

Zaaknummer: Z/20/044646
Documentnummer: 248005
Datum: 27 mei 2021
Onderwerp: Voorbereiding PHO Economie en Leefomgeving dd 2 juni 2021
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

Op 2 juni vindt het PHO Economie en Leefomgeving plaats. Ter voorbereiding van uw reactie in de commissie sturen wij u hierbij onze inzet en vragen bij de diverse regionale onderwerpen. Wij beperken ons hierbij tot de onderwerpen die o.i. de aandacht van de raad behoeven. Uiteraard staat het u vrij om ook over overige onderwerpen opmerkingen mee te geven of vragen te stellen. Op [STACK \(stackstorage.com\)](https://stackstorage.com) vindt u de agenda en vergaderstukken van het portefeuillehoudersoverleg Economie en Leefomgeving.

Algemeen

03 Klimaatadaptatie

Op Prinsjesdag 2020 is, vanuit het nationale Deltaprogramma Ruimtelijke Adaptatie (DPRA), 200 miljoen beschikbaar gesteld voor de Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021- 2027. Voor de DPRA-werkregio Holland Rijnland is € 4.745.491,- als 33% cofinanciering beschikbaar. De deelnemende partijen in de DPRA werkregio Holland Rijnland (13 gemeenten, Hoogheemraadschap Rijnland, Provincie Zuid-Holland) zijn in het PHO Economie en Leefomgeving op 31 maart 2021 van Holland Rijnland akkoord gegaan met de spelregels voor het doen van een gezamenlijke cofinancieringsaanvraag. Verder is er opdracht gegeven voor het ontwikkelen van een sturingsmodel, financiering en uitvoering voor de gezamenlijke cofinancieringsaanvraag Impulsregeling Klimaatadaptatie. Dit heeft geresulteerd in een conceptvoorstel voor een licht sturingsmodel en afspraken over de verdeling van de kosten van de aanvraag, monitoring en uitvoering van de impulsregeling. Ook heeft dit geresulteerd in een eerste cofinancieringsaanvraag voor de Impulsregeling Klimaatadaptatie.

Voorstel:

1. In te stemmen met de voorgestelde 'Organisatie Light', te weten:
 - a. Aansluiten bij PHO Economie & Leefomgeving van Holland Rijnland, voorafgegaan door ambtelijk en bestuurlijk vooroverleg.
 - b. In te stemmen met het penvoerderschap en de kassiersfunctie van de gemeente Leiden, met behoud van verantwoordelijkheid voor de eigen aanvraag, uitvoering en verantwoording van maatregelen bij deelnemende partijen.
 - c. In te stemmen met de te maken kosten voor ondersteuning, deze te verdelen volgens de verdeelsleutel die ook gehanteerd wordt voor de verdeling van de impulsregelingsgelden, en op basis van jaarlijkse evaluatie te bezien of de organisatie en de financiering van de organisatiekosten nog voldoen.
2. In te stemmen met de eerste aanvraag voor cofinanciering uit de Impulsregeling klimaatadaptatie. Hiertoe de hoofdaanvraag (mede) te ondertekenen. (Nota bene: de concept aanvraag wordt dezer dagen voorgelegd voor preadvies aan DPRA; mogelijke tekstuele wijzigingen zullen nog verwerkt worden)

Voorschotens perspectief:

In het PHO Holland Rijnland Economie en Leefomgeving op 18 november is besloten om deel te nemen aan de gezamenlijke voorbereiding van het Maatregelenpakket met financieringsvoorstel voor het werven van cofinanciering uit de Impulsregeling Klimaatadaptatie 2021-2027. Hiervoor is een procesmanager/kwartiermaker van ORG_ID ingesteld. Het ORG-ID (bureau voor organisatie- en (interactieve) beleidsontwikkeling) heeft een virtuele rondgang langs alle betrokken bestuurders van Holland Rijnland gemaakt. Ze hebben de spelregels geformuleerd om tot een gezamenlijke aanvraag voor Holland Rijnland te komen.

Een gezamenlijk oppak vanuit de regio met subsidie gelden vanuit het Rijk is gunstig. Binnen Voorschoten wordt integraal bekeken hoe de klimaatadaptieve maatregelen in het openbaar gebied

bij projecten ingezet kan worden. Het onderhoudsproject Oranjeboomstraat e.o. zal worden aangemeld voor de subsidie regeling. Of het dit jaar nog mee kan worden genomen is nog de vraag. Er komen drie rondes om een aanvraag te doen; in 2021, 2022 en 2023. Het is dus mogelijk om de aanvraag volgend jaar met andere Voorschotense projecten in te dienen.

Advies: Akkoord te gaan met het voorstel, de uitgangspunten en de eerste aanvraag.

WONEN

05 Huisvesting asielzoekers en statushouders (1 uur)

18 februari is in een bestuurlijk overleg van de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland (Veiligheidsregio Hollands Midden) afgesproken dat het gesprek over de regionale opvangcapaciteit voor asielzoekers zal plaatsvinden op het schaalniveau van Holland Rijnland en Midden-Holland.

Over deze opgave hebben de 6 regio's in Zuid-Holland een brief gestuurd aan het Rijk met het verzoek om rekening te houden met de druk op de woningmarkt, de (on)mogelijkheden van de corporatiesector in onze regio's en zich in te zetten voor het vergroten van maatschappelijk draagvlak bij de huisvesting van statushouders, vluchtelingen, arbeidsmigranten en andere specifieke doelgroepen. Inmiddels hebben wij van het Rijk een reactie op onze brief ontvangen. Dit jaar is de taakstelling voor de huisvesting van statushouders verdubbeld. Jantine Kriens is vanaf 1 februari 2021 gestart als bestuurlijk aanjager en werkt aan een effectieve en tijdige doorstroom van vergunninghouders naar gemeenten. Zij geeft een toelichting op haar opdracht en wat het aanjaagteam voor gemeenten en regio's kan betekenen. Daarnaast bereikt de opvangcapaciteit van het COA haar grenzen, terwijl de vraag naar opvangplekken onverminderd groot is. Het COA en de provincie doen een beroep op de gemeenten om bij te dragen aan het verminderen van de druk op de opvangcapaciteit door opvangplekken voor asielzoekers te realiseren en door vergunninghouders sneller te huisvesten. Meriam van Es van het COA geeft een toelichting op de mogelijke locaties die nu in Holland Rijnland in beeld zijn en naar wat voor soort locaties gezocht wordt.

Voorstel 1. na een korte toelichting over respectievelijk de huisvesting van statushouders en de opvang van asielzoekers bespreken we lokale en regionale kansen en knelpunten.

Voorschotens perspectief: We werken mee aan de huisvesting van statushouders, echter aandrang we aan op lagere taakstelling en meer tijd. 100% verdubbeling in een jaar is niet uitvoerbaar, mede gezien andere claims en de tijd die nodig is om door bouwprojecten de capaciteit te vergroten (zie recente voorstellen aan de raad m.b.t. afwegingskader bouwen).

Advies: akkoord met voorstel

RUIMTE

07 Regionale Omgevingsagenda (40 min.)

Aanbieding ROA aan AB incl. opgehaalde wensen en bedenkingen en hoe hiermee om te gaan. Op 14 april 2021 is de laatste concept versie van de Regionale Omgevingsagenda in het PHO besproken, en na laatste aanpassing verzonden via de portefeuillehouders aan de colleges en raden voor bespreking van dit stuk. Dat heeft uiteindelijk wel of niet geleid tot het opstellen van concept wensen en bedenkingen die binnen de diverse gemeenten (en Hoogheemraadschap) in raadscommissies zijn besproken en voorgelegd aan de gemeenteraden. We gaan graag met u een rondje maken of er vanuit uw gemeente wensen en bedenkingen zijn opgesteld en vastgesteld; en als die er zijn wat de inhoud hiervan is. We hebben tot nu toe vernomen dat binnen de gemeenten Leiden, Oegstgeest en Voorschoten de colleges de raden hebben voorgesteld om wensen en bedenkingen in te zullen dienen. Katwijk laat wensen en bedenkingen mede afhangen van een informatieve sessie met haar commissie op 20 mei 2021. We weten dat we ten tijde van het opstellen van deze agenda midden in de procedures en besprekingen zijn van eventuele wensen en

bedenkingen; derhalve zullen we eventuele wensen en bedenkingen en hoe we voorstellen hiermee om te gaan als nazending naar u toe laten komen. Wensen en bedenkingen kunnen leiden tot een voorstel voor aanpassing van de ROA of zijn punten om mee te nemen in het vervolgtraject. Vervolgens willen we ons voorstel met u bespreken, als opmaat naar de aanbieding van de ROA aan het AB. Een concept oplegmemo voor de besluitvorming over de ROA voegen we ter kennisneming ook toe in de nazending.

Voorschotens perspectief:

De wensen en bedenkingen van Voorschoten zijn door het college aangeboden aan de raad. Behandeling is voorzien in de raadscommissie van 27 mei en vaststelling in de raad van 10 juni 2021. We herhalen hier de boodschap uit onze brief aan Holland Rijnland. We zijn hierin kritisch op de snelheid van het proces en vinden het belangrijk dat de raad goed meegenomen kan worden. We willen daarom tijdens het AB bezien of uitstel naar oktober nodig is.

Advies: Naast de wensen en bedenkingen is er geen nader advies.

MOBILITEIT

10. Aanbieding RSM aan AB incl opgehaalde wensen en bedenkingen en hoe hiermee om te gaan (40 min.)

In het extra Portefeuillehouders Overleg Mobiliteit d.d. 14 april is het laatste concept Regionale Strategie Mobiliteit besproken. Aansluitend heeft de Stuurgroep RSM gesproken over de inbreng van het PHO en deze verwerkt in de RSM. Deze is op 15 april naar de gemeenten gestuurd met het verzoek om (eventueel) wensen en bedenkingen door de raden te laten indienen. Een aantal colleges hebben aan hun raad voorgesteld om geen wensen en bedenkingen in te dienen. Bij het schrijven van deze tekst (17 mei) is de RSM besproken in veel (raads-)commissies maar nog niet door raden vastgesteld en daarmee zijn er nog geen wensen en bedenkingen definitief geformuleerd. Hierdoor is nog geen definitief zicht op aangenomen moties of amendementen met betrekking tot wensen en bedenkingen door de raden op de RSM. Wel overwegen enkele raadsfracties wensen en bedenkingen te verwoorden waarbij de N443 als sleutelproject te benoemen de meest zekere is. We streven er naar om de eventuele wensen en bedenkingen die we nog binnen krijgen en hoe we voorstellen hiermee om te gaan als nazending naar u toe laten komen. Vervolgens willen we dit voorstel met u bespreken.

Voorschotens perspectief:

Vanwege de snelheid van het proces is er onvoldoende tijd om draagvlak te creëren, opmerkingen te geven vanuit de inhoud en de raad op een goede manier te betrekken. Daarnaast pleiten wij ervoor om de visies en het kaartmateriaal uit de Regionale Omgevingsagenda, Strategie Mobiliteit en RES "over elkaar heen te leggen", zodat wij integrale afwegingen kunnen maken en knelpunten kunnen benoemen.

De planning is om op 30 juni in het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland de Regionale Strategie Mobiliteit vast te stellen, echter ook hier geldt niet eerder voordat de raden hun wensen en bedenkingen over de Regionale Strategie Mobiliteit hebben kunnen verwoorden.

Advies:

We zijn nog in afwachting van de nazending over wensen en bedenkingen. We zijn kritisch op het proces en vinden dat de raad voldoende tijd moet hebben wensen en bedenkingen kenbaar te maken.

11. Subsidieregeling Mobiliteit, SRM (10 min.)

De provincie Zuid-Holland heeft de regio's in de gelegenheid gesteld om in het kader van de Subsidieregeling Mobiliteit 2017 (SRM) infrastructurele projecten voor het subsidiejaar 2022 aan te

melden. Uiterlijk 1 juli moet het verzoek schriftelijk zijn ingediend bij Gedeputeerde Staten. Daarom wordt voorgesteld het Dagelijks Bestuur te adviseren om projectlijsten voor subsidie voor 2022 vast te stellen en in te dienen bij Provincie Zuid-Holland. Provincie Zuid-Holland heeft gevraagd de subsidieaanvraag op te stellen door middel van een zogenaamde Gebiedsagenda (zie bijlage M-11c en M-11d).

Voorschotens perspectief: geen opmerkingen

Advies: akkoord te gaan met voorstel

Voor betreft het overige zijn er geen specifieke opmerkingen.

A.R. de Graaf,
secretaris

N. Stemerding
burgemeester