

Aan de fractie van Stadspartij Nijmegen
t.a.v. C. de Beer

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Femke Pos
f.pos@nijmegen.nl
T 14024

Ons kenmerk
D231169749

Bijlage(n)

Datum 16 januari 2024
Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen
'Dieselaggregaten moeten
klimaatbewuste nieuwbouw van stroom
voorzien'

Geachte heer De Beer,

Met deze brief beantwoorden wij de vragen 'Dieselaggregaten moeten klimaatbewuste nieuwbouwwijk van stroom voorzien', op grond van art. 39 van het Reglement van Orde.

Vooropgesteld is het van belang om te melden dat de genoemde problemen met de levering van de stroom gaan om grootverbruik aansluitingen die niet op naam van de gemeente Nijmegen staan, maar op naam van de ontwikkelaars van het nieuwe winkelcentrum Hart van de Waalsprong en het nieuwe appartementencomplex Living Inn. Hoewel de verantwoordelijkheid voor de energielevering bij de netwerkbeheerder Liander ligt, is de gemeente Nijmegen actief betrokken bij het vinden van oplossingen. We staan in nauw overleg met alle partijen om de impact op het klimaat te minimaliseren en waar mogelijk ondersteuning te bieden. Dat kan bijvoorbeeld betekenen dat er noodaggregaten worden geplaatst.

Vraag 1. Is het college bekend met dergelijke grote mobiele batterijsystemen?

Antwoord: Wij zijn bekend met een alternatief voor dieselaggregaten. Wij passen deze systemen ook al toe: in Koudenhoek-Zuid hebben we in week 50 de openbare verlichting tijdelijk gevoed met een aggregaat op zonne-energie, omdat er nog geen aansluiting beschikbaar was. Hier is een lage capaciteit voor nodig en makkelijk te plaatsen. Daarnaast worden in Hof van Holland ook batterijpakketten ingezet in combinatie met de aggregaten om de geluidsoverlast in de nacht te beperken.

Vraag 2. Is het college het met ons eens dat deze grote mobiele batterijsystemen een betere oplossing zijn voor de problemen van deze klimaatbewuste nieuwbouwwijk dan dieselaggregaten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom is hier niet voor gekozen?

Antwoord: Ja, we zoeken samen met de ontwikkelaars naar de meest optimale oplossing. Hierbij wordt gekeken naar de functionaliteit, duurzaamheid en wordt er geprobeerd om de overlast naar de omgeving te beperken door bijvoorbeeld geluidschermen te plaatsen, de aggregaten zo ver mogelijk van de bebouwing te plaatsen en worden batterijpakketten geplaatst om de overlast tijdens de nacht te beperken.

Vraag 3. Is het college bereid om te onderzoeken of de geplande dieselaggregaten kunnen worden vervangen door grote mobiele batterijsystemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: We hebben, in de zoektocht naar een snelle oplossing voor het probleem van het ontbreken van stroom, meerdere scenario's onderzocht.

Voor de installatie van een aggregaat op zonne-energie, die voldoende capaciteit hebben voor de ondernemers in het winkelcentrum Hart van de Waalsprong, zijn meerdere trailers nodig met aggregaten op zonne-energie. Deze aggregaten nemen veel ruimte in en moeten in het vrije veld staan om door zonenergie te worden opgeladen. In Hart van de Waalsprong kunnen deze niet staan. Ze zouden op ruime afstand moeten worden geplaatst om zonlicht te kunnen opvangen met de nodige bekabeling vanaf de trailers naar de gebouwen. Wel worden er in Hof van Holland batterijpakketten geplaatst die worden opgeladen door een dieselaggregaat.

Vraag 4. Is het college het met ons eens dat er in de toekomst bij gelijksoortige probleemgevallen gekozen zou moeten worden voor grote mobiele batterijsystemen? Zo ja, is het college dan ook bereid om mobiele batterijsystemen in de toekomst in te gaan zetten voor dergelijke gevallen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Liander werkt aan oplossingen voor het ontstane stroomtekort: begin januari 2024 worden in Hof van Holland alle middenspanningsruimten geschikt gemaakt om extra stroomcapaciteit te kunnen leveren in het eerste kwartaal van 2024. Daarnaast werken we samen met Liander aan een planning voor alle projecten in Nijmegen, waardoor we vroegtijdig kunnen signaleren wanneer er knelpunten ontstaan in de levering van stroom, hierop kan dan vroegtijdig een oplossing worden gevonden. De toepassing van een mobiel batterijsysteem zal ook worden meegenomen in de keuzes.

We hopen u op deze wijze voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester