

Motie SP, PvdA, Stadspartij, Gewoon Nijmegen.nu, CDA, en PvdD: No bus left behind

Raadsvergadering: 11 mei 2022

Agendapunt: Buiten de orde

Schrijver: Y. Wieken (SP)

1^e indiener: H. van Hooft (SP)

2^e indiener: A. Selman (PvdA)

3^e indiener: J. Broeren (Stadspartij Nijmegen)

4^e indiener: P. Eigenhuijsen (Gewoon Nijmegen.nu)

5^e indiener: M. Mijling (CDA)

6^e indiener: F. de Gram (PvdD)



De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 11 mei 2022

Constaterende, dat:

1. De route van buslijn 5 sinds 12 december 2021 verlegd is van de Waterstraat naar de Laan van Oost-Indië;
2. Dit is besloten door de provincie Gelderland, maar op aansturen van de gemeente Nijmegen die dit voorstel op 6 juli 2021 inbracht als reactie op de concept-dienstregeling voor 2022;
3. Buurtbewoners niet betrokken zijn bij dit en andere voorstellen van de gemeente in reactie op de concept-dienstregeling, alsmede de goed- of afkeuring van de gemeente van voorgestelde wijzigingen in de concept-dienstregeling;



Overwegende, dat:

1. Er onder bewoners van het Waterkwartier veel onvrede is over het verleggen van lijn 5, en het niet betrokken worden bij het voorstel vanuit de gemeente om dit te doen;
2. Bewoners aangeven geregeld niet in te kunnen stappen omdat lijn 85, de enige overgebleven lijn in de Waterstraat, al vol zit;
3. Van de beoogde snelheidswinst voor lijn 5 door de nieuwe route in de praktijk weinig terecht komt, zo bleek op de bewonersbijeenkomst van 25 februari 2022;
4. Het ROCOV, waar de wijzigingen wel mee besproken zijn, in de buurtbijeenkomst van 25 februari aangaf onvoldoende op de hoogte te zijn van wat er op wijkniveau speelt;
5. Buurt- en bewonersorganisaties hier wel goed van op de hoogte zijn;
4. Er geen noodzaak is om lijn 5 over de Laan van Oost-Indië te laten rijden, aangezien deze al bediend wordt door diverse andere lijnen;
5. Nijmegen veel belang hecht aan het beter betrekken van haar inwoners;

Roept het college op:

1. Richting provincie te bepleiten om lijn 5 weer door de Waterstraat te laten rijden;
2. Bewoners(organisaties) actief te informeren en te betrekken bij reacties vanuit de gemeente op voorgenomen wijzigingen in de lijnvoering of dienstregeling;



SP
H. van Hooft

PvdA
A. Selman

Stadspartij Nijmegen
J. Broeren

Gewoon Nijmegen.nu
P. Eigenhuijsen

PvdD
F. de Gram

CDA
M. Mijling

GroenLinks

1.0

D66

VVD

voor: 21
tegen: 18
aanvaard.

