



BOEKEL-VENHORST

Schriftelijke vragen Verkeersveiligheid fietsoversteek N264 ter hoogte van de rotonde Volkelseweg

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Boekel,

De CDA-fractie Boekel-Venhorst ontvangt signalen van inwoners over de verkeerssituatie bij de fietsoversteek van de N264 ter hoogte van de rotonde Volkelseweg. Dagelijks maken veel fietsers, waaronder grote aantallen schoolgaande kinderen, gebruik van deze route.

Uit waarnemingen blijkt echter dat een aanzienlijk deel van de fietsers niet gebruikmaakt van de daarvoor aangelegde reguliere fietsoversteek. In plaats daarvan kiezen zij voor een kortere route binnendoor, waarna zij even verderop alsnog de N264 oversteken zonder gebruik te maken van de oversteekplaats. Dit leidt tot onoverzichtelijke en potentieel gevaarlijke situaties, zeker tijdens de ochtend- en middagspits wanneer veel scholieren van de route gebruikmaken.

Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie de volgende vragen aan het college:

1. Is het college bekend met het feit dat veel fietsers, waaronder schoolgaande kinderen, niet gebruikmaken van de reguliere fietsoversteek bij de rotonde Volkelseweg, maar kiezen voor een alternatieve route binnendoor?

Er zijn hier inderdaad ook meldingen over binnengekomen via de website. Zowel voor de aanpassingen in verharding en plaatsen van de hekjes als na.

2. Heeft het college inzicht in de omvang van dit gebruik en zijn hierover meldingen, klachten of observaties bekend bij de gemeente of wegbeheerder?

Ja, het gaat hier om enkele klachten.

3. Deelt het college de zorg dat deze situatie kan leiden tot verkeersonveilige situaties voor met name jonge fietsers die op een niet daarvoor ingerichte locatie de N264 oversteken?

De sluiproute die gebruikt wordt is niet ingericht en niet bedoeld voor overstekende fietsers. De route over de rotonde is wel ingericht voor overstekende fietsers, en daarmee een stuk veiliger.

4. Ziet het college (al dan niet samen met de provincie) mogelijkheden om het gebruik van de reguliere fietsoversteek te stimuleren, bijvoorbeeld door aanpassingen aan de 'sluiproute'?

Bij de opening van de randweg is er een voetpad aangelegd met keien, wat fietsers ontmoedigd om deze route te gebruiken. Na realisatie bleek dat dit voor de bewoners van Molenwijk zowel met de fiets als te voet problemen gaf. De verharding is daarom aangepast. Bij deze aanpassing is duidelijk aangegeven dat het om een voetpad gaat en

zijn er hekken geplaatst, in een opstelling waar fietsers niet (gemakkelijk) doorheen kunnen. Ook is er bij de inrit op de Volkelseweg, waar overgestoken wordt, een haagje geplant. Hier is vrijwel meteen weer doorheen gereden.

Aanpassingen zijn, net zoals deze in het verleden zijn gemaakt, zeker mogelijk. Met name het plaatsen van een haag bij het trafostation, kan een oplossing zijn. Het wordt dan een haag waar niet doorheen gefietst kan worden, zoals de vorige keer gebeurde.

5. Kan het college aangeven op welke termijn eventuele verbetermaatregelen onderzocht en, indien nodig, uitgevoerd kunnen worden?

We zullen na de vakantie een nieuwe haag plaatsen, waar niet doorheen gefietst kan worden. Dit zorgt ervoor dat fietsers om het trafohuisje heen moeten en de sluiproute langer wordt.

Wij zien de beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Fractie CDA Boekel-Venhorst