From: Gemeenteraad Teylingen
Sent: Mon, 27 Nov 2023 15:56:22 +0000
To: Marjoleine van Egeraat
Subject: Beantwoording Technische vragen motie kwaliteit stoepen

Op verzoek van Martijn de Ruiter ontvangen jullie onderstaande beantwoording van de technische vragen over de motie 'kwaliteit stoepen'

Van: Robin Oostveen <R.Oostveen@hltsamen.nl>
Verzonden: vrijdag 24 november 2023 11:50
Aan: Wendy Brethouwer <W.Brethouwer@hltsamen.nl>
Onderwerp: RE: SPOED Fwd: Technische vragen motie kwaliteit stoepen

1. Staat het onderhoud voor deze oppervlakten op zeer korte termijn gepland?
   Op basis van de CROW-systematiek worden alle wegvakonderdelen waarbij de richtlijn is overschreden voor een planperiode ingepland. Wegvakonderdelen met de indicatie achterstallig onderhoud worden doorgaans in planjaar 1 (direct) ingepland. Daarna doet het beleid een keuze op de wegvakonderdelen die aangepakt moet worden.
2. Voor de kwaliteitsniveaus B en C, staat dit onderhoud op de planning binnen respectievelijk 5 en 2 jaar?
   Nee, Dat is niet zo klakkeloos te zeggen. A+ is uitmuntend, A is goed met de mogelijkheid van zeer plaatselijk lichte schade, B is basiskwaliteit waar hier en daar matige schade op getolereerd wordt, C is net over de norm en D is achterstallig onderhoud. De periode is in de berekening afhankelijk van aanlegjaar, ondergrond en de schadesoort en is niet zo 1,2,3 uit te drukken in een planjaar.
3. Hoe verhouden deze gegevens zich tot het meerjarig onderhoudsplan? Is het oppervlak van lagere kwaliteit hierin opgenomen?
   We maken een planning op basis van de laatste geldige weginspectie. Het onderhoudsplan wegen is al een paar jaar oud en intussen zijn wegvakonderdelen aangepakt en zijn andere delen weel slechter geworden.
4. Kan inzicht worden gegeven in hoeveel van het oppervlak van lage kwaliteit meegenomen kan worden in al geplande projecten zoals herinrichtingen of nieuwbouwontwikkeling zoals beschreven in antwoord 1 van de eerder gestelde vragen?
   Ik de plannen en overzichten heeft de wegbeheerder nu zicht op de vlakken waar herinrichtingen en nieuwbouwontwikkelingen zijn beschreven. De wegvakonderdelen in deze gebieden laten we meestal buiten het regulieren onderhoud omdat deze wegvakonderdelen reeds geoormerkt zijn voor reconstructies, afhankelijk van het nieuwe ontwerp.

Met vriendelijke groet,
Werkorganisatie HLTsamen

Robin Oostveen
Wegbeheerder

Team Beheer, Buiten Ruimte

Aanwezig op: Ma, Di, Wo
Telefoon: 06-22451011

