verwachten, als bewoners, veel extra verkeer wat zal proberen te keren in de Bleekstraat of omgeving = via Vaartsestraat of Westerkade. Dus sluiproutes. Dit betekent veel meer verkeer in de Vaartsebuurt, dan door de planmakers is berekend.
2 Verkeer in de Bleekstraat wordt veel drukker. Wat zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit? Peter van Bekkum, Fietzersbond

U heeft als gemeenteraad op dinsdag 19 december een raadsinformatiebijeenkomst geagendeerd voor bespreking van de plannen voor de Zuidpoort. We maken graag gebruik van de mogelijkheid om u te informeren over onze visie op het plan. Helaas zijn we niet in de gelegenheid om tijdens de RIB uw vragen te beantwoorden. Als onze reactie vragen bij u oproept, zijn we uiteraard op een ander moment van harte bereid om onze visie aan u toe te lichten en uw vragen te beantwoorden.

Fietzersbond

U heeft als gemeenteraad op dinsdag 19 december een raadsinformatiebijeenkomst geagendeerd voor bespreking van de plannen voor de Zuidpoort. We maken graag gebruik van de mogelijkheid om u te informeren over onze visie op het plan. Helaas zijn we niet in de gelegenheid om tijdens de RIB uw vragen te beantwoorden. Als onze reactie vragen bij u oproept, zijn we uiteraard op een ander moment van harte bereid om onze visie aan u toe te lichten en uw vragen te beantwoorden.

Knippen of knippen?

We staan van harte achter de keuze van de gemeente om te kiezen voor een knip in de Singel en daarmee doorgaand autoverkeer te weren. Sterker nog, we wachten al veel te lang op knips op meerdere plekken in de Singels, waarover uw raad en de gemeente al eerder gesprekken hebben gevoerd. We vinden het jammer dat het college de realisatie van de knips telkens uitstelt.

Participatie

Het gebruik van het gebied Zuidpoort is in het laatste decennium ingrijpend veranderd, onder meer door de groei van de stad als geheel en het daarmee gepaard gaande intensievere gebruik van het zuidelijke deel van de binnenstad (Tolsteegbarrière, Twijnstraat en omgeving), de 'uitklap' van het centrumgebied naar de Ooster- en Westerkade (komst en groei van winkels en horecavoorzieningen) en de opening van het station (2016) en sneltramhalte (2019) Vaartsche Rijn. We hebben er begrip voor dat deze veranderingen van invloed zijn op de manier waarop over dit gebied wordt gedacht en dat deze invloed zich ook heeft laten gelden in het participatieproces.

Belangrijke functies voor de fiets in dit gebied

In het Zuidpoortgebied zijn twee belangrijke fietsroutes met elkaar verbonden.

- De ene route is de Singelring, waarover in het niet eens zo heel verre verleden is afgesproken dat de Singel een aantrekkelijke alternatieve route moet bieden voor de overbelaste binnenstadsas (van Singel tot Singel via Vredenburg – Lange Viestraat - Neude – Janskerkhof – Nobelstraat).
- De andere route is de regionale doorfietsroute vanuit IJsselstein – Nieuwegein – Utrecht (via de Kanaalweg – Socratesbrug - Jutphaseweg – Westerkade – Tolsteegbarrière – Twijnstraat).

Singelroute: alternatief voor de binnenstadsas

Om als aantrekkelijk alternatief voor de binnenstadsas te kunnen functioneren is het belangrijk dat in het Zuidpoortgebied een logische, herkenbare, vlotte en comfortabele fietsverbinding in voldoende breed rood asfalt ligt tussen de Catharijnesingel, via het Ledig Erf, naar de Tolsteegsingel. Wij maken ons grote zorgen over het plan voor de Zuidpoort, omdat daarin lijkt te worden toegewerkt naar een verblijfsgebied op deze plek. Dat is niet hoe wij een aantrekkelijk alternatief voor de binnenstadsas voor ons zien. U moet kiezen: wilt u de belasting van de binnenstadsas verminderen of wilt u hier een verblijfsgebied maken?

Westerkade en Ledig Erf: regionale doorfietsroute Nieuwegein – Utrecht

We hebben bij de herinrichting van de Westerkade diverse malen gepleit voor asfalt voor de fiets, omdat het uitgangspunt van de gemeente en van de provincie was en nog steeds is dat regionale doorfietsroutes in asfalt aansluiten op de Singelroute. De Singel heeft voor regionale fietsers de functie van verdeelring; alle regionale doorfietsroutes, met uitzondering van de Westerkade, sluiten er in asfalt op aan. De gemeente heeft besloten dat regionale fietsers van en naar Nieuwegein en IJsselstein via de onveilige Bleekstraat of Albatrosstraat moeten rijden. Wij vinden deze keuze nog altijd onbegrijpelijk, er is geen fietser die dat gaat doen. Regionale fietsers rijden recht door via de Westerkade en moeten wat ons betreft van harte welkom worden geheten met rood asfalt, aansluitend op de Singel.

Alstublieft, geen shared space!

Voor de inrichting van dit gebied als shared space is vereist dat de verschillende verkeersstromen in een gebied min of meer evenwichting en gelijkwaardig zijn. Een geslaagd voorbeeld is te vinden aan de achterkant van het Amsterdamse Centraal station, bij de veerponten. Hier rijden (zeer) grote aantallen fietsers van en naar vier richtingen. Op het Ledig Erf is echter geen sprake van min of meer evenwichtige en gelijkwaardige verkeersstromen: er is sprake van twee sterk verschillende hoofdstromen die elkaar kruisen: fietsers op de Singel oost-west en voetgangers tussen station en Tolsteegbarrière noord-zuid. Concreet betekent dit dat het volgens ons volstrekt onverantwoord is om het Ledig Erf in te richten als shared space. Inrichten als shared space doet afbreuk aan belangrijke beleidsuitgangspunten van de afgelopen jaren om de druk op de binnenstadsas te verlichten, door fietsers te spreiden over aantrekkelijke alternatieve fietsroutes en door boven-lokale en regionale fietsverplaatsingen te faciliteren via de verdeelring die de Singelroute vormt.