Valtherblokken-Zuid, 10 maart 2021

Aan de Gemeenteraad van Borger-Odoorn,
Postbus 3
7875 ZG Exloo

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Binnenkort stuurt het College van Burgemeester en Wethouders u waarschijnlijk een voorstel over de manier waarop de Valtherdijk tussen Valtherblokken-Zuid en het Paardeweidsdijkje en tussen de Drentse Mondenweg en de 49e Laan definitief wordt afgesloten voor auto's, vrachtwagens en motoren. Een belangrijke beslissing die voortvloeit uit de gesprekken en de discussies die in 2019 zijn gevoerd over het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Namens alle bewoners van Valtherblokken-Zuid en door Landbouwvereniging Valthermond (Eerste) zijn in 2019 verzoeken ingediend om de verkeerssituatie op de Valtherdijk aan te pakken. Deze slechts drie meter brede weg werd immers door vrachtwagens, personenauto's en motoren intensief gebruikt als sluiproute en als route om de gashendel van het vervoermiddel flink open te kunnen zetten. Dat alles met grote gevolgen voor omwonenden, zoals schade aan de op het veen gelegen huizen, geluidsoverlast, trillingen in de woningen en levensgevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers en wandelaars in het algemeen maar voor aanwonende gezinnen met kleine kinderen in het bijzonder.

U heeft als gemeenteraad om die reden in 2019 het besluit genomen om de Valtherdijk gedeeltelijk voor gemotoriseerd verkeer af te sluiten en vervolgens is er een pilot gestart om in de praktijk te testen op welke manier de afsluiting het best gehandhaafd zou kunnen worden. Dat is gedurende een jaar gedaan door middel van het bord C12  -geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen- met daarbij een onderbord om exploitanten van aanliggende percelen toegang te verlenen tot hun percelen. *(zie de grote foto's onderaan)*

Succes van de pilot
De bewoners Valtherblokken-Zuid beschouwen de pilot tot nu toe als geslaagd. De grote vrachtwagenstromen van weleer zijn tot vrijwel nihil afgenomen en het overige auto- en motorverkeer is sterk verminderd. Ook zien wij regelmatig automobilisten die bij het zien van de verbodsborden omkeren om vervolgens via een andere weg naar hun bestemming te rijden. Dat alles is dus een succes.

Wij vinden het daarom van het grootste belang dat de Valtherdijk op de voormelde delen permanent voor auto-, motor- en vrachtverkeer gesloten blijft. Het verkeersbord C12 moet dus altijd blijven staan!

Toch is de pilot uiteindelijk niet volledig volgens de regels uitgevoerd. Immers, de politie weigerde te handhaven vanwege de tekst van het onderbord. Die gold, zo hebben wij begrepen, niet als 'officieel' en handhaving werd daardoor bemoeilijkt. De pilot heeft om die reden eigenlijk geen goed meetbaar resultaat opgeleverd.

Als dat inderdaad door het huidige onderbord komt, dan stellen wij voor om de pilot te herhalen met een ander en dit keer WEL officieel onderbord OB109 

(zie de grote foto onderaan). De tekst hiervan dekt precies dezelfde lading als het huidige onderbord en hiermee kan de politie er waarschijnlijk wél

aan gehouden worden om te handhaven. Wij stellen het College en de Gemeenteraad dan ook voor om een hernieuwde pilot ernstig in overweging te nemen.

Er rijden immers nog steeds auto's over de Valtherdijk die daar eigenlijk niet thuishoren. Deze auto's rijden daar tot nu toe nog omdat bekend is dat de politie geen controle uitoefent en niet verbaliseert. Hoewel de afsluiting netjes volgens democratische spelregels tot stand is gekomen, heeft de politie daar kennelijk geen boodschap aan. Voor ons als bewoners van Valtherblokken-Zuid is dat uiteraard onbegrijpelijk en frustrerend.

Het kan naar onze mening niet zo zijn dat discussie met de politie over een tekst op een onderbord ertoe leidt dat weggebruikers vervolgens naar believen de geslotenverklaring voor motorvoertuigen negeren. Alleen al daarom mogen de borden aan de Valtherdijk natuurlijk nooit meer weg.

Voorlichting
In een vergelijkbare brief die wij hebben gericht aan het college, hebben wij een kanttekening geplaatst bij de manier waarop de gemeente Borger-Odoorn tot nu toe over de geslotenverklaring van de Valtherdijk met bewoners uit Valthermond en omliggende gemeenten heeft gecommuniceerd. Iedereen beseft dat de gedeeltelijke afsluiting van de Valtherdijk vervelend is voor de weggebruiker die in de afgelopen jaren van deze smalle sluipweg gebruik heeft gemaakt. Die weggebruikers hebben daarom recht op goede voorlichting. Maar wij als bewoners van Valtherblokken-Zuid en Landbouwvereniging Valthermond (Eerste) hebben daar ook recht op. Daarmee bedoelen we het volgende.

Tot nu toe suggereerden teksten van de gemeente dat *'enkele bewoners'* van Valtherblokken-Zuid overlast van weggebruikers gemeld hebben en dat er daarom een *'pilot'* is gestart om de weg af te sluiten. Niets is natuurlijk minder waar! In het kader van het Verkeers- en Vervoersplan van de gemeente Borger-Odoorn hebben ALLE bewoners van Valtherblokken-Zuid hun zienswijze gegeven en daarnaast ook Landbouwvereniging Valthermond (Eerste). De eerder beschreven overlast, met als gevolg daarvan onder meer de schade aan aanliggende woningen, trillingen, geluidsoverlast en de levensgevaarlijke verkeerssituaties, lijkt ons eenvoudig in een voorlichtingstekst verwoord te kunnen worden. Net zo goed als de hinder voor het landbouwverkeer.

Er moet naar onze mening aan weggebruikers goede uitleg worden gegeven over het waarom van de afsluiting om daarvoor begrip van hen terug te krijgen. Er mag geen beeld ontstaan van willekeur of voorkeursbehandeling van enkelen en zeker niet van 'automobilistje pesten'. Heldere informatie is dus een must. Los daarvan kan het o.i. ook geen kwaad om in publicaties te vermelden dat de politie overtreders van de regels kan bekeuren en dat de boete dan € 95 bedraagt.

Tot slot
De bewoners van Valtherblokken-Zuid willen met dit schrijven nogmaals benadrukken dat zij enerzijds blij zijn met het tot nu toe bereikte resultaat van de afsluiting van de Valtherdijk. Anderzijds hopen wij van harte dat zowel het College van Burgemeester en Wethouders als de Gemeenteraad van Borger-Odoorn – al dan niet na een verlengde pilot - de laatste noodzakelijke stap zetten. Als die stap gezet is kan immers een Verkeersbesluit worden genomen en wordt er een punt gezet achter de discussie over de Valtherdijk. Op basis hiervan zullen alle routeplanners op deze wereld hun software aanpassen en wordt het besluit van onze gemeente gerespecteerd.

Namens het bewonerscollectief Valtherblokken-Zuid,
Jan Lanting en Richard Westerhof

Foto's verkeersborden



Verkeersbord C12



Verkeersbord OB109



Huidig verkeersbord