

Progressieve Partij- vragen rvs Leerlingenvervoer

1. Wat verstaat het college onder 'eigen kracht van leerlingen'?
2. In onze gemeente maken ongeveer 88 leerlingen gebruik van het aangepast vervoer, waarvan ongeveer 10 zelfstandig zouden kunnen reizen. Naar welke scholen c.q. plaatsen moeten deze leerlingen reizen? Wat is de huidige reistijd voor hen allemaal en die van de genoemde 10 in het bijzonder?
3. Op welke wijze zouden de leerlingen zelfstandig kunnen reizen? Wat wordt de reistijd voor deze groep leerlingen?
4. Wie beoordeelt of een leerling zelfstandig kan reizen? Hoe wordt dit beoordeeld?
5. Is het juist dat volgens de tekst van de verordening en de toelichting erop het feit dat de leerling begeleiding nodig heeft tijdens het vervoer onverlet laat dat de betreffende leerling in staat kan worden geacht zelfstandig te reizen? Aangezien het regelen van de begeleiding volgens de verordening geacht wordt de verantwoordelijkheid van ouders te zijn? Zo ja, voor hoeveel leerlingen betekent dit dat zij op termijn geen gebruik meer kunnen maken van de vervoersvoorziening doordat zij wel in staat zijn om zelf te reizen (bijvoorbeeld met het OV), maar daar alleen begeleiding bij nodig hebben?
6. Art. 3 lid 4 en 5 van de verordening: is de genoemde beslistermijn niet lang? Hoe vaak komt het voor dat een indicatie tijdens het schooljaar wordt aangevraagd?
7. Art. 6 lid 5 van de verordening: wat verstaat u onder 'verantwoordelijkheid'? Betreft het hier aansprakelijkheid voor eventuele schade? Wordt hierbij de leeftijd (in het bijzonder de grens van 14 jaar) nog in acht genomen? Of gaat het hier om de eventuele begeleiding? Bij wie ligt de verantwoordelijkheid als de minderjarige niet bij ouders woonachtig is?
8. Leidt de focus op zelfstandigheid van de leerling en de verantwoordelijkheid van ouders tot een besparing van de kosten leerlingenvervoer? Met andere woorden: denkt u dat er nu leerlingen zijn die gebruik maken van het aangepast waarvoor, terwijl zij c.q. hun ouders dit eigenlijk zelf zouden moeten kunnen?