Verzoekschrift aan B en W en alle leden van de Gemeenteraad van Staphorst

Naar aanleiding van het artikel in de Meppeler Courant van 6 april 2022 van de heer … delen wij u mede dat wij onaangenaam verrast zijn, de ontwikkelingen in deze kwestie, weer in het nieuws te zien.

Via briefwisseling zijn wij op de hoogte gehouden, maar niemand nam de moeite om eens te komen kijken.

U bent volledig op de hoogte gesteld door belanghebbenden in deze ontwikkeling.

De beleidsnota huisvesting arbeidsmigranten, die spreiding voorstaat en geen concentratie, wordt hiermee volledig genegeerd.

Als bestemmingsplannen zo gemakkelijk worden gewijzigd kan dit ook, op of nabij, het industrieterrein. Dat is waar de arbeidsmigranten voor een deel door Interwell te werk worden gesteld. Wij weten dat ze ook buiten de gemeente Staphorst werken.

De bezetting van "de Afstap" is nu geen probleem, plus minus 25 arbeidsmigranten tegenover plus minus 25 bewoners aan de Dedemsvaartweg. Dit wordt duidelijk anders door de toename van 78 arbeidsmigranten. Dit tast onvermijdelijk het gevoel van veiligheid aan.

Om negatieve pers berichten over Staphorst te voorkomen kiezen wij er voor geen spreekrecht te eisen over dit onderwerp. Voor je het weet staan we weer voor op alle landelijke nieuwsbladen. We hebben gezien wat dat teweegbracht in Oranjestad.

Het lijkt erop dat de Gemeente alle nieuwe ontwikkelingen maar naar het uiteinde van het gebied wil plaatsten. Windmolens, groenrecycling, zonnepanelen park en ook in ontwikkeling biogas.

In het artikel van 6 april 2022 wordt gesproken over een braakliggend terrein, dit was het sportveld, echter is dit door de nieuwe eigenaar totaal verwaarloosd.

Interwell is een bedrijf dat gehuisvest is in Nieuwleusen, uw gemeente is niet verantwoordelijk voor de huisvesting van hun werknemers.

Als bewoners zijn wij nooit lastig geweest, maar nu wordt het toch wel wat te gortig. Onze leefomgeving wordt aangetast en daarmee ook de waarde van onze huizen. Daar hebben wij hard voor gewerkt zonder een graai te doen in de subsidiepot van overheid of gemeente. Dit kunnen wij niet stellen over de bedrijven die zich hier ontwikkelen.

Verbazingwekkend vinden wij vervolgens nog dat bij vorige plannen werd gewezen op de geluidshinder van het spoor en de N377. Er moest een enorme geluidswal geplaatst worden. Er komen nu nog meer treinen langs en het vrachtverkeer zal zeker toenemen in de nieuwe plannen die nog op tafel liggen.

Kerkweg lijkt ons een goede oplossing. Als dat zo snel kan voor vluchtelingen kan dat ook voor arbeidsmigranten. Win, win oplossing. Geen verkeersoverlast, dichtbij voorzieningen, werk en infrstructuur aanwezig. Het belang voor de metaalindustrie is hiermee ook meegenomen.

Hopende u hiermede voldoende te hebben ingelicht, en hopende op uw medewerking.

De gezamenlijke bewoners van de Dedemsvaartweg