Lent, 8 januari 2022

Aan: College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Nijmegen
Wethouder N. Vergunst
Alle gemeenteraadsleden van de gemeente Nijmegen
Betreft: Verkeersanalyse Stadseiland door Royal HaskoningDHV

Geacht(e) College, wethouder en gemeenteraadsleden,

In het nieuwe Plan van Aanpak worden voorwaarden gesteld aan het beoordelen van de in de Stadspeiling Stadseiland op te nemen bouwvarianten. Een van die voorwaarden betreft toetsing van het verkeerstechnische aspect, aantal verkeersbewegingen, bereikbaarheid en mobiliteit. In het definitieve verslag 'verkeersanalyse Stadseiland' van 30 november 2021 concludeert HaskoningDHV dat de verwachte verkeersgeneratie voor alle vier geformuleerde bouwvarianten haalbaar is.
Ik ben van mening dat het door HaskoningDHV uitgevoerde onderzoek onvolledig is om een dergelijke conclusie te trekken. Substantiële, onlosmakelijk met het gebied en de bouwvarianten verbonden verkeersbewegingen worden in het onderzoek buiten beschouwing gelaten. Dit maakt het niet mogelijk om te toetsen of de bouwvarianten daadwerkelijk voldoen aan de gestelde verkeerstechnische voorwaarden. Zeker m.b.t. de stedelijke bouwvariant Veur-Lent bestaat gerede twijfel of het aantal relevante verkeersbewegingen niet de maximum normen gaat overstijgen. Het door HaskoningDHV uitgevoerde onderzoek behoeft aanvulling. Pas dan kan worden beoordeeld of en welke bouwvarianten aan de gestelde verkeerstechnische voorwaarden voldoen. Het gaat hierbij om de volgende punten:

- **Verkeersbewegingen watersportcentrum Bastion zijn niet in verkeersonderzoek opgenomen**
  De nieuwbouw van het watersportcentrum Bastion is gestart en volgens planning in juli 2022 gereed. 5 verengingen, circa 1.250 - 1.500 leden, dagelijkse trainingen en andere activiteiten, bijzonder trailertransport van/naar het watersportcentrum. Dit brengt de nodige verkeersbewegingen met zich mee in het gehele gebied, zowel in Hoge Bongerd als op Veur-Lent. Bij het watersportcentrum worden niet voor niets de nodige parkeerplaatsen aangelegd. Verdere bouwplannen en verkeerstechnische informatie m.b.t het watersportcentrum zijn bij de gemeente bekend. In het verkeersonderzoek worden nu v.w.b. het watersportcentrum ten onrechte geen verkeersbewegingen opgenomen. Bij het beoordelen van de haalbaarheid van bouwvarianten tellen m.i. niet alleen de verkeersbewegingen van de nieuwbouw van woningen, maar ook andere onlosmakelijk aan het gebied verbonden verkeersbewegingen, zoals die van het watersportcentrum.
  Verzoek: metingen/schattingen opnemen voor verkeersbewegingen watersportcentrum Bastion

- **Verkeersbewegingen van 'bijzondere functies' zijn niet in verkeersonderzoek opgenomen**
  Verkeersbewegingen van de nieuwbouw van het horecapaviljoen op de oostpunt van Veur-Lent (in alle bouwvarianten) en horeca uitbreiding achter café de Zon zijn niet meegenomen in het verkeersonderzoek. Daarnaast maakt het ambitiedocument melding van meer mogelijke 'bijzondere functies' (o.a. horeca, museum). Ook hiervoor worden in het onderzoek geen verkeersbewegingen of schattingen opgenomen. Verkeersbewegingen van deze zogenaamde 'bijzondere functies' horen m.i. integraal onderdeel van de verkeersonderzoek te vormen. In de gangbare verkeersmodellen worden naast 'verkeersbewegingen door woningen' ook 'verkeersbewegingen door bijzondere functies' gekwantificeerd.
  Verzoek: metingen/schattingen opnemen voor verkeersbewegingen 'bijzondere functies'

- **Verkeersbewegingen die niet in de verkeerstellingen zijn opgenomen door het moment waarop de verkeersanalyse (HaskoningDHV) en verkeerstellingen (gemeente Nijmegen) zijn uitgevoerd**
  Ten tijde van de verkeerstellingen minder verkeersbegingen door de afsluiting van de Oosterhoutsedijk (i.v.m dijkwerkzaamheden) en door het avond-/nachtrecreactieverbod Lentse Uiterwaarden (i.v.m. drukte/overlast). In de gebruikte verkeerstellingen bovendien geen verkeers-bewegingen m.b.t. regulier recreatiebezoek in voorjaar en zomer. Het niet meten of wegen van deze substantiële verkeersbewegingen geeft een onvolledig, niet representatief beeld.
  Bewoners en klankbordgroep hebben sinds medio 2020 aangedrongen op een verkeersonderzoek en verkeerstellingen. Verkeersonderzoek en verkeerstellingen hebben na lang aandringen pas in het 4e kwartaal 2021 plaatsgevonden. De verkeerstellingen zijn toen uitgevoerd in een te korte (2 weken) en niet representatieve (september 2021) periode. Genoemde reguliere verkeersbewegingen zijn daardoor volledig gemist in de verkeerstellingen.
  Verzoek: metingen/schattingen opnemen voor genoemde 'gemiste' verkeersbewegingen

- **Wat is de norm en het te verwachten aantal verkeersbewegingen op de Oosterhoutsedijk/Veur-Lent ter hoogte van café de Zon?**
  Alle beoogde nieuwbouw, watersportcentrum/woningen/appartementen/woontoren/horeca paviljoen, is gesitueerd aan de oostzijde van Veur-Lent, achter de passage bij café de Zon. Er bestaat door de beperkte infrastructuur op Veur-Lent geen andere verkeersdoorgang. Dit heeft in de toekomst grote gevolgen voor de verkeersintensiteit op de smalle passage voor café de Zon. Het bepalen van een norm van maximum aantal verkeersbewegingen lijkt dan ook noodzakelijk.
  Bij bepaling van de norm rekening te houden met de specifieke infrastructurele omstandigheden, het betreft een doodlopende weg op Veur-Lent zonder een alternatieve verkeersdoorgang. Bij het vaststellen van de maximale norm kan met deze specifieke omstandigheden rekening worden gehouden. Een dergelijke (norm)aanpassing is eerder door een verkeersdeskundige van de gemeente in een bijeenkomst van de klankbordgroep met het gemeentelijk projectteam toegelicht.
  Verzoek: vaststellen van normering (maximum aantal verkeersbewegingen) en verwacht aantal verkeersbewegingen voor de locaties 'Lentloper' en 'Oosterhoutsedijk/Veur-Lent ter hoogte van café de Zon', rekening houdend met de specifieke omstandigheden (doodlopende weg)

Op het concept rapport van HaskoningDHV is door bewoners en klankbordgroep Hoge Bongerd en Veur-Lent kritisch gereageerd. In het definitieve rapport haast HaskoningDHV zich om te beargumenteren waarom bepaalde zaken niet in het onderzoek zijn opgenomen. Maar **het niet meenemen van verkeersbewegingen die onlosmakelijk met het gebied (bewoning en gebruik) en bebouwing (huidig en toekomstig) zijn verbonden doet ernstig tekort aan het kunnen beoordelen of en welke bouwvarianten aan de gestelde verkeerstechnische voorwaarden voldoen. Alleen door alle genoemde verkeersbewegingen mee te nemen of te wegen kan de vaststelling van het maximaal haalbare bouwscenario worden gemaakt. Voor wat betreft de stedelijke bouwvariant Veur-Lent moet daar ernstig aan getwijfeld worden. Het verkeersonderzoek van HaskoningDHV behoeft daarom aanvulling op bovenstaande punten.**
Ik hoop oprecht dat u bij uw beoordeling van de bouwvarianten voor de Stadspeiling Stadseiland hiermee rekening zult houden. Het gaat uiteindelijk om wat toekomstige verkeersbewegingen voor de bereikbaarheid, mobiliteit en leefbaarheid van Hoge Bongerd en Veur-Lent gaan betekenen.

Met vriendelijke groet, Kees Pikaar
(bewoner Veur-Lent)