

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-23-445341
Documentnummer	DOC-23-673680
Van	College
Datum	
Onderwerp	Regionale vaarverbinding noord-zuid Westfriesland

Ter informatie

Kennis nemen van:

Regionale vaarverbinding noord-zuid Westfriesland.

Aanleiding

In 2007 is in de gemeente Drechterland het Drachterveld aangelegd. Het Drachterveld is een waterbergingsgebied met een aantal recreatieve voorzieningen. Gemeente Hoorn had destijds een waterbergingsopgave die zij niet binnen haar eigen gemeentegrenzen kon realiseren. In de naastgelegen gemeente Drechterland was wel een locatie gevonden om deze waterberging te realiseren. De gemeenten Hoorn en Drechterland, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en het Recreatieschap Westfriesland zijn vervolgens een integraal project gestart: het project Drachterscheg. Deze partijen maakten door middel van de 'Intentieverklaring realisatie Drachterscheg' afspraken over de uitvoering van het project. Het project Drachterscheg bevatte drie planfasen waarvan er twee zijn afgerond: de aanleg van de waterberging met wandel- en fietsverbindingen en het herstellen van de historische vaarroute Hoorn-Enkhuizen. Het ontwikkelen van een recreatieve noord-zuid vaarverbinding centraal maakte ook deel uit van het project Drachterscheg. Bij de uitwerking van deze fase was ook de gemeente Medemblik inhoudelijk betrokken. De gemeenten Hoorn, Drechterland, Medemblik en het Recreatieschap voerden de afgelopen jaren onderzoek uit naar de mogelijkheden en financiële haalbaarheid om een recreatieve noord-zuid vaarverbinding te ontwikkelen. Voor deze vaarverbinding zijn verschillende mogelijkheden onderzocht en hiervoor zijn de grofmazige kostenramingen in beeld gebracht. Dit resulteerde in twee rapportages die zijn toegevoegd aan dit voorstel, namelijk de Verkenning Vaarbinding N-Z Westfriesland (2019) en de Tussenrapportage Haalbaarheid vaarverbinding Westfriesland (2022). De conclusie van de onderzoeken is dat de realisatie van de vaarverbinding technisch complex is en daardoor financieel lastig haalbaar is. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek, besloten de gemeenten Hoorn en Drechterland in het vierde kwartaal van 2022 al af te zien van de realisatie van de noord-zuid vaarverbinding. Met dit besluit ronden zij ook het project Drachterscheg af. Met dit voorstel informeren wij u over de bovengenoemde onderzoeken en de raadsbrieven van de gemeenten Hoorn en Drechterland. Wij beseffen dat de informatievoorziening op zich heeft laten wachten als gevolg van personele onderbezetting binnen onze organisatie. Wij rekenen hiervoor op uw begrip.

Kernboodschap

Voor de regionale vaarverbinding noord-zuid zijn in de afgelopen periode verschillende mogelijkheden onderzocht en hiervoor zijn de grofmazige kostenramingen in beeld gebracht. De conclusie van het onderzoek is dat alle mogelijke opties voor een verbinding 'lastig' te realiseren zijn. Dit omdat er veel knelpunten aanwezig zijn in de watersystemen en omdat er veel particuliere eigendommen bij betrokken zijn. De kosten van alle

onderzochte alternatieven zijn hoger dan €6 miljoen. Dit maakt realisatie van de vaarverbinding voor de deelnemende partijen in de komende periode niet haalbaar. Op basis van de uitkomsten van de onderzoeken, besloten de gemeenten Hoorn en Drechterland het project Drachterscheg af te ronden. Met dit besluit ronden zij ook het project Drachterscheg af en verviel ook de toezegging van de gemeente Hoorn om € 1 miljoen te investeren in een recreatievoorziening nabij het Drachterveld ofwel in de noord-zuid verbinding. Daarmee lijkt de realisatie van een noord-zuid vaarverbinding, waaronder de aanpak van de knelpunten in het vaartracé tussen Hauwert, Zwaagdijk-West en Westwoud, van de baan.

Consequenties

Wij beseffen dat de raad belang hecht aan de realisatie van deze vaarverbinding. Ondanks dat de uitkomst van de bijgevoegde onderzoeken en het besluit van de gemeenten Hoorn en wellicht teleurstellend is, geven de onderzoeken ons een goed beeld van de complexiteit qua aanpak en de beoogde kosten en zijn daardoor goed bruikbaar bij toekomstige gebiedsontwikkelingen tussen Hauwert, Zwaagdijk-West en Westwoud.

Communicatie

We informeren de Dorpsraden Zwaagdijk-Oost en Hauwert over de informatienota.

Vervolg

Het project om de noord-zuid vaarverbinding aan te leggen is formeel afgerond. De opgeleverde onderzoeken gebruiken we als input voor het versterken van de vaarroutes binnen onze gemeente en regio en als onderdeel van het Masterplan Varen dat nog wordt ontwikkeld. Bij toekomstige gebiedsontwikkelingen inventariseren we de mogelijkheid om de onderzochte knelpunten in het vaarrouthenetwerk aan te pakken door middel van werk-met-werk.

Bijlagen

DOC-23-652698 Tussenrapportage haalbaarheid vaarverbinding Westfriesland
DOC-23-651990 Verkenning Noord-Zuid Verbindingen Westfriesland
DOC-23-667570 Raadsbrief Drachterveld Drechterland
DOC-23-667571 Raadsbrief Drachterveld Hoorn