

Bijlage 5: aërius berekeningen

Goorkensweg 1 Uden

Sloop- en bouwphase bedrijfsgebouwen



EMPHASIS

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 27 december 2022

In opdracht van: 123 steenhandel te Uden

Emphasis

Postbus 1

5056 ZG Berkel-Enschot

06 [REDACTED]

info@emphasis-advies.nl



Inhoudsopgave

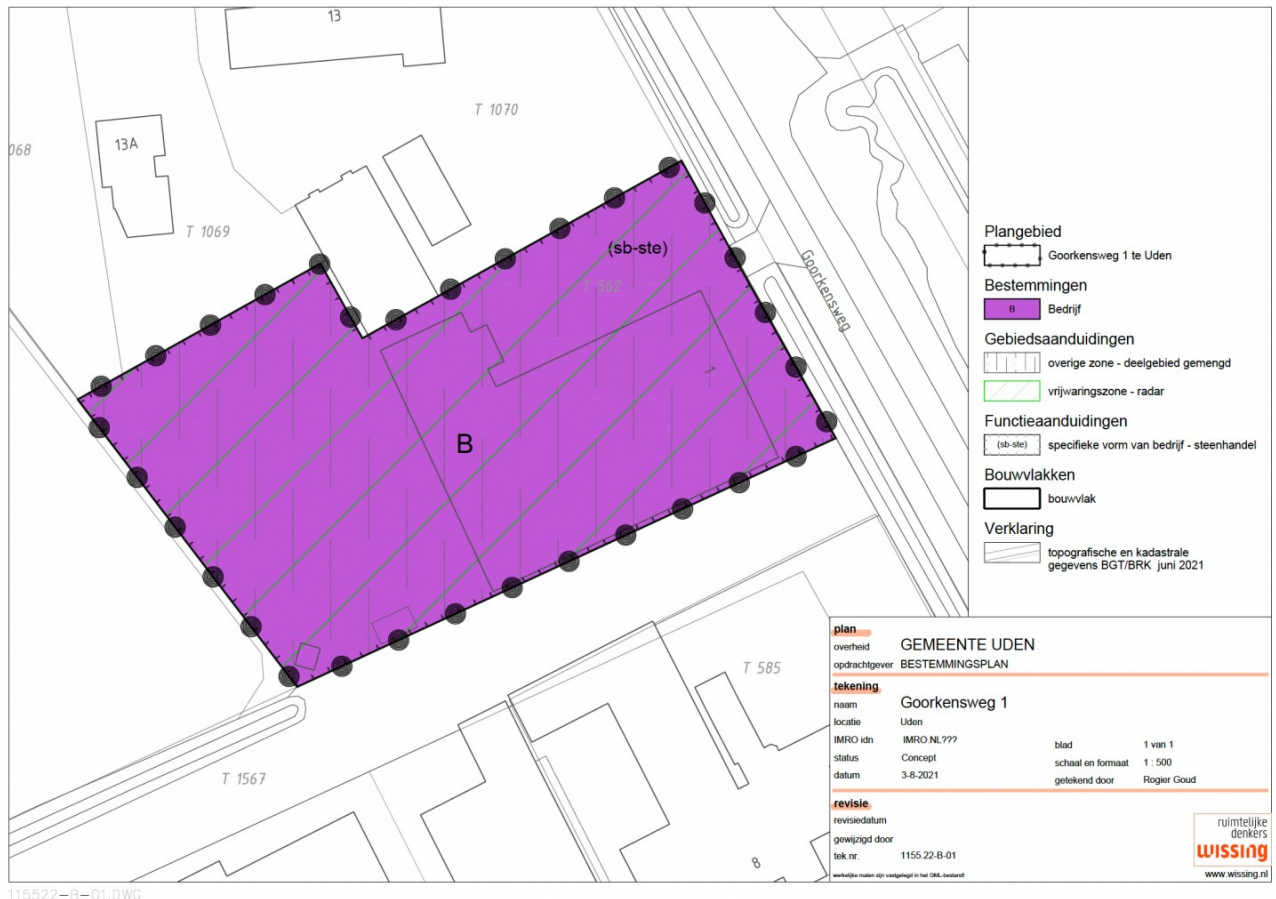
hoofdstuk 1. Inleiding	4	
1.1. Inleiding		4
1.2. Juridisch kader		4
2. Voortoets	4	
2.1 Voortoets		4
3. Toelichting op de bouwfase	4	
4. Conclusie	5	
Bijlage 1	7	
Aeriusberekening bouwfase		7



hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

Door 123 steenhandel is een aanvraag om herziening van het bestemmingsplan ingediend voor de bouw van nieuwe bedrijfsgebouwen aan de Goorkensweg 1 te Uden. Ook wil het bedrijf gebruik blijven maken van de mogelijkheid voor een bedrijfswoning ter plaatse. Het plan past niet in het geldende bestemmingsplan, aangezien alleen mag worden gebouwd ten behoeve van een tuincentrum.



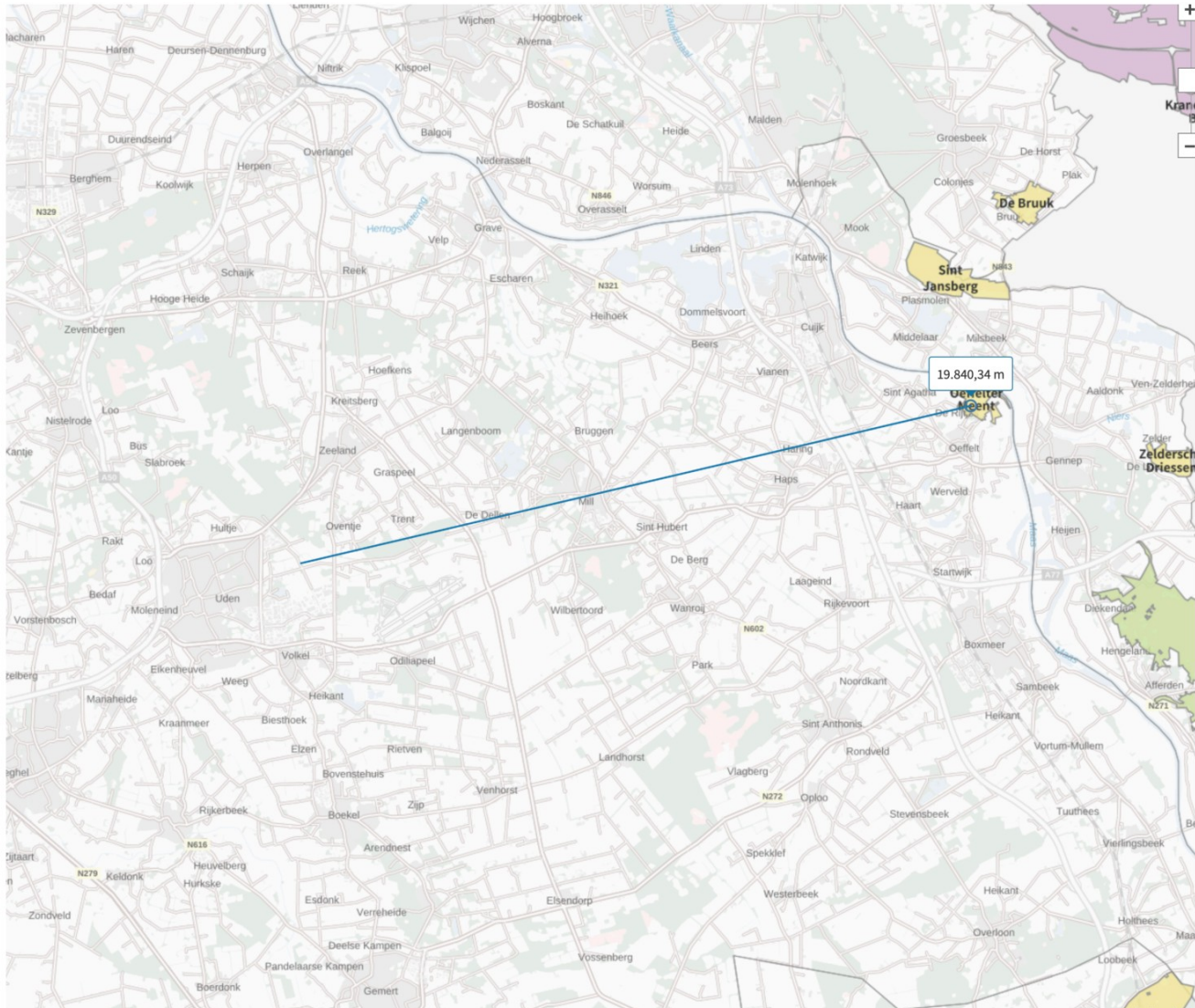
Vanwege de Porthos-uitspraak d.d. 2 november 2022 van de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dient voor dit project alsnog een aerius-berekening voor de bouwfase te worden vervaardigd.

Uit de uitgevoerde stikstofberekening voor de bouwfase blijkt dat er geen toename van de stikstofdepositie is op het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied.

1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een afstand van 20 kilometer van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Oeffelter Meent. Dit gebied heeft stikstofgevoelige habitattypen die in een overspannen situatie verkeren.





Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie.

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou



er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aeries calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorgerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeer) of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezig zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

Porthos uitspraak

Op 1 juli 2021 trad de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking. Op grond hiervan werd de bouw- en aanlegfase vrijgesteld voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten, de zogenaamde bouwvrijstelling. Dit betekende dat in het vergunningentraject alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol zou spelen.

Op 2 november 2022 oordeelde de Afdeling dat de bouwvrijstelling in strijd is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn. Dat is het geval, kort gezegd, omdat uit de Habitatrichtlijn volgt dat een project alleen is toegestaan als (i) met zekerheid kan worden gesteld dat individuele beschermde Natura 2000-gebieden daardoor geen schade oplopen en (ii) als het maatregelenpakket dat de wetgever als onderbouwing voor de bouwvrijstelling gebruikt, ook daadwerkelijk is uitgevoerd en de verwachte voordelen daarvan vaststaan. De bouwvrijstelling voldoet daar niet aan en moet daarom buiten toepassing worden gelaten. Daarmee herleeft de situatie zoals die gold vóór 1 juli 2021. Dit betekent dat ieder project een individuele beoordeling vereist van stikstofeffecten in zowel de bouw- of aanlegfase, als in de gebruiksfase.



2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

3. Toelichting op de bouwfase

Verkeer tijdens de sloop – en bouwrijpfase

Tijdens de sloopfase zal een tijdelijke toename plaatsvinden van zwaar verkeer. Het betreft daarbij het vrachtverkeer voor het afvoeren van het sloopmateriaal. Uitgegaan is van een slooptijd van 1 week. Gedurende die 4 weken zullen 50 vrachtwagenbewegingen plaatsvinden. Deze vrachtwagenbewegingen zijn opgenomen als zwaarverkeer.

Na de sloopfase wordt het terrein bouwrijp gemaakt. Hiervoor zullen aanvullend gedurende twee weken 25 vrachtwagenbewegingen plaatsvinden.

Verkeer tijdens de bouwfase.

Ten behoeve van de bouw van een nieuw bedrijfsgebouw wordt een bouwtijd van een half jaar ingeschat. Gedurende die periode wordt gerekend met 5 zware voertuigen per dag, 20 lichte voertuigen en 10 middelzware voertuigen.

Mobiele werktuigen

Tijdens de sloopfase is sprake wordt een rupskraan ingezet van 60 kW. Gerekend is met 120 draaiuren, gedurende een periode van 4 weken, 6 draaiuren per dag. De rupskraan is van het type stage IV.

Tijdens de fase van bouwrijpmaken wordt een shovel ingezet gedurende 1 week 8 uren per dag. De shovel is van het type stage IV.

Tijdens de bouw worden mobiele werktuigen ingezet zoals aangegeven in onderstaande kolom.



Type werktuig (brandstof diesel)	Bjr	Draai- uren op jaarbasis	Vermogen	Liter per uur
Rupskraan sloop	2015	40	118	11,75
Graafmachine bouwput	2015	40		
Hijskraan	2015	1040	118	11,75
Graafmachine nuts	2015	80	55	5,76
Rupskraan	2015	40		
Betonpomp	2015	30	260	25,24

Voor wat betreft de inschatting van het brandstofverbruik is aansluiting gezocht bij de factsheet behorend bij de Handreiking aeries 2021, het TNO rapport 2021, R12305 "AUB (ad Blue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen". De daarbij behorende formule is toegepast: $0,095 * kW + 0,54$.

Voor wat betreft het verkeer wordt de bouwroute aangehouden, zoals deze in de aeries-berekening is aangegeven.

Planning

Start sloop is gepland in februari 2024 en gerekend is dat in datzelfde kalenderjaar daarna bouwrijpmaken en bouwactiviteiten zullen plaatsvinden.

Worst case

Bij het berekenen van de gevolgen van de bouwfase is gerekend met een zuivere toevoeging en is niet gesaldeerd met de bestaande situatie van een tuincentrum en een gebouw dat wordt gestookt op aardgas. Er is dus sprake van een worst case benadering.

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermd natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekenool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.





Bijlage 1

Aeriusberekening bouwfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Emphasis

goorkensweg 1,
5405 BV Uden

goorkensweg 1
bouwfase

S6ZGJn4fZmpS

02 januari 2023, 14:49

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,6 kg/j	497,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

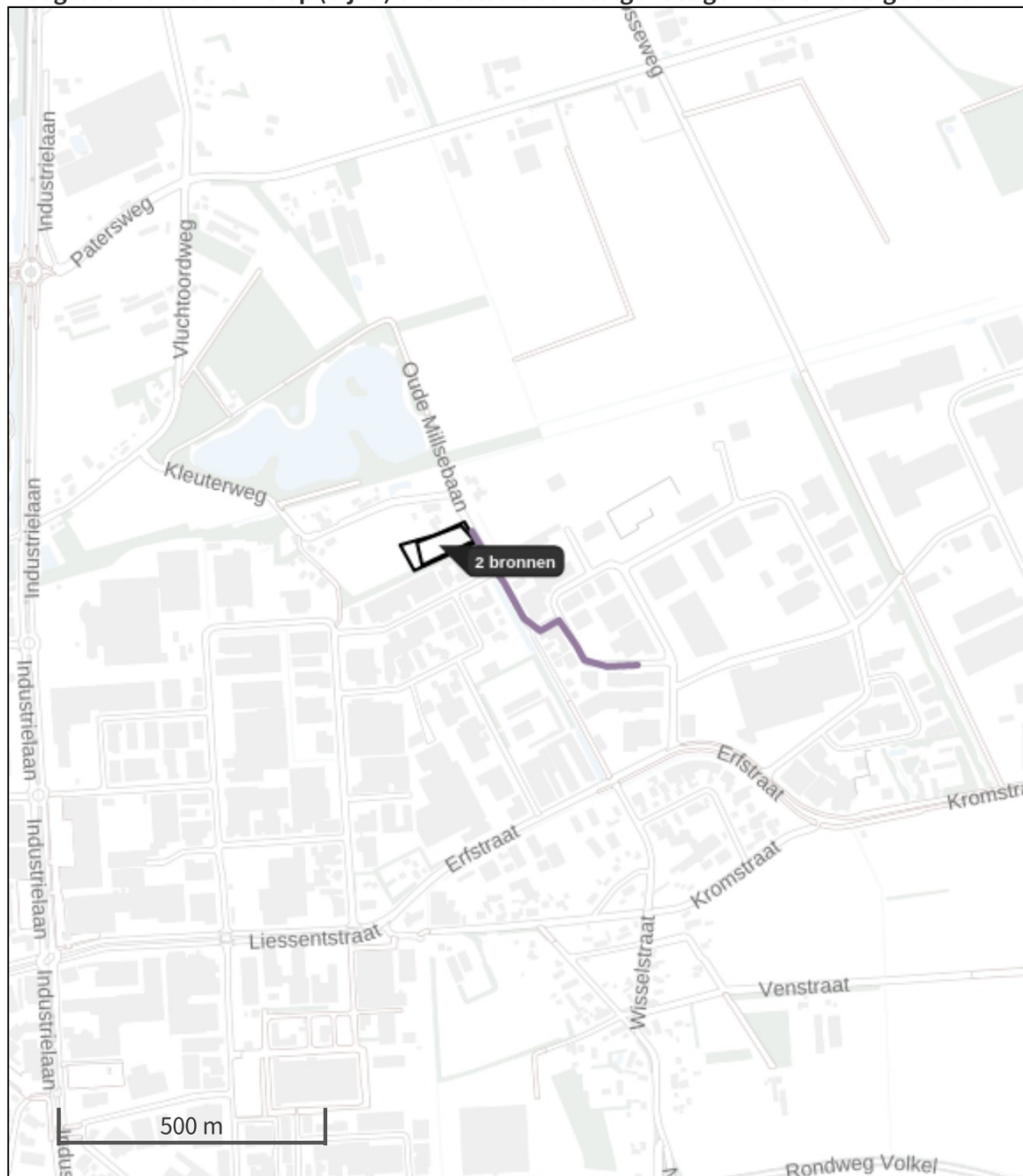


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bron 1	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	3,6 kg/j	496,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,3 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	70,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	27,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	205 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	20 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3	NO _x	NH ₃	496,3 kg/j	3,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine bouwput	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12220 l/j	1040 u/j	0 l/j	NO _x	408,5 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
graafmachine nuts	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	15,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	757 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	25,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Goorkensweg 1 Uden

Gebruiksfase bedrijfsgebouwen



EMPHASIS

Ruimtelijke Ordening & Juridisch Advies

Datum: 27 december 2022

In opdracht van: 123 steenhandel te Uden

Emphasis

Postbus 1

5056 ZG Berkel-Enschot

06 [REDACTED]

info@emphasis-advies.nl



Inhoudsopgave

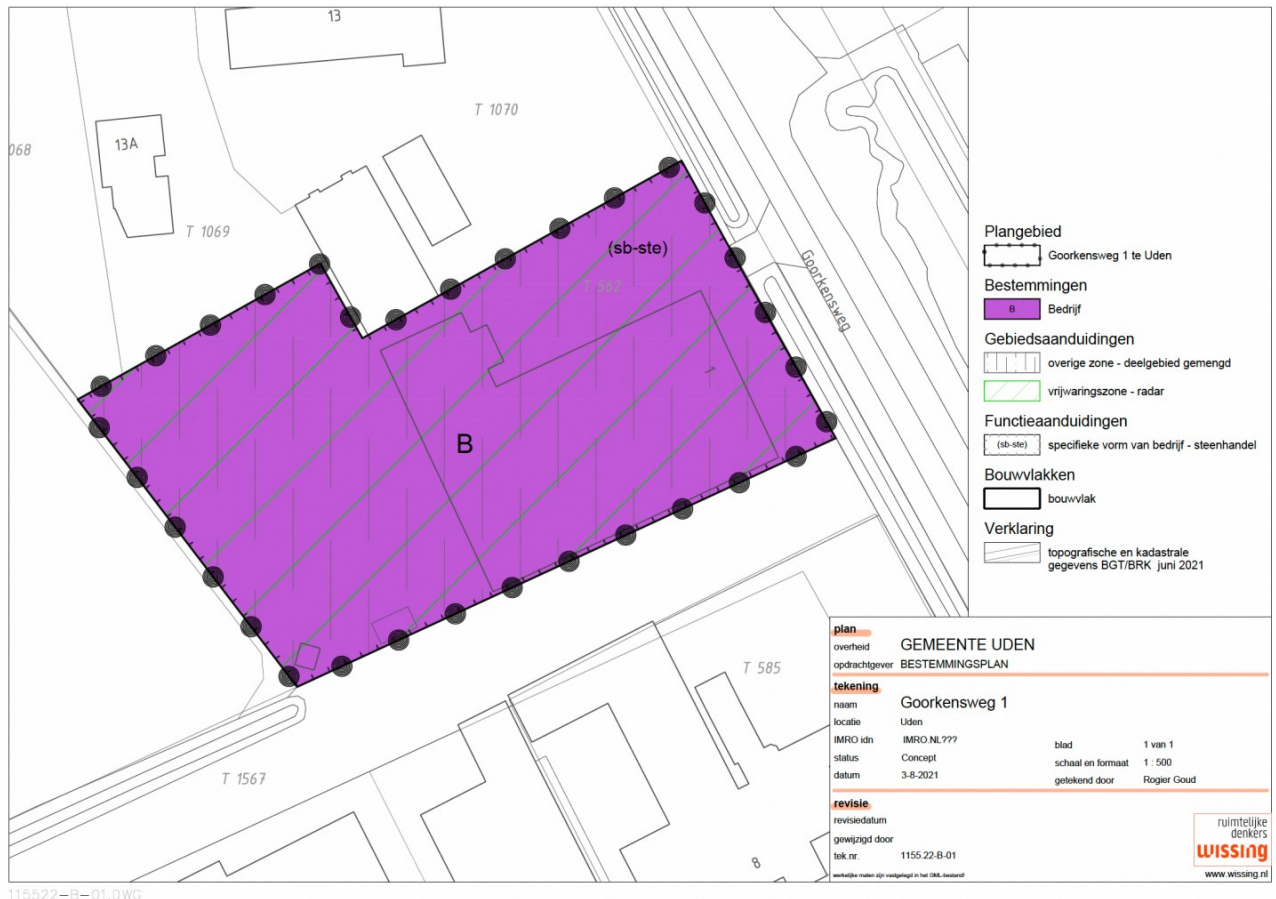
hoofdstuk 1. Inleiding	4	
1.1. Inleiding		4
1.2. Juridisch kader		4
2. Voortoets	3	
2.1 Voortoets		3
3. Toelichting op de bouwfase	3	
4. Conclusie	4	
Bijlage 1	5	
Aeriusberekening bouwfase		5



hoofdstuk 1. Inleiding

1.1. Inleiding

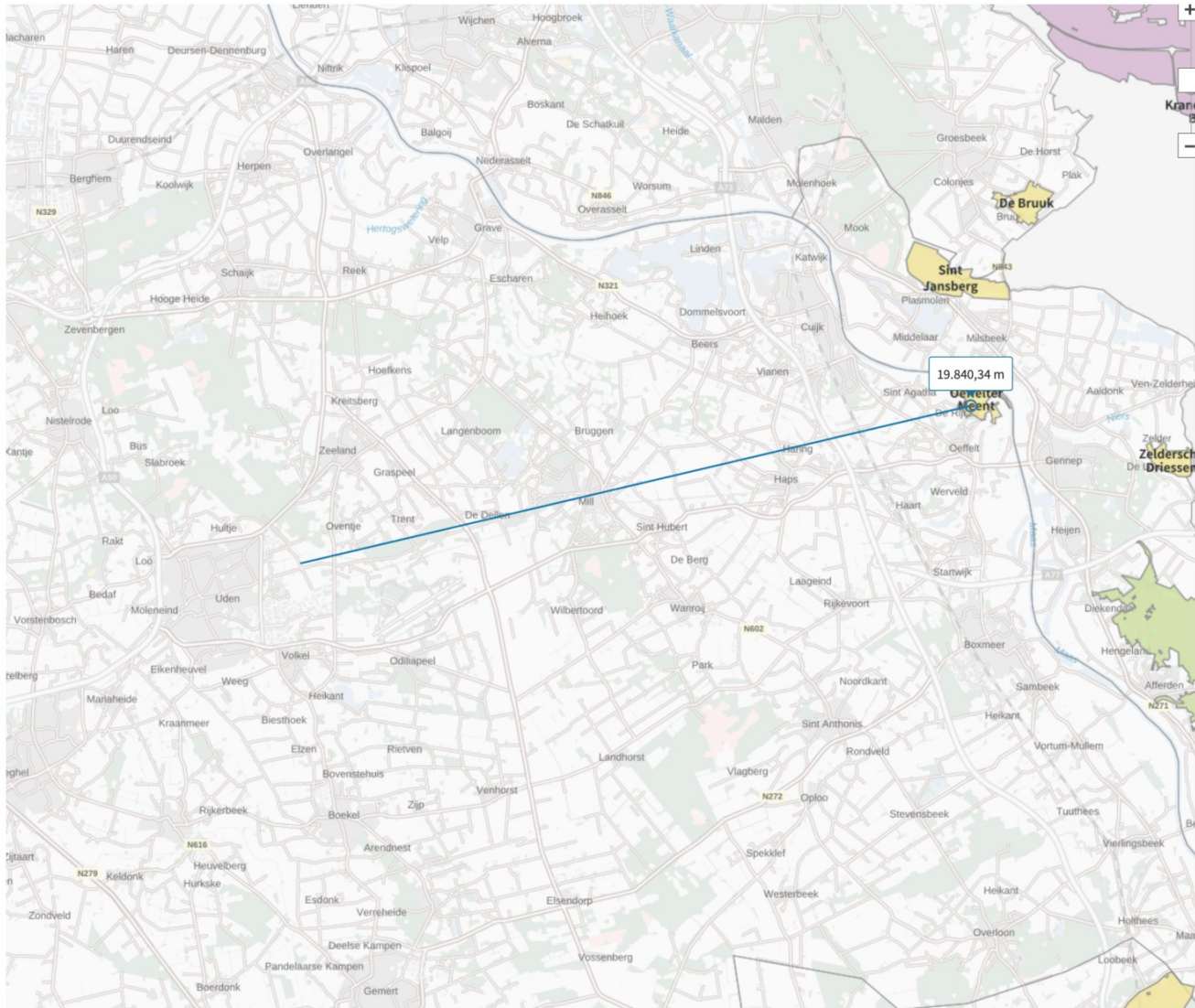
Door 123 steenhandel is een aanvraag om herziening van het bestemmingsplan ingediend voor de bouw van nieuwe bedrijfsgebouwen aan de Goorkensweg 1 te Uden. Ook wil het bedrijf gebruik blijven maken van de mogelijkheid voor een bedrijfswoning ter plaatse. Het plan past niet in het geldende bestemmingsplan, aangezien alleen mag worden gebouwd ten behoeve van een tuincentrum.



Uit de uitgevoerde stikstofberekening voor de gebruikfase blijkt dat er geen toename van de stikstofdepositie is op het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied.

1.2 Juridisch kader

De locatie is gelegen op een afstand van 20 kilometer van het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied Oeffelter Meent. Dit gebied heeft stikstofgevoelige habitattypen die in een overspannen situatie verkeren.



Op vergunningniveau is er een rechtstreekse relatie. Indien een omgevingsvergunning wordt aangevraagd voor de activiteit bouwen, en vaststaat dat sprake kan zijn van een significant effect op een Natura 2000-gebied, dan kan de omgevingsvergunning niet worden verleend zonder een verklaring van geen bedenkingen van gedeputeerde staten van de provincie.

Wanneer is nu sprake van een significant effect ?

De wet zegt niet wanneer sprake is van een significant effect. In de praktijk blijkt dat alle Natura 2000-gebieden overbelast zijn. Voor elk Natura 2000-gebied is namelijk een aanwijzingsbesluit genomen door de Staatssecretaris. Bij dat aanwijzingsbesluit is een lijst opgenomen van natuurdoeltypen en is ook bepaald hoe gevoelig die zijn voor bepaalde stoffen, waaronder stikstof. Voor elk natuurdoeltype wordt de kritische depositiewaarde bepaald en wordt aangegeven of in de huidige situatie reeds sprake is van een overschrijding. Als dat zo is, dan mag op geen enkele manier een toevoeging plaatsvinden waardoor die kritische depositiewaarde nog meer wordt overschreden.

Het PAS

In 2015 is het Programma Aanpak Stikstof opgesteld. Dit programma bevatte mogelijkheden om toch de kritische depositiewaarden te overschrijden. Het argument daarvoor was dat in de toekomst maatregelen zouden worden genomen die ertoe zouden leiden dat de stikstofbelasting op de diverse natuurdoeltypen zou verminderen. Vooruitlopend daarop zou



er onder voorwaarden en binnen marges extra toevoeging als gevolg van activiteiten mogen plaatsvinden. Om die mogelijkheden te benutten, was een rekentool opgesteld, de zogenaamde Aeries calculator. In deze rekentool konden de bronnen worden ingevoerd die voor het effect van de desbetreffende activiteit in aanmerking dienden te worden genomen. Deze bronnen werden dan in het model verwerkt en doorgerekend voor het effect op de diverse natuurdoeltypen inclusief de ruimte die het PAS vanwege toekomstige maatregelen zou bieden.

PAS onverbindend, wat nu ?

Deze methode, waarin dus vooruitgelopen werd op toekomstig te nemen maatregelen en waarbij dus geaccepteerd werd dat een tijdelijke overschrijding zou plaatsvinden van de kritische depositiewaarde is door de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State onverbindend verklaard. Dat betekent dus dat, wanneer een activiteit leidt tot enige toevoeging in een overbelast Natura 2000 gebied, direct de conclusie is dat een vergunning vereist is op grond van de Wet natuurbescherming. Of een dergelijke vergunning kan worden verleend is onzeker. De wet biedt wel de mogelijkheid om vergunning te verlenen, maar dat is alleen mogelijk als direct vaststaat dat elders compensatie wordt geboden (extern gesaldeerd) of als de ontwikkeling in de plaats komt voor een bestaande situatie die wordt opgeheven en de nieuwe ontwikkeling minder stikstofdepositie veroorzaakt op het Natura 2000 gebied. (interne saldering).

Als externe saldering en interne saldering niet mogelijk zijn, dan is het toch mogelijk om een vergunning te verlenen. Dat kan in dat geval alleen maar als voldaan wordt aan de zogenaamde ADC-criteria. Aangetoond moet dan worden dat geen alternatieven aanwezig zijn, sprake is van een dringende reden van openbaar belang en elders gecompenseerd wordt. Toepassing van de ADC-criteria is een hoge uitzondering.

2. Voortoets

2.1 Voortoets

Aan de hand van een voortoets dient te worden beoordeeld of er als gevolg van het bestemmingsplan dat de ontwikkeling mogelijk maakt, kan worden uitgesloten dat sprake is van significant negatieve effecten op gevoelige habitattypen in het nabijgelegen Natura 2000 gebied. Of er sprake is van significant negatieve effecten hangt onder ander af van de instandhoudingsdoelstellingen van het betrokken Natura 2000-gebied en de vraag welke gevolgen de toename van stikstofdepositie heeft voor het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen. De instandhoudingsdoelstellingen zijn te vinden in het aanwijzingsbesluit van het betrokken Natura 2000-gebied en uitgewerkt in het beheerplan voor het desbetreffende gebied.

3. Toelichting op de gebruiksfase

Door bureau Amitec is in de rapportage d.d. 1 februari 2021 welke als bijlage is gevoegd bij het bestemmingsplan



ten behoeve van de geluidsaspecten van de verkeersaantrekkende werking van het initiatief een beschrijving gegeven van de representatieve bedrijfssituatie. In de dagperiode wordt uitgegaan van 12 vrachtwagens, Daarnaast vinden 40 bewegingen met personenauto's plaats. Het totaal aantal bewegingen is dus 52 waarvan 12 vrachtwagenbewegingen (30 %).

Planning

De locatie zal vanaf 2025 in gebruik zijn.

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied. De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.



Bijlage 1

Aeriusberekening bouwfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Emphasis

goorkensweg 1,
5405 BV Uden

goorkensweg 1
bouwfase

S6ZGJn4fZmpS

02 januari 2023, 14:49

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,6 kg/j	497,3 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

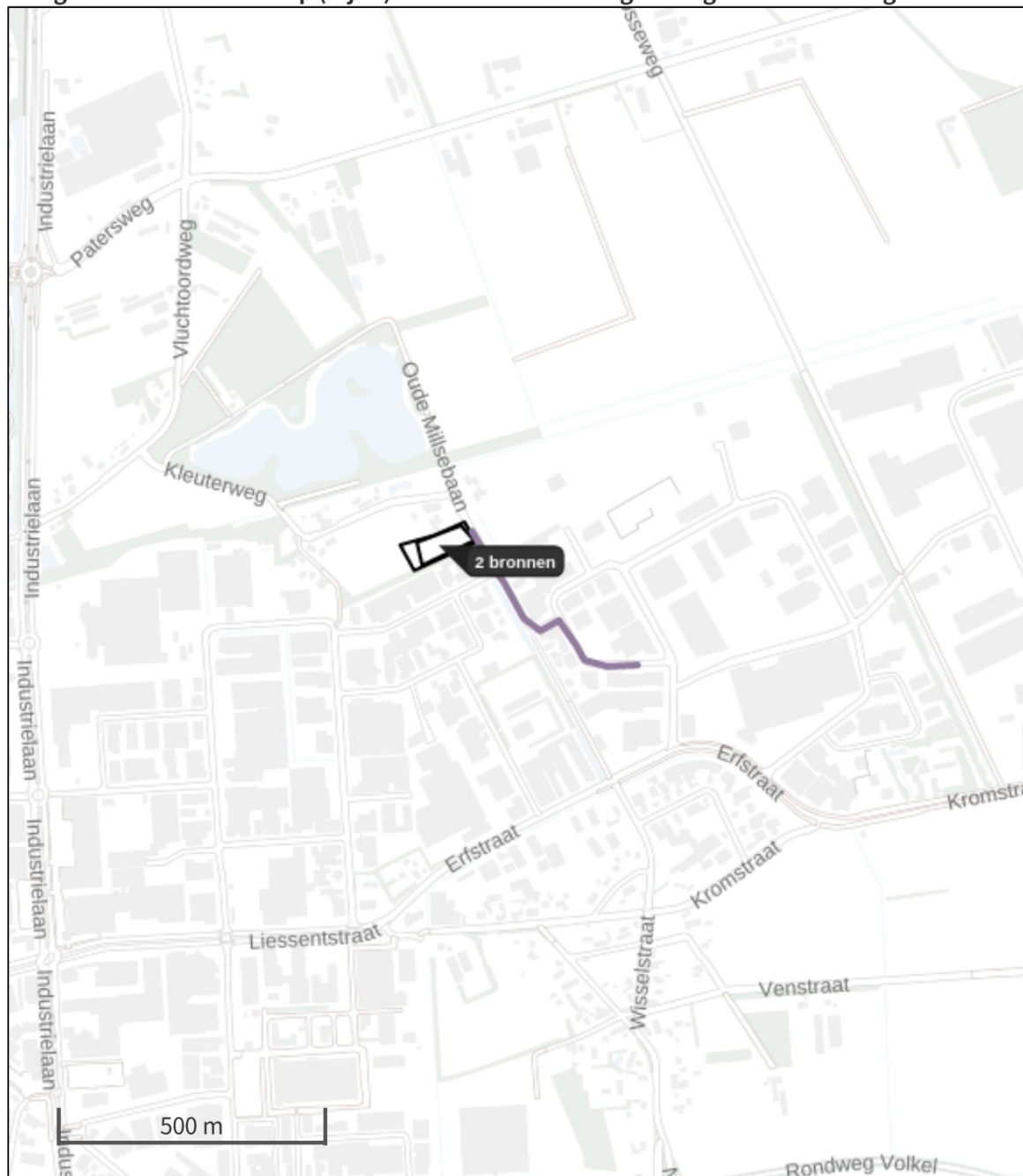


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig Bron 1	-	-
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 3	3,6 kg/j	496,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	27,3 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |


De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Industrie | Overig

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	70,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	27,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1000 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	500 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	205 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	20 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 3		NO _x			496,3 kg/j	
			NH ₃			3,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
rupskraan sloop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
graafmachine bouwput	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12220 l/j	1040 u/j	0 l/j	NO _x	408,5 kg/j	
					NH ₃	2,9 kg/j	
graafmachine nuts	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	460 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	15,6 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	470 l/j	40 u/j	0 l/j	NO _x	15,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	757 l/j	30 u/j	0 l/j	NO _x	25,1 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>