Gemeente Ameland

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
t.a.v. de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
mevrouw drs. V.L.W.A. Heijnen

Onderwerp	Bijlage(n)	Ons kenmerk	Telefoon	Datum	Verzonden
Reactie op voorgenomen wijziging dienstregeling Ameland-Holwerd		DIR/TI	(0519) 555 555	26 mei 2023	26 mei 2023

Excellentie,

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ameland heeft met grote zorg kennisgenomen van het voornemen van Wagenborg Passagiersdiensten (WPD) om de dienstregeling van de veerverbinding Holwert-Ameland v.v. ingrijpend aan te passen.

De aanleiding voor het initiatief van WPD is de staat van de vaarweg, waarin naar het oordeel van de schippers en de directie van WPD onvoldoende ruimte is voor schepen om elkaar veilig te passeren. WPD heeft een onderzoek laten doen door instituut MARIN naar de benodigde dimensies van de vaarweg om veilig passeren mogelijk te maken. De dimensies van de huidige vaarweg wijken zodanig af dat WPD van oordeel is dat de vaart met twee grote veerschepen en een snelboot te grote veiligheidsrisico's heeft. Men wil de dienstregeling aanpassen zodat de schepen elkaar niet meer hoeven te passeren. Daarnaast wil Wagenborg bij een grote vervoersvraag geen extra schepen meer laten varen als dit leidt tot elkaar passerende schepen.

De aanpassing heeft grote gevolgen voor de leefbaarheid en de economie van Ameland en de Amelanders. De veerverbinding is de enige manier waarop bewoners, bedrijven en bezoekers het eiland kunnen bereiken. In tegenstelling tot de situatie op het vasteland is er geen alternatief.

Het college stelt net als alle betrokkenen veiligheid voorop. Het oordeel of er veilig gevaren kan worden is aan de kapiteins van de schepen en de reder. Recente gebeurtenissen in het Waddengebied laten zien hoe belangrijk een veilige vaart is.
Als concessieverlener geeft u al dan niet toestemming voor het aanpassen van de dienstregeling, als de concessiehouder daarom vraagt.

Het college staat ook voor het belang van de leefbaarheid en de eilander economie en vraagt om een voortvarende aanpak om de bereikbaarheid op korte en lange termijn goed te borgen. Wij verwijzen naar onze brief d.d. 11 februari aan uw Directeur Generaal Mobiliteit.
Wij waarderen het werk van uw ministerie in het kader van het onderhoud van de vaarweg, de Verkenning Bereikbaarheid Ameland 2030 (VBA 2030) en de concessie. Echter, de recente ontwikkelingen, en het verzoek van WPD, laten zien dat de urgentie om snel verbeteringen te realiseren toeneemt. Daarom willen wij de volgende punten bij u onder de aandacht brengen;

- Alle partijen dienen te zoeken naar creatieve oplossingen om de bereikbaarheid op korte en middellange termijn op peil te houden. Als wij vanuit gemeentelijk beleid kunnen

Jelmeraweg 1
9162 EA
Ballum-Ameland
Tel. 0519-555555
Fax 0519-555599

Postadres:
Postbus 22
9160 AA
Hollum-Ameland

info@ameland.nl
www.ameland.nl

bijdragen zullen we dat zeker doen, maar de oplossingen moeten vooral komen vanuit de departementen (o.a. I&W en LNV) en de vervoerder.

- De lange termijnoplossing moet komen uit het traject VBA 2030 en de volgende vervoerconcessie vanaf 2029. Wij vragen u om de voortgang zoveel mogelijk te bevorderen, en eventuele procedurele, financiële of andere belemmeringen zoveel mogelijk weg te nemen, in het belang van de 750 duizend jaarlijkse gebruikers van de veerverbinding.

Wij houden graag ambtelijk en bestuurlijk contact over deze urgente zaak.

Hoogachtend,
het college van de gemeente Ameland

Leo Pieter Stoel
Burgemeester

Iwan Valk
Secretaris-directeur