



G.23.00673 **Discussienota**

Raadsnummer: OG/31

Steller: T. van der Leek

Portefeuillehouder: Wethouder Waaifoort

Behandeling college: 14 maart 2023

Behandeling Commissie RED: 5 april 2023

Behandeling gemeenteraad: n.v.t.

Onderwerp

Discussienota inzake uitvoeringsprogramma mobiliteit en de relatie met Team Heuvelland

Discussie

Het Mobiliteitsplan, het uitvoeringsprogramma mobiliteit, de samenhang met voorheen Team Heuvelland en de voorliggende motie Quadvlieg 2301 d.d. 15 februari 2023 leiden tot de volgende vragen:

- Team Heuvelland was als het ware een meerjaren uitvoeringsprogramma op de verschillende beleidslijnen (5, zie Inleiding) uit het Mobiliteitsplan. Hiertoe is een halt geroepen door motie 2301. Is de brede onderliggende problematiek wel zo belangrijk dat we verder gaan met de uitvoering van het Mobiliteitsplan en dat we hiervoor middelen dienen vrij te maken?
- Zo ja, welk van de 3 mogelijke scenario's (zie onder kopje 'Dilemma') voor het uitvoeren van het Mobiliteitsplan en de maatregelen van voorheen Team Heuvelland heeft uw voorkeur?

Inleiding

De gemeente Gulpen-Witterm kenmerkt zich door een kwalitatief hoogwaardig en uniek landschap, centraal gelegen in het Zuid-Limburgse Heuvelland in de nabijheid van grote steden. Daarnaast speelt ook de leefgemeenschap een belangrijke rol in de gemeente. Gulpen-Witterm wil een gemeente zijn en blijven waar de kwaliteit van leven centraal staat, voor haar inwoners, ondernemers en gasten. De aantrekkelijkheid van dit unieke landschap heeft echter ook een keerzijde voor mobiliteit: het (toeristische) verkeer zorgt op bepaalde momenten in het jaar en op bepaalde plekken binnen de gemeente voor de nodige overlast. Tegelijkertijd biedt mobiliteit mensen ook de mogelijkheid om volwaardig te kunnen deelnemen aan de maatschappij. In dit spanningsveld tussen positieve en negatieve aspecten van mobiliteit moet een balans worden gevonden. In het licht van de vele ontwikkelingen die van invloed zijn op mobiliteit in de gemeente en vanuit Cittaslow-gedachte is de visie op mobiliteit als volgt:

	<i>Gulpen-Wittern verbetert de verkeersleefbaarheid voor haar inwoners, bezoekers en ondernemers door te werken aan het realiseren van een duurzaam bereikbare gemeente.</i> Eind 2021 is dit Mobiliteitsplan door de raad vastgesteld als een stip op de horizon. Een uitvoeringsprogramma mobiliteit om de beleidslijnen uit het Mobiliteitsplan te bereiken, diende nog opgesteld te worden. Daarnaast werden vanuit Team Heuvelland diverse maatregelen voorzien voor de verkeersleefbaarheid. Door de aangenomen motie 2301 is Team Heuvelland niet meer operationeel, maar tegelijkertijd heeft het vastgestelde Mobiliteitsplan een uitvoeringsprogramma zodat er uitvoering gegeven kan worden aan de 5 beleidslijnen uit het plan. Deze zijn: 1) Basisnetwerk op orde 2) Verduurzamen mobiliteit 3) Gedragsbeïnvloeding 4) Samen werken 5) Monitoring en evaluatie Zie het Mobiliteitsplan 2020 Gulpen-Wittern voor de toelichting. Het is daarom nodig om de hoofdvraag beantwoord te krijgen: Op welke wijze wil uw raad uitvoering zien op het Mobiliteitsplan, nu Team Heuvelland is beëindigd? Hiertoe worden in de alinea 'Dilemma' verdiepende vragen gesteld.
Overeenkomsten	Zowel in het Mobiliteitsplan als in diverse andere beleidsvelden/-documenten wordt gesproken over het belang van de leefkwaliteit van inwoners, ondernemers en gasten. Denk onder andere aan de visie Vrijtijdseconomie 'Bestemming Zuid-Limburg 2030', het Cittaslow-gedachtegoed, de duurzaamheidsopdracht, Panorama Zuid-Limburg, strategisch actieplan 'Van groene hart tot groene long', de Nota van uitgangspunten (verkeers)leefbaar Heuvelland etc.
Dilemma	1. Het vastgestelde Mobiliteitsplan is een ambitieuze stip op de horizon waar de gemeente de komende jaren op gaat inzetten voor de problematiek rond Mobiliteit en Leefbaarheid (2020 – 2030). Het uitvoeringsprogramma mobiliteit dient om de ambities uit het Mobiliteitsplan te realiseren. Daarbij zijn 3 scenario's mogelijk: i. Scenario 1: uitsluitend fysieke maatregelen uitvoeren die uit het Mobiliteitsplan en Strategisch Plan Verkeersveiligheid komen, dus slechts de maatregelen uit beleidslijn Basisnetwerk op orde. ii. Scenario 2: fysieke maatregelen uitvoeren die uit het Mobiliteitsplan en Strategisch Plan Verkeersveiligheid komen, inclusief fysieke maatregelen uit voorheen Team Heuvelland die een grote overlap hebben met het



	Mobiliteitsplan (bijvoorbeeld het Fietsplan 2.0). Daarbij wordt dan geen uitvoering gegeven aan álle 5 beleidslijnen uit het Mobiliteitsplan (denk aan: verduurzamen mobiliteit, gedragsbeïnvloeding, samenwerken en monitoring en evaluatie). iii. Scenario 3: invulling geven aan álle 5 beleidslijnen door het opstellen van een compleet uitvoeringsprogramma met alle beoogde maatregelen die voortvloeien uit het Mobiliteitsplan. Daarmee wordt dan die brede onderliggend problematiek bediend. Welk van de bovengenoemde 3 scenario's heeft de voorkeur vanuit uw raad? 2. Wil uw raad zich uit spreken over de in de motie benoemde fysieke maatregelen aangedragen door belangengroepen, in relatie tot het algemeen belang waarvoor het gemeentebestuur staat. Welke worden daarbij specifiek bedoeld? 3. De (verkeers)leefbaarheid waar het Mobiliteitsplan op stuur, is actueel, urgent en complex. Bovendien raakt dit, nu en in de toekomst, veel verschillende beleidsvelden. Daartoe is een projectleider/programmamaker/-coördinator/supervisor nodig die de diverse thema's (denk aan: mobiliteit, toerisme, duurzaamheid, regionale samenwerking, wonen, communicatie enz) integraal kan aansturen. Is uw raad bereid hiervoor budget vrij te maken?
--	---

Vervolg

Nadat we samen met uw raad antwoorden hebben vastgesteld op de voornoemde vragen kunnen we een Plan van Aanpak verder uitwerken en ter vaststelling voorleggen. Deze programmakaders en bijbehorende budgettering waarborgen dan een voortvarende uitvoering van het vastgestelde Mobiliteitsplan. De conclusies uit deze discussienota zijn daarbij richtinggevend.

Aanvullend willen we er nog op wijzen dat het thema (verkeers)leefbaarheid een project van de lange adem is. Er is niet één oplossing en daardoor zijn er ook niet direct grote resultaten op korte termijn zichtbaar. Echter vraagt de actualiteit, urgentie en complexiteit van dit thema wel om een doortastende aanpak en besluitvaardigheid om aan de slag te kunnen gaan.



Bijlage(n)

Onderwerp	Poststuknummer en zaakdossier
Motie 2301	
Mobiliteitsplan 2020 Gulpen-Wittern	
Concept Uitvoering Mobiliteitsplan: Beleidslijn 1. Basisnetwerk op orde	

