Gemeente Druten

Openbaar Zaaknummer: Z/25/287212

Informatienota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Onderzoek verkeersveiligheid rotondes Druten

Collegedatum: 11 maart 2025

Kernboodschap
In het coalitieakkoord, hoofdlijnen van beleid Druten 2022-2026 "Ontwikkelen in huidig perspectief" en collegeprogramma "Samen duurzaam vooruit", is de actie opgenomen met betrekking tot het vergroten van veiligheid op rotondes, vooral met betrekking tot de voorrangregels.

Met deze informatienota wordt de raad geïnformeerd over het resultaat van het onderzoek naar het vergroten van de verkeersveiligheid op rotondes binnen de bebouwde kom van Druten.

In tegenstelling tot omliggende gemeentes en de landelijke richtlijn hebben de fietsers nog geen voorrang op rotondes binnen de bebouwde kom van Druten.
Het haalbaarheidsonderzoek verkeersveiligheid op rotondes laat zien dat het mogelijk is, om de rotondes binnen de bebouwde kom van Druten, conform de landelijke richtlijnen in te richten. Het gaat dan voornamelijk om de fietsers in de voorrang te brengen.

Met het onderzoek, is verkend wat de impact is en wat de kosten zijn, om fietsers in de voorrang te brengen op alle rotondes binnen de kom van de gemeente Druten. Daarvoor zijn civieltechnische aanpassingen van alle rotondes nodig binnen de bebouwde kom van Druten.

De globale kosteninschatting voor de civieltechnische aanpassingen bedraagt € 1.021.824 (prijspeil 2024). Er is al een krediet van € 500.000 beschikbaar.
Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025 zal de raad gevraagd worden een integrale afweging te maken om aanvullend krediet beschikbaar te stellen om de rotondes aan te passen.

Eerdere besluiten
Niet van toepassing

Toelichting
Met het haalbaarheidsonderzoek is verkend wat de mogelijkheden zijn, welke impact dit geeft en wat de kosten zijn, om fietsers in de voorrang te brengen op alle rotondes binnen de bebouwde kom van de gemeente Druten. Het onderzoek is afgerond en toont aan dat voorrang voor fietsers op de rotondes ingesteld kan worden. Daarvoor moeten de rotondes gedeeltelijk aangepast worden. En binnen de bebouwde kom van Druten allemaal tegelijk. Hierdoor worden de nieuwe voorrangsregels op alle rotondes op hetzelfde moment van kracht. Dit vergroot de verkeersveiligheid.

Het onderzoek heeft ook voor alle rotondes een schetsontwerp met een raming opgeleverd. De globale raming voor de aanpassing van de rotondes binnen de bebouwde kom bedraagt € 1.021.824 (prijspeil maart 2024). Er is al een krediet met een bedrag van € 500.000 gelabeld voor de aanpassing van de rotondes.
Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025 zal de raad gevraagd worden een integrale afweging te maken om aanvullend krediet beschikbaar te stellen om de rotondes aan te passen.

De verkeersveiligheid kan vergroot worden door de uniforme inrichting van rotondes binnen de bebouwde kom. Indien er slechts budget is voor de aanpassing rotondes nabij de HOV-knoop, dan zou er sprake zijn van een duidelijke verslechtering van de verkeersveiligheid. Dat is geen optie. Het is alle rotondes aanpassen of niets doen.

De aanpassingen op de rotondes Koekoek en Javaplein zijn sterk afhankelijk van het definitief ontwerp (DO) van het HOV-knooppunt aan de Scharenburg.
Royal HaskoningDHV werkt momenteel in opdracht van de gemeente Druten het ontwerp uit van de nieuwe HOV Knoop Druten, het nieuwe busstation. Binnen dit ontwerp van de HOV-Knoop wordt ook de aanliggende infrastructuur, waaronder de fietspaden, meegenomen. Hierbij krijgen de fietsers op de rotondes binnen de projectgrenzen van de HOV-knoop voorrang.
Het DO van de HOV-knoop is nu bekend en er is een raming opgesteld. De DO-raming van de HOV-knoop heeft nog een financiële onzekerheid vanwege het ontbreken van de offertes van de nutsbedrijven (met name Ziggo). Toch is nu al duidelijk dat het budget HOV knoop geen financiële ruimte biedt om, naast rotonde Koekoek, ook de rotonde Javaplein ten laste van de HOV-knoop te laten komen. De aanpassing van de rotonde Javaplein wordt wel meegenomen in de aanbesteding van de HOV-knoop, maar de kosten voor uitvoering moeten worden gedekt met het Drutens krediet voor de aanpassing van de rotondes.

Indien er onvoldoende budget is voor de aanpassing van alle rotondes aansluitend aan de realisatie van de HOV-knoop Druten, dan heeft dat ingrijpende gevolgen. Dat zou namelijk betekenen dat het ontwerp, bestek en aanbestedingsstukken van de HOV-knoop aangepast moeten worden. De voorrang voor fietsers op rotondes dient gelijk te zijn. Het mag niet voorkomen dat, binnen de bebouwde kom van Druten, de fietser bij de ene rotonde wel voorrang heeft en bij de andere rotonde niet. Dat is nl. veel onveiliger dan niets doen en de fietser uit de voorrang te laten.

Gevolgen
Door de rotondes binnen de bebouwde kom allemaal aan te passen kunnen de fietsers in de voorrang gebracht worden en zal de verkeersveiligheid toenemen vanwege de uniforme inrichting. Het vergroten van de verkeersveiligheid op rotondes werkt ook positief op het stimuleren van het gebruik van een andere vervoerswijze. Men kiest mogelijk eerder voor het gebruik van de fiets ten koste van het autogebruik. En dat is positief voor het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Communicatie
Het in de voorrang brengen van fietsers op de rotondes heeft invloed op weggebruikers. Voor de wijziging van de voorrang worden per locatie verkeersbesluiten genomen en deze worden officieel bekend gemaakt.
Zodra de werkzaamheden starten zijn er uiteraard ook communicatiemomenten over hinder ten gevolge van de wegwerkzaamheden en/of wegomleidingen. Dan worden ook

informatieborden langs de weg geplaatst met “Pas op! Gewijzigde voorrang.” of iets dergelijks.

Uitvoering of Vervolgstappen
Bij de behandeling van de perspectiefnota 2025 zal de raad gevraagd worden een integrale afweging te maken om aanvullend krediet beschikbaar te stellen om de rotondes aan te passen.
Daarna kan de projectvoorbereiding voor de civieltechnische aanpassingen van de rotondes en het opstellen van verkeersbesluiten opgestart worden. Met als doel tijdig klaar te zijn om aansluitend aan de werkzaamheden van de HOV-knoop, waarbij de rotondes Koekoek en Javaplein worden aangepast, ook alle andere rotondes binnen de bebouwde kom van Druten aan te passen.

Geheimhouding:
Niet van toepassing.