

Evaluatie Revitalisering Eibergen-centrum



Datum: december 2023

Status: Definitief

Inleiding

Dit document omvat de evaluatie van de revitalisering van Eibergen-centrum. De evaluatie is in twee delen opgezet. Het eerste deel omvat de uitkomsten van de enquête gehouden onder de inwoners. In het tweede deel worden de resultaten gepresenteerd van het gehouden verkeersonderzoek van het nieuwe centrum.

Inhoudsopgave

INLEIDING	2
INHOUDSOPGAVE	2
DEEL I ENQUÊTE	4
1. INLEIDING	4
A. <i>Wat is er gerealiseerd</i>	4
2. DE OPZET	5
3. PUBLICATIE	5
4. DE ENQUÊTE	5
A. <i>Vraagstelling</i>	5
B. <i>Resultaten</i>	6
5. RESUMEREND / SAMENVATTEND	8
DEEL II VERKEERSONDERZOEK	10
1. INTRODUCTIE	10
A. <i>Vraagstelling</i>	10
B. <i>Methode</i>	10
2. RESULTATEN ONDERZOEK	12
3. RESUMEREND	16
4. AANDACHTPUNTEN ALGEMENE EVALUATIE VERSUS VERKEERSONDERZOEK	17
DEEL III CONCLUSIE EVALUATIE	19

Deel I Enquête

1. INLEIDING

In het weekend van 30 en 31 oktober 2021 heeft de officiële opening van het vernieuwde centrum in combinatie met het Halloween weekend plaatsgevonden. De revitalisering van het Eibergse centrum is gereed.

A. Wat is er gerealiseerd

Bij de start in 2017, fase I van het project, is begonnen met de sloop van de winkel met de werkplaats van voormalig schildersbedrijf Kiffen aan de Nieuwstraat. Na de sloop is de vrijgekomen ruimte ingericht als parkeergelegenheid. Gelijktijdig is in deze fase de parkeergelegenheid bij supermarkt Jumbo aan de Nieuwstraat opnieuw ingericht.

In het najaar van 2018 is de uitvoering van de tweede fase gestart. Hierbij is de gehele J.W. Hagemanstraat vanaf de Groenloseweg tot aan de Grotestraat, en de Grotestraat vanaf de Haaksbergseweg tot aan de Oude Mattheus kerk bij de Huve aangepakt.

Vervolgens is in het najaar van 2019 gestart met de uitvoering van de derde fase van het project. Hierbij hebben we het resterende deel van de Grotestraat tot aan de Laagte, de Kleine Hagen, de Burgemeester Smitsstraat tussen Laagte en Kleine Hagen, de Kerkstraat en de Hagen tot aan de Brink aangepakt. Deze fase is in het voorjaar van 2020 afgerond met uitzondering van het openbaar groen. Dit groen is in het volgende plantseizoen, de winter van 2020 aangebracht.

Vanaf 1 september 2020 is er hard gewerkt om de vierde en laatste fase uit te voeren. Het gaat hierbij om de Brink, Kluiversgang en Meisterspad. Door de corona lockdown hebben we de beoogde planning zo aangepast dat juist tijdens deze periode de bestratingswerkzaamheden voor de winkelpanden uitgevoerd werden. Door de werkzaamheden op het plein op de Brink in twee fases uit te voeren kon de weekmarkt gedurende de gehele uitvoeringsperiode gewoon in het centrum blijven.

Ook de verbinding van het centrum richting de Berkel was een opgave in de visie centrum-ontwikkeling van Eibergen. Door het binnenhalen van subsidie hebben we deze verbinding extra aantrekkelijk kunnen maken. In het park de Oude Maat is het Berkelpaviljoen gerealiseerd samen met de Berkelbeach, de asfaltwandelpaden zijn opnieuw geasfalteerd en het grasveld is door middel van het aanbrengen van drainage geschikt gemaakt voor evenementen. Daarnaast is er een BerkelGame gerealiseerd. Deze game speelt zich af tussen het watertappunt in de Kluiversgang en de Mallumse Molen.

Als afronding van het project heeft een evaluatie plaats gevonden. Deze bestond uit een verkeersonderzoek en een algemene evaluatie in de vorm van een enquête over het nieuwe centrum. Via BerkelBericht, website en social media is hier aandacht aan besteed.

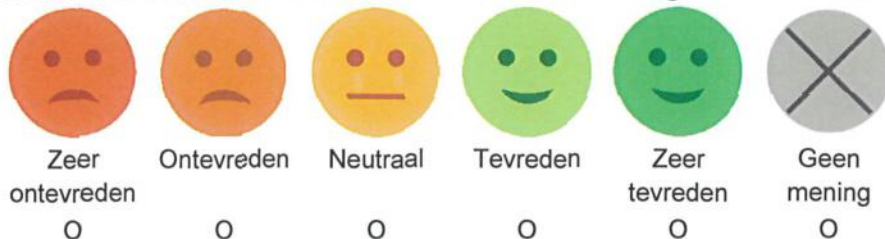
2. DE OPZET

Voor de enquête over het centrum is gekozen om gebruik te maken van een digitaal enquêteprogramma. Via dit programma hebben de inwoners voorgelegde vragen over het centrum beantwoordt. Bij een deel van de vragen is naast de meerkeuze vraag de mogelijkheid een opmerking te plaatsen.

Als voorbeeld ziet u hieronder de vraagstelling met keuzemogelijkheid.

Het doel van de herinrichting van het centrum van Eibergen was om een eigentijdse uitstraling te geven. Dit hebben we gedaan door het centrum groener en aantrekkelijker te maken en meer beleving en 'reuring' mogelijk te maken.

1. Bent u tevreden met het resultaat van de herinrichting van het centrum?



3. PUBLICATIE

Er is op twee manieren kenbaar gemaakt dat de enquête ingevuld kon worden. Als eerste hebben alle ondernemers en bewoners in het centrum, waar de werkzaamheden hebben plaatsgevonden, op 10 mei 2023 een brief ontvangen. In deze brief zijn de ondernemers / bewoners op de hoogte gebracht waar de enquête te vinden is en hoe deze ingevuld kan worden. Via Berkelbericht van 10 mei 2023 zijn de inwoners op de hoogte gebracht van de mogelijkheid om de enquête in te vullen.

4. DE ENQUÊTE

A. Vraagstelling

In de enquête zijn de volgende vragen gesteld.

- Bent u tevreden met het resultaat van de herinrichting van het centrum?
- Bent u tevreden met het openbaar groen in het centrum?
- Voor meer sfeer in het centrum zijn onder andere bloembakken opgehangen. Vindt u de 'hanging baskets' (bloembakken) die in de zomerperiode aan de lantaarnpalen hangen een meerwaarde?
- Vindt u dat er voldoende parkeermogelijkheden zijn in het centrum?
- Hoe ervaart u de verkeersveiligheid?
- Bent u tevreden over de openbare verlichting in het centrum?
- Wat vindt u van de gekleurde pleinverlichting en de grondspots op de Brink?
- In het verleden was er sprake van wateroverlast na hevige regenval. Ervaart u momenteel overlast na hevige regenval?

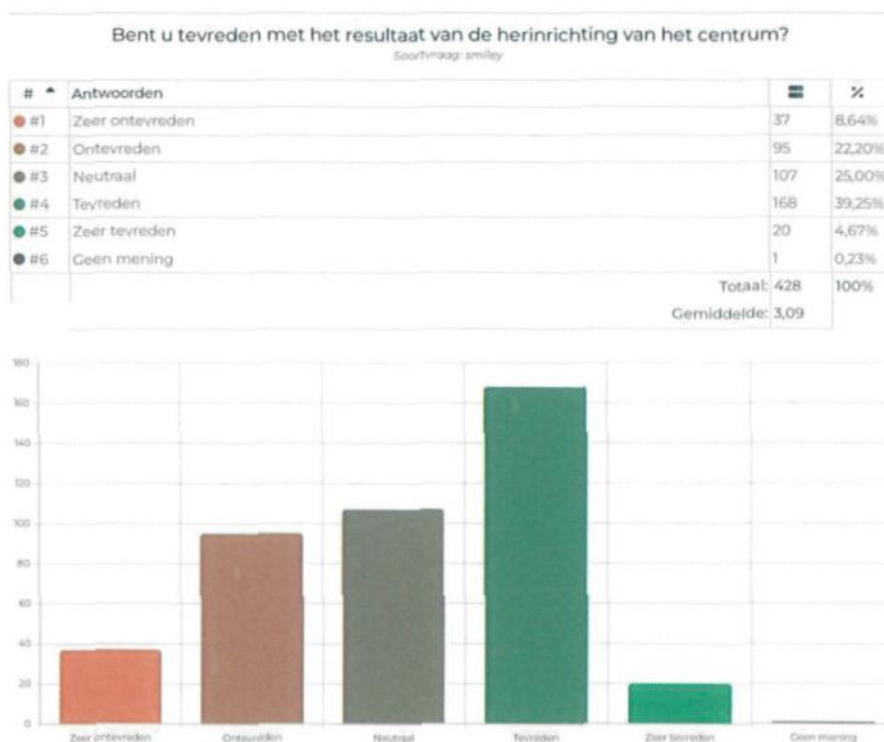
- Wat vindt u van de sfeer die het centrum momenteel uitstraalt?
- Wat vindt u van het podium op de Brink?

Daarnaast zijn er nog enkele algemene vragen gesteld nl.:

- Hoe vaak bezoekt u het centrum van Eibergen?
- Waar woont u?
- Wat is de reden dat u het centrum van Eibergen bezoekt?

B. Resultaten

De enquête is ingevuld door in totaal 497 personen. Niet elke vraag is door iedereen ingevuld vandaar dat het aantal per vraag kan verschillen. Hieronder een weergave van de resultaten de eerste vraag.



Aan de hand van deze weergave van elke vraag volgt hieronder het resultaat per vraag.

Vraag 1: Bent u tevreden met het resultaat van de herinrichting van het centrum?

- tevreden tot zeer tevreden 43,92% 188 respondenten
 - neutraal 25,00% 107 respondenten
 - ontevreden tot zeer ontevreden 30,84% 132 respondenten
 - geen mening 0,23% 1 respondent.
- Totaal 428 respondenten

Vraag 2: Bent u tevreden met het openbaar groen in het centrum?

▪ tevreden tot zeer tevreden	55,37%	232 respondenten
▪ neutraal	19,81%	83 respondenten
▪ ontevreden tot zeer ontevreden	23,86%	100 respondenten
▪ geen mening	0,95%	4 respondent.
Totaal		419 respondenten

Vraag 3: Voor meer sfeer in het centrum zijn onder andere bloembakken opgehangen. Vindt u de 'hanging baskets'(bloembakken) die in de zomerperiode aan de lantaarnpalen hangen een meerwaarde?

▪ Ja	83,49%	349 respondenten
▪ Nee	11,24%	47 respondenten
▪ Geen mening	5,26%	22 respondent.
Totaal		418 respondenten

Vraag 4: Vindt u dat er voldoende parkeermogelijkheden zijn in het centrum?

▪ Ja	56,97%	237 respondenten
▪ Nee	40,63%	169 respondenten
▪ Geen mening	2,40%	10 respondent.
Totaal		416 respondenten

Vraag 5: Hoe ervaart u de verkeersveiligheid?

▪ Heel veilig tot veilig	27,87%	114 respondenten
▪ neutraal	33,01%	135 respondenten
▪ niet veilig tot totaal niet veilig	38,63%	158 respondenten
▪ geen mening	0,49%	2 respondent.
Totaal		409 respondenten

Vraag 6: Bent u tevreden over de openbare verlichting in het centrum?

▪ tevreden tot zeer tevreden	71,22%	292 respondenten
▪ neutraal	19,76%	81 respondenten
▪ ontevreden tot zeer ontevreden	3,18%	13 respondenten
▪ geen mening	5,85%	24 respondent.
Totaal		410 respondenten

Vraag 7: Wat vindt u van de gekleurde pleinverlichting en de grondspots op de Brink?

▪ mooi	28,18%	113 respondenten
▪ neutraal	37,66%	151 respondenten
▪ niet mooi	15,21%	61 respondenten
▪ geen mening	18,95%	76 respondent.
Totaal		401 respondenten

Vraag 8: In het verleden was er sprake van wateroverlast na hevige regenval. Ervaart u momenteel overlast na hevige regenval?

▪ Ja	3,15%	13 respondenten
▪ Nee	51,33%	212 respondenten
▪ Weet ik niet	45,52%	188 respondenten
		Totaal 413 respondenten

Vraag 9: Wat vindt u van de sfeer die het centrum momenteel uitstraalt?

▪ Heel prettig tot prettig	27,87%	192 respondenten
▪ neutraal	33,01%	133 respondenten
▪ onprettig tot zeer onprettig	38,63%	72 respondenten
▪ geen mening	0,50%	2 respondenten
		Totaal 399 respondenten

Vraag 10: Wat vindt u van het podium op de Brink?

▪ Een goede toevoeging	34,71%	143 respondenten
▪ Geen goede toevoeging	29,85%	123 respondenten
▪ Heb geen mening	23,30%	96 respondenten
▪ Anders	12,14%	50 respondenten
		Totaal 412 respondenten

Daarnaast zijn er nog enkele algemene vragen gesteld nl.:

Vraag 11: Hoe vaak bezoekt u het centrum van Eibergen?

▪ Zelden	1,32%	5 respondenten
▪ Maandelijks	6,88%	26 respondenten
▪ Wekelijks	20,37%	77 respondenten
▪ Meerdere keren per week	71,43%	270 respondenten
		Totaal 378 respondenten

Vraag 12: Waar woont u?

▪ In Eibergen	85,39%	339 respondenten
▪ In een andere kern in Berkelland	12,59%	50 respondenten
▪ Buiten de gemeente Berkelland	2,02%	8 respondenten
		Totaal 397 respondenten

Vraag 11: Wat is de reden dat u het centrum van Eibergen bezoekt?

▪ Ik woon in het centrum	16,42%	66 respondenten
▪ Voor een bezoek aan winkels	76,12%	306 respondenten
▪ Ik werk in het centrum	2,24%	9 respondenten
▪ Anders	5,22%	21 respondenten
		Totaal 402 respondenten

5. RESUMEREND / SAMENVATTEND

In totaal hebben 497 personen gereageerd door de enquête in te vullen. Hierdoor kunnen we stellen dat er een goed beeld is gegeven van hoe de inwoners over het centrum van Eibergen denken.

Uitgaande van de hiervoor weergegeven resultaten kunnen we stellen dat ruim twee derde van de respondenten neutraal tot zeer tevreden zijn over de herinrichting in zijn algemeenheid.

Voor wat betreft het openbaar groen is ongeveer drie vierde van de respondenten neutraal tot zeer tevreden. In de toelichting op het openbaar groen zijn er zeer grote verschillen in de opmerkingen. De meningen gaan van heel slecht tot heel mooi. Van te weinig groen tot te weinig parkeren en groen daarvoor opheffen. Wel worden er veel opmerkingen gemaakt over de langspaarkeerplaatsen ter hoogte van de Discus en Leads waar het lastig parkeren is voor twee auto's tussen de bloembakken. Over de 'hanging baskets' is men zeer te spreken, bijna 84% vindt dat een grote meerwaarde voor het centrum.

Op de vraag of er voldoende parkeermogelijkheden zijn is de verhouding globaal 60-40%, waarbij 60% tevreden is. Daarbij moet worden opgemerkt dat er meer parkeergelegenheid is na de herinrichting als voor de start van de herinrichting. Hier wordt verder ingegaan bij het verkeersonderzoek (Hoofdstuk 2).

Omtrent de verkeersveiligheid is er een redelijke gelijke verdeling qua hoe men dit ervaart. Eén derde is neutraal en één derde vindt het veilig en één derde vindt het niet veilig.

De openbare verlichting scoort hoofdzakelijk tevreden waarbij de 'pleinverlichting' grotendeel neutraal tot mooi scoort.

Op een uitzondering na wordt er geen wateroverlast ondervonden.

Over het algemeen vindt men de sfeer in het centrum prettig tot heel prettig. Een klein deel van de respondenten vindt de sfeer onprettig. Uitgaande van de algemene opmerkingen komt dat vooral doordat er een redelijk kaal plein ligt. Deze is zo aangelegd omdat de opdracht meegegeven is dat de kermis er gehouden moet worden en de weekmarkt er een plek heeft.

Ruim één derde vindt het podium een goede toevoeging. Iets minder als één derde vindt het geen toevoeging en de overige respondenten hebben een andere of geen mening.

Om een beeld te krijgen wie de evaluatie heeft ingevuld hebben we een drietal algemene vragen aan het eind van de enquête gesteld. Hieruit valt op te maken dat ruim 85% van de respondenten uit Eibergen komt. Van alle respondenten is ruim 70% meerdere keren per week in het centrum. Het grootste deel (ruim 75%) komt voor een bezoek aan de winkel. In totaal woont 16% in het centrum en ruim 2% werkt in het centrum.

DEEL II Verkeersonderzoek

1. INTRODUCTIE

A. *Vraagstelling*

In de centrumvisie van Eibergen is als centrale doelstelling 'het versterken van het verblijfskarakter in het centrum van Eibergen' opgenomen. Om de visie en de doelstelling verder uit te werken zijn acht werkgroepen aan het werk gegaan.

In de voorbereiding op de uitvoering van de revitalisering heeft de werkgroep parkeer- en verkeerplan veelvuldig bij elkaar gezeten. De deeldoelstelling voor het verkeerskundige deel is als volgt omschreven in de visie:

- Faciliteren van parkeren aan de randen van het centrum
- Onderscheid in weghiërarchie (aanpassen verkeersstructuur)
- Duidelijke positie voor de voetganger

In de werkgroep is veel gediscussieerd over hoe het centrum er voor wat betreft het verkeerskundige deel met als zwaartepunt parkeren eruit dient te zien. In deze discussie is de hoeveelheid parkeerplaatsen welke in het centrum aangelegd moesten worden in de nieuwe situatie veelvuldig aan de orde geweest. In deze discussie is geopperd om in het centrum eventueel een blauwe zone in te stellen. Gezien de meningsverschillen over de blauwe zone is er een convenant opgesteld waarin aangegeven is dat er voorafgaand en na afloop van de revitalisering een verkeersonderzoek naar het parkeren plaatsvindt en/of er alsnog een blauwe zone ingesteld moet worden voor de parkeerplaatsen in het centrum.

Tijdens de uitvoering van de revitalisering zijn in de commissievergadering van commissie ruimte op 17 november 2021 vragen gesteld over de verkeerssituatie in de Grotestraat. Het beeld dat naar voren kwam was dat er veel verkeer gebruikt maakt van de Grotestraat en met name werd aangegeven dat er veel doorgaand vrachtverkeer richting bedrijventerrein De Mors door de Grotestraat rijdt. Toegezegd is dat dit meegenomen wordt met het reeds toegezegde verkeersonderzoek na afloop van de herinrichting.

Resumerend liggen er drie te beantwoorden onderzoeksvragen:

- Is de parkeercapaciteit na de herinrichting voldoende?
- Is er een blauwe zone nodig voor de aangelegde parkeerplaatsen in het centrum?
- Is er een ongewenste verkeerssituatie in de Grotestraat met betrekking tot het vrachtverkeer?

B. *Methode*

Door Goudappel Coffeng is voorafgaand aan de start van de werkzaamheden gevraagd een onderzoek uit te voeren. Dit onderzoek bestaat uit:

- Het uitvoeren van een second opinion over de nieuwe verkeersstructuur zodat men verzekerd wil zijn van de goede keuzes;
- Er is behoefte aan inzicht in de gevolgen van het invoeren van een blauwe zone (oplossend vermogen, omvang/gebied) zodat de bezoekers makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden.

Op grond van vooral de tweede vraag is voorgesteld om een parkeeronderzoek te doen naar vraag-en-aanbod en parkeermotief in Eibergen. Dit onderzoek is in 2017 uitgevoerd.

Sindsdien heeft de revitalisering plaatsgevonden welke invloed heeft op routing en/of parkeermogelijkheden. We maken op relevante onderdelen een vergelijking met de resultaten uit 2017.

Daarnaast zijn er twee specifieke onderzoeksdoelen:

- Er zijn klachten dat het te druk is in de Grotestraat en dat er te hard wordt gereden. We analyseren hiervoor verkeersintensiteiten en de gereden snelheden om inzicht te krijgen of en waar dit van toepassing is.
- Het vermoeden bestaat dat relatief veel vrachtverkeer via de Grotestraat naar bedrijventerrein De Mors rijdt. Aan de hand van de resultaten analyseren we de grootte van de verkeersstromen, waarbij we ook beoordelen of de hoeveelheid vrachtverkeer passend en logisch is gezien de vormgeving van de weg en de alternatieve routes.

Dit zomer heeft Goudappel Coffeng het in het convenant afgesproken verkeersonderzoek na de herinrichting uitgevoerd. Dit is als volgt aangepakt:

Parkeeronderzoek

Voor het parkeeronderzoek is aangesloten bij het eerder uitgevoerde onderzoek in 2017.

Het onderzoek heeft bestaan uit de volgende stappen:

- Maken sectie-indeling en bepaling capaciteiten.
- Parkeerdrukmeting ieder heel uur op:
 - Vrijdag van 06.00 t/m 21.00 uur;
 - Zaterdag van 12.00 t/m 17.00 uur;
 - Dinsdag van 08.00 t/m 13.00 uur (=markt).
- Parkeermotiefmeting:
 - Vrijdag kentekens noteren in het gehele gebied om 06.00, 09.00 en 11.00 uur.
- Verwerking resultaten tot Excel tabellen en sectiekaart.
- Technische rapportage met daarin een beschrijving van de werkzaamheden, vermelding van de resultaten, weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden die tijdens het onderzoek zijn voorgevallen.
- GIS-kaarten: 6 stuks > kaart met sectie-indeling, 3 kaarten parkeerdruk (drukste uur vrijdag, zaterdag en dinsdag), 2 kaarten motiefmeting (vrijdag 09.00 en 11.00 uur).

Verkeerstellingen

Gedurende 2 weken zijn tellingen uitgevoerd met telslangen op 7 locaties (op en rondom de Grotestraat). Op deze manier is een consistent en betrouwbaar beeld van de verkeersintensiteiten en snelheden ontstaan. Al het gemotoriseerd verkeer per richting is geregistreerd en het verkeer geclassificeerd naar licht, middel en zware voertuigen.

Kentekenonderzoek

Op twee locaties (in beide richtingen) is kentekenonderzoek uitgevoerd met ANPR camera's. Dit is gedaan om vast te stellen in hoeverre sprake is van ongewenst vrachtverkeer dat via de Grotestraat naar het bedrijventerrein de Mors rijdt (en andersom). Om een consistent en robuust beeld af te leiden hebben wij gedurende één week, 5 werkdagen, alle kentekens van gemotoriseerd verkeer geregistreerd.

Inrichting versus gebruik Grotestraat

Om te bepalen of de wegen de verkeersbewegingen verkeersveilig kunnen verwerken, heeft Goudappel-Coffeng de maximaal wenselijke verkeersintensiteit bepaald, op basis van functie, vormgeving en gebruik van de weg. Hiervoor zijn de CROW-richtlijnen en principes uit Duurzaam Veilig gehanteerd.

2. RESULTATEN ONDERZOEK

Parkeeronderzoek

Het parkeeronderzoek heeft twee doelen: het verkrijgen van inzicht in de parkeerdruk in het centrum van Eibergen en inzicht krijgen in het parkeermotief (bewoners/werkers/bezoekers). Hierna volgen de resultaten van het onderzoek.

Parkeerdruk

Uit de parkeerdrukmeting volgt dat de volgende momenten de drukste tijdstippen zijn:

- Dinsdag: 11:00 uur (73%) en 12:00 uur (72%)
- Vrijdag: 15:00 uur (78%) en 16:00 (80%)
- Zaterdag: 13:00 – 16:00 uur (constant rond 75%)
- In het algemeen is het rond 12 uur druk

Onderstaand figuur geeft alle resultaten weer. De parkeerdruk is bepaald door de bezetting te delen door de capaciteit (825). Hierdoor varieert de parkeerdruk tussen 0,0 en 1,0. Locaties vanaf 10 parkeerplekken kennen allemaal een gemiddelde bezetting van minder dan 75%.



Figuur 1 Gemeten Parkeerdruk 2023

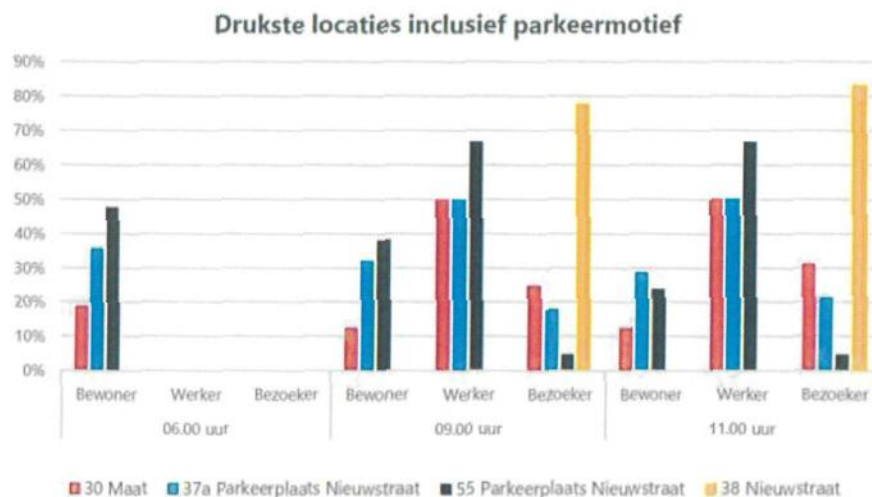
Parkeerdrukmeting

In 2017 hebben er ook metingen plaatsgevonden om de parkeerdruk in het centrum van Eibergen vast te leggen. In vergelijking met de gemeten parkeerdruk in 2023, is het opvallend dat de gemiddelde parkeerdruk in de studie van 2017 niet hoger dan 60% komt. De huidige parkeerdruk ligt daarentegen vaak tussen de 70% en 80%. De algehele parkeerdruk is dus toegenomen.

Parkeermotief

Naast de parkeerdruk is ook het motief – bewoner, werker of bezoeker – vastgesteld. In de grafiek hieronder is voor de vier drukste locaties (capaciteit groter dan 10 parkeerplaatsen) de bezetting weergegeven met het motief van parkeren. De volgende zaken vallen op:

- De parkeerplaats aan de Nieuwstraat nabij Beter Horen, Logopedie en FYSIO Eibergen wordt met name door werknemers en bewoners gebruikt. Dit lijkt zoals bedoeld.
- De parkeerplaats aan de Nieuwstraat nabij D-reizen en de Zuivelhoeve wordt enkel door bezoekers gebruikt.
- De parkeerplaatsen aan de Maat kennen een gemengd gebruik. Dit lijkt passend gezien de locatie.
- De parkeerplaats aan de Nieuwstraat nabij de Blokker wordt met name door bewoners en bezoekers gebruikt. Gezien de locatie zou dit bezoekers kunnen hinderen.



Figuur 2 Drukke locaties incl. parkeermotief

Verkeerstellingen

Om een consistent en betrouwbaar beeld van de verkeersintensiteiten en snelheden te verkrijgen, zijn gedurende twee weken tellingen uitgevoerd met telslangen op 7 locaties. We focussen hierbij voornamelijk op de Grotestraat.

Uit de verkeerstellingen volgt dat de verkeersintensiteiten via de Grotestraat lager zijn dan op de Nieuwstraat en de Kruiskamplaan. Dit geldt voor alle relevante tijden (etmaal, OS en AS). De Grotestraat net ten westen van de Haaksbergseweg is tussen 7 en 20 uur relatief druk. Een aanzienlijk aantal voertuigen hiervan rijdt echter niet verder naar het westen het centrum in. Mogelijke verklaring is de ligging nabij 2 supermarkten (Lidl, Plus). Verder valt op dat verreweg het grootste gedeelte van het verkeer bestaat uit personenauto's (licht verkeer). Ook voor de Grotestraat is het aandeel vrachtverkeer met niet meer dan 5% laag.

Kentekenonderzoek

Op twee locaties (in beide richtingen) is kentekenonderzoek uitgevoerd met ANPR camera's. Dit is gedaan om vast te stellen in hoeverre sprake is van ongewenst vrachtverkeer dat via de Grotestraat naar het bedrijventerrein de Mors rijdt (en andersom).

Per etmaal

Verkeer vanaf Haaksbergseweg/Burgemeester Wilhelmweg naar bedrijventerrein de Mors [A → C] via cameralocatie 001::

- 500 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 120 bedrijfsvoertuigen
- Aandeel verkeer gerelateerd aan het bedrijventerrein door de Grotestraat is tussen de 20% en 30%. Dit is gebaseerd op de 2 westelijke telpunten op de Grotestraat (centrum) en de aanname dat al het verkeer vanaf telpunt A via de Grotestraat naar de Mors rijdt (telpunt C).

Verkeer vanaf de Mors naar Haaksbergseweg/Burgemeester Wilhelmweg [C → A] via cameralocatie 101:

- 240 motorvoertuigen per etmaal, waarvan 50 bedrijfsvoertuigen (20%)
- Nabij de Oude Mattheüskerk geldt eenrichtingsverkeer (oost naar west), wat het lagere aantal van C naar A verklaart.

Spitsperioden

Met name in de ochtendspits rijdt verkeer vanaf de Haaksbergseweg/Burgemeester Wilhelmweg naar de Mors. Vanaf de Mors naar de Haaksbergseweg/Burgemeester Wilhelmweg via telpunt 101 geldt dat de avondspits drukker is. De aantallen blijven laag voor 2 uur.

Inrichting versus gebruik Grotestraat

Om te bepalen of de wegen de verkeersbewegingen verkeersveilig kunnen verwerken, is de maximaal wenselijke verkeersintensiteit bepaald, op basis van functie, vormgeving en gebruik van de weg. Hiervoor zijn de CROW-richtlijnen en principes uit Duurzaam Veilig gehanteerd.

Op drie locaties op de Grotestraat is het gebruik afgezet tegen de motorvoertuig- en fietsintensiteiten. We lichten elke locatie kort toe.



Figuur 3 Geanalyseerde locaties

Grotestraat – tussen Burgemeester Wilhelmweg en J.W. Hagemanstraat (1)

Locatie 1 betreft de Grotestraat nabij de Burgemeester Wilhelmweg, de voormalige N18. Er is sprake van een 30 km/h erftoegangsweg (ETW30) met een klinkerverharding van 5,8 meter breed. Aan beide zijdes is commercieel gebruik en wonen gecombineerd. Uit de uitgevoerde tellingen blijkt dat 4.000 motorvoertuigen per werkdagemaal op doorsnedeniveau over deze straat rijden, waarvan 3,5% vracht. De gemiddelde snelheid ligt op 28 km/h, de V85- snelheid op 34 km/h, wat aangeeft dat weggebruikers de maximum snelheid over het algemeen respecteren. Op basis van de functie en vormgeving van de weg is de maximale passende verkeersintensiteit 6.000 motorvoertuigen/etmaal. Het aandeel vrachtverkeer is beperkt, net zoals de hoeveelheid fietsers wat maakt dat de functie van de weg maatgevend is. De gemeten 4.000 motorvoertuigen/etmaal is daarmee passend bij dit wegvak.

Grotestraat – tussen Wemerdijk en Kerkstraat (2)

Locatie 2 betreft de Grotestraat ten westen van De Oude Mattheüs-kerk. De klinkerweg is vrij smal met net geen 4 meter. Fietsers zijn gemengd met motorvoertuigen op de rijbaan en voetgangers maken gebruik van het trottoir (aanwezig aan beide zijdes). Op dit punt is de Grotestraat een woonerf en volledig eenrichtingsverkeer (tussen de Wemerdijk en de Laagte geldt wel tweerichtingsverkeer). De huidige functie als erftoegangsweg past niet bij de inrichting. Bij een woonerf is namelijk geen sprake van stoepen en andere gescheiden voorzieningen tussen voetgangers, fietsers en motorvoertuigen maar is sprake van gedeelde ruimte.

Echter, de gemeente Berkelland is voornemens om op deze locatie van woonerf naar erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 30 km/h over te gaan. Dit past wel bij de huidige inrichting met gescheiden voorzieningen voor voetgangers (trottoir) en fietsers en motorvoertuigen (rijbaan). Wel is het dan nodig om aan het begin van de 30 km/h zone aan te geven dat parkeren enkel is toegestaan in de vakken. De parkeervakken zijn reeds aangegeven. De gemeten snelheid van 27 km/h en een V85 van 32 km/h sluiten aan bij dit voornemen. Aan het einde van deze sectie (daar waar momenteel het woonerf stopt en overgaat naar locatie 3) is het passend om van een uitritconstructie over te gaan in een gelijkwaardig kruispuntplateau.

De gemeten intensiteit bedraagt 2.380 motorvoertuigen/etmaal, waarvan 3% vrachtverkeer. De functie is maatgevend voor dit wegvak waarvoor een maximum van 6.000 motorvoertuigen/etmaal geldt. Aangezien meerdere winkels gehuisvest zijn in deze straat zijn hogere intensiteiten echter niet gewenst (in verband met barrièrewerking)

Grotestraat – tussen Berkelesch en Fabrieksstraat (3)

De derde locatie bevindt zich tussen de Berkelesch en de Fabrieksstraat. De Grotestraat gaat op dit punt over van lage aaneengesloten huizen naar een combinatie van losstaande villa's, appartementen en meer losstaande huizen. Er is sprake van een ETW30-regime met een asfaltverharding. Voor dit type weg wordt aangeraden om klinkerverharding toe te passen. De metingen laten zien dat de gemiddelde snelheid 33 km/h is en de V85 op 38 km/h ligt. Dit geeft aan dat weggebruikers de snelheidslimiet overtreden. De verharding (asfalt) in combinatie met beperkte snelheidsbeperkende maatregelen op dit wegvak dragen bij aan deze situatie.

Op basis van de functie van de weg is de maximale passende verkeersintensiteit 6.000 motorvoertuigen/etmaal. De breedte van de weg is in deze situatie echter maatgevend, wat maakt dat de maximale passende intensiteit rond de 4.500 motorvoertuigen/etmaal ligt. Het aandeel vrachtverkeer is beperkt, net zoals de hoeveelheid fietsers. De gemeten intensiteit van 2.860 motorvoertuigen/etmaal past daarmee goed op dit wegvak.

In algemene zin zal de Grotestraat van (gedeeltelijk) woonerf naar erftoegangsweg met een snelheidslimiet van 30 km/h gaan. Gezien de lengte van de Grotestraat adviseert Goudappel-Coffeng om snelheidsbeperkende maatregelen te nemen, om de maximum snelheid met zekerheid te borgen. Een logische plek om dit soort maatregelen te nemen is op plekken waar mensen oversteken, bijvoorbeeld bij zijstraten. Dit kan in de vorm van kruispuntplateau's.

3. RESUMEREND

De algehele parkeerdruk is toegenomen. In vergelijking met de gemeten parkeerdruk in 2023, is het opvallend dat de gemiddelde parkeerdruk in de studie van 2017 niet hoger dan 60% komt. De huidige parkeerdruk ligt daarentegen vaak tussen de 70% en 80%.

Het beperken van de parkeerduur door middel van een blauwe parkeerzone kan in bepaalde gebieden voorkomen dat voertuigen lange tijd stilstaan. Dit is effectief als werkers hun voertuigen parkeren op locaties waar bezoekers (van winkels) gewenst zijn en de restcapaciteit beperkt is. De blauwe zone zorgt er dan voor dat werkers op andere locaties parkeren of voor een andere vervoerswijze kiezen. Uit de analyse blijkt dat een blauwe zone niet nodig is, doordat het aandeel werkers over het algemeen laag is. Op de plekken waar het aantal werkers hoog is, is in de directe omgeving voldoende plekken beschikbaar.

Door middel van kentekenonderzoek is het aandeel vrachtverkeer in beeld gebracht voor de verkeersstromen van en naar het bedrijventerrein De Mors. Op etmaalniveau ligt dit percentage tussen de 20% en 30%. De verkeerstellingen op de Grotestraat laten zien dat het aandeel vrachtverkeer voor deze straat onder de 5% ligt.

Vervolgens hebben we de Grotestraat op drie punten geanalyseerd op basis van CROW-richtlijnen en principes uit Duurzaam Veilig. Voor de eerste locatie, nabij de Burgemeester Wilhelmweg, geldt dat het gebruik en de weginrichting goed op elkaar aansluiten.

De tweede locatie (tussen de Whemerdijk en de Kerkstraat) is momenteel een woonerf. De gemeente is voornemens om dit te veranderen naar een 30 km/h erftoegangsweg. Gezien de inrichting moedigt Goudappel-Coffeng dit voornemen aan. De intensiteiten kunnen goed verwerkt worden door dit wegvak, maar een toename van verkeer is niet gewenst in verband met barrièrewerking.

De derde locatie betreft de Grotestraat tussen de Berkelesch en de Fabrieksstraat. Een aandachtspunt voor dit wegvak is de gereden snelheid en de verharding. Over het algemeen rijden motorvoertuigen hier te hard. De wegverharding van asfalt draagt waarschijnlijk bij aan deze te hoge snelheid. Goudappel-Coffeng raadt aan om klinkerverharding toe te passen.

Op basis van bovenstaande punten concluderen we dat de intensiteiten op de Grotestraat passen bij de functie, gebruik en inrichting van de weg. Ook het aandeel vracht is laag. Wel wordt op de Grotestraat tussen de Berkelesch en de Fabrieksstraat te hard gereden. Snelheidsbeperkende maatregelen worden in ieder geval voor deze sectie aangeraden, maar ook in bredere zin adviseert Goudappel-Coffeng snelheidsbeperkende maatregelen toe te passen voor de Grotestraat. Het betreft een vrij lange straat, die in de toekomst volledig 30 km/h zal zijn.

Als wij kijken naar de gemeten snelheden op het centrumdeel, zien wij geen noodzakelijkheid voor het nemen van aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen. Uit metingen dat de gemiddelde snelheid onder de 30km/u ligt (Haaksbergseweg, afslag Grotestraat, gemiddeld 28,0 km/u & Grotestraat tussen Kerkstraat & Whemerdijk 27,4 km/u). Dit duidt niet op een problematisch beeld bij een 30km/u regime met de huidige inrichting met trottoir. Daarom concluderen wij dat extra snelheidsbeperkende maatregelen in het centrumdeel niet noodzakelijk zijn.

Het deel buiten het centrum bekijken wij buiten het centrumplan. Bij onderhoudswerkzaamheden kijken wij naar mogelijkheden om de snelheid op dit wegvak terug te dringen.

4. AANDACHTPUNTEN ALGEMENE EVALUATIE VERSUS VERKEERSONDERZOEK

Uit de algemeen gehouden enquête zijn diverse aandachtspunten aangegeven. We kunnen natuurlijk niet op alle aandachtspunten antwoord geven. Wel geven we antwoord op de aandachtspunten waar meerdere respondenten een vraag over hebben gesteld. Daarnaast zijn er ook tegengestelde zaken zoals: de één wil meer groen in het centrum terwijl een ander juist minder groen in het centrum wil. Deze aandachtspunten nemen we voor kennisgeving aan.

De aandachtspunten waar meerdere respondenten aandacht voor vragen zijn:

- meer groen op het plein, nu is het een groot leeg plein;
- de langspaarkeerplaatsen bij de Discus;
- de parkeerplaatsen bij de Jumbo;
- te weinig parkeerplaatsen in het centrum;
- te hard rijden in de Grotestraat;
- oversteek Grotestraat bij de Action.

Meer groen op het plein, nu is het een groot leeg plein;

De opdracht bij de revitalisering is dat het plein beschikbaar moet zijn voor de weekmarkt en voor eventueel te houden evenementen zoals bv. de kermis. Hierdoor wordt het ontwerp beperkt en is de gekozen voor de huidige situatie. Dit betekent naast een redelijk leeg plein dat ook de aanwezige bloembakken langs de rijbaan weg te nemen zijn evenals de pleinverlichting.

De langspaarkeerplaatsen bij de Discus;

De opmerkingen die aangegeven worden bij de langspaarkeerplaatsen zijn dat deze erg krap zijn doordat aan de kopse einden bloembakken staan. Daardoor wordt het in het uitrijden als

er al een auto staat bijna onmogelijk. Helaas is er geen ruimte deze in lengte verlengen. Wel is het mogelijk om hier één parkeerplaats van te maken. Dit houdt in dat de afscheidingsmarkering tussen de twee parkeerplaatsen weggehaald wordt. Daarnaast is het mogelijk voor de Discus de twee langsparkeerplaatsen te wijzigen in vier gestoken parkeerplaatsen.

De parkeerplaatsen bij de Jumbo;

In de parkeerplaatsen bij de Jumbo aan pleinzijde liggen in de parkeerplaatsen Aquaparkers. Dit zijn betonplaten met gaten waar groen in groeit. Deze platen zijn zo gesitueerd dat als er een auto op staat deze onder de auto liggen. Bij het uitstappen stapt men dan uit op de bestrating naast deze parkeerplaatsen. Deze Aquaparkers zorgen ervoor dat regenwater infiltreert in de bodem en water geven aan de bomen tussen de parkeerplaatsen. Echter zijn er klachten dat mensen last hebben van deze gaten. Er wordt reeds bekeken hoe we deze Aquaparkers aan kunnen passen zodat we geen klachten meer krijgen.

Te weinig parkeerplaatsen in het centrum;

Diverse respondenten geven aan dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in en om het centrum. Om een beeld te geven, voor de revitalisering waren er 750 parkeerplaatsen en nu na de revitalisering zijn er 825 parkeerplaatsen inclusief de parkeerplaats bij de Lidl. Daarnaast verwijst ik naar het verkeersonderzoek van Goudappel-Coffeng waar dieper ingegaan wordt op de parkeerdruk. Dit onderzoek geeft geen aanleiding tot uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen.

Te hard rijden in de Grotestraat

Dit onderwerp is onderzocht bij het verkeersonderzoek en daarom verwijzen wij naar dit onderzoek.

Oversteek Grotestraat bij de Action

Door geparkeerde auto's is wordt het zicht van-en-op de voetganger ontnomen. Hier is rekening mee gehouden in het aankomende verkeersbesluit. Dit gedeelte valt in de nieuwe situatie in de parkeerverbod zone. Daarmee verbeteren wij de zichtbaarheid en veiligheid van de voetganger.

DEEL III Conclusie evaluatie

Als uitkomst van de enquête kan gesteld worden dat de inwoners over het algemeen tevreden zijn over het nieuwe centrum van Eibergen. De ingezette procedure voor het instellen van het 30 km/u regime en parkeerverbodszone in het centrum kan afgerond worden. Daarmee is het project revitalisering Eibergen centrum afgerond.

Ten aanzien van de drie onderzoeksvragen kan het volgende geconcludeerd worden:

- Is de parkeercapaciteit na de herinrichting voldoende? (uit convenant)
Ondanks dat de parkeerdruk circa 10% hoger ligt dan voor de revitalisering is er voldoende parkeergelegenheid aanwezig mede doordat het aantal parkeerplaatsen ook vermeerderd is.
- Is er een blauwe zone nodig voor de aangelegde parkeerplaatsen in het centrum? (uit convenant)
Uit de analyse van Goudappel-Coffeng blijkt dat een blauwe zone niet nodig is, doordat het aandeel parkerende werkers over het algemeen laag is.
- Is er een ongewenste verkeerssituatie in de Grotestraat met betrekking tot het vrachtverkeer? (vraag uit commissie ruimte 17 november 2021).
Op basis van het onderzoek concludeert Goudappel-Coffeng dat de hoeveelheid verkeer op de Grotestraat past bij de functie en inrichting van de weg. Ook het aandeel vrachtverkeer is laag. Uit het kentekenonderzoek van 19-06-2023 blijkt dat bij de Haaksbergseweg (afslag Grotestraat) 14 vrachtwagens geteld zijn. Hiervan zijn 3 vrachtwagens richting de Mors gegaan. Gelet op deze aantallen én de noodzaak tot bevoorrading van de aanliggende winkels, is er geen reden voor aanvullende maatregelen voor vrachtverkeer.