
Wijnjewoude, 26-06-2025

Geachte Gemeenteraadsleden,

Waarom zijn wij van mening dat er GEEN monomestvergister, eigenlijk een methaanfabriek, moet worden gesitueerd aan de Loksleane te Wiinjewoude?

1. Een methaanafabriek hoort niet in een landelijk gebied, maar op een daarvoor aangewezen industrieterrein
2. Een methaanafabriek hoort niet zo dichtbij bewoond gebied
3. Het proces tot heden heeft de samenhang in ons dorp al ernstig verstoord en als dit project doorgaat zal de samenhang duurzaam verstoord blijven (worden)
4. Het proces tot heden heeft bij veel bewoners al veel ongewenste en onnodige emoties los gemaakt en vriendschappelijke relaties verloren laten gaan.
5. Op het proces is veel aan te merken, waardoor het enthousiasme over het initiatief van WEN om het dorp energieneutraal te maken teniet is gedaan.
6. De mensen in het bestuur van WEN hebben in het verleden beloofd dat als de bewoners het niet zouden willen de methaanafabriek er niet zou komen. Maar naar nu blijkt is men in een tunnelvisie terecht gekomen en walst men met manipulaties over alles en iedereen heen.
7. WEN heeft te kennen gegeven, na voltooiing, de methaanafabriek in een onderneming onder te brengen met een eigen directie en structuur. Ook dit is een reden waarom wij er geen vertrouwen in hebben dat de methaanafabriek nooit zal worden overgenomen c.q. uitgebreid. Mocht er nu een omgevingsvergunning worden verleend heeft de Gemeente in de toekomst weinig machtsmiddelen om uitbreiding tegen te gaan. Een door WEN beloofde overeenkomst waarin wordt

vastgelegd dat de methaanfabriek niet mag groeien houdt dan mogelijk bij de Rechter geen stand. Althans hebben wij daar geen vertrouwen in.

De enige manier om overname/ ongewenste groei op deze locatie te voorkomen is om te voorkomen dat de methaanfabriek op deze mooie landelijke locatie niet mag worden gebouwd.

8. Verder wordt ons vertrouwen in WEN ook danig op de proef gesteld door de argumentatie waarom men deze methaanfabriek daar wil bouwen, omdat men zegt het groengas aan het dorp te leveren. Het gaat namelijk gewoon het aardgasnet in en de hoeveelheid gas overstijgt het gezamenlijk gebruik in het dorp enorm. Daarbij is het op zijn minst vreemd dat WEN eerst tal van mensen adviseert om van het gas af te gaan en hen, o.a. met gemeenschapsgeld via vouchers financieel ondersteunt, en vervolgens beweert dat er zoveel groengas voor het dorp nodig is. In onze ogen hadden de bestuurders van WEN, alvorens te beginnen met dit plan een bedrijf moeten oprichten, en niet eerst WEN moeten misbruiken voor hun uiteindelijke doel een commercieel bedrijf op te richten. We kunnen ook geen andere motivatie bedenken dan dat ze op deze wijze veel meer overheidsgeld /subsidie binnen kunnen halen. De druk welke nu op de Wethouder en Raad wordt uitgeoefend heeft ook duidelijk te maken met een subsidie aanvraag.
9. WEN lijkt voor het doordrukken van dit specifieke plan op het standpunt te staan dat mest voor een mestvergister net zo duurzaam is als zon voor zonnepanelen. Ook dit argument faalt. Zon is namelijk eeuwig gratis beschikbaar zonder dat je het hoeft te transporteren en mest niet. Volgens ons is de enige overeenkomst tussen mest en zon dat wanneer je erin gaat liggen je van beide bruin wordt. Omdat veel boeren een relatief hoge leeftijd hebben en geen opvolger enerzijds en het Landelijk en zelfs Provinciaal beleid is om de veestapel te verkleinen en agrarisch land in te richten als nieuwe natuur is voldoende beschikbaarheid van mest uit de directe omgeving voor de levensduur van deze methaanfabriek allerm minst zeker. Wellicht ligt deze wetenschap aan de basis waarom WEN van de methaanfabriek een onderneming wil maken buiten de coöperatie. Als de bedrijfsvoering op enig moment niet meer winstgevend is door het wegvallen van voldoende input van mest kan het failliet worden verklaard (er zijn al meerdere mestvergisters failliet!) zonder dat WEN er last van heeft. Anderzijds kan bij een winstgevende bedrijfsvoering het bedrijf worden gebruikt voor hoge vergoedingen aan Directie, enz. En dit mag normaliter natuurlijk bij een commerciële onderneming, maar wij vinden dat wij als bewoners de lasten en risico's, welke dat op enig moment ook zijn, niet voor onze rekening hoeven te nemen. We vinden dan ook dat het Gemeentebestuur en de Gemeenteraad aan dit plan GEEN medewerking zou moeten willen verlenen.

10. Een aantal bewoners van onze buurtschap zijn lid van WEN en gaan naar de ALV op 16 juli aanstaande in De Swingel. Gezien de portefeuilles, bijbanen, en het adviesbureau van Wethouder Durksz enerzijds, en zijn tomeloze inzet voor vestiging van deze methaanfabriek op deze locatie in het landelijk gebied gaan wij proberen uit te zoeken of hij op enig moment een factuur voor advies heeft gestuurd aan WEN of op onbetaalde basis WEN heeft geadviseerd. We vinden het namelijk heel vreemd dat een Wethouder welke verantwoordelijk is voor Beheer openbare ruimte, Dorpenbeleid, Duurzaam landschap/Natuur, Inwonerbetrokkenheid en Verkeer en vervoer zich op deze manier inzet voor WEN en haar plannetje, en ons op deze wijze behandelt. Zijn gedrag tast zijn geloofwaardigheid bij ons wel aan. We hopen dat U als gemeenteraadslid Uw geloofwaardigheid belangrijker vindt. Overigens zijn wel zeer goed te spreken over Uw Griffie/Griffier en willen we deze hierbij complimenteren voor hun/zijn betrokkenheid en toegankelijkheid.
11. Nog een reden waarom wij vinden dat U als Gemeenteraadslid niet aan deze locatie zou moeten meewerken is dat U zich medeverantwoordelijk maakt voor het uitstellen van het verwerken van dierlijke mest op de boerderijen van de boeren welke door WEN aan het lijntje worden gehouden ten behoeve van dit onheilzame project, nu U weet dat wij, met enkele andere meer of minder betrokkenen, hier voor zullen blijven liggen, desnoods via procedures via het Rechtsgebouw en tot de hoogste instanties. Doe het hen niet aan. Veel boeren in Friesland steken de koppen bij elkaar en vergisten de mest samen of op het eigen bedrijf. Niet wij, maar U zet hen op achterstand. Daarmede blijven zij gedurende de procedure(s) natuurlijk ook hun mest uitrijden met alle gevolgen voor bodem, water en lucht. Doe dat ons en Uzelf niet aan. Wij vragen U het Gemeentebestuur op te dragen deze boeren z.s.m. te motiveren, te helpen en te ondersteunen bij het op het eigen bedrijf, of samen met buurboeren, te vergisten, waardoor gebruik van de openbare weg wordt geminimaliseerd, de CENTRALE methaanfabriek bij onze buurtschap niet meer nodig is, en de nadelige effecten op bodem, water en luchtkwaliteit z.s.m. zijn opgelost.
12. WEN is opgericht om het dorp energieneutraal te maken, en dat is een lovenswaardig streven. Voor zover men zich beperkt tot het helpen van inwoners bij het isoleren van woningen en bedrijfspanden, het verminderen van gebruik van energie door geheel of gedeeltelijk van het gas af te gaan via installatie van warmtepompen, het produceren van elektriciteit via zonnepanelen, zonneboilers en/of restenergieboilers en het opslaan van elektriciteit t.b.v. het maximaal gebruik maken van eigen opwek, ook voor de elektrische auto, en dus het verlagen van de energierekening, is het fantastisch, maar met het opzetten van een methaanfabriek waar het dorp, nu en in de toekomst, alleen maar narigheid door ervaart doet ons afzien van het voordragen voor een onderscheiding en U

vragen hen uit hun tunnelvisie te helpen door het NIET aanpassen/verlenen van de gevraagde omgevingsvergunning.

13. Nog een reden om U te vragen Uw medewerking op de bedoelde locatie te staken betreft het argument van de verkeersoverlast. Wanneer op de bedrijven zelf vergist wordt daalt het gebruik/ de verkeersoverlast c.q. het gebruik van de openbare weg door grote tankwagens, waardoor de schade aan het wegdek verminderd en het risico op ongevallen daalt. Let op, dezelfde Wethouder heeft hiervoor de verantwoordelijkheid in portefeuille. Daarnaast komt WEN met een, in onze ogen manipulatieve, belofte dat de vrachtwagens alleen vanaf de Weinterp van en naar de methaanfabriek op de Loksleane gereden gaat worden. Nu ben ik in een grijs verleden zelf vrachtwagenchauffeur geweest en weet dat chauffeurs ook mensen zijn en er vaak iets kan tegen zitten bij het laden/lossen van de lading. Ook chauffeurs hebben gezinnen en tegenwoordig vaak een werkende partner. U zult dit beeld ongetwijfeld herkennen. Stelt U eens voor dat een tankwagenchauffeur in tijdnood komt omdat zijn partner avonddienst heeft. Ik garandeer U dat hij zeker NIET gaat omrijden. Hij vindt het op dat moment gerechtvaardigd om de kortste weg te nemen. Heel menselijk, maar het risico op ongevallen stijgt hier onmiddellijk naar een onacceptabel niveau. En hier in Klein Groningen wonen veel kleine kinderen welke vaak op de rustige weg spelen/fietsen. Ook komen hier hele periodes, vooral oudere, fietsers en wandelaars door onze buurtschap welke bijvoorbeeld van en naar het Rustpunt in de Turfroute gaan. Deze ouderen zijn volgens VVN, ANWB en Fietzersbond steeds kwetsbaarder vanwege de langere levensverwachting en het gebruik van elektrische fietsen. U wilt zich toch niet later realiseren dat U door het meewerken aan het verlenen van een omgevingsvergunning voor het oprichten van een startende methaanfabriek/onderneming aan deze landelijk gelegen weg medeverantwoordelijk bent aan de gevolgen van een ongeval tussen een kwetsbare oudere of kind? De enige manier om dit te voorkomen kent U inmiddels.
14. Het gemeenschapsgeld wat nu reeds is gespendeerd door WEN aan dit project is geen weggegooid geld wanneer de methaanfabriek op deze plek niet door gaat, want er is veel onderzoek van betaald en het restant kan ingezet worden voor de echt doelen waar WEN binnen de coöperatie aan werkt, en wellicht worden ingezet voor het op korte termijn oprichten van meerdere vergisters bij de boeren welke door WEN al te lang aan het lijntje zijn gehouden. In ieder geval hoeft U, wanneer U het enig echt verstandige besluit neemt, Uzelf niet meer onder druk te voelen staan en kunt U voluit en tevreden genieten van een (hopelijk ook in onze ogen) welverdiende vakantie.

Dankewol en freonlike groetnis (ja, ik probeer het te leren om nog beter te integreren).

De bewoners van Klein Groningen