Gemeente Rotterdam

Onderwerp: Wethouderbrief tramlijn 7 Kralingse Bos

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Website: www.rotterdam.nl

Cluster: Stadsontwikkeling
Portefeuille: Bouwen en Mobiliteit
Portefeuillehouder: Drs. C.M. Zeegers MA

Van: J. van Elsberg
Telefoonnummer gemeente: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Ons kenmerk: M2610-3023 26bb010139

Datum: 12 november 2026

Aan de commissie Leefomgeving en Economie

Beste commissieleden,

Met deze brief informeer ik u over de verkenning naar de mogelijke verlegging van tramlijn 7 naar Nieuw Kralingen en het Kralingse Bos. Dit is een onderzoek in opdracht van de gemeente Rotterdam, MRDH en RET. Dit onderzoek komt voort uit het Plan Toekomstvast Tramnet waarin in 2023 het voornemen is vastgelegd om tramlijn 7 te verleggen naar de wijk Nieuw Kralingen en het Kralingse Bos als nieuw eindpunt. De gemeenteraad heeft destijds gedebatteerd over het concept van het Plan Toekomstvast Tramnet (PTT) (23bb001918) en zijn diverse moties aangenomen.

De drie genoemde partijen hebben een extern bureau in de arm genomen om de verkenning te faciliteren. De uitkomst van de verkenning is noodzakelijke input voor de gebiedsontwikkelingen Pijperstraat en Nieuw Kralingen. De planning van deze gebiedsontwikkelingen is daarmee leidend voor de planning van de verkenning tramlijn 7.

In juli 2026 is het genoemde bureau gestart met de verkenningsfase. In deze verkenningsfase worden verschillende realistische tracé- en eindhaltevarianten verkend op ruimtelijke inpasbaarheid, leefbaarheidseffecten, vervoerwaarde, verkeersafwikkeling en kosten.

Om tot een zorgvuldig afgewogen voorkeursvariant te komen, wordt binnenkort de omgeving betrokken bij de verkenning. Volgens planning worden nog dit najaar twee online bijeenkomsten georganiseerd met vertegenwoordigers van de wijkraden Crooswijk en Kralingen, bewoners en andere georganiseerde stakeholders. Deze bijeenkomsten hebben als doel om de omgeving te informeren over de bevindingen tot nu toe en om aandachtspunten, zorgen en kansen op te halen voor de uitwerking van de verkenning van de tram naar het Kralingse Bos. In deze fase wordt toegewerkt naar een voorkeurstracé en voorkeurslocatie voor een eindhalte.

Begin 2027 vindt terugkoppeling plaats naar de omgeving. Na afronding van de onderzoeken wordt een eindrapport opgesteld. Hierin wordt een voorkeursalternatief voorgesteld, inclusief een kostenraming en een advies voor de vervolgfase.

Het beoogde resultaat is een voorkeursvariant met één tracé en één eindhalte, waarmee richting kan worden gegeven aan de gebiedsontwikkelingen in de Pijperstraat en Nieuw Kralingen en de verdere uitwerking van het project.

De 1e helft 2027 van vindt bestuurlijke besluitvorming plaats over het voorkeursalternatief en het vervolgproces. Als onderdeel hiervan wordt teruggekoppeld hoe de inbreng vanuit de participatie is verwerkt, welke vervolgstappen worden gezet en hoe de omgeving daarin betrokken wordt.

Binnenkort ontvangt u informatie over de stand van zaken van het Plan Ontwikkeling Openbaar vervoer Regio Rotterdam (POORR) waar MRDH, RET en Rotterdam samen aan werken. Het Plan Toekomstvast Tramnet maakt deel uit van POORR.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



Drs. C.M. Zeegers MA
Wethouder Bouwen en Mobiliteit