

Tijdelijke parkeerplaatsen in het centrum tijdens bouwfase TKWM

Deze motie hoort bij

212330 Informatienota Antwoord op
schriftelijke vragen CDA parkeergarages
Oostflank en station

Vergadering

Openbare raadsvergadering op 29 februari
2024

Indieners

Eerste indiener: CDA - Björn Derksen

Motienummer

1.

Mede indieners:

VVD - Alice Peters-Vroom

Kernachtig Wijchen - Jan Evers

Verzoek aan het college van B & W

1. Op korte termijn locatie(s) in het centrum van Wijchen aan te wijzen en geschikt te maken om tijdens de bouw van het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer te parkeren met auto's en fietsen.
2. Te bekijken of de achterzijde van de Kasteeltuin, welke al eerder succesvol is ingericht als tijdelijke parkeervoorziening voor auto's, hiervoor op korte termijn wederom geschikt te maken is.
3. De start van de bouw als kans te zien om nog eens goed naar de kwaliteit en kwantiteit van de fiets parkeerplaatsen in het centrum van Wijchen te kijken.

Aanleiding

Onlangs is met het oogsten van het oude gemeentekantoor de bouwfase van het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer gestart. De bouw begint op de locatie van het oude gemeentekantoor en op het Europaplein.

Uiteindelijk levert dit onder meer nieuwbouw appartementen, een ondergrondse parkeergarage en een bewaakte fietsenstalling op die locatie op. Tot die tijd zorgt de bouwfase voor overlast bij winkelend publiek, centrumbewoners en ondernemers. Bijvoorbeeld doordat er tijdelijk minder parkeerplaatsen voor de auto en de fiets in dit deel van het centrum beschikbaar zijn. Het gaat om auto parkeerplaatsen op het voorste deel van het Europaplein en aan de zijde van de Kasteellaan. Tevens betekent de bouwfase dat fiets parkeren aan het onderste deel van het Europaplein niet meer kan plaatsvinden.

Ook het lang parkeren en stallen van auto's in de reeds aanwezige parkeergarages heeft invloed op de beschikbare parkeercapaciteit in het centrum. Het college geeft aan met

beleid hierover te komen. Dat draagt ook bij aan de benodigde parkeercapaciteit die nu tijdelijk onder druk komt te staan door de bouw van het project.

Het centrum dient tijdens de bouwfase van TKWM aantrekkelijk te blijven voor winkelend publiek en ondernemers. Daarom dient de periode tussen start bouw en de oplevering van de ondergrondse parkeergarage en fietsenstalling, waarin ondernemers, centrumbewoners en winkelend publiek overlast ondervinden, overbrugt te worden door het realiseren van tijdelijke parkeerplaatsen.

Beoogd effect

Het centrum van Wijchen aantrekkelijk houden voor winkelend publiek, centrumbewoners en ondernemers door tijdelijke auto -en fiets parkeerplaatsen te realiseren tijdens de bouwfase van het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer.

Argumenten

- 1.1 *Door het tijdelijk en op korte termijn wegvallen van autoparkeerplaatsen en fietsparkeerplaatsen op en rondom het Europaplein is tijdelijk extra parkeerruimte nodig. Om zodoende ervoor te zorgen dat ons centrum ook aantrekkelijk blijft tijdens de bouwfase van het project Tussen Kasteel en Wijchens Meer.*
- 2.1 *De Kasteeltuin is tijdens de bouw van de parkeergarage aan het station (2016) al eerder succesvol gebruikt als tijdelijke parkeervoorziening.*
- 2.2 *De Kasteeltuin is voldoende dicht bij het centrum gelegen.*
- 2.3 *De achterzijde van de Kasteeltuin heeft vanwege de slechte toestand van o.a. het gras sowieso al een herinrichting door de gemeente. Dit kan nu dan geschieden door het aanbrengen van tijdelijke parkeerplaatsen.*
- 3.1 *De gemeente gaat op zoek naar vervangende plaatsen voor dat deel van de fietsenstalling op het Europaplein dat niet meer gebruikt kan worden door de bouw van het project. Bekijk dan meteen of dit ervoor kan zorgen dat er mogelijk momentum ontstaat om nog eens goed te kijken naar de kwaliteit en de kwantiteit van het fiets parkeren in het centrum van Wijchen.*