



**Aanmeldnotitie plan-mer-
beoordeling**
Onderzoek Achter de Molen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496109.100
definitief
18 februari 2026

Aanmeldnotitie plan-mer-beoordeling

Onderzoek Achter de Molen

projectnummer 0496109.100
definitief
18 februari 2026

Auteur(s)

[Redacted]
[Redacted]

Opdrachtgever

Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Gecontroleerd

[Redacted]

datum	beschrijving	vrijgave
18 februari 2026	Definitief	[Redacted]



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Mer-beoordeling	5
1.3	Toetsingscriteria	5
2.	Plaats van het plan	7
2.1	Ligging plangebied	7
2.2	Bestaand grondgebruik	7
2.3	Gevoelige gebieden in en nabij het plangebied	8
2.4	Autonome en raakvlak ontwikkelingen	8
3.	Kenmerken van het plan	14
3.1	Transformatie Achter de Molen	14
4.	Kenmerken potentiële milieueffecten	17
4.1	Luchtkwaliteit	17
4.2	Geluid	19
4.3	Trillingen	20
4.4	Water en klimaatadaptatie	21
4.5	Bodem	22
4.6	Stikstofdepositie	22
4.7	Ecologie	23
4.8	Gezondheid	25
4.9	Bedrijven & milieuzonering	26
4.10	Omgevingsveiligheid	27
4.11	Verkeer en parkeren	28
4.12	Archeologie	29
4.13	Cultuurhistorie	30
4.14	Windhinder	32
4.15	Cumulatie	32
5.	Conclusie	34

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek

Bijlage 2 Bodemonderzoek

Bijlage 3 Uitvoerbaarheidsmemo ecologie

Bijlage 4 Onderzoek omgevingsveiligheid

Bijlage 5 Verkeersonderzoek

Bijlage 6 Molenbiotooponderzoek

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

Ontwikkelplan Achter de Molen

De gemeente Almelo is voornemens om de spoorzone rond Almelo centraal te herontwikkelen. Almelo Centraal is één van de grootste spoorzones in Nederland. Het te ontwikkelen gebied bestaat uit het station met drie aangrenzende ontwikkelgebieden: Westerdok, Achter de Molen en Kerkelanden.

De gemeente stelt een omgevingsprogramma op voor de transformatie van de verschillende ontwikkelgebieden. Waaronder ontwikkelgebied Achter de Molen. Dit plan beoogt in een transformatie van het gebied van bedrijventerrein naar gemengd woonwerk gebied. Het gebied moet een gezellige stadswijk met compacte laagbouw worden, met ruimte voor kleinschalige horeca, een winkeltje of werkruimte op de hoek. Ook komen er mogelijkheden tot zelf- en samenbouw.

Plan-mer-beoordeling en deze aanmeldnotitie

In het kader van het Ontwikkelplan Achter de Molen wordt een zogenaamde plan-mer-beoordeling doorlopen (zie paragraaf 1.2). In de plan-mer-beoordelingsprocedure moet het bevoegde gezag (in het geval van het Ontwikkelplan de gemeente Almelo) nagaan of de ontwikkelingen in het Ontwikkelplan kunnen leiden tot aanzienlijk (negatieve) milieueffecten, die het doorlopen van een (uitgebreide) plan-mer-procedure noodzakelijk maken. Deze aanmeldnotitie plan-mer-beoordeling biedt het bevoegde gezag de informatie voor dit plan-mer-beoordelingsbesluit.



Figuur 1.1. Een impressie van de ontwikkelgebieden rondom spoorzone Almelo.

1.2 Mer-beoordeling

In Nederland wordt het instrument mer gebruikt om de milieueffecten van een plan of project vooraf inzichtelijk te maken zodat het milieubelang een volwaardige plaats krijgt in de besluitvorming. Een mer is geen doel op zich, maar altijd gekoppeld aan een plan of een besluit, zoals een omgevingsvisie, programma, omgevingsplan of omgevingsvergunning.

In het Omgevingsbesluit is opgenomen dat een mer-procedure noodzakelijk is bij een activiteit waarbij aanzienlijke nadelige milieueffecten kunnen optreden. Of en zo ja welke verplichtingen gelden is vastgelegd in Afdeling 16.4 van de Omgevingswet en hoofdstuk 11 en bijlage V van het Omgevingsbesluit. Hierin wordt onderscheid gemaakt in 'mer' (een uitgebreide procedure) en 'mer-beoordeling' (een lichtere procedure) en onderscheid gemaakt in 'plan-mer' (voor kaderstellende plannen) en 'project-mer' (voor concrete besluiten). Voor het omgevingsprogramma voor Achter de Molen is sprake van een mer-beoordelingsplicht.

In een mer-beoordelingsprocedure moet het bevoegd gezag, in dit geval de gemeente Almelo, afwegen of de voorgenomen ontwikkeling kan leiden tot aanzienlijke (negatieve) milieueffecten op de omgeving, die zouden noodzaken tot het doorlopen van een (uitgebreide) plan-mer-procedure. Deze afweging om wel of geen plan-mer-procedure te doorlopen moet expliciet afgewogen en besloten worden door het bevoegd gezag: het plan-mer-beoordelingsbesluit. Het uitgangspunt ("geest van de wet") hierbij is dat er in beginsel geen plan-mer-procedure doorlopen hoeft te worden, tenzij het bevoegd gezag bepaalt dat er sprake kan zijn van aanzienlijke milieueffecten.

Deze aanvraagnotitie plan-mer-beoordeling biedt een beoordeling van de milieuthema's op hoofdlijnen, passend bij het abstractieniveau van het omgevingsprogramma. In een latere fase van de planvorming, bijvoorbeeld bij wijzigingsbesluiten van het omgevingsplan of BOPA's, wordt, indien nodig, een project-mer-beoordeling uitgevoerd.

1.3 Toetsingscriteria

Bij het beoordelen of er sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu worden de toetsingscriteria gehanteerd in bijlage II van de Europese SMB-richtlijn. Hierin zijn twee criteria met uitgangspunten per criterium benoemd: kenmerken van het plan of programma en de kenmerken van de effecten:

1. De kenmerken van plannen en programma's, in het bijzonder gelet op:
 - de mate waarin het plan of programma een kader vormt voor projecten en andere activiteiten met betrekking tot de ligging, aard, omvang en gebruiksvoorwaarden alsmede wat betreft de toewijzing van hulpbronnen;
 - de mate waarin het plan of programma andere plannen en programma's, met inbegrip van die welke deel zijn van een hiërarchisch geheel, beïnvloedt;
 - de relevantie van het plan of programma voor de integratie van milieuoverwegingen, vooral met het oog op de bevordering van duurzame ontwikkeling;
 - milieuproblemen die relevant zijn voor het plan of programma;
 - de relevantie van het plan of programma voor de toepassing van de milieuwetgeving van de Gemeenschap (bijv. plannen en programma's in verband met afvalstoffenbeheer of waterbescherming).
2. Kenmerken van de effecten en van de gebieden die kunnen worden beïnvloed, in het bijzonder gelet op:
 - de waarschijnlijkheid, duur, frequentie en omkeerbaarheid van de effecten;
 - de cumulatieve aard van de effecten;
 - de grensoverschrijdende aard van de effecten;
 - de risico's voor de menselijke gezondheid of het milieu (bijv. door ongevallen);
 - de orde van grootte en het ruimtelijk bereik van de effecten (geografisch gebied en omvang van de bevolking die getroffen kan worden);
 - de waarde en kwetsbaarheid van het gebied dat kan worden beïnvloed gelet op:
 - bijzondere natuurlijke kenmerken of cultureel erfgoed;
 - de overschrijding van de milieukwaliteitsnormen of van grenswaarden;
 - intensief grondgebruik;
 - de effecten op gebieden en landschappen die door een lidstaat, door de Gemeenschap, dan wel in internationaal verband als beschermd gebied zijn erkend.

Hierin wordt in de werkpraktijk (ingegeven door de eisen aan de project-mer-beoordeling¹) een derde criterium aan toegevoegd: de plaats van het plan of programma.

Leeswijzer

Dit document is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 "Kenmerken van het plan en de plaats van het plan" beschrijft het plangebied, de hoofdlijnen van het ontwikkelplan, de aanwezige gevoelige gebieden en autonome ontwikkelingen.
- Hoofdstuk 3 "Kenmerken potentiële milieueffecten" beschrijft de verwachte milieueffecten en de maatregelen om negatieve effecten te mitigeren.
- Hoofdstuk 4 "Conclusie" geeft een eindconclusie: Is er sprake van aanzienlijke (negatieve) effecten, die het doorlopen van een plan-mer-procedure noodzakelijk maakt.

¹ De eisen aan een plan-mer-beoordeling (bijlage II Europese SMB richtlijn) en project-mer-beoordeling (bijlage III Europese mer-richtlijn) zijn tekstueel enigszins anders. In jurisprudentie is gesteld dat beide inhoudelijk vergelijkbaar zijn.

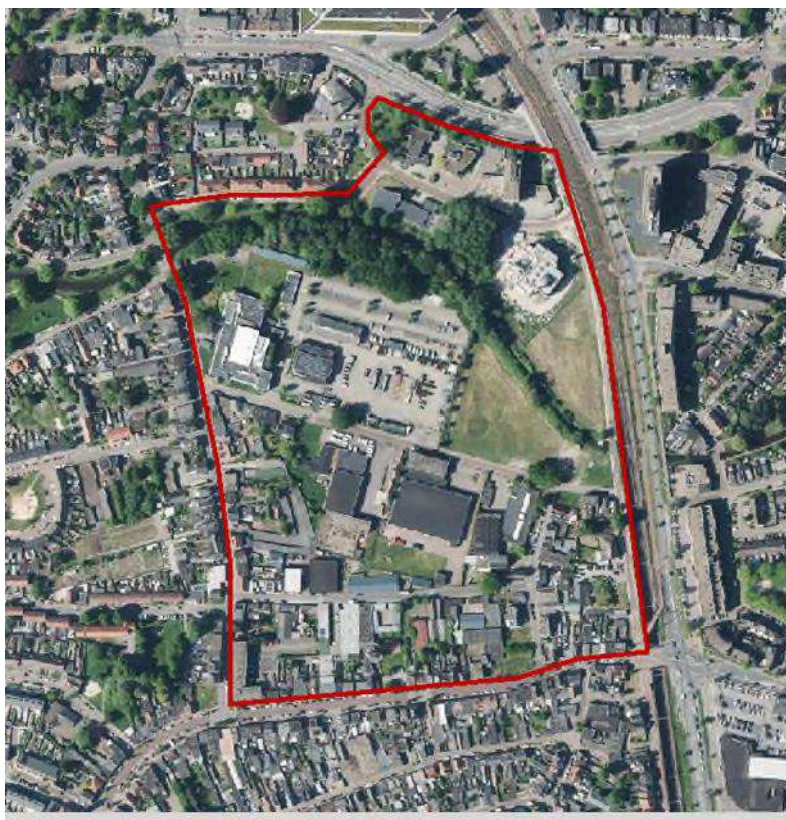
2. Plaats van het plan

2.1 Ligging plangebied

Achter de Molen bevindt zich ten oosten van het spoor in het gebied tussen de Wierdensestraat, Ruhofstraat en Nieuwstraat. Het plangebied is een klein bedrijventerrein van circa 15 hectare in de binnenstad, gelegen in de wijk Nieuwstraatkwartier. Het ligt op slechts 10 minuten lopen van het station en dicht bij de binnenstad.

In de huidige situatie is het gebied ingericht als bedrijventerrein. Binnen het plangebied bevindt zich korenmolen De Hoop, een Rijksmonument uit 1870. Ook stroomt de Almelose Aa door het gebied. Het Nieuwstraatkwartier heeft karakteristieke panden en eetgelegenheden. Daarnaast zijn er moskeeën van de Turkse en Marokkaanse gemeenschap en het regionale netbedrijf Cogas, dat een voortrekkersrol speelt in de energietransitie.

Het figuur hieronder illustreert de gebiedsbegrenzing.



Figuur 2.1. Plangebied achter de Molen

2.2 Bestaand grondgebruik

Het ontwikkelgebied beslaat ongeveer 15 hectare en omvat vijf straten: De Veldkampsweg, Knoopshöfte, Ambtstraat, Achter de Molen en Bellavistastraat (bron: 9.1 Voorbereidingskrediet stedenbouwkundig plan en ruimtelijk plan achter de molen).

- Aan de zuidkant van de Aa bevindt zich een bedrijventerrein met onder andere een kookstudio, tegelmarkt, groente- en fruithandel, autobedrijf en een pallet- en houthandel. Ook zijn er een opleidingsinstituut voor de bouw en een Marokkaanse moskee gevestigd.

- Aan de noordkant van de Aa is een nieuwe Turkse moskee in aanbouw en bevinden zich kantoren van diverse zorgorganisaties, waaronder Zorgaccent.
- Een andere belangrijke partij in het gebied is netbeheerder Cogas, die hier hun kantoor, werkplaats en opslagruimte heeft.
- De straat Achter de Molen heeft een rommelig straatbeeld. Rond de kleinschalige mkb-bedrijven en garageboxen is weinig ruimte, en de bedrijfspanden verkeren in verschillende staat van onderhoud. De straat kampt met parkeeroverlast.
- Aan de Veldkampsweg liggen vier relatief grote bedrijfsperven (2.500 tot 7.700 m²). Ook is er een braakliggend terrein met een bedrijfsbestemming dat eigendom is van de gemeente Almelo (9.000 m²). Dit terrein is gesaneerd tot industriegrond. Een deel van het perceel van Cogas grenst aan de Veldkampsweg. Twee van de bedrijfspanden in deze straat zijn in goede staat, terwijl twee panden in relatief slechte staat verkeren.
- Het blok tussen de Knoopshöfte en de Ambtstraat (deels grenzend aan de Veldkampsweg) bestaat voornamelijk uit vooroorlogse particuliere woningen. Aan de Ambtstraat ligt ook een bedrijfspervel van 2.000 m², waar een autobedrijf is gevestigd. Dit bedrijfspervel grenst aan de achterzijde aan de Knoopshöfte, waar een ander garagebedrijf is gevestigd.

2.3 Gevoelige gebieden in en nabij het plangebied

Natuurgebieden

Gevoelige gebieden, zoals vermeld in bijlage II van de Europese richtlijn m.e.r., omvatten Natura 2000-gebieden, het NatuurNetwerk Nederland (NNN) en beschermde monumenten. Binnen het plangebied zijn echter geen Natura 2000-gebieden, NNN of beschermde natuurmonumenten aanwezig. Eventuele externe impact is bij paragraaf ecologie opgenomen.

Cultuurhistorie en archeologie

Almelo heeft een historische binnenstad. Het plangebied Achter de Molen ligt in een cultuurhistorisch en archeologisch waardevol gebied, met een rijksmonument uit 1870, de Windkorenmolen “De Hoop”. (zie verder paragraaf 4.2 Archeologie en 4.12 Cultuurhistorie).

Water

Rond en door Almelo lopen meerdere beken, rivieren en kanalen, waaronder het Twentekanaal, het Overijssels Kanaal, het kanaal Almelo-Nordhorn, de Almelse Aa en de Loolee (zie verder paragraaf 4.6 Water en klimaatadaptatie).

2.4 Autonome en raakvlak ontwikkelingen

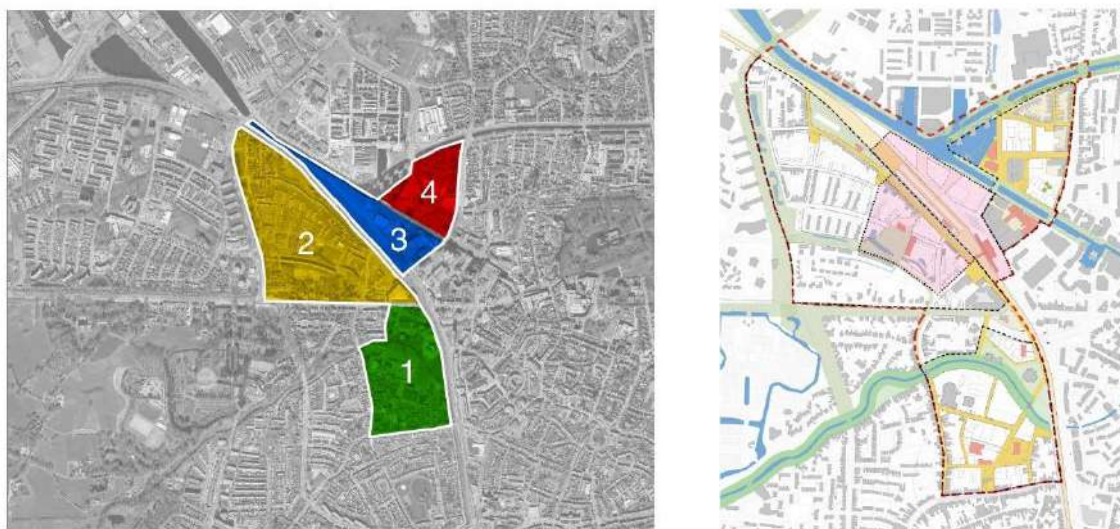
Achter de Molen is een onderdeel van de Spoorzone Almelo Centraal. Almelo Centraal is 60 hectare groot en een van de grootste spoorzones in Nederland. Het gebied omvat het station en drie aangrenzende ontwikkelgebieden: Westerdok, Achter de Molen en Kerkelanden (Figuur 2.2). Het station wordt het middelpunt van een divers stadsdeel waar een groot deel van de woningbouwopgave gerealiseerd wordt.

De ruimtelijk-programmatische visie ‘Sterke stad in balans’ (2022) geeft richting aan de doorontwikkeling van het gebied. *De Spoorzone is kansrijk. Door de verschillende deelgebieden en initiatieven in samenhang te beschouwen kan er een nieuw stadsdeel ontstaan dat complementair is aan de vele laagbouwmilieus in de stad. Een gebied dat zich kenmerkt door reuring, stedelijkheid, interactie en diversiteit. Door in hogere dichtheden te bouwen, zowel gestapeld als compacte laagbouw, kan de spoorzone een aantrekkelijke plek worden voor nieuwe doelgroepen, lokale starters en bewoners die graag een stap in hun wooncarrière willen zetten. Door dichtbij het station te bouwen wordt het OV-gebruik gestimuleerd. En door te mengen wordt het mogelijk om ook het werken en de voorzieningen hier een plek te geven.* (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone Almelo Centraal).

De visie is praktisch uitgewerkt in drie ontwikkelgebieden en drie stadsprojecten. De ontwikkelgebieden zijn Westerdok, Achter de Molen en Kerkelanden. De aanpak is op maat en verschilt per gebied. Zo wordt ingespeeld op het specifieke karakter, de mogelijkheden en knelpunten in het gebied, het tempo van ontwikkeling en de maatschappelijke en commerciële partners die daaraan willen bijdragen. De stadsprojecten zijn Intercityknoop

Almelo, Laan van De Hoop en Kanaalpark. Het zijn de gebiedsoverstijgende opgaves op het gebied van duurzame mobiliteit, stedelijke vernieuwing en een groene openbare ruimte die het niveau van een enkel ontwikkelgebied overstijgen.

Na de ontwikkeling van Westerdok en Achter de Molen, als het plan voor de Intercityknoop is uitgekristalliseerd, ontstaan er ook ontwikkelkansen dichterbij het station. Een verdubbeling van het programma behoort dan tot de mogelijkheden. Deze kansen liggen in eerste instantie vooral aan de westzijde, het gebied van Kerkelanden Centrum. In een later stadium kan ook de ontwikkeling van het emplacement tussen spoor en kanaal in beeld komen.



Figuur 2.2. Deelgebieden Spoorzone Almelo. 1) Achter de Molen 2) Kerkelanden 3) Stationsgebied 4) Westerdok. (bron startnotitie)

Westerdok

Westerdok is zoals hierboven omschreven ook onderdeel van de spoorzone. Op het plangebied van 10,8 ha wordt een mix van wonen, werken en voorzieningen gerealiseerd (Figuur 2.3). Er komen 500 tot 600 nieuwe woningen en ca. 10.900 m² voorzieningen. Dat is inclusief de huidige rechtbank die bij voorkeur wordt hergebruikt met een mix van wonen en stedelijke functies in de plint. Blijkt dat niet mogelijk, dan is sloop-nieuwbouw een optie. De verdeling tussen sociale huur, middensegment en vrije sector is ongeveer 30%/40%/30%. De verdeling tussen grondgebonden woningen en appartementen is zo'n 35%/65%. Werken en voorzieningen beslaan 10 tot 15% van de transformatie-en nieuwbouwopgave.

Kernwaarden

- Bruto vloeroppervlak ca. 138.000 m² 175.000 tot 195.000 m²
- Wonen / overige functies 20%/80% richting 60%/40%
- Parkeren, incl. bezoekers variabel 0,7 tot 1,3 per woning
- Groen en water ca. 15.000 m² minimaal 25.000 m²
- Floor space index 1,3 1,6 tot 1,8 (stedelijk)



Figuur 2.3. Menukaart Westerdok

Kerkelanden

Kerkelanden ligt direct aan het station (Figuur 2.4). In de lopende ontwikkelingen worden circa 120 woningen toegevoegd. Op termijn kunnen daar mogelijk 350 tot 450 woningen en wijkversterkende functies bijkomen, met hogere dichtheid in het centrumgebied. Naar 't Eilandje blijft laagbouw (2 à 3 lagen), terwijl in het centrumgebied bouwhoogtes tot 4 à 5 lagen en enkele torens van 50 tot 70 meter mogelijk zijn. De wijk krijgt een mix van sociale huur, middenhuur en vrije sector. Momenteel valt 70% van de woningen binnen de sociale huurgrens.

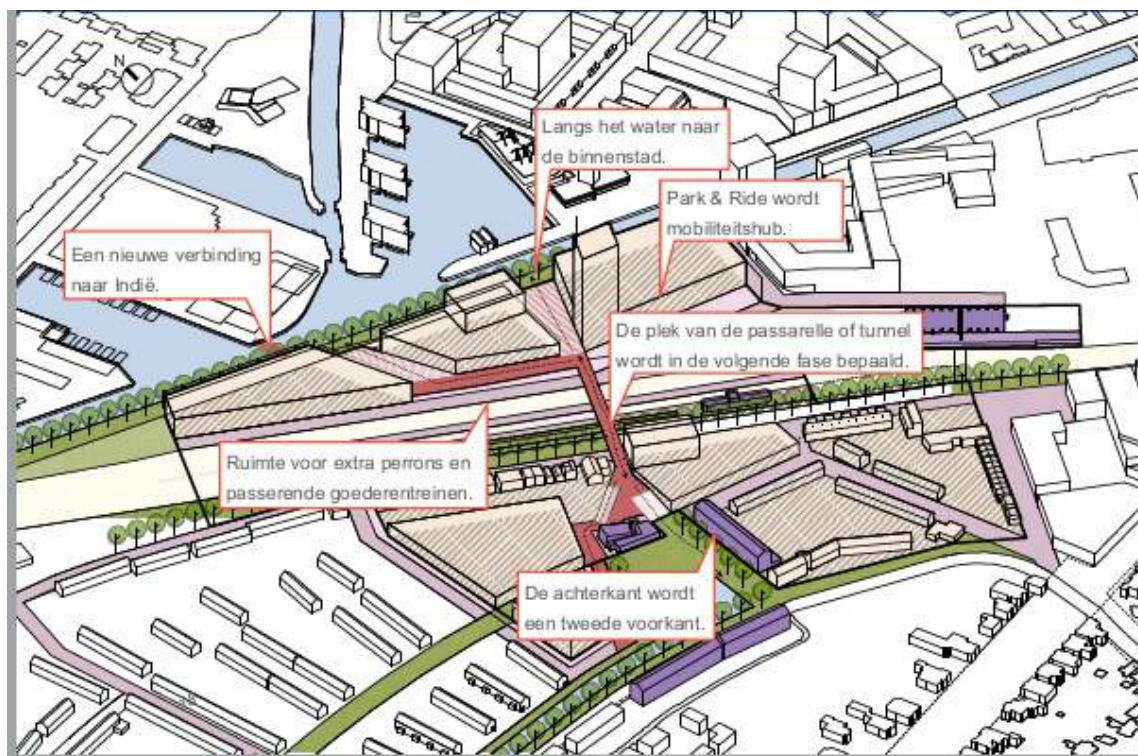
Een brede zone langs het spoor bevat veel nog niet verduurzaamde woningen. Nieuwbouw moet bijdragen aan een gemengde, duurzame wijk, waarbij bestaande woningen worden verduurzaamd of vervangen. Kerkelanden ontwikkelt zich tot een mix van stedelijke buurtjes bij het station en dorpse buurtjes verderop. De Intercityknoop verbetert de oost-westverbinding en geeft het station twee toegangen, wat de ontwikkeling van Kerkelanden stimuleert. De groen- en waterstructuur kan worden uitgebreid tot een singel met functies voor waterbeheer, ecologie en recreatie. Het oude rangeerterrein kan een buurtpark worden en het beginpunt van de Laan van De Hoop. Kerkelanden Centrum wordt een belangrijk knooppunt voor langzaam verkeer, terwijl de Alderinkssingel en Thorbeckelaan de hoofdwegen voor auto's blijven. Aan de tweede stationsingang is op termijn een volwaardige parkeervoorziening voorzien.



Figuur 2.4. Kansenkaart Kerkelanden (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone)

Stadsproject Intercityknoop Almelo

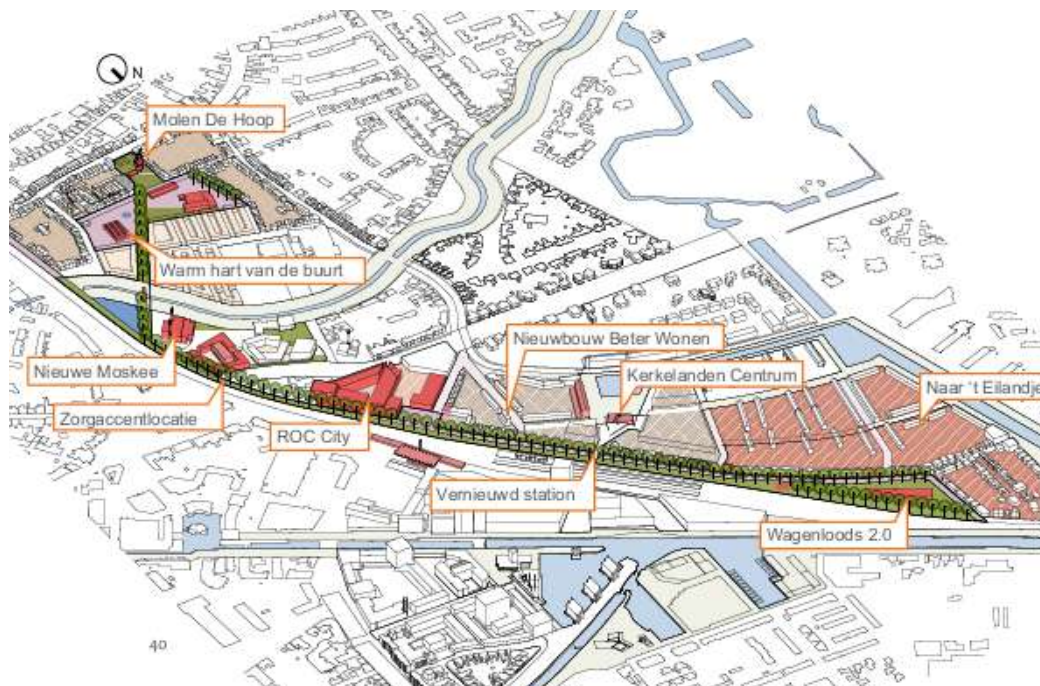
Tussen 2026 en 2035 wordt een integrale studie uitgevoerd naar de Intercityknoop (Figuur 2.5), waarin ook de toekomst van het emplacement wordt meegenomen. Mogelijk komen er 350 tot 450 woningen en functies voor kantoren en hightechbedrijven die bijdragen aan een gastvrije entree van Almelo. De exacte ligging van de nieuwe oost-westverbinding is nog niet bepaald; de keuze tussen een tunnel of passerelle hangt af van de spoorlogica en de omgeving. De Intercityknoop wordt de plek voor hoogbouw in Almelo, met torens van 50 tot 70 meter. De verbinding loopt tussen de groene oevers van het Kanaalpark en de Kerkelandensingel, en kan mogelijk deel uitmaken van het ecologische en recreatieve netwerk. De stationsomgeving wordt ingericht volgens het STOMP-principe (zie paragraaf 4.7 Verkeer). De bestaande voetgangerstunnel blijft voorlopig in gebruik. De verbrede Stationsstraat verbetert de doorstroming van langzaam verkeer, bus en auto. De Park & Ride wordt een mobiliteitshub. Een station met twee toegangen maakt een evenwichtigere verkeersafwikkeling mogelijk.



Figuur 2.5. Menukaart Intercityknoop (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone)

Laan van De Hoop

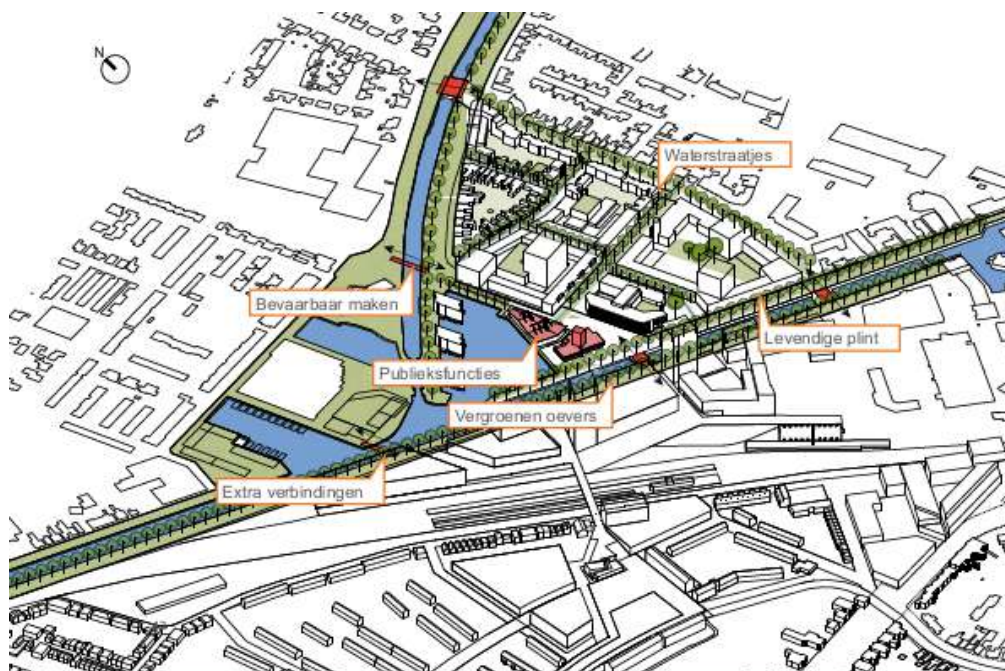
De Laan van De Hoop vormt de ruggengraat voor maatschappelijke voorzieningen en bijzondere woonvormen, gericht op doelgroepen die extra aandacht nodig hebben. Het stimuleert samenwerking tussen maatschappelijke partners en voorkomt overlap in functies. De laan volgt grofweg de Parallelweg en Nieuwe Sligtestraat, met een kop bij de molen en moskee, een middenstuk rond ROC City en Kerkelanden Centrum, en een staart bij het buurtpark in Naar 't Eilandje (Figuur 2.6). De historische wagenloods van 80 meter geeft een indruk van de schaal van de plek. De bouwhoogte varieert per gebied en sluit aan bij de bestaande plannen. De laan krijgt een groene inrichting, en er wordt onderzocht of het groen langs het spoor kan worden toegevoegd, wat ruimte biedt voor wateropvang. De laan is bedoeld voor langzaam verkeer, waarbij de auto slechts te gast is. Realisatie is gepland tussen 2026 en 2035, als onderdeel van de projecten Achter de Molen en Kerkelanden.



Figuur 2.6. Menukaart Laan van De Hoop (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone)

Stadsproject Kanaalpark

Haven Noordzijde en De Grenzen, onderdelen van stadsproject Kanaalpark (Figuur 2.7), krijgen een publieksgerichte invulling langs de plinten, passend bij het recreatieve karakter van het gebied. Ook de begane grond van de huidige rechtbank krijgt een publieke functie. Er wordt met Dimence overlegd om het gebouw op de hoek Haven-De Grenzen meer open te maken. De duikers in het kanaal worden vervangen door een nieuwe duiker of bij voorkeur een brug met voldoende doorvaarthoogte. De Egbert Gorterbrug wordt op termijn beweegbaar. Een nieuwe fietsbrug in het verlengde van de Van Wulfften Palthestraat sluit aan op de oost-westverbinding richting Kerkelands Centrum. De bouwhoogte sluit aan bij die van omliggende gebieden, inclusief Indië. Westerdok wordt geleidelijk getransformeerd tot een stedelijk gebied, waarbij vergroening van het Kanaalpark essentieel is voor een gezonde, klimaatbestendige leefomgeving. De waterkant is bedoeld voor verblijf en langzaam verkeer, met de auto slechts als gast. De eerste fase wordt gerealiseerd tussen 2026 en 2030.



Figuur 2.7. Menukaart Stadsproject Kanaalpark (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone)

3. Kenmerken van het plan

3.1 Transformatie Achter de Molen

Met de transformatie van ontwikkelgebied Achter de Molen worden totaal 400-500 woningen en 3.600 m² aan voorzieningen gerealiseerd.

Programma, hoogbouw en beeldkwaliteit

Het plangebied beslaat 15,2 hectare. Er worden in het gebied 400 tot 500 woningen toegevoegd, inclusief de Zorgaccent locatie die vrijkomt. Verder wordt er 3.600 m² aan voorzieningen gerealiseerd. De verdeling tussen sociale huur, middensegment en vrije sector is ongeveer 30%/40%/30%. De verhouding tussen grondgebonden woningen en appartementen is ongeveer 65%/35%. Ongeveer 10-15% van de ruimte wordt gebruikt voor werken en voorzieningen. De transformatie- en nieuwbouwprojecten concentreren zich voornamelijk langs de Westzijde en de Zaan van de Hoop, waar ook industrieel erfgoed te vinden is. De buitenste randen van het ontwikkelgebied zijn enigszins rommelig. Een gezamenlijke inspanning om deze gebieden te verbeteren zal de omgeving een impuls geven.



Figuur 3.1. Menukaart Achter de Molen (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone)



Figuur 3.2. Ontwikkelvlakken Achter de Molen. Blokken E en O worden niet herontwikkeld.

Stedenbouwkundig raamwerk

Achter de Molen bestaat uit oa. uit de Nieuwstraat, Achter de Molen en Veldkampsweg. De autonome ontwikkeling Laan van De Hoop loopt van de Parallelweg naar de molen en completeert het raamwerk van Achter de Molen. De eerste verbinding Laan van De Hoop is nodig om van de achterkant van de Rohofstraat een volwaardig ontwikkelveld met voorkanten te maken. De tweede markeert de overgang van het vernieuwde Cogas-terrein naar het woonveld aan de Aa. (ontwikkelvisie Almelo Centraal)

Groen en duurzaam

De oevers van de Almelose Aa worden breder en toegankelijker gemaakt tussen het Cogas-terrein en de Bellavistastraat. Langs het spoor komt een berging die de waterstroom verbetert. Er komt minimaal 10.000 m² extra groen en water, en er worden ongeveer 150 grote bomen geplant. De Laan van De Hoop krijgt een groene inrichting en vangt regenwater op. In het centrale deel van het gebied, rond de molen en het industrieel erfgoed, wordt ruimte gecreëerd voor ontmoeting, spelen en wateropvang. Er wordt ook gekeken naar het behoud en de transformatie van waardevolle bestaande gebouwen in het gebied om duurzaamheid te bevorderen.

Ontsluiting en parkeren

De Laan van De Hoop wordt voornamelijk een route voor langzaam verkeer en sluit aan bij de molen op de Nieuwstraat. Autoverkeer wordt verdeeld over bestaande aansluitingen richting de Wierdensestraat, Burgemeester Raveslootsingel en Schoolstraat. Dit sluit aanpassingen aan fiets- en voetgangersvoorzieningen niet uit. De straten in het gebied krijgen een maximumsnelheid van 30 km/u. Parkeren gebeurt binnen de ontwikkelgebieden, bij voorkeur in een gebouwde parkeervoorziening. Huidige bewoners blijven parkeren op hun eigen erf en op straat.



Figuur 3.3. Indicatieve invulling van het programma van Achter de Molen met verdeling over het gebied (bron: Ontwikkelvisie Spoorzone Almelo Centraal)

4. Kenmerken potentiële milieueffecten

4.1 Luchtkwaliteit

De lucht bevat stoffen die schadelijk kunnen zijn voor onze gezondheid, zoals fijnstof en stikstofoxiden. Fijnstof, waaronder PM_{2,5}, en PM₁₀ en stikstofdioxide NO₂, zijn soorten luchtverontreinigende deeltjes die in de atmosfeer zweven. De termen "PM_{2,5}, en PM₁₀" verwijzen naar de grootte van de deeltjes, waarbij PM staat voor "Particulate Matter" (deeltjes). PM_{2,5}, zijn deeltjes met een diameter van 2,5 micrometer of kleiner, terwijl PM₁₀deeltjes zijn met een diameter van 10 micrometer of kleiner. Stikstofdioxide ontstaat door verbrandingsprocessen in voertuigen, industrieën en verwarmingssystemen.

De Omgevingswet bevat de belangrijkste regelgeving voor luchtkwaliteit, gebaseerd op de EU-richtlijn luchtkwaliteit 2008/50/EG. De concentraties van NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} zijn bepalend voor de luchtkwaliteit. Naast de wettelijke eisen worden vaak ook de WHO advieswaarden voor luchtkwaliteit aangehouden, deze zijn recentelijk (2021) verlaagd. De Europese Commissie heeft daarnaast nieuwe richtlijnen voorgesteld voor 2030.

Op 26 oktober 2022 heeft de Europese Commissie het voorstel gepubliceerd voor de nieuwe richtlijn luchtkwaliteit. Raad en Europees Parlement hebben op 20 februari 2024 een voorlopig politiek akkoord bereikt over het voorstel voor een herziening van de EU-richtlijnen inzake luchtkwaliteit. Het voorlopige politieke akkoord wordt nu ter goedkeuring voorgelegd aan de vertegenwoordigers van de lidstaten in de Raad (het Coreper) en de Commissie milieubeheer van het Europees Parlement. Vanaf de inwerkingtreding van de richtlijn hebben de lidstaten 2 jaar om deze in nationale wetgeving om te zetten.

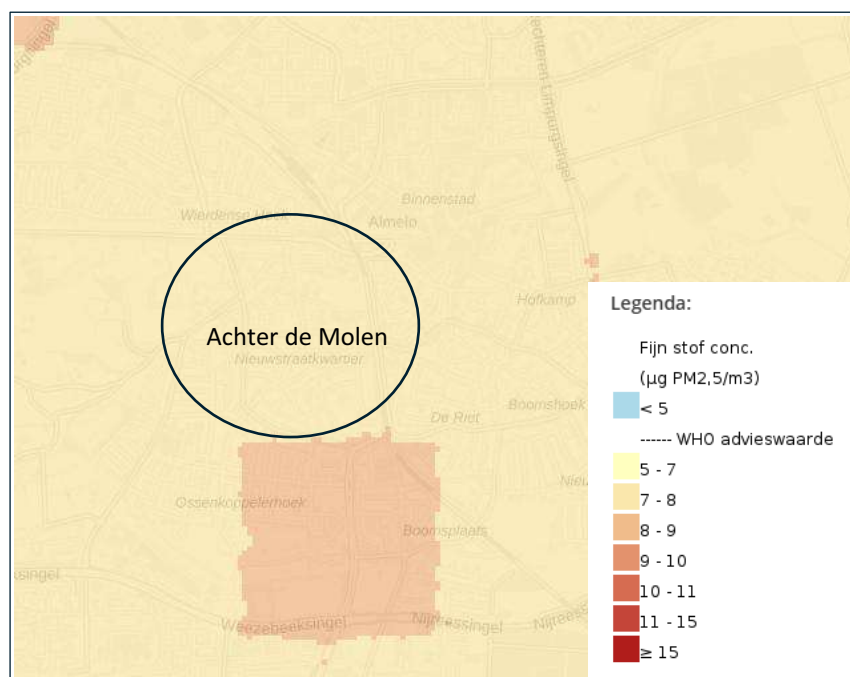
De tabel hieronder staan de wettelijke grenswaarden, WHO-advieswaarden van 2005 en 2021, en het voorstel voor de nieuwe EU-richtlijn.

Tabel 4.1 Wettelijke grenswaarden en WHO-advieswaarden luchtkwaliteit

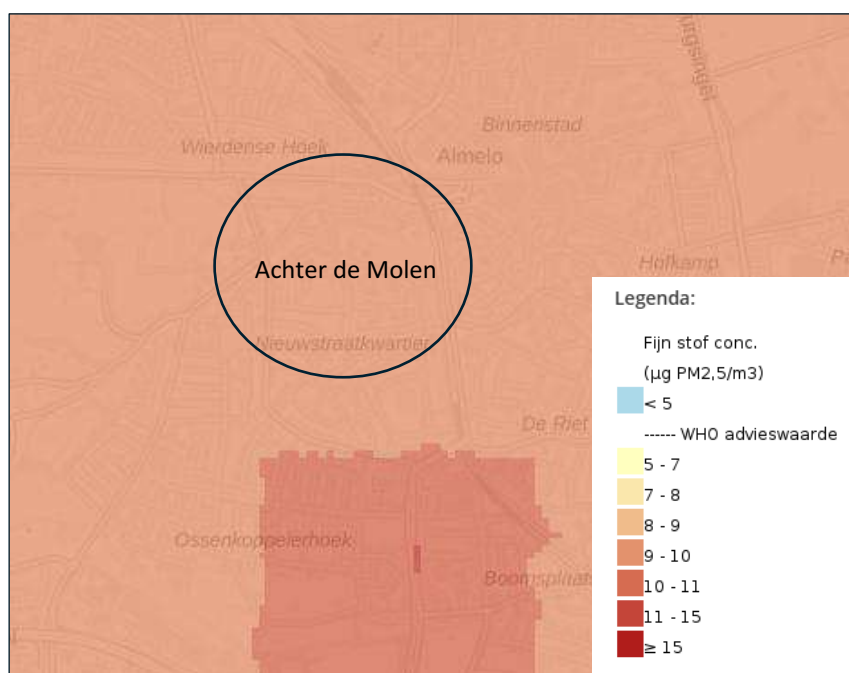
Stof	Toetsingsperiode	Europese grenswaarde 2008 / rijksomgevingswaarde	Nieuwe WHO Advieswaarde (2021)	Voorstel nieuwe EU- richtlijn luchtkwaliteit
NO ₂	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m ³	Maximaal 10 µg/m ³	Maximaal 20 µg/m ³
PM ₁₀	Jaargemiddeld	Maximaal 40 µg/m ³	Maximaal 15 µg/m ³	Maximaal 20 µg/m ³
PM _{2,5}	Jaargemiddeld	Maximaal 25 µg/m ³	Maximaal 5 µg/m ³	Maximaal 10 µg/m ³

Het naleven van deze advieswaarden is cruciaal voor het verminderen van de negatieve gezondheidseffecten van luchtverontreiniging.

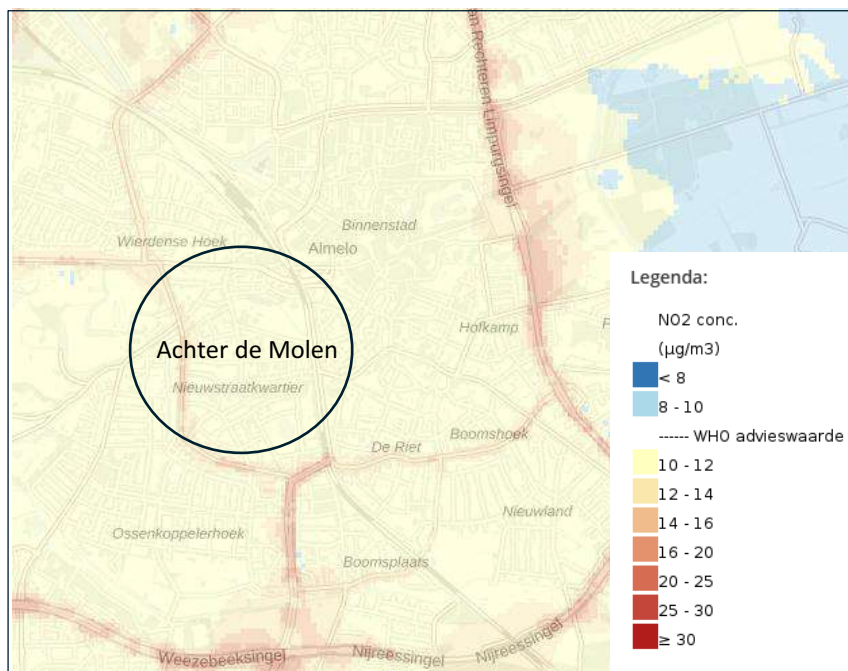
In de figuren hieronder staan de huidige fijnstof- en stikstofconcentraties in het plangebied. De NO₂-concentratie is ca. 12 µg/m³, onder de wettelijke norm, maar net boven de WHO-advieswaarde 2021. De PM₁₀-concentratie is ca. 17 µg/m³, onder de wettelijke norm, maar ook net boven de WHO-advieswaarde 2021. De PM_{2,5}-concentratie is ca. 10 µg/m³, onder de wettelijke norm, maar boven de WHO-advieswaarde 2021.



Figuur 12 Fijnstof (PM10) 2022 (Bron: Atlasleefomgeving)



Figuur 13 Fijnstof (PM2,5) 2022 (Bron Atlasleefomgeving)



Figuur 14 Stikstofdioxide (NO₂) 2022 (Bron: Atlasleefomgeving)

Effecten planontwikkeling

De luchtkwaliteit verbetert autonoom door schonere mobiliteit en bedrijfsprocessen. Verwacht wordt dat toekomstige concentraties onder de wettelijke normen en EU-advieswaarden blijven. Voldoen aan de strenge WHO-advieswaarden 2021 zal langer duren en meer landelijke maatregelen vereisen, met beperkte lokale invloed.

Tijdens de bouwfase kan de luchtkwaliteit tijdelijk verslechteren door de uitstoot van bouwmaterieel en vrachtwagens. Deze uitstoot is echter beperkt en tijdelijk. De gemeente streeft naar zoveel mogelijk circulair bouwen. Dat betekent dat de gemeente gebruikte of duurzame materialen hergebruiken die bij sloop kunnen worden opgenomen in de biologische kringloop of opnieuw worden hergebruikt.

Het plan zal daarnaast naar verwachting niet leiden tot een significante toename van luchtverontreiniging. Hoewel het aantal verkeersbewegingen toeneemt, blijft de stijging beperkt: op Nieuwstraat maximaal 25%, en op de Schoolstraat 15% (berekend voor Westerdok en Achter de Molen tezamen zie paragraaf verkeer). Het ontwikkelplan van de gemeente richt zich juist op het verbeteren van de luchtkwaliteit, mede door verkeers- en mobiliteitsplannen in de Spoorzone Almelo. Bij de ontsluiting van de gebiedsontwikkeling wordt het STOMP-principe gevolgd, waarbij voetgangers en fietsers prioriteit krijgen, gevolgd door openbaar vervoer en deelmobiliteit (zie paragraaf 4.7 Verkeer).

Conclusie

Voor het thema luchtkwaliteit worden geen aanzienlijke milieueffecten verwacht.

4.2 Geluid

Voor het milieuaspect geluid is onderzoek gedaan naar wegverkeer, spoorwegen, en bedrijven (bijlage Akoestisch Onderzoek).

Wegverkeer

De ontwikkeling in Almelo zal naar verwachting leiden tot een toename in verkeersintensiteit, wat resulteert in

een geluidtoename van meer dan 1,5 dB op enkele wegen zoals Rohofstraat, Haven Noordzijde, Henri Dunantstraat, Bellavistastraat, Parallelweg, en Wierdensestraat. Een geluidtoename van 1,5 dB of meer is enkel toegestaan wanneer er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen en de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Bij de verdere uitwerking van het plan dient te worden bekeken of geluidreducerende maatregelen op de betreffende wegen mogelijk zijn.

Binnen Achter de Molen is berekend dat de standaardwaarde voor gemeentewegen op ieder bouwblok zal worden overschreden. Bij de verdere invulling van het plan dienen geluidreducerende maatregelen verder te worden onderzocht. Bij de invulling van de bouwblokken dient verder rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe zijdes om de gezondheid te beschermen. Er is nergens sprake van een overschrijding van de grenswaarde als gevolg van gemeentewegen.

Spoorwegen

Voor de locatie Achter de Molen zijn er overschrijdingen van de grenswaarde berekend voor de bouwblokken C, D en M. Hier mogen niet zonder meer geluidgevoelige functies worden gerealiseerd. Verder maatregelonderzoek is benodigd of het geluid aan de gevel verlaagd kan worden, of dat met niet-geluidgevoelige gevels gewerkt kan worden. Overschrijdingen van de standaardwaarde zijn berekend voor de volgende bouwblokken: A, B, E, F, G, H en L.

Bedrijven

Binnen de blokken bevinden zich nog enkele bestaande bedrijven en functies. Deze zijn niet opgenomen in het vlekkenplan, aangezien de invulling op dit niveau nog niet is uitgewerkt en het programma zich richt op hoofdlijnen en de nieuwe toekomstige situatie.

In de volgende planfase wordt aanbevolen de geluidbelasting van deze bedrijven op het definitieve stedenbouwkundige plan te onderzoeken.

Cumulatief en gezamenlijk geluid

Binnen het gebied Achter de Molen loopt het cumulatieve geluidniveau op tot 65 dB. Daarnaast dient bij een overschrijding van de standaardwaarde ook de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimtes te worden geborgd. Deze binnenwaarde bedraagt maximaal 33 dB, en dient te worden berekend op basis van het gezamenlijk geluid met de andere ontwikkelgebieden (zoals Westerdok).

Conclusie

Volgens het akoestisch onderzoek zijn aanzienlijke milieueffecten op voorhand niet uit te sluiten. Uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van alle onderzochte bronnen. Als gevolg van railverkeer is ook sprake van een overschrijding van de grenswaarde. Ten aanzien van deze overschrijdingen dienen geluidreducerende maatregelen aan de bron en de geluidsgevoelige objecten verder te worden onderzocht en toegepast. Daarnaast blijkt dat (zonder aanvullende maatregelen) niet alle toekomstige woningen een geluidluwe zijde zullen hebben. Het advies is dat bij de invulling van het stedenbouwkundig plan en de indeling van de gebouwen rekening wordt gehouden met het realiseren van geluidluwe zijdes. Dit zal bijdragen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Als voldoende geluidreducerende maatregelen genomen worden is er geen sprake van aanzienlijke milieueffecten.

4.3 Trillingen

De ontwikkeling van de Achter de Molen leidt op zichzelf niet tot wezenlijke nieuwe trillingsbronnen en daarmee niet tot wezenlijke toename van trillingshinder in en rond het plangebied. Wel ligt het plangebied langs het spoor. Bij woningen langs het spoor gelden geen instructieregels van het Rijk.

Door de ligging in de nabijheid van het spoor is er risico op trillingseffecten op het plangebied. Mits – indien nodig – afdoende bouwkundige maatregelen worden getroffen hoeven deze trillingen geen aanzienlijke effecten te veroorzaken op het leefklimaat.

Tijdens de realisatiefase kan sprake zijn van een tijdelijke toename van trillingshinder door bouwwerkzaamheden en bouw materieel en aan/afvoer van materiaal door vrachtwagens.

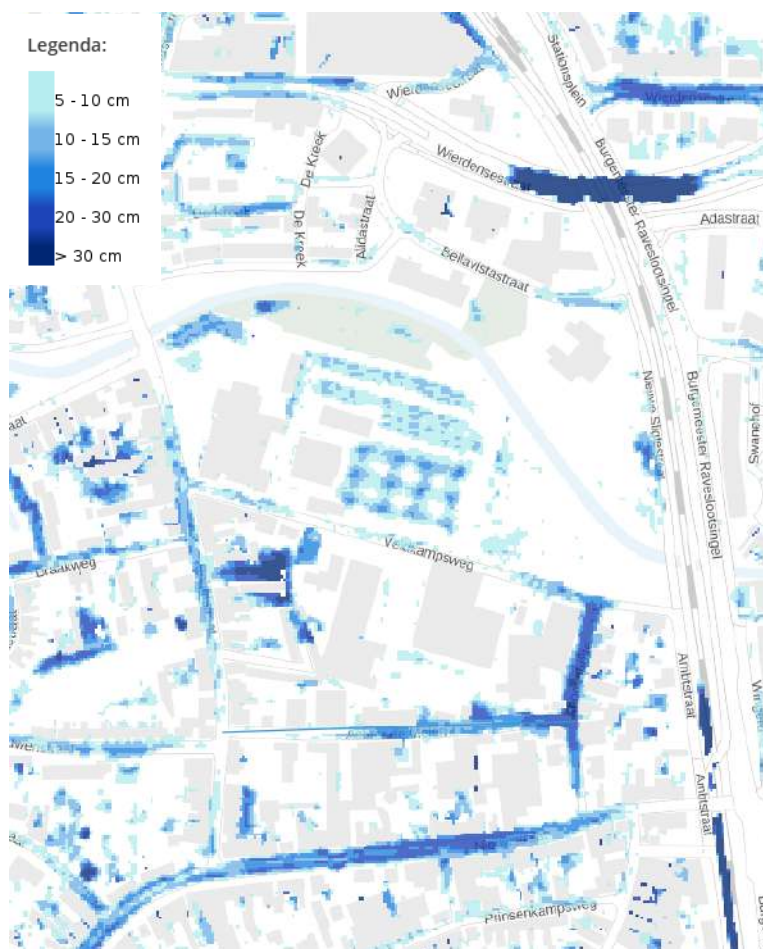
Conclusie

Voor het aspect trillingen' worden geen aanzienlijke milieueffecten verwacht, mits eventuele benodigde bouwkundige maatregelen worden getroffen. Aanvullend onderzoek is in de vervolgfase nodig om hier uitsluitsel over te geven.

4.4 Water en klimaatadaptatie

Nederland moet zich voorbereiden op de risico's van het veranderende klimaat en hierop de omgeving aanpassen. Bij nieuwe ontwikkelingen is het gewenst dat tijdig wordt nagedacht over voorzieningen dan wel maatregelen die kunnen worden getroffen, waarbij eventuele risico's en nadelige effecten van een overstroming worden beperkt.

Het plangebied ligt in een stedelijk gebied en is in de huidige situatie grotendeels verhard. De Almelose Aa stroomt door de noordkant van plangebied. Door de ligging van het plangebied is de kans op een overstroming vanuit rivieren of andere water zeer beperkt. Door de relatief hoge mate van verharding is het gebied gevoelig voor wateroverlast. Na hevige regenval staat in enkele delen van het plangebied meer dan 30 cm water, zoals bij de Wierdensestraat en de hoek Veldkampsweg en Rohofstraat. Zie het figuur hieronder.



Figuur 4.4. Water op straat na een extreme bui (bron: Atlas Leefomgeving, klimaateffectatlas 2018)

Met de transformatie van het gebied neemt de hoeveelheid groen en water met minimaal 10.000 m² toe. De oevers van de Almelose Aa tussen het Cogas-terrein en de Bellavistastraat worden verbreed en toegankelijk gemaakt. Tegen het spoor wordt ook waterberging gerealiseerd. Ook worden er 150 grote bomen in het gebied geplant. De Laan van De Hoop wordt groener en er wordt waterberging gerealiseerd. In het hart van het gebied, rond de molen en het industrieel erfgoed, wordt waterberging met multifunctioneel ruimtegebruik voor

ontmoeting en spelen gecreëerd. Hiermee wordt de waterbergingscapaciteit in het gebied vergroot. Door de toename van groen en blauw in het gebied neemt ook de kans op en intensiteit van het stedelijk hitte eiland effect af.

Het plangebied ligt niet in of nabij een innamepunt voor drinkwater of bij een grondwater beschermingsgebied. De ontwikkeling van Achter de Molen heeft hier dan ook geen effecten op.

Conclusie

De transformatie zorgt voor een verbetering ten opzichte van de huidige situatie door een afname van verhard oppervlak en toename van de hoeveelheid groen, blauw en waterberging. Er worden voor het thema 'water' geen aanzienlijke milieueffecten verwacht. Het is aanbevolen om een uitgebreide weging van het waterbelang (watertoets) op basis van het definitieve plan op te stellen gedurende de vervolgfase.

4.5 Bodem

Binnen het plangebied zijn de afgelopen jaren een aantal bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze zijn samengebracht in bijlage 2 Bodemonderzoek. Door het gebied heen zijn op meerdere plaatsen (rest)verontreinigingen aangetroffen van eerder uitgevoerde bodemsaneringen en in het (diepere) grondwater. Ook kan er in de bovengrond verontreiniging voorkomen van onzorgvuldige sloop of nog niet ontdekte puntbronnen. Om het te ontwikkelen gebied gereed te maken voor de bestemming wonen, zal er een actualiserend bodemonderzoek uitgevoerd moeten worden. Op sommige plaatsen zal sanering van de bodem nodig zijn om deze geschikt te maken voor de functie wonen. Bij bemalingswerkzaamheden ten behoeve van het verlagen van de grondwaterstand, dient rekening gehouden met het mogelijk oppompen van verontreinigd grondwater. Over het algemeen kan het verontreinigde grondwater niet zonder zuivering worden geloosd. De resultaten per deelontwikkeling zijn weergegeven in de bijlage.

Conclusie

Met het uitvoeren van het actualiserend bodemonderzoek en de eventuele sanering van verontreinigingen zijn er geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten op het aspect bodemkwaliteit. De ontwikkeling zelf leidt niet tot nieuwe bodem- en/of grondwaterverontreiniging. Daar waar de bodemkwaliteit de nieuwe functie niet mogelijk maakt en er gesaneerd moet worden, betekent dat verbetering van de bodemkwaliteit.

4.6 Stikstofdepositie

De ontwikkeling van Achter de Molen zal leiden tot een emissie van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃). Dit kan stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg hebben. Overmatige stikstofdepositie leidt tot verzuring en vermesting in deze gebieden, met als potentieel gevolg een afname van de biodiversiteit.

De gemeente Almelo heeft zelf de stikstofberekeningen uitgevoerd. De bijlagen van deze berekeningen worden toegevoegd als bijlage bij het omgevingsprogramma. Er is onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de realisatie en het gebruik van een woningplan op locatie Achter de Molen waarbij uit wordt gegaan van maximaal 500 woningen en maximaal 4.300 m² aan voorzieningen. Binnen het plangebied zijn nog geen specifieke voorzieningen vastgelegd, bij de berekening is daarom uitgegaan van wijkgerichte functies met een beperkte verkeersaantrekkende werking per auto, waardoor een kengetal van 6,2 motorvoertuigbewegingen per 100 m² bvo passend en representatief wordt geacht voor dit gebied. Voor de woningen is er gerekend met de CROW kencijfers van 2024 met een 30/40/30 verdeling waarin voor de specificaties van de woningbouwtypologie wordt uitgegaan van:

- 15% koop, huis, tussen/hoek, schil centrum, minimaal.
- 15% koop, appartement, >100 m² bvo, schil centrum, minimaal
- 40% koop, appartement, >75-100 m² bvo, schil centrum minimaal
- 30% huur, appartement, sociale huur, 75-100 m² bvo, schil centrum, minimaal

Deze opdeling is niet het eindbeeld voor de gespecificeerde bouw in het plangebied. Het uiteindelijke woningbouwprogramma zal diverser zijn. De gehanteerde woningtypologie en bijbehorende CROW-kencijfers

leiden echter wel tot een representatieve en realistische inschatting van de gemiddelde verkeersgeneratie voor het plangebied. Hiermee wordt de verkeersgerelateerde stikstofdepositie niet onderschat.

In het kader van de Omgevingswet is onderzocht of de voorgenomen activiteit stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden veroorzaakt.

Alle Natura 2000-gebieden binnen een afstand van 25 km zijn getoetst op NO_x - en NH_3 -depositie als gevolg van dit project en zijn aan de hand van door AERIUS automatisch bepaalde rekenpunten bepaald.

De meest dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden in Nederland die stikstofgevoelige habitattypen bevatten zijn als volgt:

- Wierdense Veld (op ongeveer 8 kilometer)
- Engbertsdijksvenen (op ongeveer 11 kilometer)

Effecten planontwikkeling

De ontwikkeling leidt tot extra stikstof (NH_3 en/of NO_x) emissies naar de atmosfeer door de inzet van mobiele werktuigen. Om de mogelijke bijdrage van stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden te onderzoeken wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, waar op basis van ingevoerde emissiebronnen de depositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats berekend wordt.

Uit de berekening voor de realisatiefase is een depositietoename tot **0,00 mol N/ha/jaar** op Natura 2000 gebieden met voor stikstof gevoelige habitats gevonden. En bij de berekening voor de gebruiksfase is een depositietoename tot **0,00 mol N/ha/jaar** op Natura 2000 gebieden met stikstof gevoelige habitats gevonden. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden.

4.7 Ecologie

Voor het thema ecologie is gebruik gemaakt van de uitvoerbaarheidsmemo Achter de Molen (van 13 maart 2025 bijlage), met als doel in te schatten of er in Achter de Molen planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn die volgens de natuurbescherming onder de Omgevingswet een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de ontwikkelingen invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Omgevingswet zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Het gebied bestaat in de huidige situatie grotendeels uit bedrijventerrein en voor een gedeelte openbaar groen. In het noorden van de onderzoeklocatie stroomt de Almelse Aa met aan weerszijden begroeiing in de vorm van struweel en bosschages. In het oosten ligt een braakliggend terrein.

In het plangebied worden enkele gebouwen gesloopt of gerenoveerd. Op de onderzoekslocatie wordt ruimte gemaakt voor nieuwe woningen met bijbehorend groen. Daarnaast wordt de openbare ruimte anders ingericht, waarbij de oevers van de Almelse Aa en de bosschages worden opgeschoond en omgevormd naar een parkachtige sfeer.

De aanwezigheid van geschikt habitat voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in de tabel hieronder. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Omgevingswet voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Voor ransuil, sperwer, buizerd en eekhoorn is nestinspectie nodig in de bosschage zonder bladeren. Bij geschikte nesten is aanvullend onderzoek vereist. Algemene broedvogels moeten buiten het broedseizoen worden

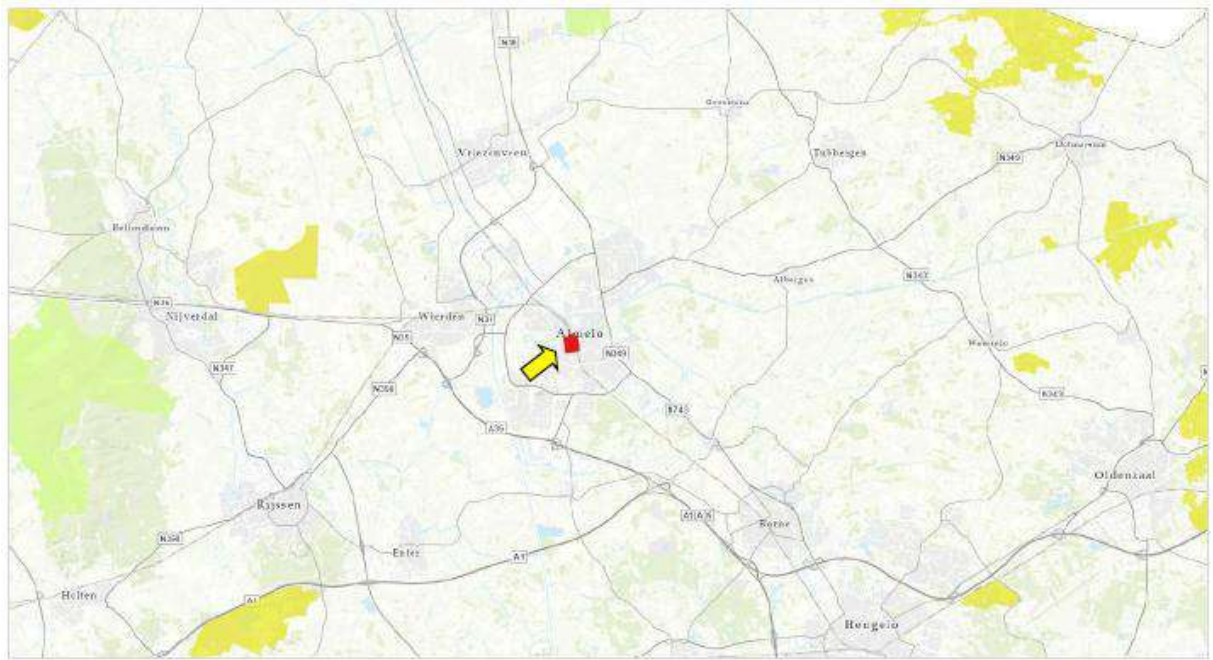
verplaatst, met inspectie door een ecooloog tijdens het broedseizoen. Voor vleermuizen is aanvullend onderzoek nodig bij sloop of renovatie van gebouwen en controle van bomen op geschikte holtes. Algemeen voorkomende zoogdieren, amfibieën en vissen vereisen zorgplicht tijdens werkzaamheden, bij voorkeur in september en oktober. Voor de steenmarter is onderzoek met cameravallen nodig. Kleine marterachtigen en egels vereisen mitigerende maatregelen en vergunningen. Voor overige beschermde soorten zijn geen overtredingen van de Omgevingswet te verwachten, maar zorgplicht blijft van toepassing.

Tabel 4.2. Overzicht geschiktheid Achter de Molen voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Omgevingsvergunning	Bijzonderheden / opmerkingen*
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren
	jaarrond beschermd	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek noodzakelijk naar de huismus
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek noodzakelijk naar gebouwbewonende vleermuizen. Boomholte inspectie uitvoeren, indien geschikte boomholtes aanwezig zijn dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden.
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	voldoende alternatief in de omgeving beschikbaar
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	ja	mogelijk	Aanvullend onderzoek noodzakelijk voor de steenmarter. Nestinspectie uitvoeren voor eekhoorn. Compenserende maatregelen noodzakelijk voor egel en kleine marterachtigen. Aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemeen voorkomende soorten
Amfibieën en vissen		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemeen voorkomende amfibieën en vissen
Soortgroep		Geschikt habitat	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Omgevingsvergunning	Bijzonderheden / opmerkingen*
Overige soortgroepen		nee	nee	nee	nee	-

Natura2000

Achter de Molen is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Wierdense Veld, bevindt zich op circa 8,5 kilometer afstand ten westen van het plangebied. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op Achter de Molen zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie zijn vanwege de sloop- en renovatiewerkzaamheden op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de vergunningplicht 'Natura 2000-activiteit' ten aanzien van stikstof wordt noodzakelijk geacht. Dit kan in eerste instantie worden onderzocht middels een modelberekening (AERIUS-calculator)



Figuur 4.5. Ligging projectlocatie ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

Natuurnetwerk Nederland

Achter de Molen maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 3 kilometer afstand ten zuiden van het gebied. Aangezien het planvoornemen niet leidt tot een wijziging van de bestemming van het aangrenzende onderdeel van het Natuurnetwerk zijn aanvullende maatregelen of aanvullend advies ten aanzien van het ONN of zone ONW niet aan de orde.

Houtopstanden

De bomen in Achter de Molen vallen niet onder de definitie houtopstanden als bedoeld in paragraaf in Artikel 11.111 (Bal). De houtopstand in het gebied is gelegen binnen de bij besluit van gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor deze houtopstand geldt daarom geen meldingsplicht en herplantplicht.

Conclusie

Binnen het plangebied zijn enkele beschermde soorten aanwezig. Effecten op deze beschermde soorten zijn niet op voorhand uit te sluiten, maar kunnen in de praktijk voorkomen dan wel beperkt worden door mitigerende maatregelen.

Ook effecten op Natura2000-gebieden door stikstofdepositie zijn op voorhand niet uit te sluiten. In de vervolgfase moet de gegenereerde stikstofdepositie op Natura2000-gebied verder worden onderzocht.

Wanneer voldaan wordt aan de aanbevolen maatregelen ten aanzien van beschermde soorten (op basis van het uit te voeren vervolgonderzoek) en bij het aanvullend stikstofonderzoek (zie paragraaf stikstof) geen stikstofbijdrage op stikstofoverbelast Natura2000-gebied berekend, danwel deze gemitigeerd wordt, is geen sprake van aanzienlijke milieueffecten op het thema ecologie.

4.8 Gezondheid

De luchtkwaliteit in en rond het plangebied Achter de Molen wordt beïnvloed door schadelijke stoffen zoals fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂), die voornamelijk vrijkomen bij verbrandingsprocessen in verkeer, industrie en verwarming (zie paragrafen 4.1 Luchtkwaliteit en 4.3 Stikstof). Deze stoffen kunnen negatieve gezondheidseffecten veroorzaken, vooral bij langdurige blootstelling. De ontwikkeling Achter de Molen leidt tot extra stikstof (NH₃ en/of NO_x) emissies naar de atmosfeer door de inzet van mobiele werktuigen. Hierdoor kunnen gezondheidseffecten niet op voorhand worden uitgesloten. Het naleven van de advieswaarden,

na aanvullend onderzoek of maatregelen, is daarom essentieel om de luchtkwaliteit te verbeteren en gezondheidsrisico's te beperken.

Om de leefbaarheid en gezondheid van bewoners te bevorderen, zet de planontwikkeling in op een groene, klimaat adaptieve inrichting. Door minimaal 10.000 m² extra groen en circa 150 grote bomen toe te voegen, wordt hittestress verminderd en wateroverlast voorkomen. Dit vergroot niet alleen de aantrekkelijkheid van de wijk, maar stimuleert ook ontmoeting en beweging. De inrichting van de straten volgens het STOMP-principe en de integratie van speelplekken en monumentale bomen dragen verder bij aan het motiveren van gezondere mobiliteitskeuzes en een leefbare stadswijk.

Conclusie

Ten aanzien van gezondheid zijn er geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten.

4.9 Bedrijven & milieuzonering

Introductie en beleid

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke afstemming tussen bedrijfsactiviteiten, voorzieningen en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Het gaat dan om de situering van milieugevoelige objecten ten opzichte van milieuhinderlijke elementen. Dit wordt globaal beoordeeld met behulp van de methodiek van de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Bij deze methodiek worden richtafstanden tussen activiteiten en gevoelige functies aangehouden om hinder te beperken of voorkomen. De richtafstanden gelden de grens van de bestemming die bedrijvigheid toelaat en de gevel van een woning.

Huidige situatie

In het plangebied zijn onder het geldende omgevingsplan de bestemmingen wonen, bedrijvigheid, dienstverlening, groen, maatschappelijk, cultuur & ontspanning en gemengd gebied mogelijk. Aan de Veldkampsweg is bedrijvigheid van milieucategorie 1 en 2 mogelijk.

Het omgevingsplan aan de noordzijde van het plangebied maakt de bestemmingen maatschappelijk-1 en gemengd-2 mogelijk waarmee onder andere horeca categorie 1, 4 en 7 en kinderopvang mogelijk gemaakt wordt. De percelen met deze functie liggen direct aan het plangebied. Bij deze activiteiten is vooral geluidhinder van belang, de richtafstand vanaf deze percelen overlapt met het plangebied. De tussenliggende Wierdensestraat en de bomen rondom de Almelse A vormen enige barrière voor eventuele geluidhinder. Afhankelijk van de verdere stedenbouwkundige inrichting kan dit aanleiding geven tot het uitvoeren van nader onderzoek naar geluidshinder. Verder is er bedrijvigheid van categorie 1 en 2 mogelijk aan de west- en zuidzijde van het plangebied.

Binnen de blokken bevinden zich nog enkele bestaande bedrijven en functies. Deze zijn niet opgenomen in het vlekkenplan, aangezien de invulling op dit niveau nog niet is uitgewerkt en het programma zich richt op hoofdlijnen en de nieuwe toekomstige situatie. Gedurende de ontwikkeling van voorliggend programma worden de gesprekken over de nadere invulling van de vlekken uit het vlekkenplan voortgezet. Deze invulling moet worden gecombineerd met een meer gespecificeerd onderzoek om aan te tonen op welke manier een gevoelige functie, zoals woningbouw, tijdens de gefaseerde uitvoering, kan worden gerealiseerd nabij een bestaande hindergevendende functie in het gebied. Deze gesprekken gaan over maatwerk, eventuele verplaatsing of het vastleggen van afspraken. Het Omgevingsprogramma toetst uitsluitend of dit plan op hoofdlijnen uitvoerbaar is.

Conclusie

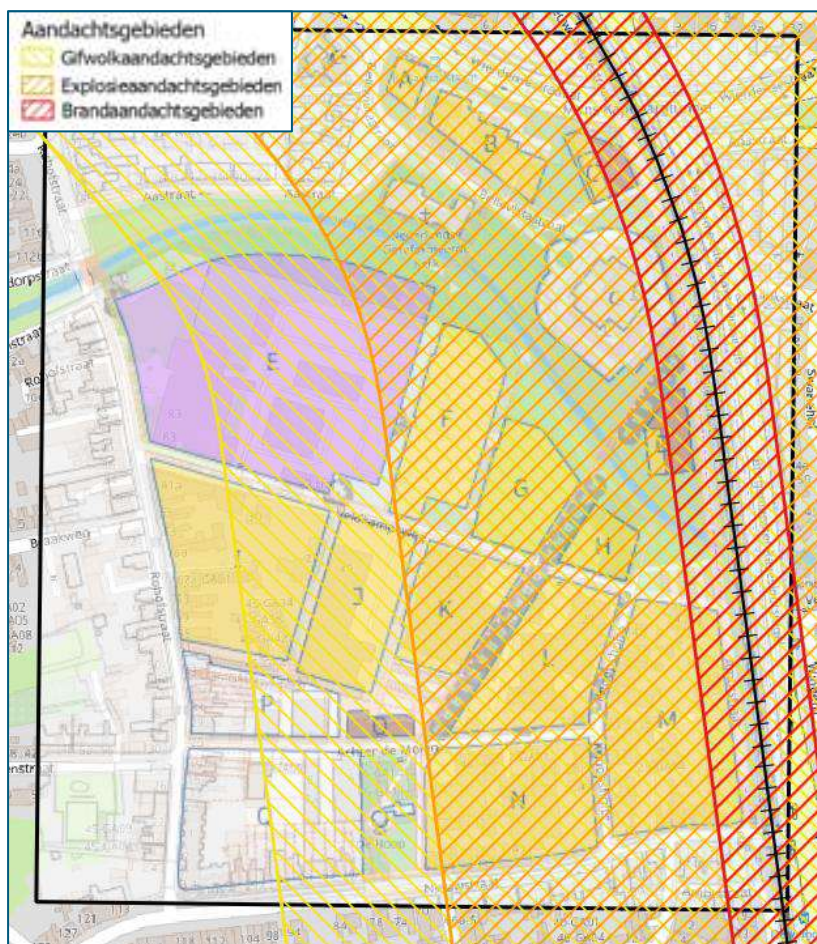
In het kader van de goede ruimtelijke ordening is het belangrijk om een passende afstand tussen de bedrijvigheid nabij het plangebied en de woonomgeving in te passen. Om daar recht aan te doen kan een zonering toegepast te worden om overlast door geluid, geur of luchtkwaliteit te voorkomen. Er zijn dan geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten. Op basis van het akoestisch onderzoek zijn overschrijdingen van de standaardwaarde voor geluid te verwachten. Zie hiervoor paragraaf geluid.

4.10 Omgevingsveiligheid

De maatschappelijk doelen van de Omgevingswet zijn het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving. Omgevingsveiligheid gaat daarbij over de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen bij een milieubelastende activiteit (mba). Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet, geeft de hoofdlijnen voor de beoordeling voor de omgang met omgevingsveiligheid. Deze paragraaf maakt gebruik van het onderzoek in de bijlage Onderzoek Omgevingsveiligheid om de effecten van de veiligheid in en om het plangebied te beoordelen.

Risicobron Spoorlijn Almelo – Hengelo West

In de omgeving van Achter de Molen ligt één relevante risicobron, namelijk de spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30). De spoorlijn heeft geen PR 10^{-6} -contour. Hiermee wordt conform het Bkl voldaan aan de norm- en standaardwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.



Figuur 4.6. Ligging van Achter de Molen ten opzichte van de aandachtsgebieden

In het figuur hierboven is zichtbaar dat het overgrote deel van het plangebied valt binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied. Ook blijkt dat een klein deel van blok C, D en M in het brandaandachtsgebied vallen. In dit blok zijn, net zoals in de rest van het plangebied, woningen of andere voorzieningen geprojecteerd. Dit betekent dat voor zeer kwetsbare gebouwen of functies bouwkundige maatregelen vereist zijn aan nieuwbouw (artikel 4.90 tot en met 4.96 Bbl) als een voorschriftgebied wordt aangewezen. Voor (beperkt) kwetsbare gebouwen en functies (de overige vlakken woningen) geldt deze verplichting tot het aanwijzen van een voorschriftgebied niet en kan de bescherming op andere wijze geboden worden (bijvoorbeeld door genoemde gerichte alarmering en handelingsperspectief bij een incident).

Vanwege de ligging in het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Bijlage 5 beschrijft scenario's, zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden, de tabel hieronder illustreert het in één overzicht. Zelfredzaamheid is het vermogen om zichzelf te redden tijdens een calamiteit, waarbij het handelingsperspectief afhankelijk is van het scenario.

Tabel 4.3. Scenario's, zelfredzaamheid en bescherming binnen aandachtsgebieden

Aandachtsgebied	Scenario	Effect	Invloedsgebied	Zelfredzaamheid	Interne vluchtwegen	Bestrijdbaarheid
Brandaandachtsgebied	Plasbrand	Warmtestraling	30-50 meter	Vluchten naar veilige plek buiten het gebied	Vluchtroutes richting zuidwest (risicoluwe zijde)	Indien tijdige aanwezigheid van brandweer: blusschuim. Vuurlijn op voldoende afstand van bebouwing om te voorkomen dat brandbare vloeistof het plangebied instroomt
	Fakkelbrand	Warmtestraling	30-50 meter	Schuilen in gebouw, zelfredzaamheid niet mogelijk aankondiging vooraf	Vluchtroutes richting zuidwest	-
Explosieaandachtsgebied	Koude BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion)	Explosie door gasontsnapping van bezwijking tankwagon met brandbaar gas	Directe omgeving	Geen tijd voor vluchten. Schuilen in gebouw buiten 150 meter, zelfredzaamheid niet mogelijk	Vluchtroutes richting zuidwest (risicoluwe zijde)	Bij enkel brandbare gassen zijn de directe effecten niet te bestrijden wegens expanderen tankwagon. Secundaire branden dienen wel bestreden te worden.
	Warme BLEVE	Explosie door hitte van (plas)brand in nabijheid tankwagon	Directe omgeving	Vluchten tot buiten invloedsgebied, daarna schuilen	Vluchtroutes richting zuidwest (risicoluwe zijde)	Tussen calamiteit en expansie brandweer z.s.m. ter plaatse om tankwagon te koelen en de druk wegnemen.
Gifwolkaandachtsgebied	Toxisch scenario	Gaswolk door verdamping toxische vloeistoffen van lek tankwagon	Aanwezigheid van weersgesteldheid	Snel schuilen in gebouw, ramen en deuren sluiten, bebouwing moet bescherming bieden, mechanische ventilatie centraal uitschakelen	Interne vluchtroutes niet relevant	Afhankelijk van stofintensiteit en groeiscenario kan brandweer een gaswolk neer slaan/verdunden/opnemen met water. Veiligheidsregio heeft aparte protocollen.

Conclusie

De omgevingsveiligheid in Achter de Molen vereist specifieke aandacht vanwege de risico's met de nabijheid van het spoor waar gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Om een hoog beschermingsniveau te waarborgen, zijn restricties opgelegd voor de bouw van kwetsbare gebouwen binnen de brandaandachtszone. Daarnaast moeten er passende veiligheidsmaatregelen genomen worden in de gebieden die gevoelig zijn voor explosies en giftige wolken. Indien zeer kwetsbare functies worden toegestaan en gerealiseerd binnen het brand- en/of explosieaandachtsgebied zijn de maatregelen als gesteld in artikel 4.91 t/m 4.96 Bbl van toepassing. Het plangebied valt niet binnen de 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour van de spoorlijn. Er wordt voldaan aan de grens- en standaardwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico en met het nemen van passende veiligheidsmaatregelen worden er geen aanzienlijke milieueffecten op het gebied van omgevingsveiligheid worden verwacht.

4.11 Verkeer en parkeren

De ontwikkeling van Westerdok beïnvloedt de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in het gebied. Er is daarom verkeersonderzoek uitgevoerd (bijlage Verkeersonderzoek) om de effecten op de verkeersstructuur, bereikbaarheid en verkeersafwikkeling in kaart te brengen. Dit onderzoek beschouwd de ontwikkelingen van Achter de Molen en Westerdok, tezamen (zie ook autonome ontwikkelingen).

Verkeersafwikkeling

Voor het verkeersonderzoek is het regionale verkeersmodel Overijssel (RVMO) versie 1.3 gebruikt. Dit model, met basisjaar 2020 en vierprognosejaren, berekent verkeersgeneratie op basis van woningaantallen en functies, rekening houdend met bereikbaarheid en nabijheid van station Almelo. In de verkeersanalyse is het prognosejaar 2040 hoog aangehouden.

De verkeersgeneratie voor Achter de Molen en Westerdok samen bedraagt 6.336 mvt/etm. Achter de Molen ligt verder weg van het centrum en station dan Westerdok en heeft daardoor per woning een hogere verkeersbeweging. Op basis van de verkeersberekeningen door het verkeersmodel zijn de effecten op de verkeersafwikkeling bepaald. De verkeersafwikkeling is getoetst op wegvak- en op kruispuntniveau.

Referentiesituatie

De referentiesituatie in 2040 is zonder de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok, maar met alle andere ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen volgens de gemodelleerde prognose.

Het verkeersmodel toont dat de Henriëtte Roland Holstlaan in de avondspits en de Van Rechteren Limpurgsingel in zowel de ochtend- als avondspits een hoge I/C-verhouding hebben. Deze verhouding weergeeft de verhouding tussen de intensiteit van een wegvak en de capaciteit van de specifieke wegvak. Dit wijst op mogelijke congestie in 2040. De meeste wegvakken hebben een I/C-verhouding onder 0,80, wat betekent dat ze voldoende capaciteit hebben om extra verkeer af te handelen.

Bijna alle kruispunten kunnen het verkeer in 2040 verwerken, behalve het kruispunt Henriëtte Roland Holstlaan – Nijreessingel – Weezebeeksingel, dat in de ochtendspits mogelijk overbelast is. Dit kruispunt kan nader onderzocht worden om de daadwerkelijke overbelasting te bevestigen.

Plansituatie

De verkeersintensiteiten en I/C-verhoudingen voor de plansituatie tonen een toename op alle onderzochte wegvakken, vooral dicht bij het plangebied. Het verkeer verspreidt zich goed door Almelo, zonder aanzienlijke toename op één specifieke weg. De grootste toenames zijn te zien op Stationsplein (+1.100 mvt/etm, +7%), Nieuwstraat (+1.700 mvt/etm, +25%) en Schoolstraat (+1.100 mvt/etm, +15%). Hoewel de I/C-verhouding overal iets toeneemt, ontstaan er geen nieuwe knelpunten. De bestaande knelpunten op de Henriëtte Roland Holstlaan en de Van Rechteren Limpurgsingel worden iets groter, maar niet significant.

Alle kruispunten laten een toename zien in verzadigingsgraad of cyclustijd, maar de toename is relatief laag door de goede spreiding van het verkeer. Het kruispunt Henriëtte Roland Holstlaan – Nijreessingel – Weezebeeksingel blijft in de ochtendspits mogelijk overbelast.

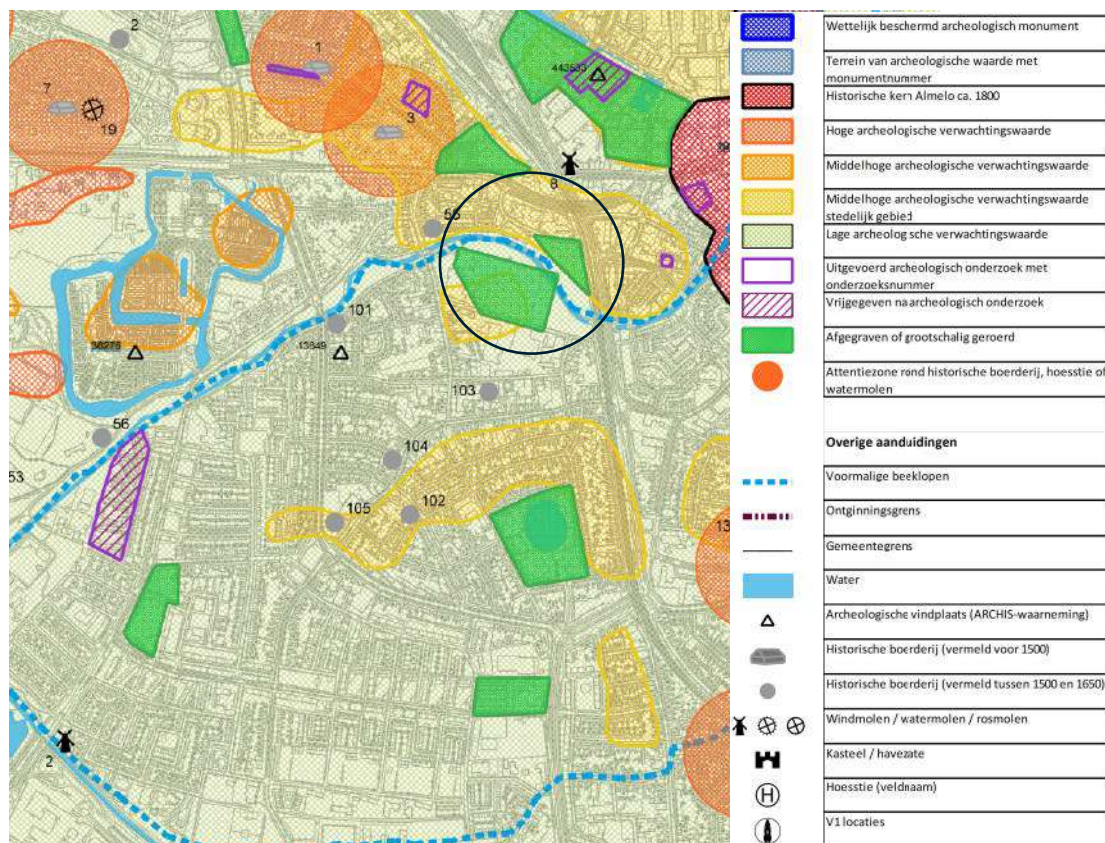
Door de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok neemt het aantal verkeersbewegingen in en rondom Almelo toe met ongeveer 6.300 mvt/etm per gemiddelde werkdag. Deze toename van het verkeer leidt niet tot nieuwe knelpunten op de onderzochte wegvakken en kruispunten op basis van de eerste analyse aan de hand van resultaten van het verkeersmodel. Wel worden een aantal toekomstige knelpunten in de referentiesituatie zwaarder belast, echter worden deze knelpunten niet veroorzaakt door de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok.

Conclusie

Voor het thema verkeer en parkeren worden geen aanzienlijke milieugevolgen verwacht. De ontwikkelingen van Achter de Molen en Westerdok leiden tot een toename van verkeersbewegingen met ongeveer 6.300 mvt/etm per gemiddelde werkdag, deze toename leidt niet tot nieuwe knelpunten op de onderzochte wegvakken en kruispunten. Bij verdere uitwerking van het plan wordt geadviseerd om nader onderzoek te doen op de verkeersafwikkeling rondom Achter de Molen en in samenhang met Westerdok.

4.12 Archeologie

Binnen het plangebied liggen twee zones met middelhoge archeologische verwachting. Er zijn geen archeologische monumenten of gebieden met hoge archeologische verwachtingen. De geplande blokken A, B, C, E en F liggen deels in het gebied met een middelhoog archeologische verwachting. Blokken E en F liggen in een afgegraven of grootschalig geroerd gebied.



Effecten planontwikkeling

Bij de ontwikkeling van Achter de Molen worden grondwerkzaamheden uitgevoerd, wat mogelijk archeologische waarden kan verstoren. Er wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met deze beschermde archeologische waarden. Voor gebieden met middelhoge archeologische verwachtingen moet voorafgaand aan de werkzaamheden archeologisch vervolgonderzoek gedaan worden naar mogelijke aanwezigheid van archeologische waarden. Bij het aantreffen van behoudenswaardige archeologische resten kan worden besloten om waardevolle archeologische vondsten in situ te behouden of gedocumenteerd op te graven.

Conclusie

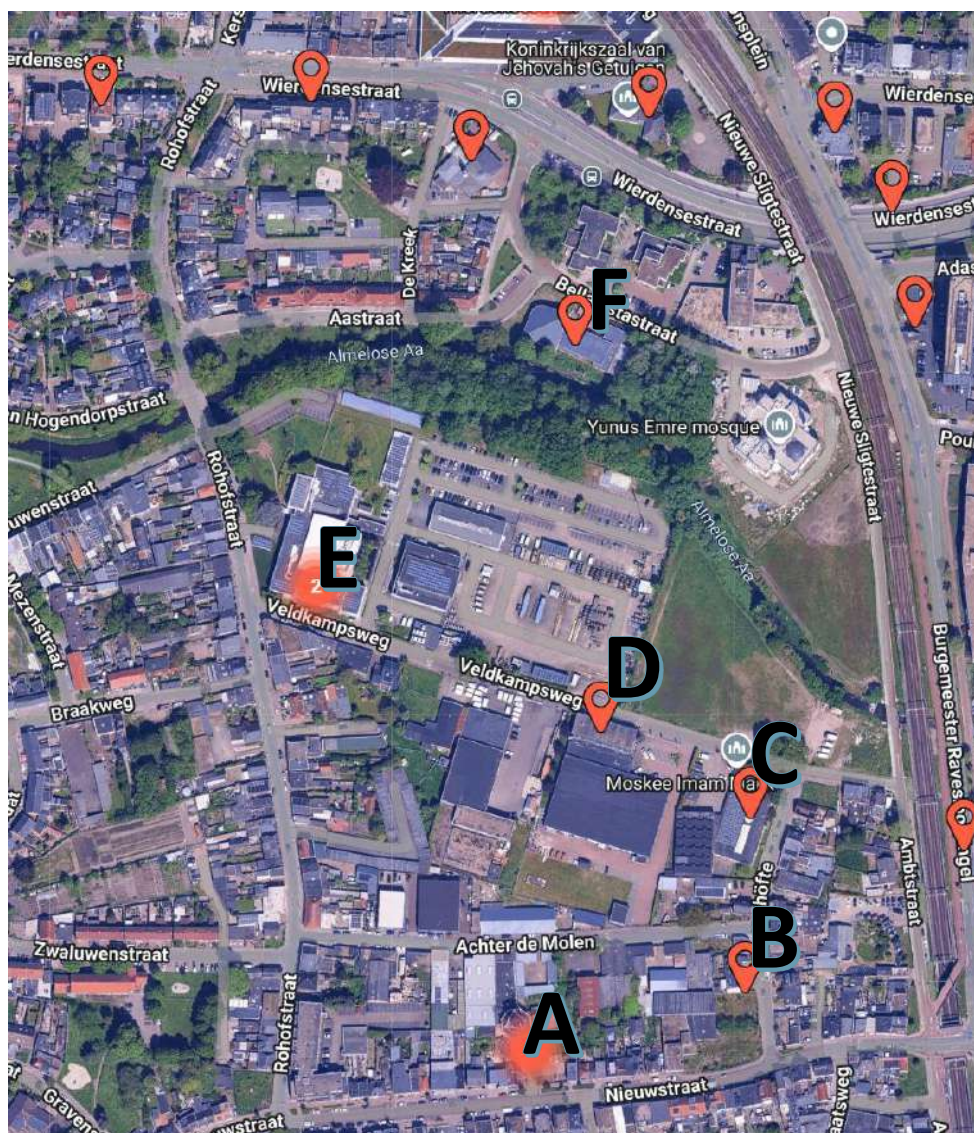
Voor het thema archeologie worden geen aanzienlijke milieugevolgen verwacht. Er zijn geen beschermde archeologische monumenten in het plangebied. Vervolgonderzoek op de andere locaties borgt dat archeologische waarden beschermd worden door deze in situ te behouden dan wel gedocumenteerd worden opgegraven.

4.13 Cultuurhistorie

Het plangebied kent geen geregistreerde stads- en dorpsgezichten (bron: Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed). De Wierdensestraat, grenzend aan het plangebied heeft wel een beschermd stadsgezicht voor de west en oostkant. In het plangebied staan een aantal geregistreerde (historisch) cultureel erfgoed objecten, waaronder:

- Windkorenmolen De Hoop (A, zie kop monumenten)
- Gereformeerde kerk (B) (historisch, gesloopt in 2010)
- Masjid Marokkaanse moskee (C)
- LTM confectiefabriek – Eltem (D, historisch, voormalig)
- Gemeentelijk Gas-, Elektriciteits- en Waterleidingbedrijf G.E.W. / Cogas (E)
- Gereformeerde Kerk (F)

Figuur 4.7. Archeologische monumenten en verwachtingswaarde in en rond Achter de Molen



Figuur 4.8. Geregistreerd cultureel erfgoed in en rond het plangebied. (Bron: Almelo erfgoed op de kaart)

Monumenten

Het plangebied Achter de Molen bevat een rijksmonument uit 1860, de Windkorenmolen “De Hoop” op Nieuwstraat 71A. Molen De Hoop is de enige windmolen die over is gebleven van de oorspronkelijk 25 molens die Almelo rijk was. De molen is een achtkantige bovenkruier molen met stelling. Het onderstuk is van steen, het bovenstuk is van hout met asfaltleien en de kap is met asfaltpapier bekleed. Door een omgevallen petroleumlamp brandde in 1910 het bovendee van de molen af. Bij de wederopbouw zijn onderdelen van verschillende molens gebruikt. Zo is de kap afkomstig van een gesloopte Makkumse papiermolen. In 1962 en 1995 is de molen gerestaureerd. In 1990 is de molen door de Gemeente Almelo aangekocht. De molen blijft in de huidige staat behouden in het plangebied. De impact van nieuwe bebouwing op de werking van de molen is onderzocht, zie hiervoor de paragraaf winhinder.

Effecten planontwikkeling

De planontwikkeling Achter de Molen tast de cultuurhistorische waarden van de molen niet aan. Door de herontwikkeling ontstaan mogelijkheden om de waarde van de molen en andere cultuurhistorie in het gebied zichtbaarder in het straatbeeld te maken. Bestaande activiteiten die bij het toekomstige Achter de Molen passen worden zoveel mogelijk ingepast of krijgen een nieuw plekje in het gebied. Zo is de grond van Cogas aangewezen als 'Cogas campus'. De Masjid Marokkaanse moskee zal mogelijk een nieuwe plek krijgen in het gebied.

Conclusie

Voor het thema cultuurhistorie worden geen aanzienlijke milieugevolgen verwacht.

4.14 Windhinder

Voor het functioneren van molen de Hoop (zie cultuurhistorie) is een windhinderonderzoek uitgevoerd. In het onderzoek is de windvang een de molen onder invloed van de nieuwbouw van Achter de Molen onderzocht. De toevoeging van de nieuwbouw kan een verandering in het lokale windklimaat veroorzaken, welke op zijn beurt de werking van de molen kan beïnvloeden.

De mogelijke operationele uren van de molen zijn voor 3 verschillende varianten onderzocht en afgezet tegen de huidige situatie:

- Huidig: maximale bouwhoogte 8,4m
- Variant 1
- Variant 2
- Variant 3

Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat variant 1 een minimaal, maar positief effect heeft op de operationele tijd van de molens. De realisatie van variant 1 zorgt voor een toename van 8 uur per jaar (+0,39%) ten opzichte van de huidige situatie. Variant 2 zorgt voor een afname van 12 uur per jaar (-0,58%) en variant 3 voor geen af- of toename (0% verandering).

Uit de resultaten van de individuele windrichtingen blijkt dat de windrichtingen zuidwestzuid en westzuidwest overwegend verantwoordelijk zijn voor het aantal uren per jaar dat de wind aanstroomt binnen het operationeel bereik van de molen. De nieuwbouw wordt echter gerealiseerd ten noordoosten van de molen, waardoor deze geen significante invloed heeft bij de bovengenoemde windrichtingen.

Conclusie

Indien de maximale bouwhoogtes uit het molenbiotoop in acht genomen worden zijn er op het thema windhinder i.r.t. het functioneren van de molen in de huidige fase geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten.

4.15 Cumulatie

Achter de Molen is onderdeel van de grotere ontwikkeling Spoorzone Almelo Centraal. De Spoorzone bestaat uit drie ontwikkelgebieden (Westerdok, Achter de Molen en Kerkelanden) en drie stadsprojecten (Intercityknoop Almelo, Laan van De Hoop en Kanaalpark). Achter de Molen en Westerdok zijn de grootste ontwikkelingen binnen de spoorzone en moeten daarom ook in cumulatie beschouwd worden.

Verkeer

De ontwikkelingen van Westerdok en Achter de Molen leiden tezamen tot een toename van verkeersbewegingen met ongeveer 6.300 mvt/etm per gemiddelde werkdag, maar deze toename leidt niet tot nieuwe knelpunten op de onderzochte wegvakken en kruispunten binnen beide plangebieden.

Water

De transformatie van plangebieden Westerdok en Achter de Molen zorgen voor een verbetering ten opzichte van de huidige situatie door een afname van het verhard oppervlak en toename in hoeveelheid groen, blauw en waterberging. De totale capaciteit waterberging voor Almelo stijgt waardoor er sprake is van minder afwenteling in andere stadsdelen.

Cultuurhistorie

In beide gebieden blijft de cultuurhistorie behouden en wordt het onderdeel van een levendig gebied waar gewoond en gewerkt wordt. Hierdoor kan cultuurhistorie zichtbaarder en beleenbaarder worden dan in de huidige situatie.

Geluid

De ontwikkelingen zorgen niet voor onderlinge geluidbelasting. Beide gebieden hebben op zichzelf wel een hoge cumulatieve geluidbelasting. Zie hiervoor paragraaf 4.9 Geluid.

Conclusie

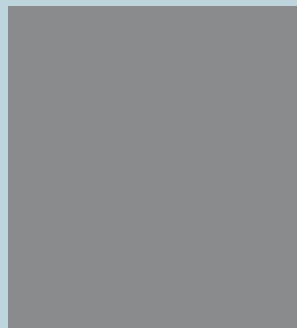
De cumulatie tussen de projecten zorgt niet voor aanzienlijke milieueffecten.

5. Conclusie

De gemeente Almelo heeft een ontwikkelplan opgesteld voor de herontwikkeling van Achter de Molen. Het ontwikkelplan streeft naar een intens, divers, grenzeloos stuk stad dat verbindt en waar een groot deel van de woningbouwopgave gerealiseerd kan worden.

De beoogde herontwikkeling leidt naar verwachting niet tot aanzienlijke milieugevolgen, zoals blijkt op basis van de analyse en beoordelingen in hoofdstuk 4. Er treden geen wezenlijke negatieve effecten op of effecten kunnen afdoende worden beperkt/voorkomen door mitigerende maatregelen. Deze maatregelen dienen wel verder te worden uitgewerkt, geconcretiseerd en vastgelegd in besluiten in de latere fasen van plan- en besluitvorming. Bijvoorbeeld in de vorm van voorschriften in omgevingsvergunningen, BOPA's, etc.

De conclusie is dat er geen noodzaak is om een plan-mer-procedure te doorlopen voor het Ontwikkelplan Achter de Molen. Het is aan het bevoegd gezag (gemeente Almelo) om hier een formeel plan-mer-beoordelingsbesluit over te nemen.



Bijlage 1 Akoestisch onderzoek



Akoestisch Onderzoek

Westerdok & Achter de Molen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496019.100

2 mei 2025

Akoestisch Onderzoek

Westerdok & Achter de Molen

projectnummer 0496019.100

2 mei 2025

Auteur(s)



Opdrachtgever

Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

Gecontroleerd



datum	beschrijving	vrijgave
2 mei 2025		

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Juridisch kader	6
2.1	Wegverkeer	6
2.2	Railverkeer	6
2.3	Geluid door activiteiten zoals bedrijven	6
2.4	Afwijken van de standaardwaarde	7
2.5	Gecumuleerd/gezamenlijk geluid	7
2.6	Indirecte akoestische effecten	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Plangebied Westerdok	8
3.2	Plangebied Achter de Molen	9
3.3	Wegen	10
3.4	Spoorwegen	10
3.5	Bedrijven	10
4.	Rekenresultaten	12
4.1	Wegverkeer	12
4.1.1	Bestaande bebouwing	12
4.1.2	Geprojecteerde bebouwing	14
4.2	Spoorwegen	16
4.2.1	Westerdok	16
4.2.2	Achter de Molen	17
4.3	Bedrijven	18
4.4	Cumulatief en gezamenlijk geluid	19
5.	Samenvatting en conclusie	22

1. Inleiding

De gemeente Almelo is voornemens de gebieden Westerdok en Achter de Molen te herontwikkelen. Binnen het plangebied Westerdok in onderstaande figuur 1.1 gaat het om circa 500 woningen, gecombineerd met voorzieningen alsook werkfuncties. Binnen het plangebied Achter de Molen in figuur 1.2 gaat het om 415 tot 475 woningen, gecombineerd met voorzieningen en werkfuncties. In het kader van deze ontwikkeling dient een mer-beoordeling uitgevoerd te worden voor het ontwikkelgebied. Onderdeel van deze beoordeling is voorliggend akoestisch onderzoek.



Figuur 1.1: Plangebied Westerdok, rood omkaderd.



Figuur 1.2: Plangebied Achter de Molen, rood omkaderd.

In dit rapport worden de onderdelen wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai beschouwd. De ontwikkeling ligt conform het Besluit kwaliteit leefomgeving binnen het geluidaandachtsgebied van gemeenten en spoorwegen.

Het rapport is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 is de wetgeving opgenomen voor de beoordeling van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft geluid;
- In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten opgenomen en wordt de opzet van het onderzoek beschreven;
- Hoofdstuk 4 geeft de berekende geluidniveaus weer en beschouwt deze;
- Hoofdstuk 5 geeft een samenvatting en conclusie naar aanleiding van de berekende geluidniveaus.

2. Juridisch kader

Voor de ontwikkeling van Westerdok en Achter de Molen wordt een mer-beoordeling uitgevoerd. Onderdeel hiervan is het aspect geluid. Ten aanzien van geluid zijn bij de vaststelling van een nieuw omgevingsplan instructieregels opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Deze ontwikkeling wordt dan ook beschouwd in relatie tot de in het Besluit kwaliteit leefomgeving opgenomen instructieregels. Waarden voor geluidgevoelige gebouwen. De instructieregels worden per geluidbron(soort) besproken.

2.1 Wegverkeer

Tabel 5.78t uit het Besluit kwaliteit leefomgeving geeft de standaardwaarde en tabel 5.78u geeft de grenswaarden overeenkomstig met de geluidbron weer. In tabel 2.1 is dit voor het onderdeel wegverkeer weergegeven.

Tabel 2.1: 3.34 en 3.35 Bkl Standaard- en grenswaarde wegverkeer.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Gemeentewegen (Waterschapswegen)	53 L _{den}	70 L _{den}

2.2 Railverkeer

Tabel 5.78t uit het Bkl geeft de standaardwaarde en tabel 5.78u geeft de grenswaarden overeenkomstig met de geluidbron weer. In tabel 2.2 is dit voor het onderdeel railverkeer weergegeven.

Tabel 2.2: 3.34 en 3.35 Bkl Standaard- en grenswaarde spoorwegen.

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

2.3 Geluid door activiteiten zoals bedrijven

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaardwaarden en grenswaarden voor het geluid als gevolg van nieuwe milieubelastende activiteiten. In Artikel 5.65, lid 1 is opgenomen:

- Een omgevingsplan bevat:
als waarden de standaardwaarden, bedoeld in tabel 5.65.1 Besluit kwaliteit leefomgeving, voor het toelaatbare geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw; en
- als waarden de grenswaarden, bedoeld in tabel 5.65.2 Besluit kwaliteit leefomgeving, voor het toelaatbare geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen.
Deze waarden zijn niet opgenomen in dit hoofdstuk, omdat dit voor deze planfase niet relevant is.

Tabel 2.3: 5.65.1 Bkl Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw.

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{A,r,Lr} als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door aandrijfgekluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Wanneer niet aan de standaardwaarde kan worden voldaan gelden enkel grenswaarden voor de binnenwaarde (het geluid in de woning).

2.4 Afwijken van de standaardwaarde

De instructieregels bevatten een standaardwaarde en een grenswaarde zoals hierboven beschreven. Geluid gelijk of lager dan de standaardwaarde is – behoudens eventuele gemeentelijke beleidsambities – altijd aanvaardbaar. De gemeente kan geluid hoger dan de standaardwaarde toestaan (artikel 5.78u van het Besluit kwaliteit leefomgeving) als:

- a. Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- b. De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. Het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Geluidbeperkende maatregelen dient de gemeente in aanmerking te nemen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan (artikel 5.78u, lid 3, van het Besluit kwaliteit leefomgeving). Geluid hoger dan de grenswaarde is slechts in uitzonderlijke gevallen aanvaardbaar. Bij geluid boven de standaardwaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Van een bestuurlijke afweging op dit niveau is ten tijde van een mer-beoordeling nog geen sprake. In dit stadium geeft de toets aan de standaard- en grenswaarde een beeld van de omvang van eventuele benodigde maatregelen.

2.5 Gecumuleerd/gezamenlijk geluid

Volgens artikelen 3.25 en 3.26 van de Omgevingsregeling dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid bepaald te worden. In deze worden de geluidbronsoorten van weg- en spoorverkeer gecumuleerd.

Voor wat betreft gecumuleerd geluid ligt de beoordeling van de aanvaardbaarheid hiervan bij de gemeente. Zij maken de bestuurlijke afweging. Hiervoor zijn geen geluidnormen opgesteld.

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald ten behoeve van de beoordeling van de binnenwaarde (het geluid in de woningen) en de eventueel benodigde gevelgeluidwering om aan de wettelijk vastgestelde binnenwaarde te voldoen. Een beoordeling aan de binnenwaarde is in dit stadium nog niet aan de orde.

2.6 Indirecte akoestische effecten

Bij de vaststelling van een omgevingsplan dienen ook indirecte akoestische effecten te worden beschouwd. Indirecte akoestische effecten kunnen plaatsvinden:

- a. Vanwege veranderend verkeer (artikel 5.78af uit het Besluit kwaliteit leefomgeving). Dat houdt in dat er 1,5 dB of meer geluidtoename wordt verwacht door een weg of spoorweg als gevolg van het plan, of
- b. Vanwege wijzigingen in het geluidoverdrachtsgebied (artikel 5.78ai uit het Besluit kwaliteit leefomgeving). Dat houdt in dat er een significantie toename van het geluid verwacht wordt als gevolg van het plan.

3. Uitgangspunten

3.1 Plangebied Westerdok

Binnen het plangebied zijn een zestal bouwblokken aangewezen, zie figuur 3.1. Voor ieder bouwblok is een voorlopig aantal woningen en voorzieningen gepland, met elk een eigen maximale bouwhoogte.



Figuur 3.1: Bouwblokken A t/m F Westerdok.

In onderstaande tabel is terug te vinden wat de geplande bebouwing is inclusief de maximale bouwhoogtes. De bouwhoogtes vormen de uitgangspunten voor de bebouwing in het geluidmodel.

Tabel 3.1: Verdeling van woningen en voorzieningen over bouwblokken inclusief maximale bouwhoogtes, Westerdok.

Blok	Aantal woningen	Voorzieningen (m ²)	Maximale bouwhoogte (m)	Opmerking(en)
A	95 - 100	8.400	15	Toren tot 70 met max. breedte 27 meter.
B	190 - 195	450	15	Toevoeging hoogteaccent 25 meter en toren tot 35 meter met maximale breedte 16 meter.
C	65 - 70	1.000	50	Maximale breedte 23 meter.
D	40 - 45	300	15	-
E	130 - 135	600	15	Toevoeging hoogteaccent 25 meter en toren tot 35 meter met maximale breedte 16 meter.
F	-	-	-	Mobiliteitshub

3.2 Plangebied Achter de Molen

Binnen het plangebied zijn 15 bouwblokken aangewezen, zie figuur 3.2. Voor ieder bouwblok is een voorlopig aantal woningen en voorzieningen gepland, met elk een eigen maximale bouwhoogte.



Figuur 3.2: Bouwblokken A t/m O Achter de Molen.

In onderstaande tabel is terug te vinden wat de geplande bebouwing is inclusief de maximale bouwhoogtes. De bouwhoogtes vormen de uitgangspunten voor de bebouwing in het geluidmodel.

Tabel 3.2: Verdeling van woningen en voorzieningen over bouwblokken inclusief maximale bouwhoogtes, Achter de Molen.

Blok	Aantal woningen	Voorzieningen (m ²)	Maximale bouwhoogte (m)	Opmerking(en)
A	16 - 20	-	15	-
B	55 - 60	-	15	-
C	32 - 36	1.300	37	24 tot 30 hostelplaatsen (wonen/zorg)
D	16 - 20	500	12	-
E	-	-	10	21.000 m ³ Cogas Campus
F	65 - 70	-	10	-
G	35 - 40	-	10	-
H	30 - 35	-	12	-
I	25 - 30	-	10	-
J	32 - 36	-	10	-
K	40 - 45	-	10	-
L	18 - 24	1.300	10	-
M	15 - 20	-	10	-
N	36 - 40	-	10	-
O	-	500	10	-

3.3 Wegen

Nabijgelegen wegen worden allen beheerd door de gemeente. Hierdoor is alleen het beoordelingskader voor gemeentelijke wegen van toepassing.

In het rekenmodel zijn een drietal uitgangssituaties onderzocht.

- Huidig: verkeersgegevens van het jaar 2025;
- Referentie: verkeersprognose van het jaar 2040, uitgaande van geen wijzigingen in de verkeerssituatie;
- Plan: verkeersprognose van het jaar 2040, met verkeerssituatie als voorgenomen in het plan Achter de Molen.

3.4 Spoorwegen

Direct grenzend aan het plangebied is het station van Almelo gesitueerd. Een gedeelte van het plangebied bevindt zich binnen de invloedzone van spoorlijnen. De spoorlijnen zijn landelijke spoorwegen, waarvoor geluidproductieplafonds zijn vastgesteld. De geluidemissies zijn vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), die ook is gehanteerd voor de modellering van het geluid afkomstig van spoorwegen. Hiervoor is de versie van 25-03-2025 geraadpleegd.

3.5 Bedrijven

Ten behoeve van de toetsing van geluid op het plangebied door bedrijven is onderzoek gedaan naar het geluid in de planologische en feitelijke situatie.

Planologisch

De toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezoneerd industrieterrein zijn gelegen, is niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden. Om een indicatie te geven wat de uiteindelijk geluidssituatie wordt, zal het geluid van de bedrijven inzichtelijk worden gemaakt. Omdat de activiteiten van deze bedrijven zijn vergund onder de Wabo, is de systematiek hiervan en gerelateerde wetten gehanteerd om de geluidemissie van deze bedrijven in te schatten.

Voor de bepaling van de geluidssituatie zijn de bestemmingen waar bedrijven zijn toegestaan opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met dB(A)/m^2 . In de VNG memo 'Bedrijven en milieuzonering editie 2009' is per bedrijf de milieucategorie weergegeven op basis van de huidige bedrijfsactiviteiten. Hoewel de systematiek van milieucategorieën onder de Omgevingswet niet langer van toepassing is, geeft het wel een realistisch beeld van de huidige situatie, aangezien de activiteiten van de bedrijven zijn vergund onder de oude wetgeving.

De hoogte van de akoestische verkaveling is afhankelijk van de milieucategorie. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een oppervlaktebron die correspondeert met de huidige bedrijfsactiviteiten die per perceel plaatsvinden, op 1 meter hoogte ten opzichte van het maaiveld of gebouwen.

Voor het plangebied Westerdok is informatie over de milieucategorieën uit het bestemmingsplan "Centrum" van de gemeente Almelo gehanteerd. Uit dit bestemmingsplan blijkt dat bedrijfsactiviteiten tot maximaal milieucategorie 2 zijn toegestaan. Voor milieucategorieën 1 en 2 zijn respectievelijk de volgende kentallen gehanteerd: 40 en 45 dB(A)/m^2 .¹

Feitelijk

Ten behoeve van het geluidonderzoek naar de feitelijke situatie van bedrijven is gebruik gemaakt van gegevens uit reeds uitgevoerde onderzoeken. Het gaat hierbij om de akoestische onderzoeken van de brandweerkazerne en de jachthaven.

¹ Bijvoorbeeld Bestuursvereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

Brandweerkazerne

De gemodelleerde gegevens van de brandweerkazerne zijn afkomstig uit het onderzoek: "Akoestisch onderzoek brandweerkazerne, Almelo", d.d. 6 april 2020, uitgevoerd door adviesbureau de Haan bv.

Jachthaven

De gemodelleerde gegevens van de jachthaven zijn afkomstig uit het onderzoek: "Akoestisch onderzoek Jachthaven Almelo", d.d. 11 november 1994 uitgevoerd door Grontmij Groep.

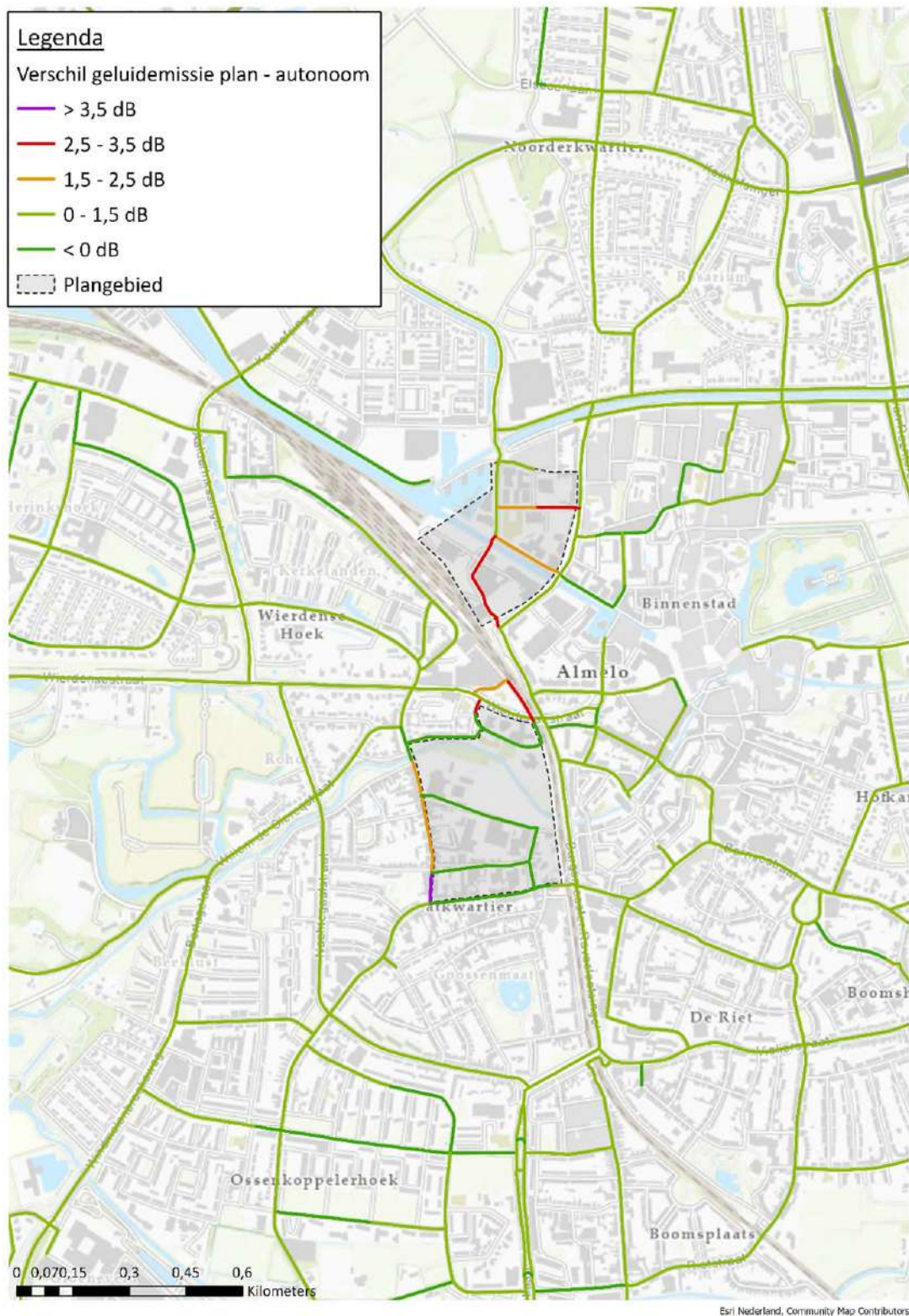
4. Rekenresultaten

4.1 Wegverkeer

Het wegverkeer binnen en nabij het plangebied zorgt voor geluid bij de bestaande gebouwen en de geprojecteerde gebouwen binnen het plangebied. Het onderzoek naar wegverkeer is tweeledig. Enerzijds wordt de geluidssituatie bij de geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt. Deze wordt afgezet tegen de geldende standaardwaarde en grenswaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Anderzijds is er sprake van een verkeerstoename als gevolg van de ontwikkeling. Het verschil in geluid als gevolg van het plan bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen wordt inzichtelijk gemaakt. Deze wordt afgezet tegen de beoordeling van indirecte akoestische effecten als gevolg van veranderend verkeer uit het Besluit kwaliteit leefomgeving.

4.1.1 Bestaande bebouwing

De ontwikkeling in Almelo heeft naar verwachting een toename in verkeersintensiteit als gevolg. Het gevolg hiervan voor de geluidssituatie bij bestaande bebouwing wordt beschouwd naar analogie met indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer (artikel 5.78af uit het Besluit kwaliteit leefomgeving). Daartoe is het verschil in geluid als gevolg van het plan bij de bestaande geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt aan de hand van een emissieberekening. In figuur 4.1 is de (eventuele) toename in geluidemissie per wegvak als gevolg van het plan weergegeven.



Figuur 4.1: Toename in geluidemissie door veranderend verkeer als gevolg van het plan.

Uit de figuur blijkt dat er sprake is van een geluidtoename van meer dan 1,5 dB als gevolg van de volgende wegen; Rohofstraat, Haven Noordzijde, Henri Dunantstraat, Bellavistastraat, Parallelweg, en Wierdensestraat. Het betreffen allemaal wegen in of in de directe nabijheid van het plangebied.

Een toename van 1,5 dB of meer is enkel toegestaan wanneer er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen en de toename van het geluid door het treffen van

geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Daarom dient bij de verdere uitwerking van het plan bekeken te worden of geluidreducerende maatregelen op de betreffende wegen benodigd en mogelijk zijn. Met name nabij de Rolofstraat is dit van belang, omdat veel geluidgevoelige gebouwen langs deze weg zijn gelegen. De berekende toenames kunnen naar verwachting teniet worden gedaan door de toepassing van een geluidreducerend wegdektype.

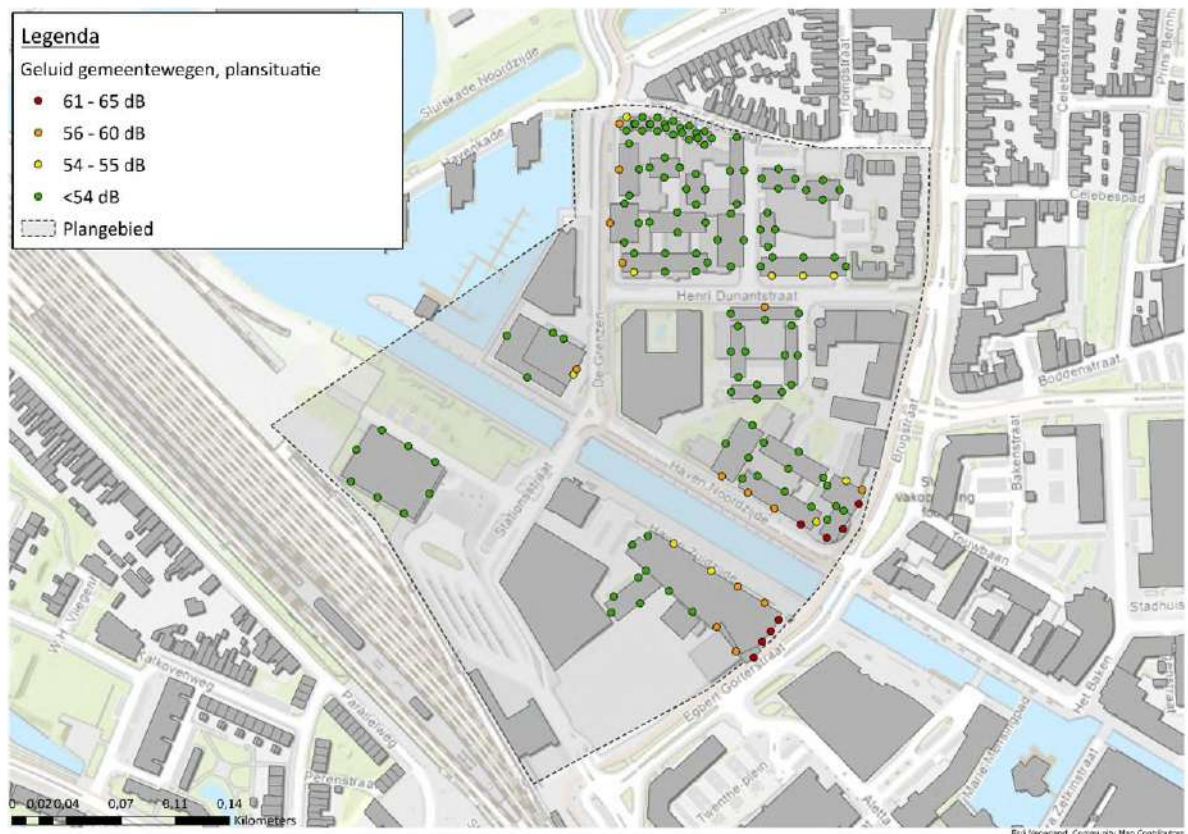
Daarnaast is het van belang dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen langs de genoemde wegen niet hoger is dan de grenswaarde. Volgens de berekeningen is dit echter niet het geval (zie ook figuur 4.2 en 4.3).

4.1.2 Geprojecteerde bebouwing

Ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing is het geluid in de plansituatie inzichtelijk gemaakt. Beide deelgebieden worden besproken.

4.1.2.1 Westerdok

Binnen het plangebied Westerdok zijn zes bouwblokken aangewezen. Hiervan zijn 5 van de zes bouwblokken geluidgevoelig. Binnen de bouwblokken is op de geprojecteerde gebouwen gerekend. De resultaten zijn weergegeven in figuur 4.2. Per geluidgevoelig bouwblok is het hoogste berekende geluidniveau weergegeven in tabel 4.1.



Figuur 4.2: Geluid als gevolg van wegverkeer (gemeentewegen) binnen Westerdok, plansituatie.

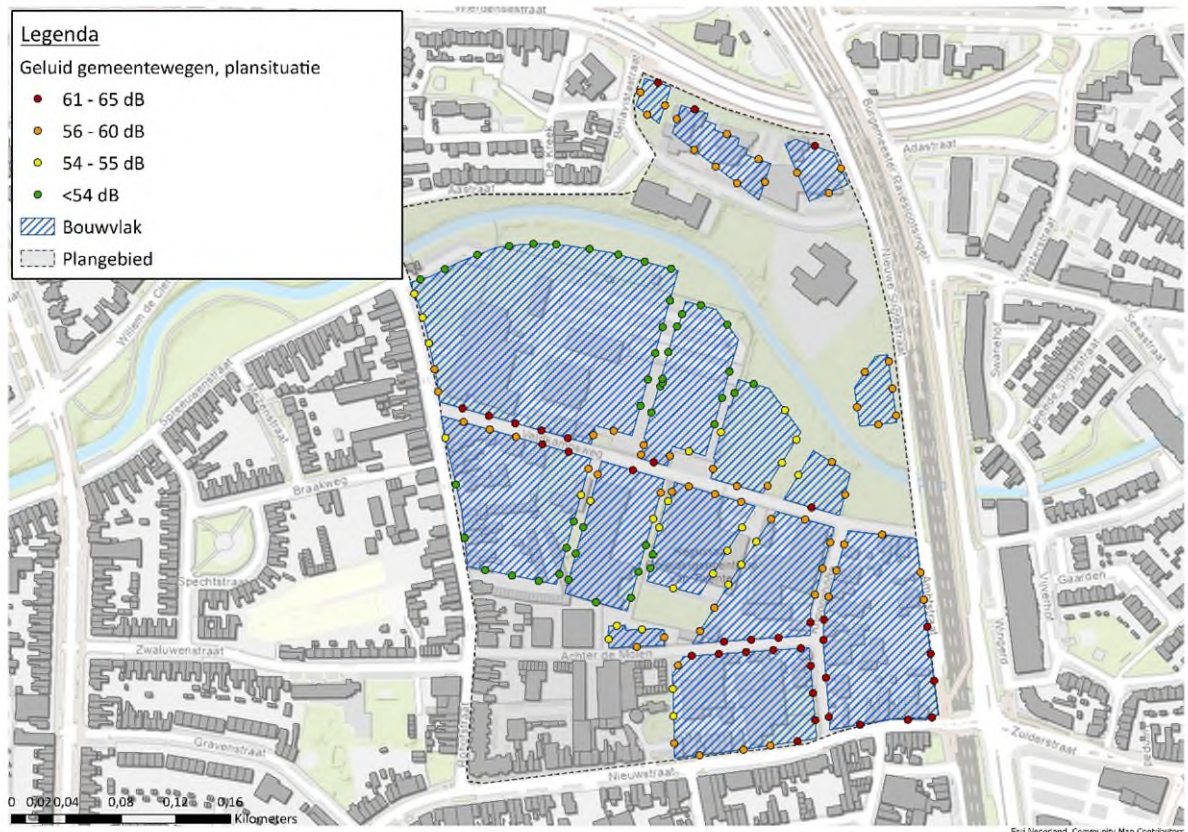
Tabel 4.1: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op de gevel [dB]
A	95 - 100	63
B	190 - 195	62
C	65 - 70	56
D	40 - 45	55
E	130 - 135	58

Bij alle bouwblokken is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde. Bij alle bouwblokken zijn ook geluidluwe zijdes te vinden. Bij de exacte invulling van de bouwblokken en indeling van de gebouwen dient rekening te worden gehouden met het creëren van een geluidluwe zijde. Er is nergens sprake van een overschrijding van de grenswaarde als gevolg van gemeentewegen.

4.1.2.2 Achter de Molen

Binnen het plangebied zijn 15 bouwblokken aangewezen zonder voorlopige invulling. Op deze locatie is gerekend aan de randen van de bouwvlakken. De resultaten zijn weergegeven in Figuur 4.3. Per geluidgevoelig bouwblok is het hoogste berekende geluidniveau weergegeven in Tabel 4.2.



Figuur 4.3: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok als gevolg van wegverkeer (gemeentewegen), plansituatie.

Tabel 4.2: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op bouwblok [dB]
A	16 - 20	62
B	55 - 60	61
C	32 - 36	61
D	16 - 20	59
E	-	62
F	65 - 70	61
G	35 - 40	59
H	30 - 35	61
I	25 - 30	61
J	32 - 36	61
K	40 - 45	58
L	18 - 24	63
M	15 - 20	65
N	36 - 40	63
O	-	58

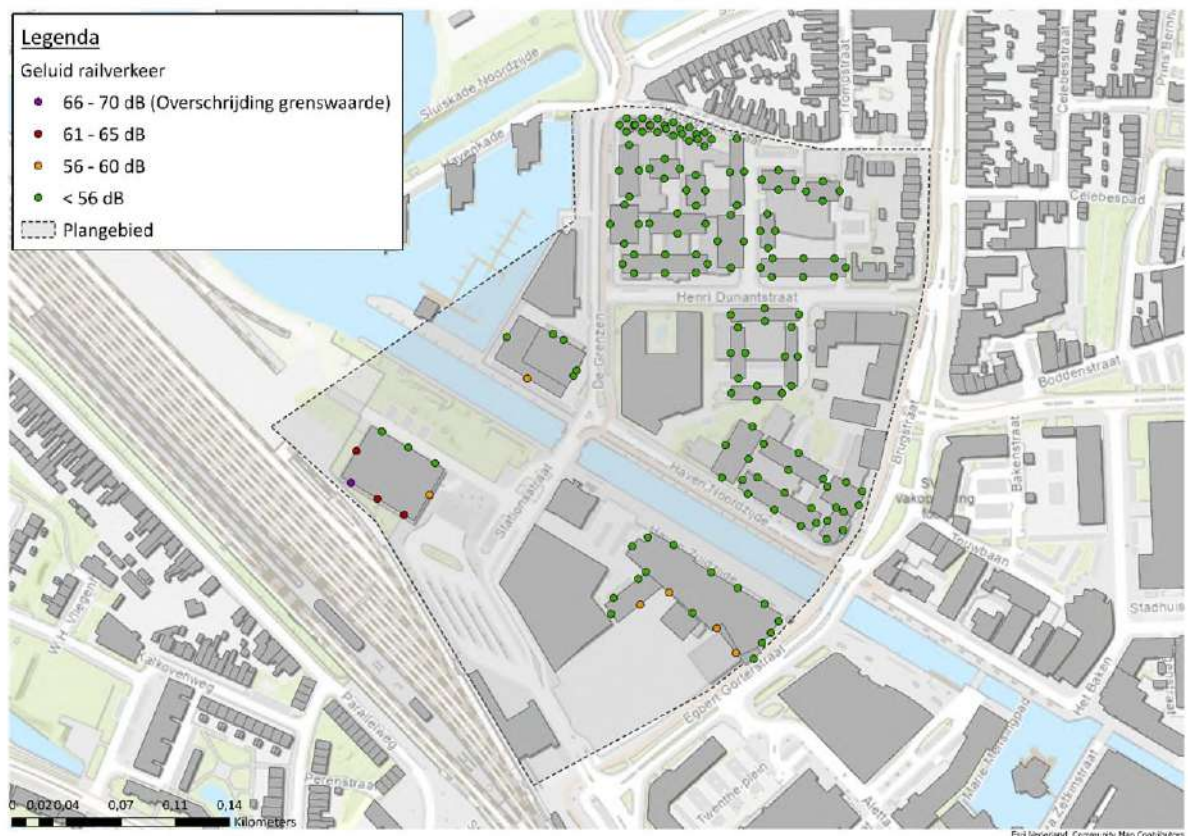
Bij alle bouwblokken is sprake van een overschrijding van de standaardwaarde. Binnen Achter de Molen zijn niet bij alle bouwblokken ook geluidluwe zijdes aanwezig. Bij de invulling van de bouwblokken dient rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe zijdes. Dit kan door bijvoorbeeld in het stedenbouwkundig plan eigen gebouwen afschermend te laten werken richting achterliggende gebouwen. Eventuele niet-geluidgevoelige functies kunnen aan de randen van het gebied worden gesitueerd. Er is nergens sprake van een overschrijding van de grenswaarde als gevolg van gemeentewegen.

4.2 Spoorwegen

Voor railverkeer geldt een standaardwaarde van 55 L_{den} en een grenswaarde van 65 L_{den} . Uit het rekenmodel zijn een aantal overschrijdingen berekend voor zowel de standaardwaarde als de grenswaarde. De resultaten worden per locatie besproken.

4.2.1 Westerdok

De resultaten voor locatie Westerdok zijn weergegeven in figuur 4.4. Het hoogst berekende geluidniveau per bouwblok is weergegeven in tabel 4.3.



Figuur 4.4 Hoogst berekende geluidniveau als gevolg van railverkeer, plansituatie.

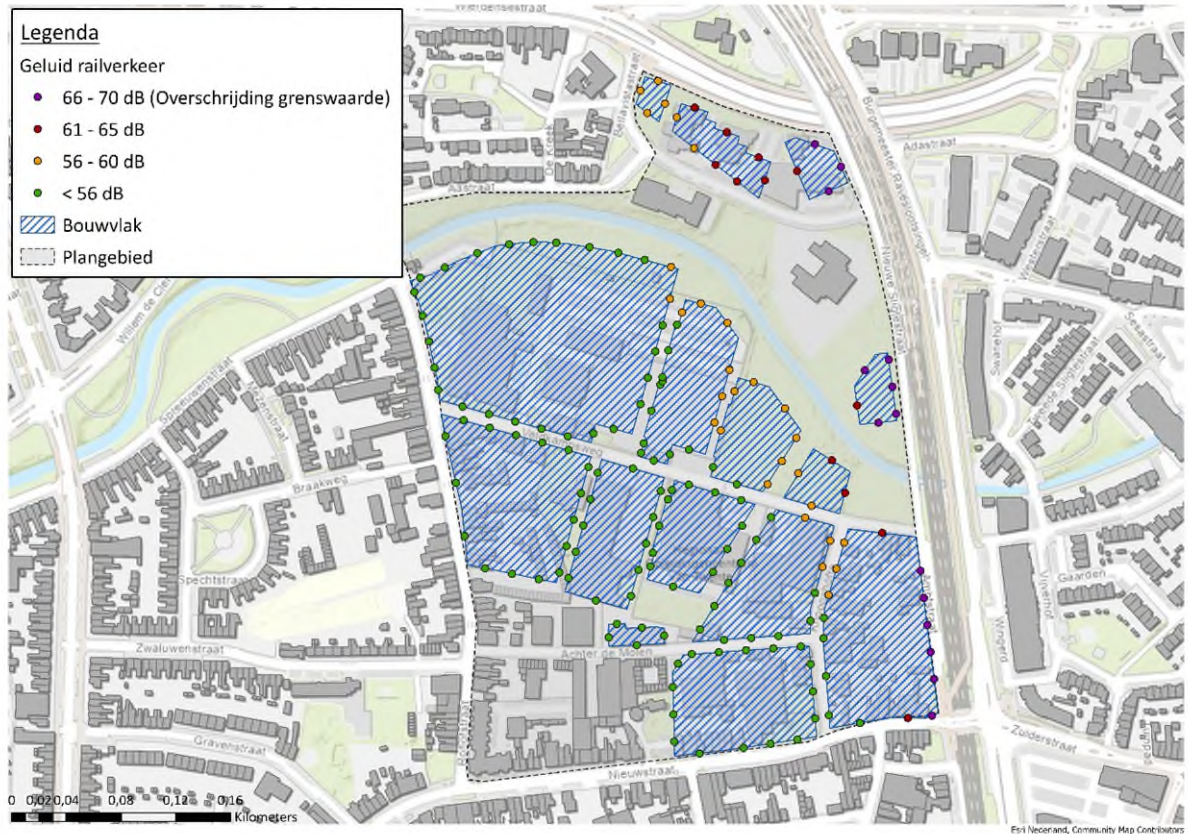
Tabel 4.3: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op de gevel [dB]
A	95 - 100	58
B	190 - 195	47
C	65 - 70	56
D	40 - 45	45
E	130 - 135	51

Binnen het gebied Westerdok zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend op bouwblokken A en C.

4.2.2 Achter de Molen

De resultaten voor locatie Achter de Molen zijn weergegeven in figuur 4.5. Het hoogst berekende geluidniveau per bouwblok is weergegeven in tabel 4.4.



Figuur 4.5: Hoogst berekende geluidniveau als gevolg van railverkeer, plansituatie.

Tabel 4.4: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op bouwblok [dB]
A	16 - 20	59
B	55 - 60	64
C	32 - 36	70
D	16 - 20	69
E	-	56
F	65 - 70	57
G	35 - 40	59
H	30 - 35	61
I	25 - 30	52
J	32 - 36	53
K	40 - 45	55
L	18 - 24	58
M	15 - 20	69
N	36 - 40	53
O	-	52

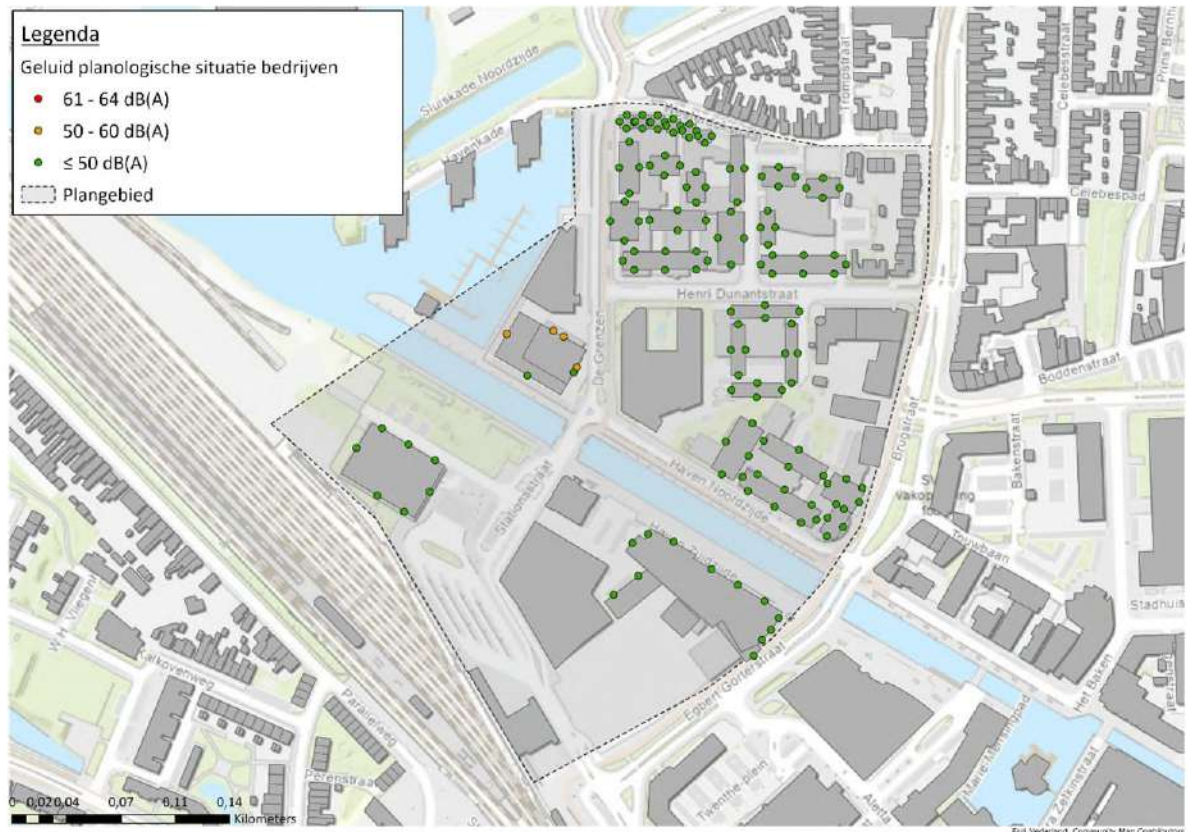
Binnen het gebied Achter de Molen zijn er overschrijdingen van de standaardwaarde en de grenswaarde berekend. Er zijn een drietal bouwblokken waarbij overschrijdingen van de grenswaarde is berekend. Dit betreft de bouwblokken C, D en M. Overschrijdingen van de standaardwaarde zijn berekend voor de volgende bouwblokken: A, B, E, F, G, H en L.

4.3 Bedrijven

Op basis van de berekeningen zijn er een aantal overschrijdingen van de standaardwaarde vastgesteld voor zowel de planologische als de feitelijke situatie. Het betreft gebouwen in Westerdok in de bouwblokken B en C. Volgens de berekening is het geluid in de feitelijke situatie lager dan het geluid in de beschouwing van wat planologisch mogelijk is. De resultaten worden besproken voor Westerdok voor beide situaties.

Planologisch

De resultaten voor de planologische situatie van de locatie Westerdok zijn weergegeven in figuur 4.6. Het hoogst berekende geluidniveau per bouwblok is weergegeven in tabel 4.5.



Figuur 4.6: Hoogst berekende geluidniveau Westerdok als gevolg van bedrijven, volgens planologische situatie.

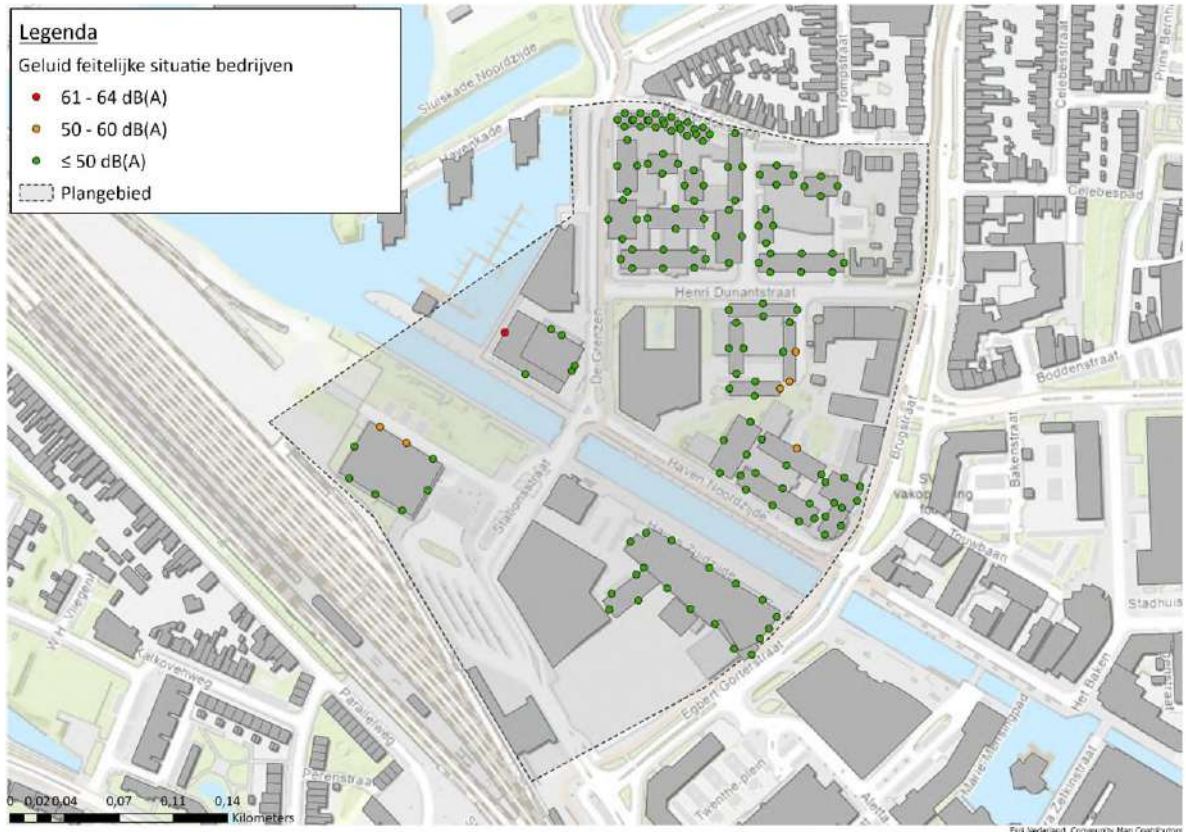
Tabel 4.5: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op de gevel [dB(A)]
A	95 - 100	31
B	190 - 195	46
C	65 - 70	55
D	40 - 45	42
E	130 - 135	44

Binnen het gebied Westerdok zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend op bouwblok C.

Feitelijk

De resultaten voor de feitelijke situatie van de locatie Westerdok zijn weergegeven in figuur 4.7. Het hoogst berekende geluidniveau per bouwblok is weergegeven in tabel 4.6.



Figuur 4.7: Hoogst berekende geluidniveau Westerdok als gevolg van bedrijven, volgens feitelijke situatie.

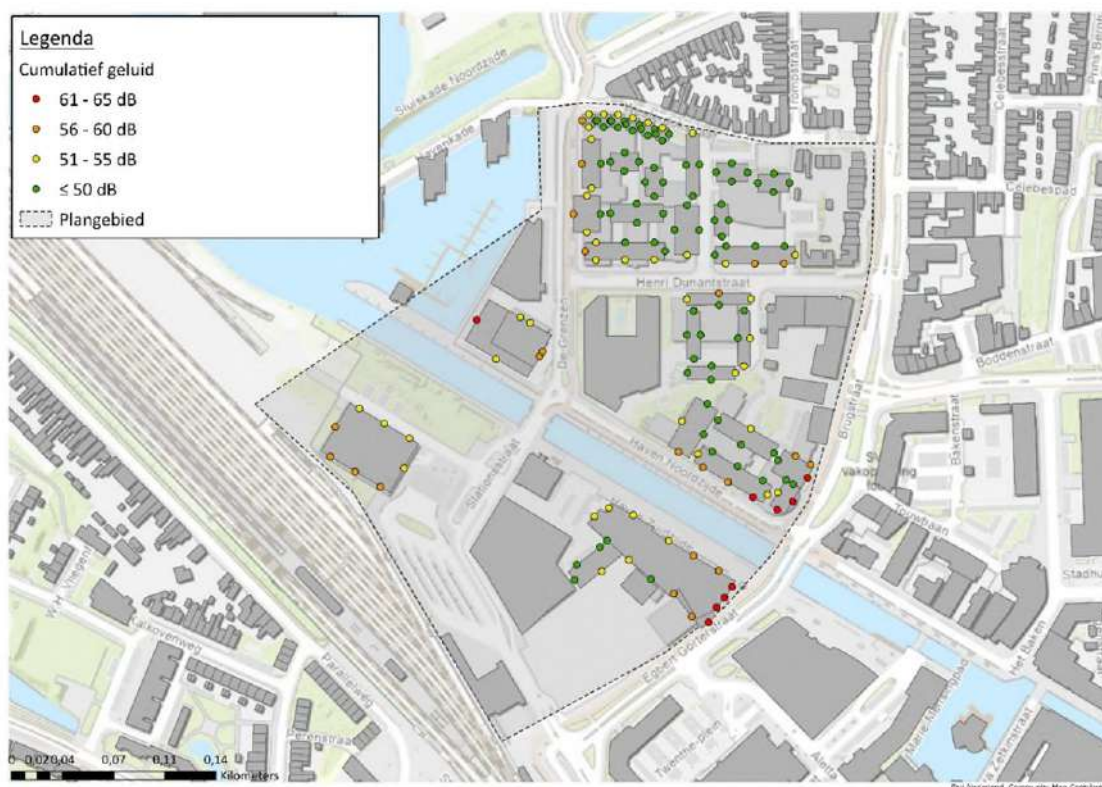
Tabel 4.6: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste geluid op de gevel [dB]
A	95 - 100	40
B	190 - 195	54
C	65 - 70	64
D	40 - 45	49
E	130 - 135	45

Binnen het gebied Westerdok zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend op de bouwblokken B en C. Ook binnen bouwblok F is er sprake van een overschrijding van de standaardwaarde, hier zijn echter geen geluidgevoelige functies geprojecteerd.

4.4 Cumulatief en gezamenlijk geluid

Daar waar sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid beoordeeld te worden. Daarnaast geeft het cumulatieve geluidniveau inzicht in waar eventueel nog extra maatregelen dienen te worden getroffen om geluidluwe gevels te creëren. Het cumulatieve geluidniveau is weergegeven in figuur 4.8 en 4.9. Bij de berekening van het cumulatieve geluid is de feitelijke situatie gebruikt voor het geluid van bedrijven, aangezien het geluid aan de gevels hier hoger is dan in de planologische situatie.



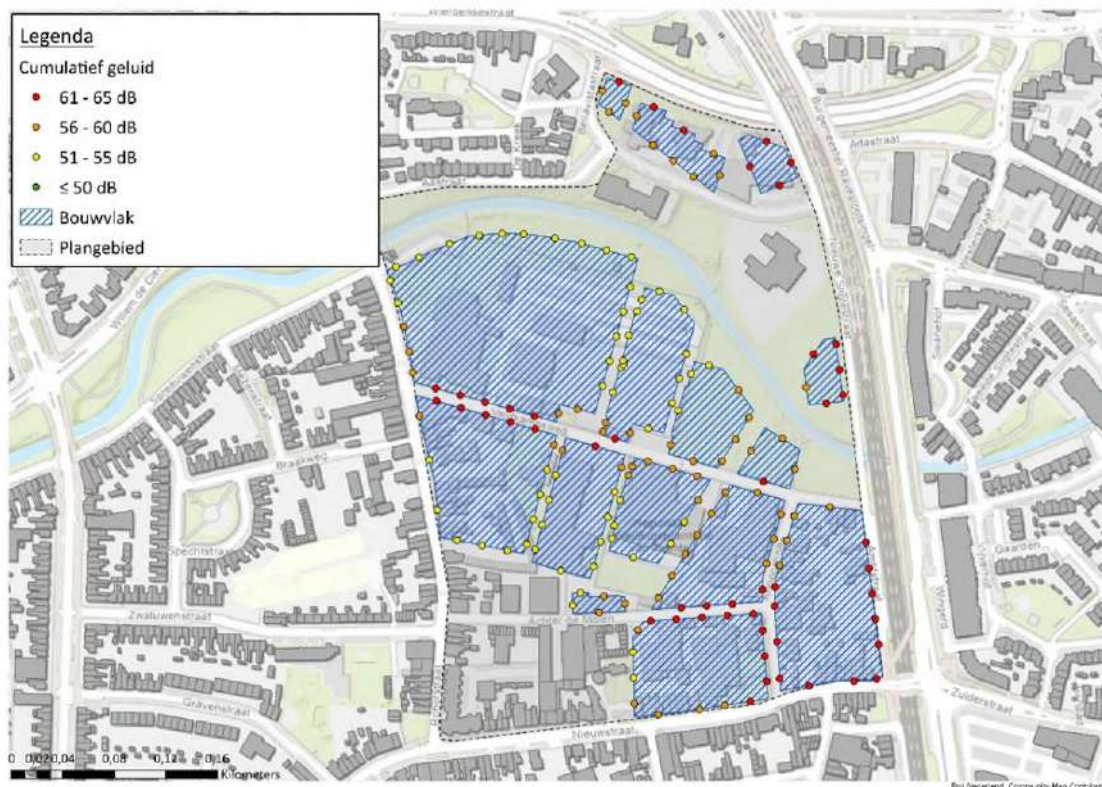
Figuur 4.8: Cumulatief geluid binnen plangebied Westerdok.

Het cumulatieve geluidniveau in Westerdok loopt op tot 64 dB. Binnen niet alle geluidgevoelige bouwblokken is het vanzelfsprekend dat alle toekomstige woningen van een geluidluwe zijde zijn voorzien. Het advies is dat hier bij de invulling van het stedenbouwkundig plan en de indeling van de gebouwen rekening mee wordt gehouden.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient ook de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimtes te worden geborgd. De binnenwaarde bedraagt maximaal 33 dB, en wordt berekend op basis van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid per bouwblok is weergegeven in tabel 4.7.

Tabel 4.7: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste gezamenlijke geluid [dB]
A	95 - 100	64
B	190 - 195	62
C	65 - 70	62
D	40 - 45	56
E	130 - 135	59
F	-	66



Figuur 4.9: Cumulatief geluid binnen plangebied Achter de Molen.

Het cumulatieve geluidniveau in Achter de Molen loopt op tot 65 dB. Binnen dit plangebied zijn nog geen (voorlopige) gebouwen geprojecteerd. Daarom is het geluid weergegeven aan de randen van de bouwvlakken. Ook hier is het niet vanzelfsprekend dat alle toekomstige woningen van een geluidluwe zijde zijn voorzien. Het advies is dat hier bij de invulling van het stedenbouwkundig plan en de indeling van de gebouwen rekening mee wordt gehouden.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient ook de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimtes te worden geborgd. De binnenwaarde bedraagt maximaal 33 dB, en wordt berekend op basis van het gezamenlijk geluid. Het gezamenlijk geluid per bouwblok is weergegeven in tabel 4.8.

Tabel 4.8: Hoogst berekende geluidniveau per geluidgevoelig bouwblok.

Blok	Aantal woningen	Hoogste gezamenlijke geluid [dB]
A	16 - 20	63
B	55 - 60	65
C	32 - 36	70
D	16 - 20	70
E	-	62
F	65 - 70	62
G	35 - 40	61
H	30 - 35	62
I	25 - 30	61
J	32 - 36	61
K	40 - 45	60
L	18 - 24	64
M	15 - 20	70
N	36 - 40	63
O	-	59

5. Samenvatting en conclusie

De gemeente Almelo is voornemens de gebieden Westerdok en Achter de Molen te herontwikkelen. In het kader van deze ontwikkeling dient een mer-beoordeling uitgevoerd te worden voor het ontwikkelgebied. Voor het milieuaspect geluid is onderzoek gedaan naar wegverkeer, spoorwegen, en bedrijven.

Wegverkeer

De ontwikkeling in Almelo zal naar verwachting leiden tot een toename in verkeersintensiteit, wat resulteert in een geluidtoename van meer dan 1,5 dB op enkele wegen zoals Rohofstraat, Haven Noordzijde, Henri Dunantstraat, Bellavistastraat, Parallelweg, en Wierdensestraat. Een geluidtoename van 1,5 dB of meer is enkel toegestaan wanneer er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen en de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt. Bij de verdere uitwerking van het plan dient te worden bekeken of geluidreducerende maatregelen op de betreffende wegen mogelijk zijn.

Binnen zowel Westerdok als Achter de Molen is berekend dat de standaardwaarde voor gemeentewegen in ieder bouwblok zal worden overschreden. Bij de verdere invulling van het plan dienen geluidreducerende maatregelen verder te worden onderzocht. Bij de invulling van de bouwblokken dient verder rekening te worden gehouden met het realiseren van geluidluwe zijdes om de gezondheid te beschermen. Er is nergens sprake van een overschrijding van de grenswaarde als gevolg van gemeentewegen.

Spoorwegen

Voor de locatie Westerdok zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend voor bouwblokken A en C. Binnen bouwblok F is ook sprake van een overschrijding van de grenswaarde, maar hier zijn geen geluidgevoelige functies geprojecteerd. Voor de bouwblokken A tot en met E zijn er geen overschrijdingen van de grenswaarde berekend.

Voor de locatie Achter de Molen zijn er overschrijdingen van de grenswaarde berekend voor de bouwblokken C, D en M. Hier mogen niet zonder meer geluidgevoelige functies worden gerealiseerd. Verder maatregelonderzoek is benodigd of het geluid aan de gevel verlaagd kan worden, of dat met niet-geluidgevoelige gevels gewerkt kan worden. Overschrijdingen van de standaardwaarde zijn berekend voor de volgende bouwblokken: A, B, E, F, G, H en L.

Bedrijven

Verder zijn er berekeningen uitgevoerd om de geluidssituatie door bedrijven in het gebied Westerdok in kaart te brengen. Hierbij is gekeken naar de planologische situatie en de feitelijke situatie. De feitelijke situatie blijkt maatgevend te zijn.

Voor de planologische situatie zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend op bouwblok C.

Voor de feitelijke situatie zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend op de bouwblokken B en C. Ook binnen bouwblok F is er sprake van een overschrijding van de standaardwaarde, maar hier zijn geen geluidgevoelige functies geprojecteerd.

Cumulatief en gezamenlijk geluid

Binnen het gebied Westerdok loopt het cumulatieve geluidniveau op tot 64 dB. Binnen het gebied Achter de Molen loopt het cumulatieve geluidniveau op tot 65 dB.

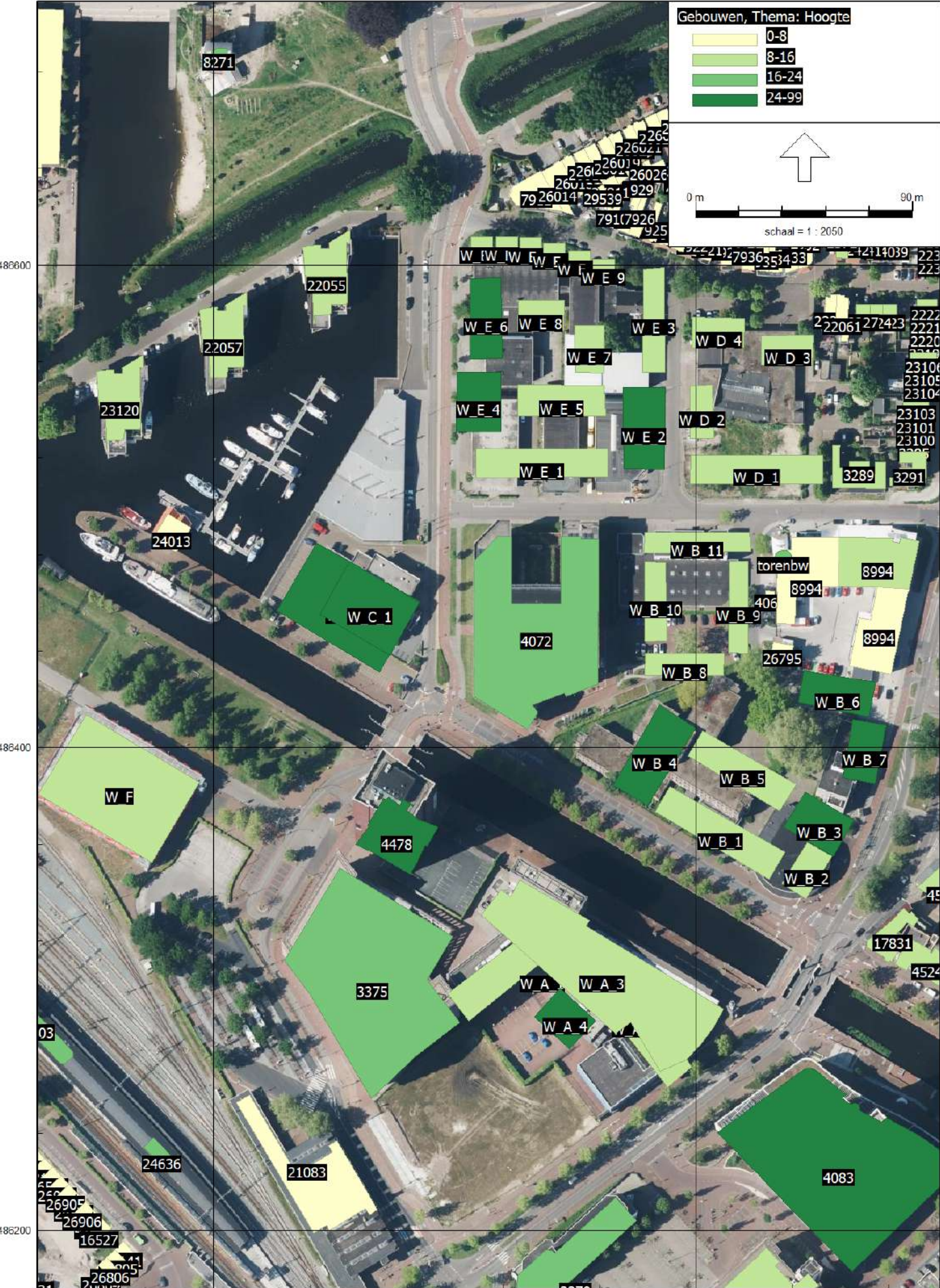
Daarnaast dient bij een overschrijding van de standaardwaarde ook de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimtes te worden geborgd. Deze binnenwaarde bedraagt maximaal 33 dB, en dient te worden berekend op basis van het gezamenlijk geluid.

Conclusie

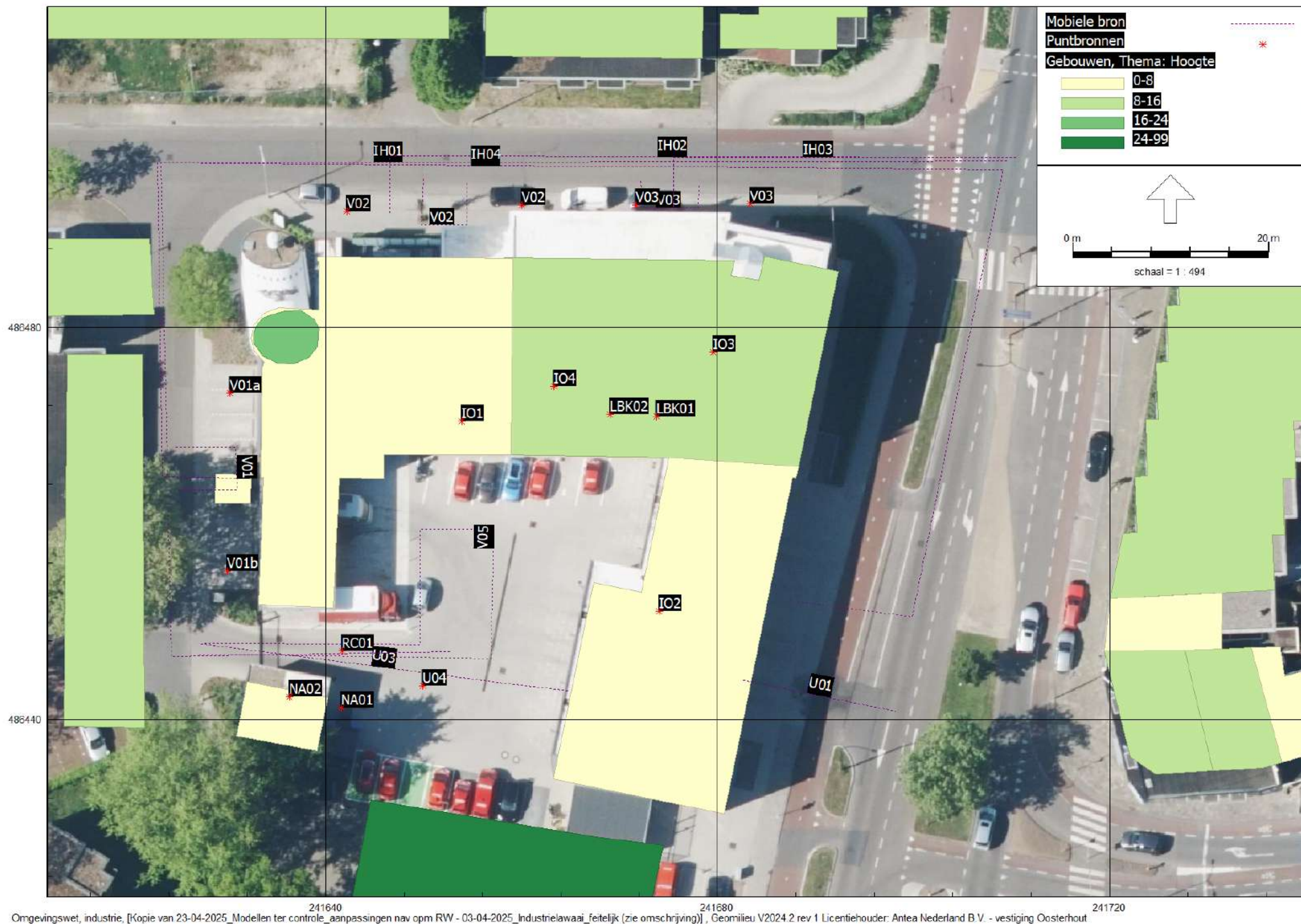
Uit het onderzoek blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van alle onderzochte bronnen. Als gevolg van railverkeer is ook sprake van een overschrijding van de grenswaarde. Ten aanzien van deze overschrijdingen dienen geluidreducerende maatregelen verder te worden onderzocht.

Daarnaast blijkt dat (zonder aanvullende maatregelen) niet alle toekomstige woningen een geluidluwe zijde zullen hebben. Het advies is dat bij de invulling van het stedenbouwkundig plan en de indeling van de gebouwen rekening wordt gehouden met het realiseren van geluidluwe zijdes. Dit zal bijdragen aan een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

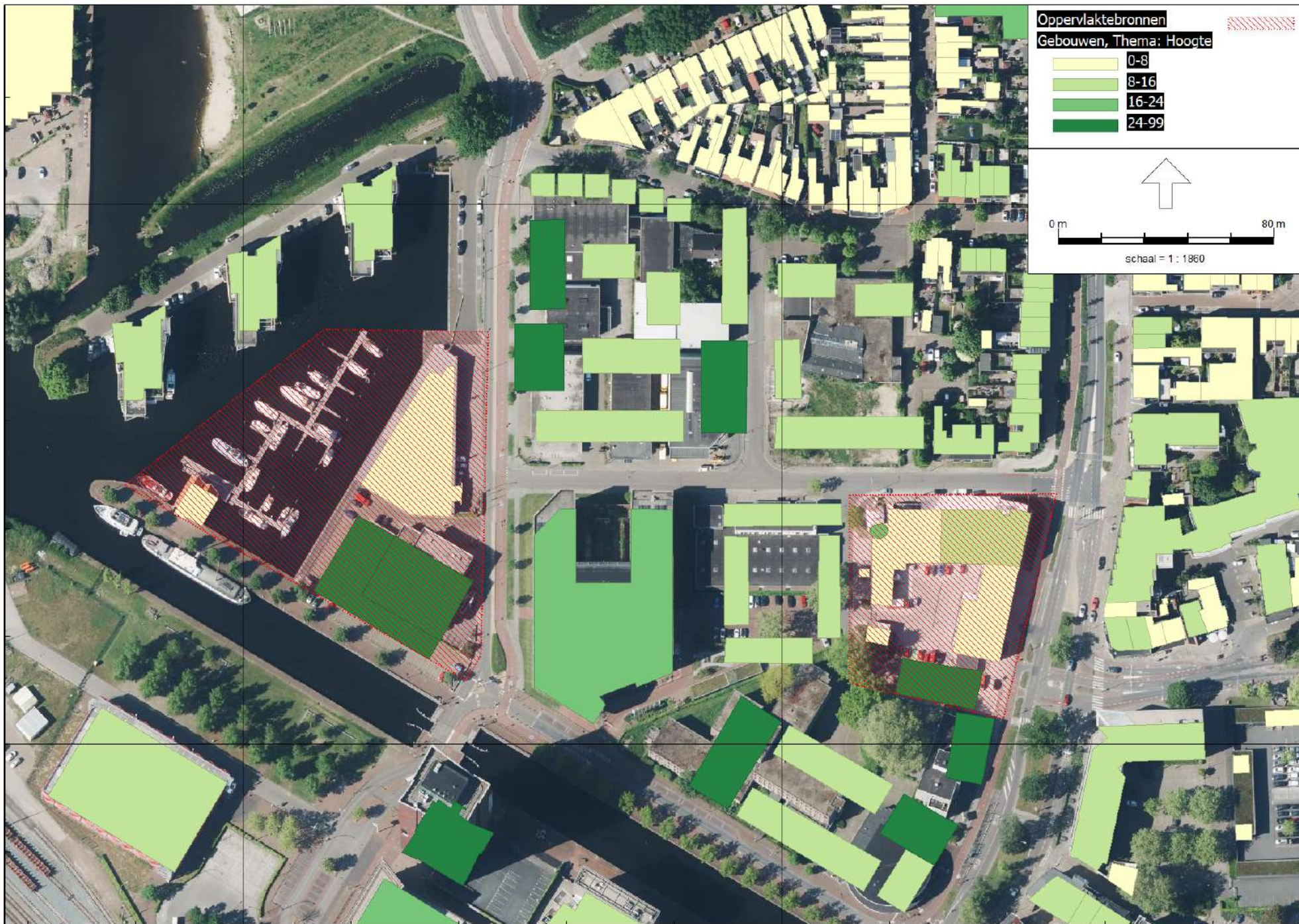
Bijlage 1 Schematische weergave

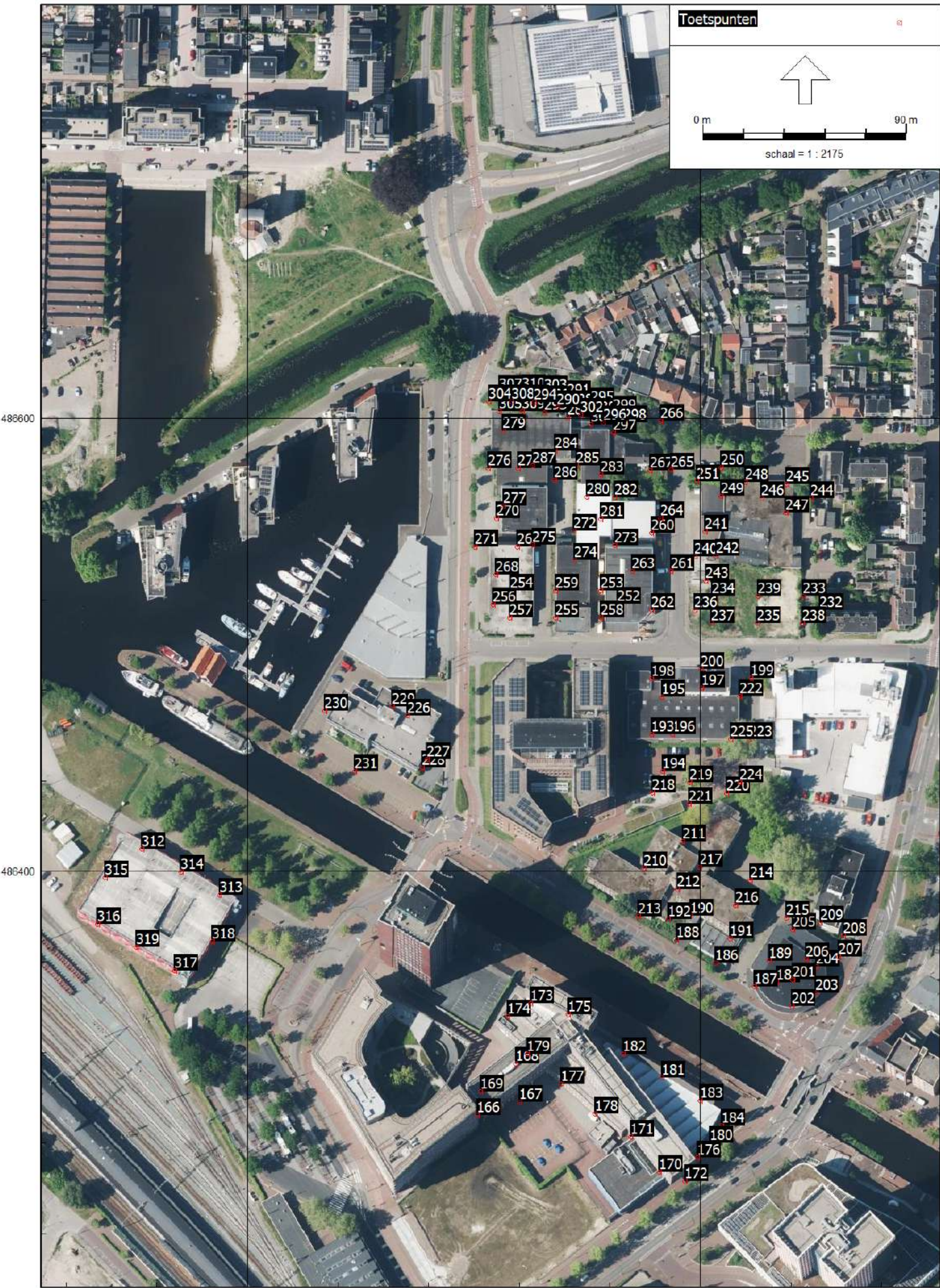


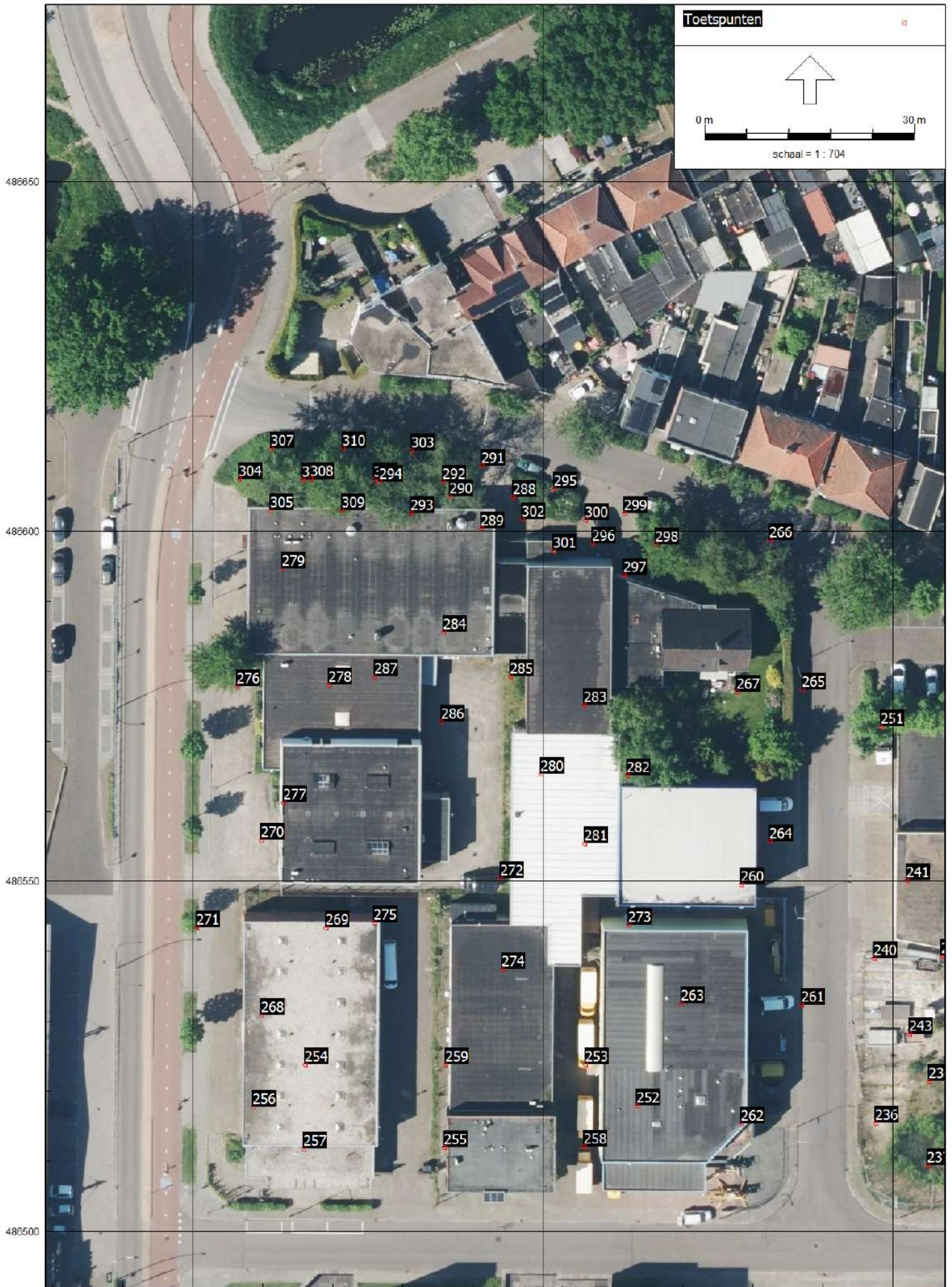














Bijlage 2 Invoergegevens

Invoergegevens Modeleigenschappen Rail

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 13-03-2025_Railverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	13-03-2025_Railverkeer
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	d19914 op 13-3-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Modeleigenschappen Wegverkeer Huidig

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig

Model eigenschap	
Omschrijving	23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d19914 op 19-3-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Modelleigenschappen Wegverkeer Plan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan

Model eigenschap	
Omschrijving	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d19914 op 19-3-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Modelleigenschappen Wegverkeer Referentie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie

Model eigenschap	
Omschrijving	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d19914 op 19-3-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Invoergegevens Modelleigenschappen Bedrijven planologisch

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch

Model eigenschap	
Omschrijving	08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	d19914 op 3-4-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens Modelleigenschappen Bedrijven feitelijk

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)

Model eigenschap	
Omschrijving	03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Verantwoordelijke	d19914
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	d19914 op 3-4-2025
Laatst ingezien door	d19914 op 1-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
U01	Brandweerwagen uitruk	1,20	5,00	Relatief				A	6	4	4	5	3,00
U03	Brandweerwagen terugkeer	1,20	5,00	Relatief				A	6	4	4	5	5,00
V05	Grofvuil containers afvalwagen	1,50	5,00	Relatief				A	1	--	--	5	5,00
V01	Personenwagens parkeerplaats 1	0,75	5,00	Relatief				A	12	2	--	5	3,00
V02	Personenwagens parkeerplaats 2	0,75	5,00	Relatief				A	14	4	--	5	3,00
V03	Personenwagens parkeerplaats 3	0,75	5,00	Relatief				A	14	4	--	5	5,00
IH01	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,00	Relatief				A	12	2	--	35	25,00
IH02	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,00	Relatief				A	14	4	--	35	25,00
IH03	Indirecte hinder personenwagens	0,75	5,00	Relatief				A	14	4	--	35	25,00
IH04	Indirecte hinder brandweerwagen omrijden	1,10	5,00	Relatief				A	1	1	--	35	25,00

Invoergegevens Mobiele bronnen

Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
U01	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U03	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH01	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH02	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH03	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IH04	62,80	78,30	85,30	91,90	97,30	98,60	96,40	89,70	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Puntbronnen

Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)
IO1	Uitlaat CV	8,70	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
IO2	Afzuigventilator voertuigstalling	6,25	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	10,80
IO3	Split unit kantoor/instructieruimte	11,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,01
IO4	Split unit kantoor/instruciteruimte	11,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,97	3,01
LBK01	LuchtaanvoerroosterLBK	12,25	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
LBK02	Luchtafvoerrooster LBK	12,25	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00
NA01	Luchtinlaatrooster Aggregaat	2,00	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--
NA02	Rookgasuitlaat Aggregaat	6,50	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--
U04	Schoonsputten na uitruk	2,00	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	10,80
RC01	Legen afval rolcontainer in vuilniswagen	2,00	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--
V02	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
V02	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
V03	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
V03	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
V01a	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
V01b	Personenwagens portier dichtklappen	0,75	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--
JV1		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,98	--
JV2		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,98	--
JV3		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,98	--
JV4		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,98	--
JV5		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	15,23	--
JV6		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	--
JV7		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	--
JV8		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	--
JAanleg1		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	5,85	--
JAanleg4		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	6,78	--
JAanleg3		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	--
JAanleg3		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	--
V1		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	--
V2		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	--
V3		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	20,00	--
JAanleg2_1		0,30	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	16,99	--
JParkAuto		0,80	5,00	Relatief					0	Normale puntbron	0,00	360,00	10,97	--

Invoergegevens Puntbronnen

Model: 03-04-2025_Industrielaawai_feitelijk (zie omschrijving)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
IO1	0,00	A	Nee	Nee	Nee	50,00	60,00	65,00	65,00	65,00	60,00	55,00	50,00	45,00	0,00	0,00	0,00
IO2	13,81	A	Nee	Nee	Nee	45,00	52,00	55,00	60,00	68,00	72,00	78,00	74,00	59,00	0,00	0,00	0,00
IO3	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	61,00	62,00	63,00	63,00	62,00	60,00	56,00	50,00	0,00	0,00	0,00
IO4	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	61,00	62,00	63,00	63,00	62,00	60,00	56,00	50,00	0,00	0,00	0,00
LBK01	3,01	A	Nee	Nee	Nee	35,00	43,00	53,00	71,00	75,00	81,00	80,00	75,00	69,00	2,00	2,00	2,00
LBK02	3,01	A	Nee	Nee	Nee	35,00	42,00	51,00	67,00	72,00	71,00	72,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00
NA01	--	A	Nee	Nee	Nee	57,80	72,40	81,10	79,50	70,40	70,30	68,00	61,70	56,10	0,00	0,00	0,00
NA02	--	A	Nee	Nee	Nee	54,40	77,10	75,10	77,20	79,80	71,70	67,90	61,10	48,50	0,00	0,00	0,00
U04	13,81	A	Nee	Nee	Nee	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	0,00	0,00	0,00
RC01	--	A	Nee	Nee	Nee	44,39	67,39	80,69	85,59	89,79	93,69	94,69	83,99	76,19	0,00	0,00	0,00
V02	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
V02	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
V03	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
V03	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
V01a	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
V01b	--	A	Nee	Nee	Nee	--	83,00	88,00	90,00	92,00	95,00	93,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
JV1	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV2	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV3	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV4	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV5	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV6	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV7	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JV8	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg1	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg4	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg3	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg3	--	A	Nee	Nee	Nee	76,00	77,00	79,00	75,00	76,00	76,00	77,00	73,00	72,00	0,00	0,00	0,00
V1	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	84,00	105,00	88,00	86,00	84,00	82,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00
V2	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	84,00	105,00	88,00	86,00	84,00	82,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00
V3	--	A	Nee	Nee	Nee	81,00	84,00	105,00	88,00	86,00	84,00	82,00	79,00	77,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg2_1	--	A	Nee	Nee	Nee	91,00	94,00	115,00	98,00	96,00	94,00	92,00	89,00	87,00	0,00	0,00	0,00
JParkAuto	--	A	Nee	Nee	Nee	88,60	89,70	96,90	88,10	86,40	82,40	78,30	78,00	75,60	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Puntbronnen

Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IO1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IO2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IO3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IO4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LBK01	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
LBK02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NA01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NA02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RC01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JV8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JAanleg2_1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
JParkAuto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Oppervlaktebronnen

Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH
Haven_cat2	Water tot kade 50 cm plus 2 meter extra hoogt	2,50	5,00	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0
Brandw_cat		2,00	5,00	Relatief				False	A	0,00	5,00	10,00	10,0	10,0

Invoergegevens Oppervlaktebronnen

Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Haven_cat2	Ja	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	87,27	87,27	87,27	87,27	87,27	87,27	87,27
Brandw_cat	Ja	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	84,16	84,16	84,16	84,16	84,16	84,16	84,16

Invoergegevens Oppervlaktebronnen

Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Haven_cat2	87,27	87,27	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00
Brandw_cat	84,16	84,16	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Brugstraat	74,32	W1	269,13	136,63	25,51	10,04	2,86	1,10	2,85	0,69	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	54,57	W1	328,94	167,22	31,20	11,13	3,17	1,21	3,37	0,80	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	54,19	W1	328,94	167,22	31,20	11,13	3,17	1,21	3,37	0,80	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	133,18	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	107,27	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	88,75	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	72,62	W1	243,33	123,58	23,18	5,72	1,63	0,63	1,93	0,47	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	40,90	W1	365,11	185,32	34,60	13,04	3,71	1,42	4,21	1,01	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	97,38	W1	390,84	198,29	37,05	13,78	3,92	1,51	4,29	1,04	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	97,38	W1	390,84	198,29	37,05	13,78	3,92	1,51	4,29	1,04	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	33,56	W1	365,11	185,32	34,60	13,04	3,71	1,42	4,21	1,01	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	62,12	W1	328,94	167,22	31,20	11,13	3,17	1,21	3,37	0,80	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	54,57	W1	328,94	167,22	31,20	11,13	3,17	1,21	3,37	0,80	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	76,16	W1	269,13	136,63	25,51	10,04	2,86	1,10	2,85	0,69	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	64,53	W1	243,33	123,58	23,18	5,72	1,63	0,63	1,93	0,47	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	136,76	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	102,27	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	88,82	W1	240,09	122,00	22,86	5,93	1,69	0,65	1,93	0,46	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	119,89	W1	243,33	123,58	23,18	5,72	1,63	0,63	1,93	0,47	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	113,64	W1	243,33	123,58	23,18	5,72	1,63	0,63	1,93	0,47	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	87,27	W1	365,11	185,32	34,60	13,04	3,71	1,42	4,21	1,01	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	80,53	W1	365,11	185,32	34,60	13,04	3,71	1,42	4,21	1,01	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	148,98	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	21,15	W1	84,40	46,71	7,63	2,47	1,11	0,28	1,15	0,52	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bachlaan	92,87	W1	27,86	15,41	2,52	0,61	0,27	0,07	0,08	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aalderinkasingel	69,77	W1	479,38	246,20	52,23	16,28	4,72	2,20	5,26	1,44	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Deldensweg	696,20	W1	37,24	17,99	4,31	0,32	0,08	0,04	0,23	0,06	0,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Deldensstraat	127,06	W1	34,97	19,36	3,18	0,59	0,26	0,07	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Planthofsweg	174,48	W1	20,58	5,64	2,55	1,89	0,23	0,16	0,48	0,08	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	255,82	W1	20,58	5,64	2,55	1,89	0,23	0,16	0,48	0,08	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kamperfoeliestraat	115,77	W1	21,91	12,12	1,99	0,27	0,12	0,03	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Deldensstraat	157,59	W1	22,68	12,55	2,06	0,35	0,16	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Briljantstraat	80,12	W1	85,82	23,48	10,65	1,57	0,20	0,14	0,73	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Geeland	374,46	W1	53,22	25,69	6,19	0,53	0,14	0,06	2,39	0,62	0,32	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sluiskade Zuidzijde	179,14	W1	272,06	138,12	25,62	4,10	1,17	0,44	0,72	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	97,28	W1	272,06	138,12	25,62	4,10	1,17	0,44	0,72	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Werf	87,63	W1	46,31	25,57	4,19	1,24	0,55	0,14	0,11	0,05	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	146,58	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Werf	59,50	W1	118,60	65,51	10,72	3,30	1,48	0,38	0,28	0,13	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	32,80	W1	128,81	71,28	11,67	2,60	1,16	0,30	0,74	0,33	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	190,78	W1	356,77	182,70	39,01	8,65	2,49	1,17	2,54	0,69	0,39	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	65,55	W1	173,79	89,17	18,98	7,32	2,12	0,99	5,60	1,51	0,86	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	44,84	W1	395,55	200,97	37,49	11,79	3,37	1,29	4,91	1,17	0,74	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	157,16	W1	162,60	82,65	15,27	3,41	0,97	0,37	0,97	0,23	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	119,01	W1	277,34	140,88	26,14	2,70	0,77	0,29	0,76	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	33,18	W1	471,11	238,89	44,38	5,45	1,54	0,59	1,53	0,36	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hantermansstraat	191,42	W1	77,59	42,94	7,04	1,35	0,61	0,16	0,68	0,31	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	279,07	W1	217,27	110,27	20,49	1,82	0,52	0,20	0,40	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hospitaalweg	317,75	W1	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogebeldweg	99,45	W1	64,59	35,65	5,86	1,15	0,51	0,13	0,65	0,30	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastraat	65,90	W1	64,59	35,65	5,86	1,15	0,51	0,13	0,65	0,30	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastraat	41,96	W1	64,59	35,65	5,86	1,15	0,51	0,13	0,65	0,30	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	147,55	W1	117,09	59,52	11,12	3,18	0,91	0,35	1,51	0,36	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	35,06	W1	157,93	80,32	15,02	3,90	1,11	0,43	1,55	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	76,55	W1	169,76	86,41	16,15	4,54	1,30	0,50	1,65	0,41	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	141,59	W1	25,91	14,33	2,38	0,83	0,37	0,10	0,13	0,06	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	48,81	W1	211,66	107,46	20,14	6,22	1,77	0,68	1,78	0,43	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	244,73	W1	557,06	282,53	52,84	19,98	5,67	2,18	5,42	1,30	0,82	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri Dunantstraat	117,93	W1	29,39	8,03	3,65	2,04	0,25	0,18	0,36	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	117,19	W1	230,77	117,19	21,76	2,22	0,63	0,24	0,49	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	41,99	W1	419,00	213,01	39,63	18,89	5,40	2,06	5,41	1,30	0,82	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri Dunantstraat	103,01	W1	23,13	6,33	2,86	1,19	0,15	0,10	0,21	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	78,16	W1	76,22	20,86	9,40	5,15	0,64	0,45	1,69	0,28	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	97,89	W1	117,26	59,55	11,06	6,45	1,84	0,70	1,73	0,42	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	101,80	W1	130,12	66,22	12,27	7,85	2,25	0,85	1,99	0,48	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	9,52	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	156,33	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Stationsplein	60,43	W1	845,95	429,10	80,23	30,08	8,57	3,29	8,58	2,07	1,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsplein	136,87	W1	845,95	429,10	80,23	30,08														

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:59:30

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Ootmarsumestraat	133,73	W1	494,03	250,79	46,48	5,68	1,62	0,61	2,66	0,63	0,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	60,25	W1	195,76	108,13	17,71	5,86	2,61	0,67	3,26	1,47	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Josephstraat	61,31	W1	195,76	108,13	17,71	5,86	2,61	0,67	3,26	1,47	0,28	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiterveldssingel	150,41	W1	586,48	301,43	64,35	39,43	10,22	4,81	11,05	2,99	1,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	180,47	W1	248,93	127,71	26,93	4,86	1,41	0,65	0,56	0,16	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterveldssingel	345,55	W1	711,43	365,02	77,42	52,97	15,29	7,15	14,57	3,96	2,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	27,17	W1	332,16	169,00	31,18	7,62	2,18	0,82	2,02	0,48	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	33,27	W1	109,78	55,81	10,35	1,40	0,40	0,15	0,17	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	217,35	W1	240,69	123,49	26,04	4,75	1,38	0,64	0,57	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	93,73	W1	200,79	101,89	18,93	3,27	0,93	0,36	0,16	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drakensteyn	190,49	W1	107,58	54,69	10,14	1,52	0,44	0,17	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gunterstein	128,66	W1	97,91	49,73	9,22	1,78	0,51	0,19	0,10	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	123,39	W1	97,91	49,73	9,22	1,78	0,51	0,19	0,10	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	116,51	W1	97,91	49,73	9,22	1,78	0,51	0,19	0,10	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	111,58	W1	97,91	49,73	9,22	1,78	0,51	0,19	0,10	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	90,30	W1	232,74	107,70	25,74	3,14	0,77	0,30	1,85	0,40	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	86,02	W1	181,87	92,29	17,12	2,18	0,62	0,24	0,76	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	173,43	W1	94,56	48,03	8,91	0,93	0,27	0,10	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	59,47	W1	94,56	48,03	8,91	0,93	0,27	0,10	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Janslaan	182,02	W1	43,23	23,94	3,94	0,27	0,12	0,03	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Meulenbeldlaan	227,29	W1	18,81	9,56	1,78	0,15	0,04	0,02	0,03	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Frerikshuislaan	235,14	W1	32,29	17,88	2,93	0,46	0,21	0,05	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elasboerlaan	139,60	W1	95,27	52,68	8,66	1,01	0,45	0,12	0,22	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Noordikslaan	136,91	W1	248,62	126,16	23,42	3,51	0,99	0,38	0,63	0,15	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	175,21	W1	175,20	89,79	19,14	4,02	1,16	0,55	1,70	0,46	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	110,15	W1	174,41	89,56	19,07	3,77	1,09	0,51	1,53	0,41	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	278,80	W1	392,95	199,57	37,38	11,83	3,38	1,30	3,26	0,79	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	147,32	W1	495,28	253,89	54,12	29,44	8,49	4,00	10,49	2,84	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	31,13	W1	392,95	199,57	37,38	11,83	3,38	1,30	3,26	0,79	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumestraat	70,90	W1	562,29	285,28	52,85	9,54	2,71	1,04	3,10	0,75	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumestraat	110,01	W1	560,92	284,99	53,43	14,37	4,09	1,58	4,00	0,96	0,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumestraat	79,18	W1	562,29	285,28	52,85	9,54	2,71	1,04	3,10	0,75	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumestraat	112,55	W1	560,92	284,99	53,43	14,37	4,09	1,58	4,00	0,96	0,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	164,78	W1	109,25	60,45	9,92	1,62	0,72	0,19	0,23	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	103,83	W1	385,68	195,76	36,58	14,79	4,22	1,62	3,64	0,86	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	178,06	W1	6,82	3,77	0,62	0,01	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vissedijk	89,33	W1	114,92	59,32	10,83	1,71	0,49	0,19	0,23	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	53,37	W1	66,84	36,98	6,07	0,98	0,44	0,11	0,06	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kolthofsingel	310,11	W1	449,94	230,53	49,09	28,67	8,27	3,88	10,62	2,85	1,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	72,15	W1	449,94	230,53	49,09	28,67	8,27	3,88	10,62	2,85	1,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	160,72	W1	607,69	166,08	74,90	32,36	4,01	2,80	11,00	1,84	1,86	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikalaan	77,49	W1	110,45	56,06	10,39	2,19	0,62	0,24	0,41	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	244,68	W1	607,69	166,08	74,90	32,36	4,01	2,80	11,00	1,84	1,86	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	271,14	W1	607,64	166,05	74,89	32,42	4,01	2,80	11,07	1,84	1,86	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikalaan	231,77	W1	110,45	56,06	10,39	2,19	0,62	0,24	0,41	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikalaan	40,97	W1	121,45	61,75	11,43	2,16	0,62	0,23	0,40	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	79,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	174,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	336,15	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkssingel	49,09	W1	643,33	329,48	70,35	15,72	4,53	2,14	4,45	1,21	0,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkssingel	110,45	W1	643,33	329,48	70,35	15,72	4,53	2,14	4,45	1,21	0,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	147,17	W1	139,40	38,16	17,30	1,80	0,22	0,16	0,52	0,09	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	363,26	W1	139,40	38,16	17,30	1,80	0,22	0,16	0,52	0,09	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	306,60	W1	556,66	152,02	69,27	14,60	1,81	1,27	3,56	0,59	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	221,51	W1	395,30	108,30	49,03	51,81	6,44	4,51	17,95	3,00	3,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	99,97	W1	395,19	108,06	48,98	53,67	6,65	4,67	20,27	3,38	3,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	280,03	W1	395,19	108,06	48,98	53,67	6,65	4,67	20,27	3,38	3,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisgade	96,16	W1	50,27	13,77	6,26	3,50	0,43	0,31	1,66	0,28	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisgade	89,79	W1	10,82	2,96	1,35	1,33	0,16	0,12	0,73	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisgade	293,49	W1	49,67	13,57	6,18	3,21	0,40	0,28	1,64	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	294,78	W1	643,45	175,59	80,15	48,83	6,04	4,26	21,63	3,61	3,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	134,26	W1	119,45	32,61	14,89	7,92	0,98	0,69	3,31	0,55	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	144,30	W1	128,24	35,05	15,96	7,92	0,98	0,69	3,31	0,55	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	76,21	W1	45,83	12,50	5,70	1,75	0,22	0,15	0,68	0,11	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	183,77	W1	584,40	160,01	72,81	42,79	5,30	3,74	18,27	3,06	3,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	305,17	W1	76,96	20,99	9,51	5,60	0,69	0,49	1,59	0,27	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	299,10	W1	77,37	39,30	7,37	5,31	1,52	0,58	1,58	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuijlenburglaan	50,68	W1	22,28	6,09	2,77	3,74	0,46	0,33	2,06	0,34	0,35	30	30	30	30	30</				

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Schuienburgsingel	202,17	W1	1070,51	481,46	154,71	58,29	11,85	8,96	37,07	8,84	8,33	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburglaan	430,91	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dollegoorweg	347,06	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jollesweg	35,57	W1	204,58	55,76	25,45	30,89	3,82	2,70	16,91	2,81	2,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisgade	17,19	W1	49,67	13,57	6,18	3,21	0,40	0,28	1,64	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	364,07	W1	33,70	18,65	3,06	0,53	0,24	0,06	0,06	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CMaar Franckstraat	116,88	W1	210,70	107,07	19,87	2,67	0,77	0,29	0,19	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	59,97	W1	172,84	87,85	16,28	3,32	0,94	0,36	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apollolaan	146,53	W1	177,63	90,35	16,72	3,65	1,04	0,39	0,31	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	76,42	W1	112,91	57,43	10,65	1,69	0,48	0,18	0,08	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	64,01	W1	147,46	74,91	13,89	2,75	0,78	0,30	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	208,54	W1	124,74	63,34	11,72	2,17	0,62	0,24	0,84	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	91,76	W1	54,37	27,65	5,13	0,77	0,22	0,08	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bachlaan	94,13	W1	27,46	15,19	2,50	0,37	0,17	0,04	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	317,04	W1	27,86	15,41	2,52	0,61	0,27	0,07	0,08	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	44,48	W1	55,85	30,89	5,06	1,07	0,48	0,12	0,18	0,08	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valeriusstraat	134,99	W1	136,71	69,48	12,98	3,39	0,97	0,37	1,90	0,45	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apollolaan	165,77	W1	432,22	221,71	47,31	9,78	2,81	1,33	2,40	0,65	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	168,80	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	140,93	W1	10,40	5,28	0,98	0,04	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	105,31	W1	10,40	5,28	0,98	0,04	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	61,46	W1	10,40	5,28	0,98	0,04	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	143,94	W1	140,38	71,39	13,19	2,12	0,61	0,23	0,85	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkspad	40,00	W1	642,90	355,08	58,20	15,24	6,80	1,74	4,37	2,00	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	129,77	W1	328,44	168,69	35,78	11,12	3,22	1,51	3,71	1,00	0,57	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	350,42	W1	328,44	168,69	35,78	11,12	3,22	1,51	3,71	1,00	0,57	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Treubstraat	129,78	W1	19,77	10,94	1,80	0,30	0,13	0,03	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	234,58	W1	0,13	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	308,62	W1	15,37	8,50	1,40	0,21	0,09	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	101,86	W1	64,62	35,69	5,88	0,46	0,20	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	214,64	W1	171,45	87,05	16,12	3,44	0,98	0,37	0,74	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	136,60	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	101,66	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bellavistastraat	270,54	W13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	47,39	W13	57,49	31,78	5,26	2,81	1,26	0,32	0,10	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	240,49	W1	172,48	88,52	18,65	8,29	2,40	1,11	3,50	0,95	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rohofstraat	109,17	W1	326,00	165,49	30,69	4,38	1,25	0,48	1,26	0,30	0,18	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	277,69	W1	171,45	87,05	16,12	3,44	0,98	0,37	0,74	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Thorbeckelaan	14,88	W1	281,40	142,80	26,46	5,30	1,50	0,57	1,27	0,30	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	139,69	W1	479,38	246,20	52,23	16,28	4,72	2,20	5,26	1,44	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	110,09	W1	203,88	104,56	22,32	11,59	3,34	1,57	3,59	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	94,35	W1	371,14	190,26	40,24	16,23	4,68	2,18	5,50	1,49	0,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	90,99	W1	371,14	190,26	40,24	16,23	4,68	2,18	5,50	1,49	0,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	129,12	W1	371,14	190,26	40,24	16,23	4,68	2,18	5,50	1,49	0,84	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	63,71	W1	296,47	150,60	27,95	3,12	0,89	0,34	0,57	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	244,23	W1	299,77	152,20	28,27	2,82	0,80	0,31	0,55	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rohofstraat	89,84	W1	65,58	36,25	5,94	1,53	0,68	0,17	0,77	0,35	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	101,65	W1	65,58	36,25	5,94	1,53	0,68	0,17	0,77	0,35	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	206,86	W1	39,35	21,77	3,59	0,04	0,02	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	81,91	W1	39,35	21,77	3,59	0,04	0,02	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	322,34	W13	250,58	138,37	22,71	5,11	2,28	0,58	2,22	1,01	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	81,10	W13	219,43	121,27	19,87	5,15	2,29	0,59	2,22	1,01	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	36,05	W13	306,46	169,55	27,73	8,41	3,76	0,96	3,82	1,73	0,33	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wondestraat	45,12	W1	181,57	100,47	16,45	3,74	1,67	0,43	0,76	0,35	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	34,42	W13	254,30	140,48	23,04	5,56	2,48	0,64	2,49	1,12	0,21	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	211,09	W13	302,61	167,05	27,43	5,72	2,54	0,65	2,55	1,14	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	87,14	W13	219,43	121,27	19,87	5,15	2,29	0,59	2,22	1,01	0,19	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nachtegaalstraat	193,21	W1	312,79	160,35	33,90	13,38	3,86	1,80	4,97	1,34	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	55,54	W1	336,43	172,36	36,49	14,08	4,07	1,90	5,01	1,35	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	194,02	W1	331,73	169,92	35,92	4,96	1,42	0,67	1,05	0,29	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	165,31	W1	331,73	169,92	35,92	4,96	1,42	0,67	1,05	0,29	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	73,62	W1	13,79	7,00	1,30	0,28	0,08	0,03	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlagelaan	114,35	W1	328,85	168,41	35,61	4,82	1,39	0,65	0,97	0,26	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	341,56	W1	13,79	7,00	1,30	0,28	0,08	0,03	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlagelaan	283,34	W1	308,41	157,88	33,40	4,26	1,23	0,57	0,91	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beeklustlaan	215,39	W1	60,81	33,63	5,53	0,68	0,30	0,08	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beeklustlaan	99,19	W1	231,30	127,80	20,96	4,78	2,14	0,55	2,87	1,30	0,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerard Doustraat	251,32	W1	77,13	42,64	7,01	0,84	0,38	0,10	0,16	0,07	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maardijk	242,53	W1	42,10	23,29	3,84	0,03	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Nachtegaalstraat	61,82	W1	411,38	210,83	44,80	14,30	4,13	1,93	5,04	1,36	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	328,80	W1	409,90	210,08	44,73	12,79	3,69	1,74	5,00	0,99	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	181,10	W1	460,13	236,28	50,23	13,61	3,93	1,85	3,77	1,01	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	68,64	W1	460,13	236,28	50,23	13,61	3,93	1,85	3,77	1,01	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	109,66	W1	294,29	150,91	32,06	6,77	1,96	0,92	5,27	1,42	0,80	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henriëtte Roland Holstlaan	52,44	W1	1233,50	633,12	133,60	53,94	15,58	7,27	21,73	5,89	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koedijk	115,25	W1	15,86	8,07	1,49	0,38	0,11	0,04	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koedijk	258,66	W1	0,13	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maardijk	269,72	W1	6,32	3,22	0,60	0,04	0,01	--	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Steenstraat	201,81	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Steenstraat	255,42	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	192,24	W1	210,77	107,86	22,84	6,06	1,74	0,82	5,19	1,40	0,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gerard Doustraat	160,43	W1	43,64	24,10	3,97	0,20	0,09	0,02	0,01	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	262,79	W1	137,49	70,52	15,04	4,28	1,23	0,58	4,75	1,29	0,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gerard Doustraat	137,87	W1	43,64	24,10	3,97	0,20	0,09	0,02	0,01	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maardijk	216,17	W1	6,51	3,60	0,59	0,04	0,02	--	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	73,15	W1	180,60	92,59	19,58	4,29	1,24	0,58	4,76	1,28	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	79,92	W1	142,34	72,86	15,41	1,42	0,41	0,19	0,88	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	92,73	W1	142,34	72,86	15,41	1,42	0,41	0,19	0,88	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	108,40	W1	142,34	72,86	15,41	1,42	0,41	0,19	0,88	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	40,91	W1	142,34	72,86	15,41	1,42	0,41	0,19	0,88	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroekseweg	225,99	W1	518,67	265,51	56,17	6,64	1,90	0,89	1,95	0,54	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Wierdenseweg	100,01	W1	1,33	0,64	0,15	0,02	0,01	--	0,02	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oude Wierdenseweg	137,39	W1	1,34	0,65	0,15	0,02	0,01	--	0,02	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhavenweg	82,63	W1	33,81	17,19	3,19	0,17	0,05	0,02	0,16	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhavenweg	115,70	W1	132,34	36,07	16,44	4,60	0,57	0,40	2,35	0,39	0,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Weezebeeksingel	843,10	W1	1061,27	477,97	153,89	33,81	6,88	5,22	13,30	3,17	3,02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	210,50	W1	1061,27	477,97	153,89	33,81	6,88	5,22	13,30	3,17	3,02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Zeven Bosjes	73,12	W1	370,48	188,04	34,78	5,34	1,52	0,58	3,11	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	59,10	W1	370,48	188,04	34,78	5,34	1,52	0,58	3,11	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	177,56	W1	339,44	172,39	31,85	5,11	1,47	0,56	3,09	0,75	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	33,85	W1	470,51	239,06	44,14	7,43	2,11	0,80	4,34	1,04	0,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	63,55	W1	225,09	114,37	21,39	4,27	1,22	0,47	2,90	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Bonte Specht	200,22	W1	97,69	54,01	8,86	1,51	0,67	0,17	0,50	0,23	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeven Bosjes	168,90	W1	370,40	188,27	35,26	5,55	1,58	0,61	4,07	0,97	0,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	101,06	W1	225,90	114,98	21,45	5,01	1,43	0,55	3,04	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	97,31	W1	193,45	98,34	18,35	4,62	1,32	0,51	2,98	0,71	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	67,12	W1	288,20	146,48	27,41	6,28	1,79	0,69	3,12	0,78	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	228,23	W1	312,29	158,67	29,71	6,80	1,94	0,75	3,16	0,76	0,48	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	74,99	W1	381,45	193,85	36,32	5,63	1,61	0,62	4,07	0,98	0,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	56,57	W1	381,45	193,85	36,32	5,63	1,61	0,62	4,07	0,98	0,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	51,60	W1	298,01	151,25	28,06	4,06	1,16	0,44	1,03	0,24	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	62,06	W1	220,97	112,12	20,80	2,74	0,78	0,30	0,88	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	100,28	W1	220,97	112,12	20,80	2,74	0,78	0,30	0,88	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	60,56	W1	219,05	111,38	20,63	2,24	0,64	0,24	0,84	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	109,57	W1	244,46	124,25	23,03	2,40	0,69	0,26	0,84	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	68,49	W1	244,46	124,25	23,03	2,40	0,69	0,26	0,84	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	97,64	W1	292,72	148,47	27,57	3,45	0,99	0,38	1,04	0,25	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	217,19	W1	10,20	5,65	0,93	0,21	0,09	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,33	W1	55,15	30,53	5,00	1,06	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	95,99	W1	55,50	30,72	5,04	1,06	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,63	W1	53,39	29,56	4,84	1,05	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Soeteman	67,22	W1	288,13	146,31	27,18	3,00	0,85	0,33	0,35	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	107,51	W1	41,40	22,89	3,77	0,44	0,19	0,05	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wiekslagen	176,39	W1	417,38	211,91	39,76	9,46	2,69	1,04	3,31	0,80	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	111,88	W1	151,78	83,98	13,79	2,25	1,00	0,26	0,23	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	53,11	W1	44,49	24,63	4,04	0,77	0,34	0,09	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	115,14	W1	44,49	24,63	4,04	0,77	0,34	0,09	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Broekerheide	46,08	W1	566,02	287,52	53,33	29,32	8,35	3,19	10,36	2,51	1,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henriëtte Roland Holstlaan	141,83	W1	2005,65	903,77	291,07	118,56	24,16	18,29	51,34	12,22	11,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornerbroeksestraat	127,41	W1	184,45	102,08	16,80	0,57	0,26	0,07	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	378,62	W1	154,99	85,76	14,13	0,26	0,12	0,03	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	104,13	W1	158,11	87,48	14,41	0,29	0,13	0,03	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	99,70	W1	182,23	100,94	16,58	1,36	0,60	0,16	0,17	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nijreesweg	247,87	W1	79,02	43,72	7,18	1,17	0,53	0,13	0,14	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	170,36	W1	260,07	132,21	24,48	4,83	1,38	0,52	0,66	0,16	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	241,75	W1	35,11	19,42	3,20	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	128,99	W1	325,54	166,93	35,29	3,99	1,16	0,54	0,56	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	42,38	W1	48,82	27,00	4,45	0,01	--	--	--											

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Bornerbroeksestraat	87,05	W1	77,88	43,10	7,10	0,23	0,10	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	154,58	W1	13,11	7,26	1,19	0,07	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	60,65	W1	41,01	22,68	3,72	0,34	0,09	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schoolstraat	99,37	W1	876,06	485,96	94,97	35,58	876,06	485,96	10,28	4,80	14,92	4,03	2,28	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	133,95	W1	401,07	205,82	43,51	14,49	4,20	1,95	6,97	1,89	1,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Irisstraat	60,76	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Violierstraat	82,64	W1	373,27	191,46	40,70	11,71	3,39	1,59	3,93	1,06	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	230,73	W1	373,27	191,46	40,70	11,71	3,39	1,59	3,93	1,06	0,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rozenstraat	168,73	W1	32,51	18,00	2,99	1,07	0,48	0,12	0,34	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldkersestraat	92,07	W1	64,83	35,82	5,86	1,71	0,76	0,20	0,39	0,18	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Methouder E. van Dronkelaarplein	56,93	W1	95,23	48,40	8,96	1,60	0,45	0,17	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	113,77	W1	166,75	84,81	15,69	3,02	0,87	0,33	0,60	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	200,14	W1	25,49	14,08	2,34	0,86	0,39	0,10	0,32	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	219,04	W1	207,39	105,47	19,48	4,69	1,34	0,51	1,15	0,28	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	62,18	W1	327,63	167,89	35,47	5,51	1,60	0,74	0,77	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	253,52	W1	218,45	111,04	20,75	6,04	1,72	0,66	2,66	0,64	0,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	268,63	W1	253,00	129,70	27,43	2,97	0,86	0,40	0,38	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	127,92	W1	268,37	137,52	29,11	2,85	0,83	0,39	0,38	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	227,45	W1	135,12	68,71	12,78	0,61	0,18	0,07	0,07	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	38,39	W1	268,37	137,52	29,11	2,85	0,83	0,39	0,38	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	145,10	W1	306,60	157,17	33,24	3,54	1,01	0,48	0,53	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magnoliastraat	143,59	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Steffensweg	189,01	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Magnoliastraat	168,54	W1	100,74	55,75	9,15	1,65	0,73	0,19	0,10	0,05	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Deldensestraat	110,85	W1	31,53	17,46	2,86	0,55	0,24	0,06	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kamperfoeliestraat	100,78	W1	21,91	12,12	1,99	0,27	0,12	0,03	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Steffensweg	46,13	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Clematisstraat	59,64	W1	130,66	72,23	11,88	1,45	0,65	0,17	0,13	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoornbladstraat	127,70	W1	73,03	37,04	6,89	0,61	0,17	0,07	0,07	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	203,21	W1	58,98	29,92	5,56	0,92	0,26	0,10	0,06	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	279,35	W1	58,98	29,92	5,56	0,92	0,26	0,10	0,06	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	103,69	W1	298,15	151,72	28,36	7,81	2,23	0,86	2,87	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	155,01	W1	372,17	190,81	40,66	9,39	2,72	1,28	3,23	0,87	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	278,91	W1	158,45	80,37	15,03	5,57	1,58	0,61	1,66	0,40	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	166,10	W1	90,16	45,78	8,46	1,45	0,41	0,16	0,72	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	284,14	W1	81,71	41,55	7,67	1,48	0,42	0,16	0,72	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Christoffelstraat	276,82	W1	44,18	24,46	4,02	0,25	0,11	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Drienenansweg	684,58	W1	20,67	5,66	2,56	1,89	0,23	0,16	0,48	0,08	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drienenansweg	58,18	W1	59,21	16,18	7,31	8,24	1,02	0,71	3,76	0,63	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N743 - Bornsestraat	34,84	W1	42,93	19,05	4,60	0,80	0,19	0,06	0,73	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinkelsweg	43,37	W1	103,16	28,22	12,72	9,08	1,13	0,79	4,17	0,70	0,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinkelsweg	3,62	W1	31,24	15,89	2,97	0,59	0,17	0,06	0,46	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	694,88	W1	31,24	15,89	2,97	0,59	0,17	0,06	0,46	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkhoeksweg	196,07	W1	12,37	5,97	1,43	0,20	0,05	0,02	0,38	0,10	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Laan van Iserlohn	42,94	W1	355,96	182,38	38,84	10,43	3,00	1,41	3,51	0,95	0,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Iserlohn	131,12	W1	136,70	69,50	12,97	6,11	1,74	0,67	1,02	0,24	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windlaan	269,63	W1	1,83	1,01	0,17	0,01	--	--	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Windlaan	200,65	W1	32,56	18,02	2,96	0,25	0,11	0,03	1,14	0,52	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	74,06	W1	148,44	75,28	13,99	2,00	0,57	0,22	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Denizil	232,24	W1	23,68	12,03	2,24	0,27	0,08	0,03	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	42,22	W1	23,68	12,03	2,24	0,27	0,08	0,03	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	73,73	W1	23,68	12,03	2,24	0,27	0,08	0,03	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	47,30	W1	53,48	27,14	5,07	0,53	0,15	0,06	2,38	0,57	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	116,71	W1	53,48	27,14	5,07	0,53	0,15	0,06	2,38	0,57	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	267,92	W1	53,48	27,14	5,07	0,53	0,15	0,06	2,38	0,57	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	32,34	W1	53,48	27,14	5,07	0,53	0,15	0,06	2,38	0,57	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkhoeksweg	175,56	W1	16,92	8,18	1,96	0,50	0,13	0,06	2,19	0,57	0,29	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksweg	510,15	W1	12,37	5,97	1,43	0,20	0,05	0,02	0,38	0,10	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksweg	518,78	W1	12,37	5,97	1,43	0,20	0,05	0,02	0,38	0,10	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksweg	129,35	W1	12,37	5,97	1,43	0,20	0,05	0,02	0,38	0,10	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bruglaan	151,73	W1	78,98	43,67	7,20	5,13	2,29	0,59	1,56	0,71	0,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	191,05	W1	78,98	43,67	7,20	5,13	2,29	0,59	1,56	0,71	0,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	280,72	W1	61,82	34,18	3,61	5,10	2,28	0,58	1,71	0,77	0,15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ambachtstraat	207,49	W1	333,87	170,91	36,29	11,58	3,33	1,56	4,41	1,19	0,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pastoor Ossestraat	172,58	W1	633,69	325,05	69,33	33,98	9,82	4,62	13,35	3,62	2,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wanschersweg	100,35	W1	12,25	6,79	1,11	0,24	0,11	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wonnert	89,43	W1	148,54	82,14	13,50	1,94	0,86	0,22	0,14	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schapendijk	72,96	W1	17,45	9,65	1,58	0,38	0,17	0,04	0,06	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Avenue	240,47	W1	76,56	38,90	7,21	1,35	0,39	0,15	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50				

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Betuining	140,41	W1	203,75	103,62	19,16	5,37	1,54	0,58	0,52	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grand Canal	159,04	W1	62,39	31,69	5,88	1,06	0,30	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bassin	251,39	W1	56,17	28,55	5,28	1,26	0,36	0,14	0,25	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grand Canal	218,87	W1	80,67	41,01	7,58	1,96	0,56	0,21	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nije Allee	328,17	W1	44,08	22,36	4,15	0,97	0,28	0,11	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	452,44	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	182,25	W1	44,92	12,27	5,59	8,94	1,11	0,78	5,16	0,86	0,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	55,79	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	506,57	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	48,25	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	23,58	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	136,94	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	76,39	W1	121,47	33,23	15,13	15,56	1,93	1,36	7,87	1,31	1,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekalagen	77,45	W1	219,18	111,39	20,75	8,01	2,29	0,88	2,92	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekalagen	127,82	W1	131,58	72,83	12,03	7,13	3,19	0,82	2,76	1,25	0,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wiekalagen	118,37	W1	139,27	70,71	13,10	7,67	2,19	0,83	2,88	0,69	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekalagen	52,38	W1	124,65	63,30	11,70	7,55	2,16	0,82	2,86	0,69	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekalagen	134,73	W1	124,65	63,30	11,70	7,55	2,16	0,82	2,86	0,69	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	78,22	W1	306,69	155,67	28,84	6,09	1,73	0,66	1,22	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	185,82	W1	371,21	188,59	34,90	8,19	2,33	0,89	1,45	0,34	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	106,53	W1	306,69	155,67	28,84	6,09	1,73	0,66	1,22	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	111,47	W1	306,69	155,67	28,84	6,09	1,73	0,66	1,22	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	72,37	W1	243,26	123,74	22,88	4,25	1,21	0,46	1,09	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvaak	24,69	W1	53,39	29,56	4,84	1,05	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Broekerheide	71,74	W1	243,26	123,74	22,88	4,25	1,21	0,46	1,09	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	78,31	W1	243,26	123,74	22,88	4,25	1,21	0,46	1,09	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tusveld	472,20	W1	37,24	17,99	4,31	0,32	0,08	0,04	0,23	0,06	0,43	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	33,12	W1	37,56	10,25	4,68	3,90	0,48	0,34	1,87	0,31	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	114,34	W1	93,51	25,53	11,53	9,88	1,22	0,85	4,52	0,75	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	88,26	W1	93,51	25,53	11,53	9,88	1,22	0,85	4,52	0,75	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	170,65	W1	121,33	33,23	14,97	13,49	1,67	1,17	6,12	1,02	1,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	93,38	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	175,20	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pastoor Onsestraat	37,06	W1	627,37	321,88	68,64	33,86	9,79	4,60	13,29	3,59	2,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	269,38	W1	66,84	36,98	6,07	0,98	0,44	0,11	0,06	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bolkshoeksweg	724,16	W1	43,91	21,20	5,09	0,03	0,01	--	0,12	0,03	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
WATEREGGE	226,45	W1	46,38	22,42	5,37	0,13	0,03	0,02	0,57	0,15	0,08	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	54,15	W1	166,28	45,42	20,52	17,86	2,21	1,55	7,85	1,31	1,33	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	116,28	W1	547,61	278,72	51,62	27,30	7,80	2,97	9,70	2,34	1,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	129,01	W1	441,89	224,62	41,93	15,18	4,32	1,66	4,24	1,03	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	129,51	W1	166,28	45,42	20,52	17,86	2,21	1,55	7,85	1,31	1,33	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	148,37	W1	17,45	9,65	1,58	0,38	0,17	0,04	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Leemalagenweg	399,54	W1	34,07	16,47	3,98	0,82	0,22	0,10	1,08	0,28	0,15	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	730,50	W1	120,29	58,06	13,93	6,16	1,61	0,71	6,92	1,80	0,93	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wanschersweg	58,78	W1	159,55	88,25	14,50	2,17	0,97	0,25	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Liebeek	118,87	W1	106,47	58,87	9,65	2,01	0,90	0,23	0,23	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nijreessingel	450,27	W1	1089,17	490,19	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	286,15	W1	1089,17	490,19	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	358,05	W1	1089,17	490,19	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aanloop	215,71	W1	2005,65	903,77	291,07	118,56	24,16	18,29	51,34	12,22	11,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	228,38	W1	1277,70	575,55	185,55	76,16	15,50	11,77	30,88	7,36	6,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	24,02	W1	909,85	409,41	132,00	57,46	11,69	8,87	23,38	5,59	5,29	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	315,77	W1	909,85	409,41	132,00	57,46	11,69	8,87	23,38	5,59	5,29	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Ryksweg	451,14	W1	1157,97	537,89	186,29	111,08	30,49	25,26	77,29	33,02	32,71	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Bornsestraat	402,92	W1	825,73	371,97	119,22	49,46	10,09	7,60	12,70	3,04	2,85	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	33,63	W1	909,85	409,41	132,00	57,46	11,69	8,87	23,38	5,59	5,29	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Briljantstraat	27,69	W1	81,00	41,53	8,86	1,46	0,42	0,20	0,72	0,19	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolksingel	79,56	W1	633,08	285,35	91,47	21,68	4,42	3,33	12,34	2,96	2,77	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Soeteman	135,78	W1	308,33	156,60	29,08	3,31	0,95	0,36	0,37	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	154,64	W1	308,33	156,60	29,08	3,31	0,95	0,36	0,37	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	28,36	W1	147,13	74,62	13,86	2,00	0,57	0,22	0,28	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	631,94	W1	148,44	75,28	13,99	2,00	0,57	0,22	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpweg	53,03	W1	534,91	240,97	77,40	36,57	7,44	5,63	16,46	3,94	3,71	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Brouwerijstraat	51,72	W1	143,10	79,18	13,14	8,50	2,46	0,64	4,90	2,22	0,42	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Buitenhaven Westzijde	104,31	W1	120,29	58,06	13,93	6,16	1,61	0,71	6,92	1,80	0,93	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Henriëtte Roland Holstlaan	136,50	W1	1233,50	633,12	133,60	53,94	15,58	7,27	21,73	5,89	3,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henriëtte Roland Holstlaan	140,78	W1	1183,80	533,49	171,21	50,94	10,37	7,84	19,82	4,77	4,46	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Leemlasweg	134,44	W1	36,94	17,84	4,28	0,29	0,08	0,03	0,19	0,05	0,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Briljantstraat	287,98	W1	81,00	41,53	8,86	1,46	0,42	0,20	0,72	0,19	0,11									

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Elaboerlaan	152,03	W1	0,94	0,52	0,09	0,05	0,02	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elaboerlaan	44,37	W1	77,03	39,15	7,26	0,89	0,25	0,10	0,16	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	105,83	W1	109,47	56,19	11,97	1,89	0,55	0,26	1,31	0,35	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	273,12	W1	106,78	56,68	11,67	1,96	0,56	0,27	1,30	0,35	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	69,79	W1	221,36	113,29	24,03	9,36	2,70	1,26	2,78	0,75	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	204,93	W1	196,19	100,59	21,27	8,91	2,58	1,20	2,68	0,73	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	105,89	W1	204,70	103,93	19,26	2,54	0,72	0,28	1,02	0,24	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	110,95	W1	135,99	69,07	12,79	1,72	0,49	0,19	0,73	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rustweg	99,33	W1	98,63	54,54	8,96	1,23	0,55	0,14	0,12	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schapendijk	96,76	W1	101,35	51,50	9,56	1,21	0,35	0,13	0,12	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	45,84	W1	109,78	55,81	10,35	1,40	0,40	0,15	0,17	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburglaan	52,41	W1	22,28	6,09	2,77	3,74	0,46	0,33	2,06	0,34	0,35	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groenplein	36,64	W1	39,96	10,91	4,96	2,87	0,36	0,25	1,61	0,27	0,27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	311,63	W1	211,29	57,84	26,20	7,44	0,92	0,65	3,96	0,67	0,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	90,72	W1	171,68	46,95	21,32	8,46	1,05	0,73	4,54	0,76	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolen	99,07	W1	88,00	44,71	8,27	7,21	2,06	0,78	3,51	0,85	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Vermeerstraat	49,68	W1	68,68	36,45	6,39	1,71	0,61	0,19	0,18	0,06	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	93,67	W1	75,51	39,97	7,04	1,35	0,48	0,15	0,14	0,04	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	40,87	W1	80,42	42,68	7,50	1,35	0,48	0,15	0,14	0,04	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	160,40	W1	126,34	67,04	11,80	1,08	0,39	0,12	0,11	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Soeteman	71,49	W1	530,05	272,01	57,99	11,02	3,18	1,50	4,36	1,19	0,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	134,39	W1	530,05	272,01	57,99	11,02	3,18	1,50	4,36	1,19	0,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	89,37	W1	236,21	64,55	29,34	9,80	1,22	0,86	4,66	0,78	0,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	250,82	W1	210,88	57,52	26,22	11,47	1,42	1,00	5,68	0,95	0,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	72,32	W1	234,86	64,22	29,16	9,86	1,22	0,86	4,87	0,81	0,83	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	100,59	W1	198,56	95,92	22,99	1,25	0,33	0,14	1,57	0,41	0,21	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Leemslagenweg	175,52	W1	218,26	105,42	25,27	1,42	0,37	0,16	1,64	0,42	0,22	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Burgemeester Ravelooslingel	64,42	W1	672,62	344,31	73,12	23,68	6,82	3,20	8,39	2,26	1,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	81,68	W1	401,07	205,82	43,51	14,49	4,20	1,95	6,97	1,89	1,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	34,21	W1	876,06	448,96	94,97	35,58	10,28	4,80	14,92	4,03	2,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Ravelooslingel	8,52	W1	672,62	344,31	73,12	23,68	6,82	3,20	8,39	2,26	1,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	45,64	W1	436,54	223,65	47,41	14,66	4,23	1,97	6,96	1,88	1,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	79,35	W1	1347,63	607,56	196,04	76,70	15,62	11,87	28,18	6,74	6,39	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	63,99	W1	1347,63	607,56	196,04	76,70	15,62	11,87	28,18	6,74	6,39	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Einsteinstraat	346,17	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	117,51	W1	223,30	61,11	27,57	31,44	3,90	2,72	14,86	2,48	2,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	62,45	W1	224,52	61,43	27,71	31,46	3,90	2,72	14,98	2,50	2,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	281,52	W1	1089,17	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	18,50	W1	1076,27	484,32	156,29	61,70	12,53	9,53	26,31	6,29	5,94	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	136,17	W1	1294,40	588,25	38,50	7,86	5,96	13,19	3,16	3,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henrikette Roland Holstlaan	136,89	W1	12,90	5,80	1,87	1,06	0,22	0,16	0,38	0,09	0,09	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Henrikette Roland Holstlaan	262,23	W1	55,32	24,89	8,02	2,41	0,49	0,37	0,67	0,16	0,15	60	60	60	60	60	60	60	60	60
A35 - Ryksweg	408,97	W1	1181,75	549,56	189,84	105,12	28,83	23,84	81,99	35,03	34,61	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	35,61	W1	1050,29	472,61	152,41	32,63	6,65	5,03	12,04	2,89	2,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	88,20	W1	1050,29	472,61	152,41	32,63	6,65	5,03	12,04	2,89	2,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	130,90	W1	1080,41	487,00	156,61	35,26	7,22	5,44	14,47	3,48	3,27	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	148,32	W1	1080,41	487,00	156,61	35,26	7,22	5,44	14,47	3,48	3,27	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	223,38	W1	1080,41	487,00	156,61	35,26	7,22	5,44	14,47	3,48	3,27	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	121,39	W1	1097,92	493,56	158,69	59,14	12,04	9,10	37,76	9,01	8,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	129,09	W1	490,49	221,21	71,07	16,39	3,35	2,52	6,88	1,65	1,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	246,34	W1	1209,96	545,06	175,60	53,96	10,96	8,32	36,41	8,70	8,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	128,51	W1	1209,96	545,06	175,60	53,96	10,96	8,32	36,41	8,70	8,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	110,17	W1	1097,92	493,56	158,69	59,14	12,04	9,10	37,76	9,01	8,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	326,37	W1	1097,92	493,56	158,69	59,14	12,04	9,10	37,76	9,01	8,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	121,47	W1	1070,51	481,46	154,71	58,29	11,85	8,96	37,07	8,84	8,33	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	109,02	W1	1070,51	481,46	154,71	58,29	11,85	8,96	37,07	8,84	8,33	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	299,53	W1	1070,51	481,46	154,71	58,29	11,85	8,96	37,07	8,84	8,33	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	119,64	W1	1070,51	481,46	154,71	58,29	11,85	8,96	37,07	8,84	8,33	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	78,22	W1	937,21	422,03	136,60	58,32	11,85	9,04	34,83	8,36	7,91	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Plesmanweg	89,08	W1	590,80	161,61	72,86	64,15	7,96	5,55	29,71	4,96	5,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	58,85	W1	590,80	161,61	72,86	64,15	7,96	5,55	29,71	4,96	5,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	71,12	W1	673,12	183,75	83,84	51,19	6,34	4,47	23,02	3,84	3,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	139,69	W1	673,12	183,75	83,84	51,19	6,34	4,47	23,02	3,84	3,92	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	107,14	W1	937,21	422,03	136,60	58,32	11,85	9,04	34,83	8,36	7,91	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	467,07	W1	937,21	422,03	136,60	58,32	11,85	9,04	34,83	8,36	7,91	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolsingel	134,76	W1	647,23	291,63	94,30	24,29	4,95	3,77	14,68	3,51	3,33	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Turfkade	49,25	W1	137,45	37,62	17,05	1,79	0,22	0,16	0,50	0,08	0,									

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:59:30

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Tijhofslaan	18,10	W1	21,88	11,12	2,06	0,25	0,07	0,03	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	54,40	W1	240,53	123,23	25,99	5,01	1,45	0,67	1,11	0,30	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	51,08	W1	133,49	64,52	15,45	2,33	0,61	0,27	0,18	0,05	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Planthofsweg	267,39	W1	137,51	70,49	14,89	2,41	0,69	0,32	0,31	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	246,24	W1	1089,17	490,19	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	169,66	W1	1089,17	490,19	158,16	62,70	12,78	9,68	26,63	6,37	6,03	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	287,49	W1	825,73	371,97	119,22	49,46	10,09	7,60	12,70	3,04	2,85	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	437,84	W1	825,73	371,97	119,22	49,46	10,09	7,60	12,70	3,04	2,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Einsteinstraat	145,59	W1	1,21	0,33	0,15	0,02	--	--	0,14	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	265,58	W1	1,21	0,33	0,15	0,02	--	--	0,14	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	116,23	W1	142,01	78,43	12,87	3,42	1,52	0,39	3,15	1,43	0,27	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zilvermeuw	60,16	W1	208,87	106,22	19,82	11,97	3,42	1,31	0,78	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zilvermeuw	99,77	W1	203,52	103,44	19,14	2,86	0,82	0,31	1,12	0,27	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	105,78	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	295,77	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Woonboulevard	54,41	W1	142,14	72,09	13,46	4,53	1,29	0,50	1,87	0,45	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stadionlaan	67,86	W1	70,31	35,71	6,64	2,15	0,62	0,24	3,37	0,81	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuilenburglaan	320,56	W1	22,28	6,09	2,77	3,74	0,46	0,33	2,06	0,34	0,35	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekslagen	71,46	W1	276,45	140,51	26,27	8,14	2,33	0,89	2,93	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekslagen	89,89	W1	276,45	140,51	26,27	8,14	2,33	0,89	2,93	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	99,87	W1	96,27	48,91	9,06	1,67	0,47	0,18	0,22	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	257,51	W1	902,92	407,78	131,16	47,08	9,61	7,27	24,66	5,93	5,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	120,98	W1	902,92	407,78	131,16	47,08	9,61	7,27	24,66	5,93	5,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Leemslagenweg	228,57	W1	333,96	171,25	36,46	6,49	1,88	0,88	4,76	1,29	0,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	154,93	W1	333,96	171,25	36,46	6,49	1,88	0,88	4,76	1,29	0,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	107,50	W1	333,96	171,25	36,46	6,49	1,88	0,88	4,76	1,29	0,73	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Weezebeeksingel	100,66	W1	1061,27	477,97	153,89	33,81	6,88	5,22	13,30	3,17	3,02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	139,98	W1	1061,27	477,97	153,89	33,81	6,88	5,22	13,30	3,17	3,02	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Windmolenbroeksweg	60,30	W1	692,35	354,86	74,93	10,80	3,12	1,45	2,68	0,72	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	603,98	W1	490,49	221,21	71,07	16,39	3,35	2,52	6,88	1,65	1,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	271,96	W1	490,49	221,21	71,07	16,39	3,35	2,52	6,88	1,65	1,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mozartstraat	144,56	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Paganinistraat	430,58	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sibeliusstraat	123,16	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	155,07	W1	99,73	55,26	9,07	0,97	0,43	0,11	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	200,55	W1	19,50	10,77	1,77	0,19	0,09	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeven Bosjes	132,13	W1	206,15	104,68	19,40	2,88	0,82	0,31	0,84	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	195,98	W1	192,28	97,81	18,08	3,16	0,90	0,34	1,04	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	135,96	W1	288,13	146,31	27,18	3,00	0,85	0,33	0,35	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	53,03	W1	288,13	146,31	27,18	3,00	0,85	0,33	0,35	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	19,24	W1	248,62	126,27	23,45	2,62	0,75	0,29	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	29,75	W1	248,62	126,27	23,45	2,62	0,75	0,29	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	57,73	W1	248,62	126,27	23,45	2,62	0,75	0,29	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	70,76	W1	257,49	130,89	24,26	2,64	0,75	0,29	0,89	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	69,46	W1	257,49	130,89	24,26	2,64	0,75	0,29	0,89	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	157,93	W1	44,49	24,63	4,04	0,77	0,34	0,09	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	45,61	W1	44,49	24,63	4,04	0,77	0,34	0,09	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windmolenbroeksweg	144,39	W1	580,69	297,38	62,87	7,98	2,31	1,07	2,19	0,60	0,33	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	66,15	W1	580,69	297,38	62,87	7,98	2,31	1,07	2,19	0,60	0,33	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	151,21	W1	312,79	160,35	33,90	13,38	3,86	1,80	4,97	1,34	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	129,93	W1	312,79	160,35	33,90	13,38	3,86	1,80	4,97	1,34	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hanzelaan	119,12	W1	292,52	148,45	27,66	8,38	2,39	0,92	5,02	1,22	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hanzelaan	105,22	W1	292,52	148,45	27,66	8,38	2,39	0,92	5,02	1,22	0,76	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oranjestraat	114,86	W1	53,26	29,42	4,82	1,31	0,58	0,15	0,41	0,19	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	41,13	W1	53,26	29,42	4,82	1,31	0,58	0,15	0,41	0,19	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ganzendiepstraat	80,23	W1	102,88	56,86	9,36	1,05	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkelstraat	89,98	W1	522,41	267,78	56,99	15,76	4,54	2,14	5,22	1,42	0,80	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkelstraat	101,64	W1	554,85	284,25	16,49	4,76	2,23	5,25	1,42	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windslaan	90,74	W1	26,42	14,64	2,40	0,23	0,10	0,03	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windslaan	19,23	W1	102,88	56,86	9,36	1,05	0,47	0,12	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windslaan	91,15	W1	26,42	14,64	2,40	0,23	0,10	0,03	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnstraat	221,85	W1	76,44	42,25	6,95	0,23	0,37	0,09	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wijlre	41,58	W1	53,38	29,55	4,86	0,24	0,10	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beirlagelaan	42,98	W1	363,94	186,21	39,43	4,73	1,37	0,64	0,96	0,26	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	156,25	W1	363,94	186,21	39,43	4,73	1,37	0,64	0,96	0,26	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Wierdenseweg	24,70	W1	1,33	0,64	0,15	0,02	0,01	--	0,02	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oude Wierdenseweg	362,92	W1	1,33	0,64	0,15	0,02	0,01	--	0,02	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nieuw Witvoet	42,37	W1	41,40	22,89	3,77	0,44	0,19	0,05	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	127,14	W1	41,40	22,89	3,77	0,44	0,19	0,05	0,04	0,02	--	30	30	30						

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Verlengde Deldensestraat	460,91	W1	37,38	18,05	4,33	0,27	0,07	0,03	0,19	0,05	0,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Verlengde Deldensestraat	416,69	W1	37,38	18,05	4,33	0,27	0,07	0,03	0,19	0,05	0,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rietstraat	91,35	W1	268,37	137,52	29,11	2,85	0,83	0,39	0,38	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	73,58	W1	268,37	137,52	29,11	2,85	0,83	0,39	0,38	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	101,30	W1	37,38	18,05	4,33	0,27	0,07	0,03	0,19	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	135,91	W1	37,38	18,05	4,33	0,27	0,07	0,03	0,19	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	83,86	W1	23,68	12,03	2,24	0,27	0,08	0,03	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	63,14	W1	23,68	12,03	2,24	0,27	0,08	0,03	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	79,58	W1	1413,25	637,08	205,48	78,60	16,05	12,16	31,38	7,53	7,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	160,13	W1	1413,25	637,08	205,48	78,60	16,05	12,16	31,38	7,53	7,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Ootmarsumsestraat	69,30	W1	61,49	33,96	5,57	1,41	0,63	0,16	0,45	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranjestraat	90,40	W1	61,49	33,96	5,57	1,41	0,63	0,16	0,45	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	85,91	W1	146,45	74,49	13,78	2,65	0,76	0,29	0,52	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	239,13	W1	146,45	74,49	13,78	2,65	0,76	0,29	0,52	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schouwburgplein	18,30	W1	245,05	124,47	23,17	10,01	2,86	1,09	3,62	0,87	0,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofstraat	61,79	W1	245,05	124,47	23,17	10,01	2,86	1,09	3,62	0,87	0,54	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikalaan	124,42	W1	121,45	61,75	11,43	2,16	0,62	0,23	0,40	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikalaan	35,65	W1	121,45	61,75	11,43	2,16	0,62	0,23	0,40	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	332,85	W1	902,92	407,78	131,16	47,08	9,61	7,27	24,66	5,93	5,59	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Ootmarsumsestraat	126,54	W1	392,28	199,22	37,06	2,53	0,72	0,27	0,79	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	71,29	W1	392,28	199,22	37,06	2,53	0,72	0,27	0,79	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	62,69	W1	17,62	8,95	1,66	0,39	0,11	0,04	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	115,77	W1	17,62	8,95	1,66	0,39	0,11	0,04	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	250,19	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	53,44	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterveldsingel	98,00	W1	523,45	268,77	57,26	30,79	8,91	4,18	9,81	2,66	1,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterveldsingel	64,23	W1	523,45	268,77	57,26	30,79	8,91	4,18	9,81	2,66	1,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterveldsingel	118,17	W1	880,04	450,96	95,81	61,09	17,63	8,25	19,40	5,26	2,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterveldsingel	38,22	W1	880,04	450,96	95,81	61,09	17,63	8,25	19,40	5,26	2,98	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baniersweg	22,60	W1	143,65	79,45	13,05	1,91	0,85	0,22	0,15	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baniersweg	119,77	W1	143,65	79,45	13,05	1,91	0,85	0,22	0,15	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Grenzen	94,29	W1	95,63	26,12	11,80	6,17	0,76	0,53	1,89	0,32	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windslaan	87,86	W1	31,57	17,47	2,87	0,24	0,11	0,03	1,13	0,51	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	507,47	W1	58,00	32,06	5,26	1,24	0,55	0,14	0,84	0,38	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornsestraat	566,07	W1	18,89	9,60	1,78	0,39	0,11	0,04	0,10	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	60,89	W1	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Sportlaan	285,63	W1	18,58	10,28	1,68	0,37	0,17	0,04	0,10	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kieftabeeklaan	121,29	W1	230,35	116,99	21,91	4,56	1,30	0,50	2,54	0,61	0,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kieftabeeklaan	186,99	W1	80,54	44,58	7,31	1,47	0,66	0,17	1,95	0,89	0,17	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	177,35	W1	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	97,94	W1	147,61	81,65	13,38	2,87	1,28	0,33	0,53	0,24	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	138,94	W1	76,58	42,32	6,94	1,61	0,72	0,18	0,94	0,43	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerijstraat	203,48	W1	1,12	0,62	0,10	0,01	0,01	--	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rozenstraat	217,48	W1	40,46	22,40	3,71	1,36	0,61	0,16	0,36	0,16	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	19,03	W1	41,58	23,02	3,82	1,38	0,62	0,16	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	294,35	W1	1,12	0,62	0,10	0,01	0,01	--	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	65,55	W1	546,01	279,48	59,14	24,76	7,14	3,33	9,05	2,43	1,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	19,03	W1	546,01	279,48	59,14	24,76	7,14	3,33	9,05	2,43	1,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	86,56	W1	485,57	248,61	52,77	16,18	4,67	2,18	7,07	1,91	1,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	420,30	W1	485,57	248,61	52,77	16,18	4,67	2,18	7,07	1,91	1,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Johanna van Burenlaan	205,74	W1	89,13	49,34	8,10	1,19	0,53	0,14	0,52	0,24	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johanna van Burenlaan	127,99	W1	89,13	49,34	8,10	1,19	0,53	0,14	0,52	0,24	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
G.B. Vloedbeeldlaan	222,60	W1	36,02	19,93	3,27	0,47	0,21	0,05	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	318,64	W1	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	58,13	W1	36,01	19,93	3,27	0,47	0,21	0,05	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	25,47	W1	36,01	19,93	3,27	0,47	0,21	0,05	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parmentierweg	144,34	W1	6,61	1,80	0,82	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolksingel	87,49	W1	642,98	289,61	93,71	24,11	4,92	3,73	14,17	3,40	3,21	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	94,48	W1	642,98	289,61	93,71	24,11	4,92	3,73	14,17	3,40	3,21	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	93,89	W1	647,23	291,63	94,30	24,29	4,95	3,77	14,68	3,51	3,33	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	282,74	W1	647,23	291,63	94,30	24,29	4,95	3,77	14,68	3,51	3,33	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Weezebeeksingel	130,00	W1	1351,85	607,73	196,29	40,94	8,30	6,32	13,93	3,34	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	205,38	W1	1351,85	607,73	196,29	40,94	8,30	6,32	13,93	3,34	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bornebroeksestraat	234,30	W1	65,92	36,48	6,01	0,17	0,07	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anjelierstraat	91,08	W1	65,92	36,48	6,01	0,17	0,07	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	196,65	W1	283,53	143,94	26,84	12,29	3,50	1,34	3,32	0,80	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	202,67	W1	299,94	152,27	28,39	13,10	3,73	1,43	3,39	0,82	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	64,90	W1	260,32	133,58	29,17	5,43	1,57	0,73	0,37	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	310,80	W1	252,85	129,77	27,35															

Invoergegevens Wegen huidig

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
CARsar Franckstraat	121,59	W1	337,70	171,41	31,80	4,74	1,35	0,52	1,03	0,24	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CARsar Franckstraat	211,77	W1	421,09	213,79	39,56	7,46	2,12	0,81	2,63	0,63	0,40	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Acaciaplein	34,48	W1	119,33	66,10	10,86	0,88	0,39	0,10	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	67,42	W1	299,76	165,51	27,18	5,61	2,51	0,64	3,02	1,37	0,26	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	20,96	W1	231,30	127,80	20,96	4,78	2,14	0,55	2,87	1,30	0,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	47,03	W1	231,30	127,80	20,96	4,78	2,14	0,55	2,87	1,30	0,24	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	118,20	W1	133,09	73,65	12,04	3,26	1,46	0,37	0,19	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	175,35	W1	112,46	62,23	10,17	2,80	1,25	0,32	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	357,53	W1	77,09	42,63	7,01	1,01	0,45	0,12	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Delle	286,94	W1	77,09	42,63	7,01	1,01	0,45	0,12	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groeneveldsweg	202,76	W1	35,38	19,57	3,23	1,80	0,80	0,21	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Bakpieker	158,57	W1	20,78	11,47	1,88	0,47	0,21	0,05	0,10	0,05	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sumpel	98,96	W1	79,90	44,16	7,25	0,97	0,43	0,11	0,53	0,24	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Buitenhaven Westzijde	219,16	W1	129,03	62,42	15,05	5,36	1,40	0,62	3,38	0,88	0,46	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	685,44	W1	95,85	46,28	11,04	7,38	1,93	0,84	8,42	2,19	1,12	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	391,63	W1	85,52	41,36	9,89	5,32	1,39	0,61	5,84	1,52	0,78	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	97,55	W1	31,79	16,30	3,45	3,23	0,93	0,43	1,66	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wethouder E. van Dronkelaarplein	36,54	W1	94,66	48,06	8,90	1,91	0,55	0,21	0,43	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Biezenstraat	223,39	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wethouder E. van Dronkelaarplein	85,40	W1	94,66	48,06	8,90	1,91	0,55	0,21	0,43	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkersweg	296,35	W1	52,04	14,25	6,48	8,85	1,10	0,77	4,82	0,80	0,82	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	70,63	W1	6,61	1,80	0,82	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	247,81	W1	242,95	124,47	26,61	13,02	3,75	1,77	4,43	1,19	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	142,68	W1	242,95	124,47	26,61	13,02	3,75	1,77	4,43	1,19	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Treubstraat	119,67	W1	35,57	19,68	3,23	0,49	0,22	0,06	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Treubstraat	70,83	W1	67,97	37,62	6,17	1,10	0,49	0,13	0,18	0,08	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Burgemeester Schneiderssingel	146,12	W1	258,78	132,80	27,99	13,30	3,85	1,78	4,42	1,20	0,67	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	127,43	W1	242,95	124,47	26,61	13,02	3,75	1,77	4,43	1,19	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	41,35	W1	32,21	17,81	2,93	0,39	0,18	0,05	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	160,81	W1	43,67	24,18	4,01	1,46	0,65	0,17	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	88,35	W1	43,67	24,18	4,01	1,46	0,65	0,17	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	35,29	W1	76,82	42,52	7,04	3,57	1,59	0,41	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	19,15	W1	64,62	35,69	5,88	0,46	0,20	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kersenstraat	22,59	W1	228,23	116,04	21,48	4,01	1,14	0,43	0,79	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenstraat	55,75	W1	245,25	124,65	23,08	4,18	1,20	0,45	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkstraat	131,11	W1	66,15	36,54	6,02	0,45	0,20	0,05	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	31,23	W1	79,96	44,19	7,27	0,70	0,31	0,08	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	138,07	W1	86,32	47,70	7,85	0,79	0,36	0,09	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Grote Havenkelsaweg	458,28	W1	42,93	19,05	4,60	0,80	0,19	0,06	0,73	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	10,54	W1	343,69	176,24	37,45	8,05	2,32	1,09	5,94	1,60	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	66,12	W1	313,53	160,90	34,14	7,68	2,22	1,04	5,65	1,53	0,87	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	11,53	W1	114,36	63,27	10,37	1,98	0,88	0,23	0,87	0,39	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtlaan	22,69	W1	100,57	55,52	9,12	1,94	0,87	0,22	0,87	0,39	0,07	30	30	30	30	30	30	30	30	30
HenriAÿtte Roland Holstlaan	50,62	W1	1026,61	524,68	104,78	44,98	12,96	5,50	17,42	4,45	2,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	73,11	W1	1023,38	525,38	110,83	45,20	13,09	6,09	18,04	4,89	2,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	10,70	W1	89,26	45,34	8,40	2,07	0,59	0,23	0,22	0,06	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Jan Vermeerstraat	202,81	W1	75,87	40,29	7,06	1,98	0,71	0,22	0,22	0,07	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	10,55	W1	323,39	164,42	30,38	7,01	2,00	0,76	1,83	0,43	0,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frederik van Eedenstraat	77,86	W1	314,96	160,15	29,58	6,83	1,95	0,74	1,84	0,44	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beatrix de Rijkweg	144,75	W1	112,12	56,95	10,65	2,82	0,80	0,31	1,45	0,35	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beatrix de Rijkweg	248,64	W1	108,66	55,18	10,33	2,04	0,58	0,22	1,28	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	27,69	W1	84,88	23,24	10,47	5,75	0,71	0,50	1,88	0,31	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	87,83	W1	94,14	25,69	11,61	5,95	0,74	0,51	1,89	0,32	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	97,57	W1	9,50	2,60	1,18	0,20	0,02	0,02	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Brugstraat	79,50	W1	313,10	158,96	29,48	4,46	1,27	0,48	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	59,75	W1	313,51	159,09	29,52	4,05	1,16	0,44	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	54,06	W1	313,51	159,09	29,52	4,05	1,16	0,44	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	135,59	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	107,27	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	88,64	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	26,62	W1	272,51	138,50	25,68	2,87	0,82	0,31	0,83	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	157,28	W1	272,65	138,56	25,69	2,68	0,77	0,29	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	121,20	W1	313,32	159,04	29,50	4,14	1,17	0,45	1,18	0,29	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	97,90	W1	313,42	159,05	29,51	4,11	1,17	0,45	1,15	0,27	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	135,59	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	107,27	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	88,64	W1	272,46	138,49	25,67	2,90	0,82	0,31	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	26,62	W1	272,51	138,50	25,68	2,87	0,82	0,31	0,83	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	153,31	W1	272,65	138,56	25,69	2,68	0,77	0,29	0,83	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	73,44	W1	313,10	158,96	29,48	4,46	1,27	0,48	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	50,66	W1	313,51	159,09	29,52	4,05	1,16	0,44	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	57,24	W1	313,51	159,09	29,52	4,05	1,16	0,44	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	121,36	W1	313,32	159,04	29,50	4,14	1,17	0,45	1,18	0,29	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	99,90	W1	313,42	159,05	29,51	4,11	1,17	0,45	1,15	0,27	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	148,98	W1	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	30	--	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	21,15	W1	105,40	58,27	9,59	0,80	0,35	0,09	0,45	0,20	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bachlaan	92,87	W1	30,75	17,03	2,80	0,21	0,10	0,02	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aalderinkasingel	69,77	W1	551,49	282,51	59,80	4,57	1,34	0,62	1,79	0,48	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Deldenseweg	696,20	W1	41,30	19,92	4,78	0,05	0,01	0,01	0,10	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Deldensestraat	127,06	W1	36,09	19,98	3,29	0,13	0,06	0,01	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Planthofsweg	174,48	W1	27,60	7,56	3,43	0,65	0,08	0,06	0,13	0,02	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	255,82	W1	27,60	7,56	3,43	0,65	0,08	0,06	0,13	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kamperfoelestraat	115,77	W1	22,29	12,34	2,03	0,06	0,03	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Deldensestraat	157,59	W1	21,13	11,70	1,93	0,07	0,03	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Briljantstraat	80,12	W1	112,25	30,62	13,92	0,53	0,06	0,05	0,26	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Seeland	374,46	W1	36,47	30,63	7,33	0,15	0,04	0,02	0,81	0,21	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Peppellaan	149,06	W1	214,56	109,22	20,28	1,12	0,33	0,12	0,37	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westermaatweg	226,80	W1	295,39	133,21	42,68	1,58	0,32	0,24	1,70	0,40	0,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Westermaatweg	289,24	W1	294,96	133,02	42,62	1,58	0,32	0,24	1,70	0,40	0,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Westermaatweg	449,21	W1	112,75	50,80	16,37	--	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oostermaatweg	600,78	W1	84,16	37,95	12,27	1,10	0,22	0,17	2,20	0,53	0,50	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Horstweg	1227,60	W1	82,51	39,88	9,56	0,05	0,01	0,01	0,13	0,03	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oostermaatweg	439,88	W1	142,40	64,12	20,68	1,08	0,22	0,17	2,13	0,51	0,48	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Aadorpsweg	140,60	W1	78,23	39,76	7,40	0,26	0,08	0,03	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpsweg	36,38	W1	78,23	39,76	7,40	0,26	0,08	0,03	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpsweg	445,49	W1	77,91	39,59	7,37	0,26	0,08	0,03	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stouweweg	202,97	W1	78,16	39,72	7,40	0,26	0,08	0,03	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Bedrijvenparkasingel	447,40	W1	1820,23	819,14	265,12	69,11	14,06	10,73	79,54	19,00	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Leemslagenweg	453,01	W1	225,29	108,76	26,09	0,61	0,16	0,07	0,82	0,21	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Leemslagenweg	587,83	W1	225,29	108,76	26,09	0,61	0,16	0,07	0,82	0,21	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sluiskade Zuidzijde	179,14	W1	346,93	176,45	32,80	1,53	0,44	0,17	0,31	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	97,28	W1	347,01	176,50	32,81	1,53	0,44	0,17	0,31	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Werf	87,63	W1	48,51	26,88	4,41	0,43	0,19	0,05	0,04	0,02	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	146,58	W1	0,09	0,05	0,01	--	--	--	--	--	--	30	--	30	30	30	30	30	30	30
De Werf	59,50	W1	124,33	68,89	11,31	1,10	0,50	0,13	0,11	0,05	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Winkelsteeg	32,80	W1	159,69	88,43	14,54	0,76	0,34	0,09	0,29	0,12	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	190,78	W1	413,06	211,66	44,79	4,10	1,17	0,55	1,00	0,28	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	65,55	W1	194,76	99,95	21,05	2,35	0,68	0,31	1,93	0,53	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	44,84	W1	459,02	232,80	43,22	5,03	1,43	0,55	1,91	0,47	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	157,16	W1	200,77	102,19	18,97	1,01	0,29	0,11	0,36	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	119,01	W1	326,29	165,91	30,86	1,15	0,33	0,13	0,29	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	33,18	W1	483,30	245,74	45,70	1,60	0,47	0,18	0,58	0,12	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hantermansstraat	191,42	W1	92,38	51,16	8,41	0,43	0,19	0,05	0,25	0,11	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	279,07	W1	254,65	129,45	24,09	0,90	0,26	0,10	0,18	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hospitaalweg	317,75	W1	1,22	0,68	0,11	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hogebeldsweg	99,45	W1	70,63	39,12	6,43	0,38	0,17	0,04	0,24	0,11	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastraat	65,90	W1	70,63	39,12	6,43	0,38	0,17	0,04	0,24	0,11	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Julianastraat	41,96	W1	70,63	39,12	6,43	0,38	0,17	0,04	0,24	0,11	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	147,55	W1	136,00	69,09	12,81	1,06	0,30	0,11	0,58	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	35,06	W1	184,35	93,57	17,38	1,29	0,37	0,14	0,60	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	76,55	W1	196,22	99,62	18,49	1,53	0,43	0,17	0,63	0,15	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Bakken	141,59	W1	27,28	15,08	2,48	0,30	0,13	0,03	0,05	0,02	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boddenstraat	48,81	W1	255,10	129,49	2															

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Brugstraat	244,73	W1	643,96	326,80	60,64	8,71	2,47	0,95	2,10	0,49	0,31	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri Dunantstraat	117,93	W1	63,93	17,46	7,96	1,75	0,22	0,15	0,29	0,05	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	117,19	W1	267,60	136,07	25,31	1,02	0,30	0,11	0,22	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	41,99	W1	562,85	285,78	52,98	8,02	2,28	0,87	2,06	0,49	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri Dunantstraat	103,01	W1	46,63	12,73	5,79	0,83	0,10	0,07	0,14	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	78,16	W1	93,74	25,57	11,66	2,28	0,28	0,20	0,61	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	97,89	W1	165,85	84,27	15,59	3,66	1,04	0,40	0,68	0,16	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	101,80	W1	204,77	104,22	19,23	5,19	1,48	0,56	0,95	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	9,52	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	156,33	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Stationsplein	60,43	W1	972,56	493,61	91,58	13,05	3,74	1,42	3,36	0,80	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stationsplein	136,87	W1	972,56	493,61	91,58	13,05	3,74	1,42	3,36	0,80	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	96,97	W1	628,42	319,11	59,15	8,96	2,55	0,97	2,30	0,55	0,34	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	64,29	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schouwburgplein	83,69	W1	186,55	94,78	17,54	2,19	0,62	0,24	1,27	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schouwburgplein	104,84	W1	184,57	93,77	17,35	2,16	0,62	0,23	1,28	0,30	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofstraat	112,33	W1	303,85	154,48	28,61	2,90	0,82	0,31	1,29	0,31	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofstraat	207,97	W1	492,40	249,78	46,34	5,00	1,41	0,54	2,55	0,60	0,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hanzeaan	143,91	W1	375,40	190,83	35,34	3,31	0,94	0,36	1,79	0,42	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofkampstraat	31,27	W1	70,16	35,66	6,62	0,23	0,07	0,03	0,43	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofkampstraat	62,97	W1	343,86	174,83	32,37	3,17	0,90	0,35	1,64	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ganzendiepstraat	184,32	W1	42,97	23,78	3,91	0,13	0,06	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Laan van Denizii	337,73	W1	29,71	15,10	2,83	0,09	0,03	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipbeekstraat	302,82	W1	376,70	191,49	35,47	3,44	0,98	0,37	1,64	0,41	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	32,52	W1	528,53	268,17	49,75	5,91	1,68	0,64	2,52	0,60	0,38	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	156,80	W1	225,98	114,63	21,28	2,66	0,76	0,29	0,87	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	40,44	W1	467,88	237,51	44,02	5,47	1,56	0,59	2,43	0,58	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	34,98	W1	416,75	211,66	39,19	5,13	1,47	0,56	2,42	0,58	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wethouder E. van Dronkelaarplein	72,89	W1	84,29	42,87	9,97	0,40	0,11	0,04	0,08	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	157,36	W1	393,29	200,06	36,94	5,50	1,58	0,60	2,93	0,71	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	69,08	W1	393,29	200,06	36,94	5,50	1,58	0,60	2,93	0,71	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	24,33	W1	403,43	205,26	37,89	5,73	1,64	0,62	3,05	0,73	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsebroeksestraat	113,19	W1	399,37	202,64	37,51	5,76	1,64	0,62	3,10	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Marktstraat	139,41	W1	120,71	66,86	10,99	0,72	0,32	0,08	0,22	0,09	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Waag	79,75	W1	36,66	20,31	3,34	0,26	0,12	0,03	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	127,71	W1	156,84	86,74	14,25	1,75	0,78	0,20	1,86	0,85	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	44,83	W1	225,95	114,92	21,23	3,32	0,95	0,36	1,50	0,36	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	55,58	W1	45,11	24,96	4,14	0,76	0,20	0,85	0,39	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	127,32	W1	182,60	92,76	17,20	1,57	0,45	0,17	0,63	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	186,96	W1	0,12	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerstraat	55,71	W1	50,69	28,03	4,66	1,75	0,78	0,20	0,86	0,39	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	64,84	W1	259,02	143,32	23,55	3,13	1,41	0,36	1,26	0,57	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	63,92	W1	227,17	125,84	20,68	1,51	0,67	0,17	0,41	0,19	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	56,42	W1	807,00	409,58	75,98	10,50	2,98	1,14	2,95	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	38,34	W1	807,00	409,58	75,98	10,50	2,98	1,14	2,95	0,70	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	154,77	W1	891,00	452,54	83,84	12,34	3,52	1,34	3,90	0,91	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	179,85	W1	917,11	465,66	86,31	12,32	3,53	1,34	3,92	0,94	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraat	35,50	W13	421,39	233,03	38,22	6,72	3,01	0,77	2,54	1,16	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornsebroeksestraat	153,84	W1	433,88	220,66	40,76	5,98	1,72	0,65	3,10	0,76	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolkstraat	67,19	W1	72,36	40,07	6,59	0,45	0,20	0,05	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sesastraat	17,37	W1	3,76	2,08	0,34	0,02	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	80,44	W1	185,12	102,54	16,86	1,08	0,49	0,12	0,39	0,18	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adawarsstraat	50,41	W1	184,25	102,05	16,78	1,08	0,48	0,12	0,39	0,17	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adawarsstraat	64,88	W1	172,75	95,69	15,73	0,99	0,44	0,11	0,38	0,17	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Marktstraat	23,68	W1	137,38	76,08	12,51	0,75	0,34	0,09	0,22	0,10	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	4,59	W1	75,48	41,82	6,87	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Adastraat	4,82	W1	75,48	41,82	6,87	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Adastraat	26,03	W1	75,48	41,82	6,87	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	169,69	W1	46,99	25,99	4,28	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	415,74	W1	46,99	25,99	4,28	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	216,91	W1	167,04	85,75	18,17	0,86	0,25	0,12	0,18	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	285,36	W1	186,47	95,72	20,28	0,92	0,27	0,12	0,21	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	185,61	W1	1068,64	548,47	115,56	20,44	5,89	2,75	3,83	1,06	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	55,07	W1	1068,64	548,47	115,56	20,44	5,89	2,75	3,83	1,06	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	125,74	W1	1004,22	514,16	108,57	20,26	5,84	2,72	3,80	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	166,81	W1	1004,22	514,16	108,57	20,26	5,84	2,72	3,80	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	94,87	W1	416,06	211,44	39,35	1,09	0,32	0,12	0,38	0,08	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Siet	127,48	W1	437,34	222,06	41,33	2,91	0,83	0,32	0,62	0,13	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	97,42	W1	416,06	211,44	39,35	1,09	0,32	0												

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Ootmarsumsestraat	122,45	W1	373,19	189,56	35,31	0,79	0,23	0,08	0,11	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bevrjdingslaan	55,26	W1	129,31	71,57	11,78	0,47	0,21	0,05	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	133,89	W1	457,04	232,11	43,16	2,03	0,58	0,22	1,57	0,37	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veerzetslaan	85,02	W1	75,74	43,59	7,17	0,34	0,15	0,04	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	96,54	W1	486,47	247,06	45,94	2,30	0,58	0,25	1,62	0,40	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	115,19	W1	477,32	242,41	45,07	2,17	0,63	0,24	1,59	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baniersweg	154,09	W1	143,73	79,43	13,06	1,46	0,65	0,17	1,29	0,58	0,11	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baniersweg	93,95	W1	299,54	165,65	27,26	2,52	1,12	0,29	1,67	0,75	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	155,34	W1	452,00	229,71	42,76	1,18	0,35	0,13	0,36	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	69,67	W1	452,00	229,71	42,76	1,18	0,35	0,13	0,36	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	84,07	W1	499,12	253,79	47,19	1,50	0,43	0,16	0,75	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	170,02	W1	81,75	45,21	7,44	0,58	0,26	0,07	0,58	0,27	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	78,51	W1	499,12	253,79	47,19	1,50	0,43	0,16	0,75	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	273,44	W1	535,87	296,70	48,82	1,99	0,89	0,23	1,02	0,48	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	133,73	W1	541,36	275,43	51,17	2,07	0,61	0,23	1,03	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	60,25	W1	219,66	121,44	19,99	1,67	0,75	0,19	1,13	0,52	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
St. Josephstraat	61,31	W1	219,66	121,44	19,99	1,67	0,75	0,19	1,13	0,52	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluifersveldssingel	150,41	W1	662,78	339,41	71,64	13,03	3,75	1,75	3,05	0,83	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	180,47	W1	292,79	150,33	31,85	1,71	0,50	0,23	0,24	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluifersveldssingel	345,55	W1	773,07	396,72	84,61	19,10	5,52	2,60	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	179,67	W1	401,66	203,94	37,96	2,59	0,74	0,28	0,57	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	204,52	W1	398,08	202,70	37,62	2,53	0,73	0,28	0,56	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	24,39	W1	412,27	209,84	38,96	2,28	0,65	0,25	0,58	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kennade	62,94	W1	189,21	104,72	17,24	0,63	0,27	0,07	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Slot	135,49	W1	412,27	209,84	38,96	2,28	0,65	0,25	0,58	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	33,27	W1	108,93	55,39	10,30	0,46	0,13	0,05	0,05	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	217,35	W1	284,67	146,16	30,96	1,66	0,48	0,22	0,23	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	93,73	W1	211,53	107,60	20,01	1,13	0,32	0,12	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drakensteyn	206,41	W1	109,75	55,81	10,38	0,51	0,15	0,06	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gunterstein	128,66	W1	105,98	53,93	10,02	0,63	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	123,39	W1	105,98	53,93	10,02	0,63	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	116,51	W1	105,98	53,93	10,02	0,63	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	111,58	W1	105,98	53,93	10,02	0,63	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	43,21	W1	107,64	54,75	10,18	0,50	0,14	0,06	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	273,87	W1	64,74	32,95	6,13	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Scheybeek	97,29	W1	186,24	94,72	17,61	0,86	0,25	0,09	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	128,63	W1	108,46	55,23	10,25	0,73	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijenrode	89,97	W1	105,19	53,41	9,94	0,72	0,20	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	178,22	W1	519,45	263,75	49,05	2,41	0,69	0,26	1,62	0,40	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Binnenhof	228,33	W1	358,41	182,37	33,89	1,88	0,53	0,20	0,32	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	297,85	W1	925,05	473,92	100,29	6,08	1,76	0,81	4,49	1,19	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	259,88	W1	74,75	37,95	7,08	0,07	0,02	0,01	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	192,76	W1	520,30	264,85	49,14	1,68	0,48	0,18	1,78	0,43	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	97,44	W1	424,85	216,15	40,17	2,18	0,63	0,24	0,34	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	143,88	W1	440,78	244,05	40,14	2,26	1,01	0,26	0,49	0,22	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	52,30	W1	424,85	216,15	40,17	2,18	0,63	0,24	0,34	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	87,63	W1	186,47	95,72	20,28	0,92	0,27	0,12	0,21	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	32,16	W1	440,78	244,05	40,14	2,26	1,01	0,26	0,49	0,22	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	147,55	W1	218,98	111,48	20,69	1,26	0,36	0,14	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	283,93	W1	203,87	103,67	19,27	0,68	0,20	0,08	0,31	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Borg Kwam	84,13	W1	165,58	84,05	15,54	0,79	0,23	0,09	1,83	0,44	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	58,70	W1	271,75	137,99	25,58	1,15	0,33	0,12	1,67	0,40	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slagenweg	448,99	W1	112,85	50,82	16,43	0,56	0,11	0,09	1,17	0,28	0,27	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Havezathe	278,17	W1	330,96	168,20	31,22	1,47	0,42	0,16	1,67	0,41	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	209,93	W1	415,99	211,32	39,26	1,76	0,51	0,19	1,72	0,42	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	34,40	W1	415,99	211,32	39,26	1,76	0,51	0,19	1,72	0,42	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grovestins	73,19	W1	64,57	35,73	5,88	0,14	0,06	0,02	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenelandenweg	70,56	W1	95,36	48,44	9,02	0,06	0,01	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veenelandenweg	150,96	W1	95,36	48,44	9,02	0,06	0,01	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	241,81	W1	94,94	45,90	11,00	0,06	0,01	0,01	0,17	0,05	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aadijk	297,76	W1	94,94	45,90	11,00	0,06	0,01	0,01	0,17	0,05	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schierstins	196,29	W1	11,20	6,20	1,02	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schierstins	119,98	W1	70,99	39,32	6,46	0,52	0,23	0,06	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Waltastate	94,62	W1	143,09	79,28	13,02	1,23	0,55	0,14	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oosterweilandweg	374,25	W1	832,83	387,79	133,64	14,35	3,95	3,26	6,75	2,88	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Vriezenveenseweg	200,07	W1	325,83	144,28	34,84	2,57	0,60	0,21	1,48	0,28	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	203,52	W1	288,50	127,74	30,81	0,90	0,20	0,07	0,64	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	131,66	W1	320,65	154,75	37,14	2,50	0,65	0,29	1,43	0,37	0,19	60	60	6						

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Bleskolkensingel	415,10	W1	750,76	338,17	108,45	6,94	1,40	1,06	4,42	1,06	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Meulenbeldlaan	86,02	W1	203,73	103,58	19,26	0,63	0,18	0,07	0,27	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	173,43	W1	110,40	56,08	10,45	0,22	0,06	0,02	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	59,47	W1	110,40	56,08	10,45	0,22	0,06	0,02	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Janslaan	182,02	W1	56,12	31,05	5,12	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Meulenbeldlaan	227,29	W1	20,60	10,46	1,95	0,02	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Frerikshuislaan	235,14	W1	31,89	17,66	2,90	0,17	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elboerlaan	139,60	W1	97,30	53,86	8,86	0,33	0,15	0,04	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Noordikslaan	136,91	W1	277,20	140,98	26,21	1,17	0,34	0,13	0,22	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	175,21	W1	213,02	109,16	23,15	1,29	0,37	0,17	0,60	0,16	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	110,15	W1	208,21	106,67	22,63	1,22	0,35	0,16	0,55	0,15	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	278,80	W1	461,63	234,57	43,51	4,82	1,37	0,52	1,17	0,28	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	147,32	W1	545,58	279,34	58,97	9,44	2,72	1,27	3,52	0,93	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	31,13	W1	461,63	234,57	43,51	4,82	1,37	0,52	1,17	0,28	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	70,90	W1	617,28	314,25	58,33	3,23	0,91	0,35	1,24	0,28	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	110,01	W1	645,29	327,69	60,83	6,01	1,71	0,65	1,50	0,36	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	79,18	W1	617,28	314,25	58,33	3,23	0,91	0,35	1,24	0,28	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	112,65	W1	645,29	327,69	60,83	6,01	1,71	0,65	1,50	0,36	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	164,78	W1	120,15	66,52	10,94	0,59	0,27	0,07	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	103,83	W1	459,75	233,34	43,29	6,36	1,81	0,69	1,40	0,33	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	178,06	W1	8,67	4,79	0,79	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vissedijk	89,33	W1	125,59	63,88	11,88	0,62	0,18	0,07	0,08	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	53,37	W1	78,02	41,19	7,11	0,31	0,14	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kolthofsingel	310,11	W1	492,16	252,22	53,88	9,19	2,66	1,25	3,53	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	72,15	W1	492,16	252,22	53,88	9,19	2,66	1,25	3,53	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	160,72	W1	662,08	180,71	82,15	10,35	1,28	0,90	3,72	0,62	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	77,49	W1	127,03	64,65	12,01	0,74	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	244,68	W1	662,08	180,71	82,15	10,35	1,28	0,90	3,72	0,62	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	271,14	W1	662,03	180,69	82,15	10,35	1,28	0,90	3,72	0,62	0,64	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	231,77	W1	127,03	64,65	12,01	0,74	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	40,97	W1	131,52	66,94	12,43	0,77	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	79,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	174,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	336,15	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkssingel	49,09	W1	742,56	380,72	80,68	5,62	1,61	0,76	1,72	0,46	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkssingel	110,45	W1	742,56	380,72	80,68	5,62	1,61	0,76	1,72	0,46	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	147,17	W1	209,89	57,47	26,03	0,61	0,07	0,05	0,23	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	363,26	W1	209,89	57,47	26,03	0,61	0,07	0,05	0,23	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	306,60	W1	613,78	167,75	76,20	5,21	0,64	0,45	1,36	0,24	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	221,51	W1	504,44	137,79	62,69	17,76	2,20	1,55	6,40	1,07	1,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	99,97	W1	504,47	137,91	62,68	18,12	2,25	1,58	7,10	1,19	1,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	280,03	W1	504,47	137,91	62,68	18,12	2,25	1,58	7,10	1,19	1,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	96,16	W1	75,65	20,65	9,38	1,12	0,14	0,10	0,61	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	89,79	W1	11,73	3,21	1,45	0,47	0,06	0,04	0,27	0,05	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	293,49	W1	74,59	20,35	9,24	0,97	0,12	0,08	0,59	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	294,78	W1	836,67	228,88	103,81	15,54	1,92	1,35	6,61	1,11	1,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	134,26	W1	141,24	38,64	17,52	2,57	0,32	0,22	1,20	0,20	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	309,44	W1	144,50	39,52	17,92	2,58	0,32	0,22	1,22	0,20	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	181,07	W1	82,98	22,70	10,29	0,71	0,09	0,06	0,34	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	108,41	W1	46,03	12,53	5,70	0,54	0,07	0,05	0,27	0,04	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	519,19	W1	65,85	17,99	8,17	0,49	0,06	0,04	0,17	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	72,06	W1	46,03	12,53	5,70	0,54	0,07	0,05	0,27	0,04	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	183,77	W1	781,41	213,54	96,97	13,69	1,69	1,19	5,28	0,89	0,89	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	305,17	W1	82,36	22,52	10,24	1,64	0,20	0,14	0,38	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	339,40	W1	81,85	41,54	7,70	1,55	0,44	0,17	0,38	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Bedrijvenparksingel	382,07	W1	1820,23	819,14	265,12	69,11	14,06	10,73	79,54	19,00	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Bedrijvenparksingel	108,76	W1	1820,23	819,14	265,12	69,11	14,06	10,73	79,54	19,00	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Bedrijvenparksingel	519,38	W1	1820,23	819,14	265,12	69,11	14,06	10,73	79,54	19,00	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	12,25	W1	1447,12	650,98	210,86	15,79	3,22	2,44	12,39	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburglaan	50,68	W1	23,26	6,36	2,89	1,26	0,16	0,11	0,73	0,12	0,12	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schuienburglaan	95,86	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	202,17	W1	1323,12	595,38	192,77	14,98	3,07	2,33	11,47	2,77	2,61	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburglaan	430,91	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dollegoorweg	347,06	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jollesweg	35,57	W1	211,06	57,54	26,19	9,31	1,15	0,81	5,16	0,86	0,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	17,19	W1	74,59	20,35	9,24	0,97	0,12	0,08	0,59	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	364,07	W1	33,02	18,29	3,01	0,19	0,08	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Obaar Franckstraat	116,88	W1	113,79	113,76	21,17	0,90	0,26	0,10	0,07	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	59,97	W1	181,95	92,58	17,21	1,03	0,30													

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Apollolaan	146,53	W1	196,76	100,12	18,60	1,13	0,32	0,12	0,14	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	76,42	W1	122,95	62,53	11,63	0,59	0,17	0,07	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	64,01	W1	155,03	78,89	14,66	0,95	0,27	0,10	0,05	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	208,54	W1	136,61	69,56	12,91	0,76	0,22	0,08	0,29	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	91,76	W1	56,84	28,91	5,38	0,28	0,08	0,03	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bachlaan	94,13	W1	27,87	15,43	2,54	0,14	0,06	0,02	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	317,04	W1	30,75	17,03	2,80	0,21	0,10	0,02	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	44,48	W1	60,24	33,36	5,48	0,38	0,17	0,04	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valeriusstraat	134,99	W1	147,76	75,08	13,91	1,12	0,32	0,12	0,72	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apollolaan	165,77	W1	470,35	241,01	51,12	3,18	0,92	0,43	0,90	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	168,80	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	140,93	W1	10,71	5,44	1,01	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	105,31	W1	10,71	5,44	1,01	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	61,46	W1	10,71	5,44	1,01	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	143,94	W1	153,18	77,97	14,48	0,76	0,21	0,08	0,29	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkapad	40,00	W1	741,67	410,94	67,50	5,47	2,44	0,63	1,65	0,75	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkasingel	129,77	W1	203,83	43,08	43,08	3,99	1,15	0,54	1,45	0,39	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkasingel	350,42	W1	397,49	203,83	43,08	3,99	1,15	0,54	1,45	0,39	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Treubstraat	129,78	W1	21,81	12,07	1,99	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	234,58	W1	0,16	0,09	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	308,62	W1	15,57	8,62	1,42	0,08	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parallelweg	101,86	W1	86,99	48,13	7,93	0,10	0,04	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	214,64	W1	201,52	102,42	18,99	2,14	0,61	0,23	0,55	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Parallelweg	136,60	W1	17,72	9,79	1,63	0,52	0,23	0,06	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	101,66	W1	17,88	9,10	1,68	0,54	0,15	0,06	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bellavistastraat	47,39	W13	57,75	31,92	5,30	1,88	0,84	0,22	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	240,49	W1	223,90	114,78	24,51	4,18	1,20	0,57	1,77	0,48	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rohofstraat	109,17	W1	421,16	213,90	39,70	3,79	1,08	0,41	1,15	0,28	0,17	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Thorbeckelaan	277,69	W1	201,52	102,42	18,99	2,14	0,61	0,23	0,55	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Thorbeckelaan	14,88	W1	320,28	162,58	30,20	2,69	0,77	0,29	0,74	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkasingel	139,69	W1	551,49	282,51	59,80	4,57	1,34	0,62	1,79	0,48	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	110,09	W1	259,12	132,82	28,37	5,03	1,46	0,68	1,81	0,49	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	94,35	W1	424,80	217,90	46,03	4,53	1,32	0,61	1,64	0,44	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	90,99	W1	424,80	217,90	46,03	4,53	1,32	0,61	1,64	0,44	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert ten Catelaan	129,12	W1	424,80	217,90	46,03	4,53	1,32	0,61	1,64	0,44	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	63,71	W1	373,50	190,01	35,31	1,84	0,53	0,20	0,34	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	244,23	W1	373,80	190,12	35,35	1,69	0,48	0,19	0,30	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rohofstraat	101,65	W1	125,01	69,13	11,34	1,84	0,82	0,21	0,91	0,42	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	206,86	W1	8,51	4,71	0,77	0,03	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	81,91	W1	28,78	15,92	2,62	0,30	0,13	0,03	0,13	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	81,10	W13	247,49	136,97	22,49	3,38	1,51	0,39	1,06	0,49	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	36,05	W13	421,39	233,03	38,22	6,72	3,01	0,77	2,54	1,16	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wondstraat	45,12	W1	194,94	108,00	17,74	1,51	0,69	0,17	0,26	0,12	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	34,42	W13	281,96	155,91	25,64	3,09	1,39	0,35	0,60	0,28	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	211,09	W13	333,57	184,80	30,36	2,49	1,12	0,29	0,50	0,22	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	87,14	W13	247,49	136,97	22,49	3,38	1,51	0,39	1,06	0,49	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nachtegaalstraat	193,21	W1	383,11	196,43	41,52	3,81	1,11	0,51	1,40	0,38	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	55,54	W1	410,80	210,63	44,52	4,08	1,17	0,55	1,42	0,38	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	194,02	W1	385,18	197,79	41,89	2,17	0,64	0,29	0,50	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	165,31	W1	385,18	197,79	41,89	2,17	0,64	0,29	0,50	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	73,62	W1	14,76	7,50	1,38	0,11	0,03	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlagelaan	114,35	W1	382,68	196,50	41,62	2,12	0,61	0,29	0,46	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Willem de Clercqstraat	341,56	W1	14,76	7,50	1,38	0,11	0,03	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berlagelaan	283,34	W1	366,36	188,08	39,84	1,88	0,55	0,26	0,44	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beeklustlaan	215,39	W1	65,26	36,12	5,94	0,23	0,10	0,03	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beeklustlaan	99,19	W1	250,28	138,37	22,78	2,05	0,92	0,24	1,09	0,49	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Gerard Doustraat	251,32	W1	84,63	46,85	7,71	0,32	0,15	0,04	0,07	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maardijk	242,53	W1	49,30	27,26	4,49	0,01	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nachtegaalstraat	61,82	W1	479,16	245,51	51,96	4,27	1,24	0,57	1,41	0,40	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	328,80	W1	478,13	245,05	51,96	3,47	1,01	0,47	0,92	0,25	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	181,10	W1	530,60	271,88	57,67	3,69	1,07	0,50	0,96	0,27	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	68,64	W1	530,60	271,88	57,67	3,69	1,07	0,50	0,96	0,27	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	109,66	W1	279,13	143,00	30,26	1,78	0,52	0,24	1,41	0,39	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koedijk	115,25	W1	12,66	6,43	1,19	0,13	0,04	0,01	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Koedijk	258,66	W1	0,14	0,07	0,01	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maardijk	269,72	W1	7,28	3,70	0,69	0,02	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Steenstraat	201,81	W1	8,32	4,60	0,76	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Steenstraat	255,42	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	192,24	W1	198,52	101,86	21,50	1,55	0,45	0,21	1,39	0,38	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Gerard Doustraat	160,43	W1	40,52	22,42	3,69	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	262,79	W1	126,82	64,97	13,72	1,01	0,29	0,14	1,25	0,33	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gerard Doustraat	137,87	W1	40,52	22,42	3,69	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Maarsdijk	216,17	W1	7,47	4,13	0,68	0,02	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	73,15	W1	175,69	90,07	19,03	1,01	0,29	0,14	1,25	0,34	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	79,92	W1	144,31	74,06	15,70	0,41	0,12	0,05	0,35	0,10	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	92,73	W1	144,31	74,06	15,70	0,41	0,12	0,05	0,35	0,10	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	108,40	W1	144,31	74,06	15,70	0,41	0,12	0,05	0,35	0,10	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	40,91	W1	144,31	74,06	15,70	0,41	0,12	0,05	0,35	0,10	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroekseweg	225,99	W1	589,70	302,65	64,15	2,55	0,73	0,34	0,83	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Wierdenseweg	100,01	W1	1,66	0,80	0,19	0,01	--	--	0,01	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oude Wierdenseweg	137,39	W1	1,66	0,81	0,19	0,01	--	--	0,01	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhavenweg	82,63	W1	39,75	20,19	3,76	0,05	0,01	--	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhavenweg	115,70	W1	172,27	47,14	21,37	1,47	0,19	0,13	0,86	0,14	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Weezebeekselingel	843,10	W1	1261,10	567,34	182,35	11,24	2,28	1,72	4,98	1,20	1,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeekselingel	210,50	W1	1261,10	567,34	182,35	11,24	2,28	1,72	4,98	1,20	1,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Zeven Bosjes	73,12	W1	408,04	207,18	38,53	1,89	0,54	0,21	1,23	0,29	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	59,10	W1	408,04	207,18	38,53	1,89	0,54	0,21	1,23	0,29	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	177,56	W1	374,85	190,37	35,40	1,81	0,52	0,20	1,25	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	33,85	W1	510,97	259,53	48,24	2,63	0,76	0,28	1,70	0,42	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	63,55	W1	240,11	121,92	22,62	1,53	0,44	0,17	1,07	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Bonte Specht	200,22	W1	102,22	56,61	9,31	0,56	0,24	0,06	0,20	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeven Bosjes	168,90	W1	400,33	203,37	37,79	1,86	0,53	0,20	1,57	0,37	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	101,06	W1	248,16	126,05	23,38	1,81	0,51	0,19	1,05	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	97,31	W1	213,99	108,74	20,15	1,67	0,47	0,18	1,02	0,24	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	67,12	W1	316,44	160,65	29,82	2,27	0,65	0,25	1,09	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	228,23	W1	174,11	32,33	3,33	2,46	0,70	0,27	1,07	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	74,99	W1	410,96	208,75	38,79	1,86	0,52	0,20	1,57	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	56,57	W1	410,96	208,75	38,79	1,86	0,52	0,20	1,57	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	51,60	W1	315,46	160,48	29,83	1,52	0,43	0,17	0,29	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	62,06	W1	234,89	119,46	22,21	0,97	0,28	0,11	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	100,28	W1	234,89	119,46	22,21	0,97	0,28	0,11	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	60,56	W1	230,96	117,41	21,84	0,74	0,21	0,08	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	109,57	W1	255,84	130,03	24,20	0,74	0,21	0,08	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	68,49	W1	255,84	130,03	24,20	0,74	0,21	0,08	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	97,64	W1	309,28	157,26	29,25	1,12	0,32	0,12	0,28	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	217,19	W1	10,62	5,88	0,97	0,07	0,03	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,33	W1	57,48	31,83	5,23	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	95,99	W1	57,85	32,03	5,27	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,63	W1	55,94	30,97	5,09	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Soeteman	67,22	W1	294,58	149,76	27,86	1,15	0,33	0,13	0,15	0,05	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	107,51	W1	43,01	23,81	3,92	0,16	0,07	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wiekalagen	176,39	W1	450,49	228,80	42,45	3,69	1,06	0,40	1,60	0,37	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	111,88	W1	160,01	88,60	14,57	0,80	0,36	0,09	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	53,11	W1	46,90	25,97	4,27	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	115,14	W1	46,90	25,97	4,27	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Broekerheide	46,08	W1	609,83	310,02	57,34	9,08	2,60	0,99	3,30	0,78	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri&tte Roland Holstlaan	141,83	W1	2261,10	1018,50	329,77	34,19	7,00	5,31	14,55	3,50	3,32	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornerbroeksestraat	127,41	W1	228,95	126,66	20,87	0,23	0,10	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	378,62	W1	190,84	105,56	17,40	0,11	0,05	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	104,13	W1	192,51	106,49	17,55	0,13	0,06	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	99,70	W1	214,74	118,82	19,57	0,47	0,21	0,05	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nijreesweg	247,87	W1	84,27	46,65	7,67	0,41	0,18	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	170,36	W1	257,82	131,23	24,37	1,56	0,45	0,17	0,23	0,05	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	241,75	W1	44,74	24,75	4,08	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	128,99	W1	349,01	179,00	37,98	1,26	0,36	0,17	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	42,38	W1	66,00	36,50	6,02	0,01	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	87,05	W1	94,14	52,08	8,58	0,08	0,04	0,01	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	154,58	W1	11,55	6,39	1,05	0,02	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	60,65	W1	40,62	22,49	3,70	0,24	0,11	0,03	0,06	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schoolstraat	99,37	W1	954,07	488,91	103,26	12,73	3,66	1,70	5,15	1,38	0,78	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	133,95	W1	425,31	217,63	46,07	4,45	1,27	0,60	2,12	0,57	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Irisstraat	60,76	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Violierstraat	82,64	W1	393,47	201,64	42,66	3,58	1,04	0,48	1,27	0,35	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	230,73	W1	393,47	201,64	42,66	3,58	1,04	0,48	1,27	0,35	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rozenstraat	168,73	W1	34,16	18,90	3,11	0,40	0,18	0,05	0,14	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldkersstraat	92,07	W1	70,12	38,75	6,38	0,59	0,26	0,07	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wethouder E. van Dronkelaarplein	56,93	W1	5100,86	51,31	9,54	0,50	0,14	0,05	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	113,77	W1	170,19	86,61	16,09	0,89	0,25	0,10</												

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Deldensestraat	200,14	W1	28,76	15,90	2,62	0,27	0,12	0,03	0,12	0,05	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	219,04	W1	211,08	107,21	19,94	1,41	0,40	0,15	0,40	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	62,18	W1	348,07	178,66	37,87	1,75	0,50	0,24	0,28	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	253,52	W1	245,45	124,61	23,13	1,79	0,51	0,19	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	268,63	W1	269,32	138,14	29,31	0,97	0,28	0,13	0,16	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	127,92	W1	286,31	146,79	31,17	0,86	0,25	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	227,45	W1	137,49	69,81	13,01	0,19	0,06	0,02	0,03	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	38,39	W1	286,31	146,79	31,17	0,86	0,25	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	145,10	W1	327,55	167,97	35,65	1,09	0,32	0,15	0,20	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magnoliastraat	143,59	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Steffensweg	189,01	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Magnoliastraat	168,54	W1	118,24	65,45	10,77	0,53	0,24	0,06	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Deldensestraat	110,85	W1	33,06	18,30	3,01	0,12	0,05	0,01	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kamperfoeliestraat	100,78	W1	22,29	12,34	2,03	0,06	0,03	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Steffensweg	46,13	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Clematisstraat	59,64	W1	138,49	76,64	12,62	0,42	0,18	0,05	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoornbladstraat	127,70	W1	72,79	36,98	6,89	0,19	0,05	0,02	0,04	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	203,21	W1	67,14	34,13	6,35	0,25	0,07	0,03	0,03	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	279,35	W1	67,14	34,13	6,35	0,25	0,07	0,03	0,03	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	103,69	W1	334,17	169,56	31,51	2,33	0,66	0,25	0,91	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	155,01	W1	419,19	214,84	45,55	2,79	0,80	0,37	1,06	0,28	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	278,91	W1	197,08	100,05	18,55	2,55	0,73	0,28	0,86	0,21	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	166,10	W1	127,14	64,69	12,02	0,49	0,14	0,05	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	284,14	W1	106,87	54,41	10,10	0,50	0,14	0,05	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Christoffelstraat	276,82	W1	40,54	22,42	3,70	0,04	0,02	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Drienemansweg	684,58	W1	29,26	8,01	3,64	0,65	0,08	0,06	0,13	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drienemansweg	58,18	W1	67,32	18,37	8,36	2,60	0,32	0,23	1,31	0,22	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N743 - Bornsestraat	211,25	W1	27,04	11,97	2,89	0,07	0,02	0,01	0,23	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinkelsweg	43,37	W1	94,27	25,73	11,70	2,67	0,33	0,23	1,51	0,25	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinksweg	22,02	W1	34,33	17,43	3,23	0,25	0,07	0,03	0,14	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	713,51	W1	34,33	17,43	3,23	0,25	0,07	0,03	0,14	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkshoeksweg	196,07	W1	11,53	5,57	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Laan van Iserlohn	42,94	W1	391,83	200,72	42,49	3,09	0,89	0,42	1,31	0,34	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Iserlohn	131,12	W1	147,70	75,10	13,92	1,75	0,50	0,19	0,39	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windslaan	269,63	W1	--	1,80	0,16	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Windslaan	200,65	W1	41,01	22,73	3,74	0,07	0,03	0,01	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	74,06	W1	187,91	95,55	17,77	0,76	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Denzilri	232,24	W1	25,89	13,17	2,46	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	42,22	W1	25,89	13,17	2,46	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	73,73	W1	25,89	13,17	2,46	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	47,30	W1	63,76	32,36	5,98	0,16	0,05	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	116,71	W1	63,76	32,36	5,98	0,16	0,05	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	267,92	W1	63,76	32,36	5,98	0,16	0,05	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	32,34	W1	63,76	32,36	5,98	0,16	0,05	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkshoeksweg	175,56	W1	15,70	7,57	1,82	0,16	0,04	0,02	0,79	0,20	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkshoeksweg	510,15	W1	11,53	5,57	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkshoeksweg	518,78	W1	11,53	5,57	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkshoeksweg	129,35	W1	11,53	5,57	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Westermaatweg	484,13	W1	386,24	174,27	55,92	1,60	0,33	0,25	1,87	0,46	0,42	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	641,79	W1	296,26	133,33	43,02	8,53	1,74	1,32	8,94	2,14	2,02	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	65,86	W1	361,53	162,78	52,52	11,07	2,26	1,72	10,54	2,51	2,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	388,78	W1	366,20	164,84	53,20	11,02	2,24	1,71	10,67	2,54	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Iepenweg Zuid	99,88	W1	63,21	32,11	6,02	1,55	0,44	0,17	0,47	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	135,69	W1	366,20	164,84	53,20	11,02	2,24	1,71	10,67	2,54	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	134,69	W1	366,20	164,84	53,20	11,02	2,24	1,71	10,67	2,54	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Peppellaan	90,57	W1	214,56	109,22	20,28	1,12	0,33	0,12	0,37	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	306,66	W1	6,10	3,11	0,58	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	95,39	W1	8,55	4,34	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	197,36	W1	8,55	4,34	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	102,48	W1	8,55	4,34	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bruglaan	201,01	W1	85,20	47,11	7,72	1,48	0,66	0,17	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	191,05	W1	85,20	47,11	7,72	1,48	0,66	0,17	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	280,72	W1	62,62	34,59	5,67	1,48	0,66	0,17	0,46	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Almeloseweg	501,32	W1	241,74	108,71	34,93	1,61	0,33	0,25	1,32	0,32	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Westermaatweg	201,83	W1	295,42	133,24	42,68	1,58	0,32	0,25	1,73	0,42	0,39	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oostermaatweg	431,48	W1	144,14	64,93	20,93	1,12	0,23	0,17	2,20	0,53	0,50	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Almeloseweg	157,63	W1	241,74	108,71	34,93	1,61	0,33	0,25	1,32	0,32	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schout Dodestaart	1157,96	W1	--	40,48	19,55	4,69	--	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Westermaatweg	151,07	W1	295,42	133,24	42,68	1,58	0,32	0,25	1,73	0,42	0,39	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Westermaatweg	533,25	W1	294,96	133,02	42,62	1,58	0,32	0,24	1,70	0,40	0,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oosterweilandweg	284,06	W1	832,05	387,43	133,52	14,33	3,94	3,25	6,74	2,88	2,83	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Ind.Twente	254,19	W1	221,51	102,87	35,45	8,40	2,30	1,90	5,48	2,33	2,30	70	70	70	50	50	50	50	50	50
Ambachtstraat	207,49	W1	414,73	212,71	44,94	4,00	1,16	0,54	1,89	0,51	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpweg	244,02	W1	610,18	274,67	88,20	5,69	1,16	0,87	2,72	0,66	0,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	6,72	W1	491,00	228,45	79,11	17,00	4,68	3,87	10,16	4,35	4,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	101,54	W1	281,38	130,57	44,96	9,27	2,55	2,10	3,71	1,58	1,56	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg 36	246,12	W1	1281,53	596,52	204,98	49,16	13,26	10,88	50,23	21,46	21,11	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg 36	538,76	W1	1179,16	549,35	188,76	42,11	11,56	9,51	47,19	20,22	19,88	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	8,66	W1	232,26	107,90	37,19	4,64	1,28	1,05	2,03	0,87	0,86	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	306,45	W1	209,72	97,54	33,64	7,70	2,12	1,75	6,45	2,76	2,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	152,91	W1	281,38	130,57	44,96	9,27	2,55	2,10	3,71	1,58	1,56	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	61,08	W1	160,77	74,80	25,90	3,79	1,04	0,86	1,58	0,67	0,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	209,33	W1	160,77	74,80	25,90	3,79	1,04	0,86	1,58	0,67	0,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg	867,48	W1	1561,88	726,51	250,91	56,11	15,40	12,74	56,78	24,29	24,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg	393,38	W1	1561,88	726,51	250,91	56,11	15,40	12,74	56,78	24,29	24,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	338,38	W1	71,48	33,21	11,53	0,86	0,24	0,20	0,44	0,19	0,19	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Ind.Twente	265,41	W1	117,91	54,76	18,98	2,28	0,62	0,52	0,64	0,27	0,27	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Rijksweg	566,03	W1	1561,88	726,51	250,91	56,11	15,40	12,74	56,78	24,29	24,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg	632,03	W1	1561,88	726,51	250,91	56,11	15,40	12,74	56,78	24,29	24,02	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	106,55	W1	459,83	233,57	43,26	6,42	1,84	0,70	2,15	0,52	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Ind.Twente	278,90	W1	146,67	68,24	23,46	3,62	0,99	0,82	0,33	0,15	0,14	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Rijksweg 36	520,84	W1	1179,16	549,35	188,76	42,11	11,56	9,51	47,19	20,22	19,88	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg 36	731,91	W1	1179,16	549,35	188,76	42,11	11,56	9,51	47,19	20,22	19,88	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Ind.Twente	272,56	W1	280,39	130,58	45,05	6,53	1,79	1,48	7,39	3,16	3,12	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Pastoor Ossestraat	172,58	W1	739,75	378,91	79,95	14,40	4,15	1,93	3,94	1,08	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N741 - Pastoor Ossestraat	591,82	W1	706,86	318,12	103,13	15,01	3,06	2,34	3,41	0,80	0,78	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Kanaalweg Zuid	528,01	W1	5,62	2,71	0,65	--	--	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wanscherweg	100,35	W1	12,50	6,92	1,14	0,09	0,04	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wonner	89,43	W1	155,58	86,12	14,17	0,64	0,29	0,07	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schapendijk	72,96	W1	18,63	10,32	1,70	0,13	0,06	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Avenue	240,47	W1	80,10	40,76	7,57	0,49	0,14	0,05	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Betuining	140,41	W1	223,99	113,61	21,14	1,83	0,53	0,20	0,20	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grand Canal	159,04	W1	65,63	33,40	6,21	0,38	0,11	0,04	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bassin	251,39	W1	60,02	30,45	5,66	0,48	0,14	0,05	0,10	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grand Canal	218,87	W1	88,25	44,77	8,33	0,70	0,20	0,08	0,12	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nije Allee	328,17	W1	47,08	23,91	4,45	0,37	0,11	0,04	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	452,44	W1	1,66	0,45	0,21	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	182,25	W1	49,19	13,45	6,09	2,58	0,32	0,22	1,84	0,31	0,31	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	55,79	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	506,57	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	48,25	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	23,58	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Edisonstraat	136,94	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	76,39	W1	127,12	34,68	15,75	4,61	0,57	0,40	2,77	0,46	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekelagen	77,45	W1	238,15	120,89	22,41	2,83	0,81	0,31	1,21	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekelagen	127,82	W1	135,97	75,25	12,33	2,48	1,11	0,28	1,14	0,52	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wiekelagen	118,37	W1	144,24	73,33	13,53	2,68	0,77	0,29	1,18	0,28	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekelagen	52,38	W1	128,95	65,45	12,28	2,63	0,75	0,29	1,18	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekelagen	134,73	W1	128,95	65,45	12,28	2,63	0,75	0,29	1,18	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	78,22	W1	319,24	162,49	30,18	1,86	0,54	0,20	0,32	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	185,82	W1	395,63	201,43	37,40	2,59	0,75	0,28	0,40	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	106,53	W1	319,24	162,49	30,18	1,86	0,54	0,20	0,32	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	111,47	W1	319,24	162,49	30,18	1,86	0,54	0,20	0,32	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	72,37	W1	248,24	126,30	23,47	1,25	0,35	0,13	0,27	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	24,69	W1	55,94	30,97	5,09	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Broekerheide	71,74	W1	248,24	126,30	23,47	1,25	0,35	0,13	0,27	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	78,31	W1	248,24	126,30	23,47	1,25	0,35	0,13	0,27	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	104,16	W1	426,68	192,44	61,69	10,08	2,05	1,55	9,37	2,24	2,10	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Rijksweg	520,44	W1	1296,16	602,61	208,31	50,20	13,77	11,39	55,81	23,82	23,58	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Tusveld	1142,59	W1	41,30	19,92	4,78	0,05	0,01	0,01	0,10	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	33,12	W1	37,45	10,25	4,65	1,21	0,15	0,11	0,66	0,11	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	114,34	W1	97,63	26,71	12,12	3,20	0,40	0,28	1,66	0,28	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	88,26	W1	267,63	26,71	12,12	3,20	0,40	0,28	1,66	0,28	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	170,65	W1	128,05	35,02	15,90	4,10	0,51	0,36	2,20	0,37	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	93,38	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	411,63	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort Oost	257,57	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Pastoor Ossestraat	289,08	W1	733,66	375,79	79,28	14,36	4,11	1,92												

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Twentepoort Oost	31,49	W1	16,15	4,42	2,00	1,00	0,12	0,09	0,16	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Almeloseweg	1173,90	W1	90,39	40,70	13,10	0,24	0,05	0,04	0,25	0,06	0,06	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Aadorpweg	55,89	W1	840,54	378,04	122,63	10,62	2,14	1,64	5,14	1,22	1,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	117,80	W1	294,20	132,72	42,86	2,91	0,59	0,45	2,61	0,62	0,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Parallelweg	627,12	W1	279,00	134,89	32,26	5,61	1,46	0,64	1,78	0,47	0,24	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Tijhofslaan	269,38	W1	78,02	43,19	7,11	0,31	0,14	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boikshoeksweg	724,16	W1	52,48	25,35	6,08	--	--	--	0,02	0,01	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Waterslegge	525,04	W1	55,01	26,60	6,37	0,04	0,01	--	0,15	0,04	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	54,15	W1	177,24	48,49	22,02	5,80	0,72	0,51	2,88	0,48	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	116,28	W1	586,62	298,09	55,17	8,37	2,38	0,90	3,05	0,72	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Broekerheide	129,01	W1	470,46	239,18	44,32	5,01	1,42	0,55	1,57	0,39	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	129,51	W1	177,24	48,49	22,02	5,80	0,72	0,51	2,88	0,48	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	148,37	W1	18,63	10,32	1,70	0,13	0,06	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Leemslagenweg	511,71	W1	47,59	22,98	5,51	0,27	0,07	0,03	0,35	0,09	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoeseiderdijk	36,80	W1	128,94	58,15	18,66	2,34	0,47	0,36	2,65	0,63	0,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hoeseiderdijk	106,95	W1	28,99	14,01	3,38	0,64	0,17	0,07	0,84	0,22	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoeseiderdijk	1221,74	W1	115,75	55,99	13,35	2,27	0,60	0,26	2,57	0,67	0,34	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	730,50	W1	155,41	74,99	17,95	2,35	0,62	0,27	2,18	0,56	0,29	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wanschersweg	58,78	W1	167,02	92,46	15,21	0,74	0,33	0,30	0,09	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30
Liebeek	118,87	W1	113,00	62,58	10,29	0,67	0,30	0,08	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Noord	914,37	W1	162,28	78,25	18,76	1,74	0,46	0,20	1,57	0,40	0,21	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nijreessingel	450,27	W1	1156,36	520,37	168,51	21,84	4,43	3,39	8,66	2,05	1,95	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	286,15	W1	1156,36	520,37	168,51	21,84	4,43	3,39	8,66	2,05	1,95	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	358,05	W1	1156,36	520,37	168,51	21,84	4,43	3,39	8,66	2,05	1,95	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	890,82	W1	1450,39	675,37	232,54	29,58	8,17	6,71	21,63	9,28	9,14	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	356,39	W1	845,31	393,11	136,29	21,48	5,91	4,89	13,65	5,83	5,76	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	1319,47	W1	1436,14	698,29	231,30	42,43	11,66	9,66	42,28	18,08	17,89	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Aanloop	343,48	W1	2261,10	1018,50	329,77	34,19	7,00	5,31	14,55	3,50	3,32	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Bedrijvenparksingel	1120,23	W1	2459,00	1107,66	356,44	67,86	13,81	10,49	82,99	19,86	18,70	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Buitenhaven Westzijde	223,21	W1	520,05	234,66	75,79	5,30	1,09	0,82	4,45	1,07	1,00	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	262,02	W1	160,36	74,57	25,81	2,84	0,78	0,65	2,07	0,88	0,88	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Bedrijvenparksingel	298,07	W1	1592,50	718,29	231,46	62,32	12,66	9,64	76,52	18,28	17,29	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	228,38	W1	1495,82	673,48	217,95	29,04	5,87	4,50	11,68	2,80	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	24,02	W1	961,29	433,40	140,02	20,99	4,26	3,25	7,72	1,85	1,75	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	315,77	W1	961,29	433,40	140,02	20,99	4,26	3,25	7,72	1,85	1,75	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Rykswg	2250,40	W1	1425,60	664,01	228,21	46,51	12,75	10,49	38,05	16,29	16,00	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	421,97	W1	844,87	392,96	136,12	21,75	5,95	4,95	14,00	5,99	5,92	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	1252,25	W1	1425,60	664,01	228,21	46,51	12,75	10,49	38,05	16,29	16,00	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Bornsestraat	402,92	W1	1142,15	513,97	166,62	23,79	4,84	3,69	5,98	1,40	1,34	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	33,63	W1	961,29	433,40	140,02	20,99	4,26	3,25	7,72	1,85	1,75	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Briljantstraat	27,69	W1	105,93	54,40	11,52	0,49	0,14	0,07	0,26	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensstraat	498,62	W1	1447,12	650,98	210,86	15,79	3,22	2,44	12,39	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	352,49	W1	43,11	20,83	4,98	0,50	0,13	0,06	0,27	0,07	0,04	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aadijk	222,29	W1	43,62	21,07	5,04	0,51	0,13	0,06	0,27	0,07	0,04	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bleskolsingel	140,91	W1	750,76	338,17	108,45	6,94	1,40	1,06	4,42	1,06	0,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Soeteman	135,78	W1	317,37	161,36	30,02	1,28	0,37	0,14	0,16	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	154,64	W1	317,37	161,36	30,02	1,28	0,37	0,14	0,16	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Bedrijvenparksingel	290,45	W1	1657,68	747,51	241,10	66,09	13,48	10,24	77,08	18,47	17,44	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	28,36	W1	186,98	95,07	17,68	0,73	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	631,94	W1	187,91	95,55	17,77	0,76	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpweg	314,75	W1	737,26	332,23	107,51	11,76	2,38	1,82	4,82	1,14	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Brouwerijstraat	51,72	W1	155,56	86,00	14,13	1,67	0,74	0,19	1,57	0,71	0,13	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aadorpweg	91,80	W1	720,72	324,81	105,09	11,57	2,36	1,80	4,72	1,12	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	90,31	W1	720,72	324,81	105,09	11,57	2,36	1,80	4,72	1,12	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	551,24	W1	720,72	324,81	105,09	11,57	2,36	1,80	4,72	1,12	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	221,41	W1	433,31	195,31	62,81	15,75	3,21	2,43	14,27	3,41	3,22	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Rijksweg A35	2153,45	W1	2053,31	953,72	329,96	44,89	12,29	10,17	39,33	16,81	16,66	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	2115,64	W1	2038,04	946,04	326,44	40,12	11,03	9,11	44,79	19,03	18,85	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	740,16	W1	1142,88	532,41	183,53	37,06	10,21	8,40	35,36	15,11	14,91	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	375,40	W1	1148,68	534,49	183,73	32,98	9,08	7,44	39,69	16,98	16,69	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	207,88	W1	2053,31	953,72	329,96	44,89	12,29	10,17	39,33	16,81	16,66	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	201,54	W1	2038,04	946,04	326,44	40,12	11,03	9,11	44,79	19,03	18,85	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Aanloop	68,42	W1	2261,10	1018,50	329,77	34,19	7,00	5,31	14,55	3,50	3,32	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Aanloop	144,05	W1	1361,64	613,48	198,44	19,77	4,03	3,06	10,58	2,54	2,39	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Almelo-Zuid 30	381,00	W1	283,57	132,00	45,55	9,46	2,61	2,15	2,69	1,15	1,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	282,85	W1	844,87	392,96	136,12	21,75	5,95	4,95	14,00	5,99	5,92									

Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:52:35

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Weezebeeksingel	35,61	W1	1251,32	562,83	180,97	10,77	2,21	1,65	4,43	1,08	1,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	88,20	W1	1251,32	562,83	180,97	10,77	2,21	1,65	4,43	1,08	1,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	130,90	W1	1293,05	581,89	186,95	11,79	2,40	1,80	5,37	1,29	1,20	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	148,32	W1	1293,05	581,89	186,95	11,79	2,40	1,80	5,37	1,29	1,20	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	223,38	W1	1293,05	581,89	186,95	11,79	2,40	1,80	5,37	1,29	1,20	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Almelosestraat	168,89	W1	593,27	266,92	86,34	9,32	1,89	1,44	6,21	1,49	1,41	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	121,39	W1	1343,71	604,65	195,75	15,21	3,11	2,35	11,79	2,81	2,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	129,09	W1	593,65	267,59	85,77	6,76	1,38	1,04	3,02	0,73	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	485,32	W1	1447,12	650,98	210,86	15,79	3,22	2,44	12,39	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	128,51	W1	1447,12	650,98	210,86	15,79	3,22	2,44	12,39	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	110,17	W1	1343,71	604,65	195,75	15,21	3,11	2,35	11,79	2,81	2,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	326,37	W1	1343,71	604,65	195,75	15,21	3,11	2,35	11,79	2,81	2,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	121,47	W1	1323,12	595,38	192,77	14,98	3,07	2,33	11,47	2,77	2,61	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	109,02	W1	1323,12	595,38	192,77	14,98	3,07	2,33	11,47	2,77	2,61	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	299,53	W1	1323,12	595,38	192,77	14,98	3,07	2,33	11,47	2,77	2,61	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	119,64	W1	1323,12	595,38	192,77	14,98	3,07	2,33	11,47	2,77	2,61	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	78,22	W1	1163,97	524,64	169,50	16,08	3,29	2,49	10,96	2,60	2,48	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Plesmanweg	89,08	W1	750,17	205,38	93,15	19,96	2,47	1,74	9,51	1,59	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	58,85	W1	750,17	205,38	93,15	19,96	2,47	1,74	9,51	1,59	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	71,12	W1	855,70	234,18	106,17	16,35	2,02	1,43	7,21	1,21	1,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	139,69	W1	855,70	234,18	106,17	16,35	2,02	1,43	7,21	1,21	1,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	107,14	W1	1163,97	524,64	169,50	16,08	3,29	2,49	10,96	2,60	2,48	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuienburgsingel	467,07	W1	1163,97	524,64	169,50	16,08	3,29	2,49	10,96	2,60	2,48	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	134,76	W1	778,45	350,85	113,55	7,60	1,56	1,18	5,22	1,24	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Turfkade	49,25	W1	205,66	56,31	25,50	0,60	0,07	0,05	0,23	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	168,07	W1	205,66	56,31	25,50	0,60	0,07	0,05	0,23	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	66,66	W1	654,78	179,00	81,29	5,76	0,70	0,50	1,66	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	133,16	W1	654,78	179,00	81,29	5,76	0,70	0,50	1,66	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolksingel	132,59	W1	940,58	423,40	135,92	8,30	1,71	1,29	4,86	1,15	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolksingel	90,71	W1	750,76	338,17	108,45	6,94	1,40	1,06	4,42	1,06	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolksingel	355,62	W1	750,76	338,17	108,45	6,94	1,40	1,06	4,42	1,06	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vriezenveensweg	59,27	W1	295,28	130,73	31,54	0,89	0,21	0,07	0,65	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveensweg	271,28	W1	295,28	130,73	31,54	0,89	0,21	0,07	0,65	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	90,40	W1	1212,34	621,65	131,68	7,72	2,25	1,04	4,65	1,25	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	100,07	W1	1212,34	621,65	131,68	7,72	2,25	1,04	4,65	1,25	0,72	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	127,63	W1	832,83	387,79	133,64	14,35	3,95	3,26	6,75	2,88	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	129,78	W1	832,83	387,79	133,64	14,35	3,95	3,26	6,75	2,88	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	179,81	W1	1122,72	506,04	163,61	17,11	3,48	2,66	8,73	2,10	1,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolksingel	87,96	W1	940,58	423,40	135,92	8,30	1,71	1,29	4,86	1,15	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolksingel	37,04	W1	940,58	423,40	135,92	8,30	1,71	1,29	4,86	1,15	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Sluitersveldassingel	49,00	W1	773,07	396,72	84,61	19,10	5,52	2,60	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldassingel	264,57	W1	773,07	396,72	84,61	19,10	5,52	2,60	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	62,36	W1	1068,64	548,47	115,56	20,44	5,89	2,75	3,83	1,06	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	35,18	W1	1068,64	548,47	115,56	20,44	5,89	2,75	3,83	1,06	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	118,03	W1	1122,72	506,04	163,61	17,11	3,48	2,66	8,73	2,10	1,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Sluitersveldassingel	296,21	W1	1282,01	656,32	138,59	23,88	6,85	3,20	6,43	1,73	0,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldassingel	109,71	W1	1282,01	656,32	138,59	23,88	6,85	3,20	6,43	1,73	0,97	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	80,60	W1	1495,82	673,48	217,95	29,04	5,87	4,50	11,68	2,80	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	595,23	W1	1495,82	673,48	217,95	29,04	5,87	4,50	11,68	2,80	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Sluitersveldassingel	88,23	W1	825,50	423,50	89,28	13,49	3,90	1,82	4,30	1,16	0,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldassingel	111,02	W1	825,50	423,50	89,28	13,49	3,90	1,82	4,30	1,16	0,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	78,77	W1	1666,44	751,96	242,91	29,90	6,09	4,63	11,96	2,82	2,70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	480,24	W1	1628,61	734,51	237,47	28,52	5,79	4,42	10,67	2,53	2,42	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	81,53	W1	1628,61	734,51	237,47	28,52	5,79	4,42	10,67	2,53	2,42	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	59,43	W1	1628,61	734,51	237,47	28,52	5,79	4,42	10,67	2,53	2,42	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	183,29	W1	1628,61	734,51	237,47	28,52	5,79	4,42	10,67	2,53	2,42	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	77,41	W1	1607,86	723,40	234,37	30,18	6,15	4,69	11,38	2,71	2,56	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	86,64	W1	1607,86	723,40	234,37	30,18	6,15	4,69	11,38	2,71	2,56	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	478,49	W1	1607,86	723,40	234,37	30,18	6,15	4,69	11,38	2,71	2,56	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N743 - Bornsestraat	186,03	W1	1173,09	529,39	171,21	24,04	4,93	3,73	5,05	1,23	1,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N743 - Bornsestraat	78,29	W1	1173,09	529,39	171,21	24,04	4,93	3,73	5,05	1,23	1,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N743 - Bornsestraat	71,67	W1	1142,15	513,97	166,62	23,79	4,84	3,69	5,98	1,40	1,34	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Zuiderstraat	70,54	W1	496,74	252,66	46,67	6,80	1,94	0,73	3,70	0,89	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuiderstraat	73,08	W1	496,74	252,66	46,67	6,80	1,94	0,73	3,70	0,89	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	70,53	W1	751,17	384,58	81,34	9,32	2,68	1,25	3,28	0,89	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	295,75	W1	751,17	384,58	81,34	9,32	2,68	1,25	3,28	0,89										

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Windmolenbroekweg	69,26	W1	795,21	408,24	86,49	3,84	1,11	0,52	1,12	0,29	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	97,77	W1	1413,07	637,44	204,41	11,29	2,31	1,74	4,72	1,15	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	356,60	W1	1251,32	562,83	180,97	10,77	2,21	1,65	4,43	1,08	1,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	111,63	W1	1251,32	562,83	180,97	10,77	2,21	1,65	4,43	1,08	1,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	100,82	W1	1413,07	637,44	204,41	11,29	2,31	1,74	4,72	1,15	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	175,26	W1	1413,07	637,44	204,41	11,29	2,31	1,74	4,72	1,15	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	117,70	W1	1498,98	674,15	216,83	12,89	2,64	1,98	5,01	1,22	1,12	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	119,63	W1	1498,98	674,15	216,83	12,89	2,64	1,98	5,01	1,22	1,12	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	160,08	W1	1498,98	674,15	216,83	12,89	2,64	1,98	5,01	1,22	1,12	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	98,09	W1	1577,53	711,42	228,25	12,28	2,50	1,90	4,78	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&Wtte Roland Holstlaan	116,01	W1	2619,73	1179,68	382,15	39,59	8,10	6,15	15,51	3,69	3,53	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&Wtte Roland Holstlaan	120,80	W1	2619,73	1179,68	382,15	39,59	8,10	6,15	15,51	3,69	3,53	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&Wtte Roland Holstlaan	41,48	W1	2619,73	1179,68	382,15	39,59	8,10	6,15	15,51	3,69	3,53	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&Wtte Roland Holstlaan	105,61	W1	2423,58	1091,35	353,57	37,11	7,49	5,76	13,86	3,31	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Kleine Bunder	97,09	W1	853,65	437,10	93,35	19,18	5,51	2,60	7,04	1,91	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kleine Bunder	155,63	W1	853,65	437,10	93,35	19,18	5,51	2,60	7,04	1,91	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri&Wtte Roland Holstlaan	117,58	W1	2423,58	1091,35	353,57	37,11	7,49	5,76	13,86	3,31	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&Wtte Roland Holstlaan	527,81	W1	2423,58	1091,35	353,57	37,11	7,49	5,76	13,86	3,31	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	423,71	W1	888,86	413,65	142,35	7,21	1,96	1,64	5,05	2,13	2,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	298,14	W1	832,83	387,79	133,64	14,35	3,95	3,26	6,75	2,88	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	78,32	W1	832,83	387,79	133,64	14,35	3,95	3,26	6,75	2,88	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	584,16	W1	825,65	372,03	120,37	12,41	2,52	1,92	5,99	1,43	1,36	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	173,99	W1	825,65	372,03	120,37	12,41	2,52	1,92	5,99	1,43	1,36	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	42,32	W1	768,22	346,24	112,07	7,57	1,54	1,18	5,08	1,22	1,14	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Oosterweilandweg	1884,45	W1	832,05	387,43	133,52	14,33	3,94	3,25	6,74	2,88	2,83	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Klumpershoekeweg	1120,95	W1	11,13	5,38	1,29	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zuidbroekweg	472,09	W1	11,13	5,38	1,29	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	539,16	W1	8,45	3,81	1,23	0,01	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schierstins	134,92	W1	11,20	6,20	1,02	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schierstins	53,02	W1	70,99	39,32	6,46	0,52	0,23	0,06	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Zuid	108,74	W1	62,62	34,59	5,67	1,48	0,66	0,17	0,46	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Zuid	301,37	W1	62,66	32,10	6,85	1,53	0,44	0,21	0,47	0,12	0,07	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Mozartstraat	272,07	W1	5,55	2,68	0,64	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	606,59	W1	5,62	2,71	0,65	--	--	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Paganinistraat	139,66	W1	190,41	96,79	18,01	0,71	0,20	0,08	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sibelliusstraat	114,68	W1	148,59	75,60	14,05	0,82	0,24	0,09	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mozartstraat	114,21	W1	56,71	31,39	5,16	0,26	0,12	0,03	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haydnlaan	57,69	W1	91,84	46,73	8,68	0,52	0,15	0,06	0,06	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haydnlaan	227,77	W1	2,62	1,33	0,25	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	135,61	W1	88,31	48,90	8,04	0,49	0,22	0,06	0,07	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	78,53	W1	155,03	78,89	14,66	0,95	0,27	0,10	0,05	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	111,63	W1	80,81	41,10	7,64	0,41	0,12	0,04	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grotestraat	140,57	W1	72,63	40,23	6,61	0,43	0,19	0,05	0,19	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Holtjesstraat	138,45	W1	75,48	41,82	6,87	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elaboerlaan	40,95	W1	25,57	13,01	2,42	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Elaboerlaan	184,94	W1	25,57	13,01	2,42	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	148,02	W1	24,72	13,69	2,25	0,07	0,03	0,01	0,07	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	25,28	W1	232,95	119,34	25,32	1,29	0,37	0,17	0,61	0,17	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	100,02	W1	208,21	106,67	22,63	1,22	0,35	0,16	0,55	0,15	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	18,10	W1	24,98	12,71	2,36	0,08	0,02	0,01	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	54,40	W1	282,69	145,16	30,74	1,57	0,45	0,21	0,43	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	51,08	W1	152,17	73,42	17,64	0,67	0,18	0,08	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Planthofsweg	267,39	W1	153,93	78,99	16,75	0,68	0,20	0,09	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	246,24	W1	1156,36	520,37	168,51	21,84	4,43	3,39	8,66	2,05	1,95	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	169,66	W1	1156,36	520,37	168,51	21,84	4,43	3,39	8,66	2,05	1,95	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	287,49	W1	1142,15	513,97	166,62	23,79	4,84	3,69	5,98	1,40	1,34	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	437,84	W1	1142,15	513,97	166,62	23,79	4,84	3,69	5,98	1,40	1,34	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Einsteinstraat	145,59	W1	1,23	0,34	0,15	--	--	--	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	265,58	W1	1,23	0,34	0,15	--	--	--	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	116,23	W1	153,04	84,63	13,93	1,09	0,49	0,12	1,10	0,50	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zilvermew	60,16	W1	225,02	114,22	21,21	3,64	1,04	0,39	0,30	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zilvermew	99,77	W1	203,19	103,43	19,20	0,96	0,27	0,10	0,43	0,10	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	313,92	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	117,08	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	295,77	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	1143,28	W1	127,54	34,90	15,80	2,20	0,27	0,19	1,35	0,23	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Woonboulevard	54,41	W1	164,15	83,42	15,46	1,43	0,40	0,15	0,68	0,17	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stadionlaan	67,86	W1	82,46	41,88	7,84	0,71	0,20	0,08	1,20	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	50,84	W1	455,60	205,3																

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:52:35

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Nieuw Witvoet	127,14	W1	43,01	23,81	3,92	0,16	0,07	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Deldensestraat	460,91	W1	41,40	20,02	4,80	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Verlengde Deldensestraat	416,69	W1	41,40	20,02	4,80	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rietstraat	91,35	W1	286,31	146,79	31,17	0,86	0,25	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	73,58	W1	286,31	146,79	31,17	0,86	0,25	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	101,30	W1	41,40	20,02	4,80	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	135,91	W1	41,40	20,02	4,80	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	83,86	W1	25,89	13,17	2,46	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	63,14	W1	25,89	13,17	2,46	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	79,58	W1	1666,44	751,96	242,91	29,90	6,09	4,63	11,96	2,82	2,70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	160,13	W1	1666,44	751,96	242,91	29,90	6,09	4,63	11,96	2,82	2,70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Ootmarsumsestraat	69,30	W1	71,91	39,84	6,55	0,46	0,21	0,05	0,18	0,08	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranjestraat	90,40	W1	71,91	39,84	6,55	0,46	0,21	0,05	0,18	0,08	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	85,91	W1	184,04	93,65	17,40	0,96	0,27	0,11	0,22	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	239,13	W1	184,04	93,65	17,40	0,96	0,27	0,11	0,22	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schouwburgplein	18,30	W1	303,85	154,48	28,61	2,90	0,82	0,31	1,29	0,31	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofstraat	61,79	W1	303,85	154,48	28,61	2,90	0,82	0,31	1,29	0,31	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordiklaan	124,42	W1	131,52	66,94	12,43	0,77	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordiklaan	35,65	W1	131,52	66,94	12,43	0,77	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	441,72	W1	1122,72	506,04	163,61	17,11	3,48	2,66	8,73	2,10	1,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	199,97	W1	1122,72	506,04	163,61	17,11	3,48	2,66	8,73	2,10	1,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Ootmarsumsestraat	126,54	W1	429,29	218,10	40,61	0,95	0,26	0,10	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	71,29	W1	429,29	218,10	40,61	0,95	0,26	0,10	0,30	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	62,69	W1	18,82	9,56	1,78	0,14	0,04	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	115,77	W1	18,82	9,56	1,78	0,14	0,04	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	204,61	W1	244,39	135,34	22,25	1,43	0,64	0,17	0,32	0,14	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	199,88	W1	244,39	135,34	22,25	1,43	0,64	0,17	0,32	0,14	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	250,19	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	53,44	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	74,09	W1	294,20	132,72	42,86	2,91	0,59	0,45	2,61	0,62	0,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Parallelweg	492,29	W1	279,00	134,89	32,26	5,61	1,46	0,64	1,78	0,47	0,24	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedrijvenpark Twente	213,29	W1	196,21	94,68	22,70	2,21	0,57	0,25	0,78	0,20	0,10	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedrijvenpark Twente	24,63	W1	305,03	147,08	35,15	7,65	2,00	0,87	6,12	1,58	0,82	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sluitersveldsingel	98,00	W1	583,74	299,53	63,14	10,08	2,91	1,36	2,68	0,73	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	64,23	W1	583,74	299,53	63,14	10,08	2,91	1,36	2,68	0,73	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	118,17	W1	984,56	504,78	107,79	21,44	6,20	2,91	5,26	1,43	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	38,22	W1	984,56	504,78	107,79	21,44	6,20	2,91	5,26	1,43	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baniersweg	22,60	W1	146,00	80,83	13,30	0,66	0,29	0,07	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baniersweg	119,77	W1	146,00	80,83	13,30	0,66	0,29	0,07	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Grenzen	94,29	W1	134,26	36,77	16,69	2,95	0,37	0,26	0,75	0,13	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windslaan	87,86	W1	40,14	22,24	3,66	0,07	0,03	0,01	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	507,47	W1	61,40	33,94	5,59	0,40	0,18	0,05	0,34	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornsestraat	566,07	W1	22,91	11,63	2,16	0,16	0,05	0,02	0,03	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	60,89	W1	1,22	0,68	0,11	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Sportlaan	285,63	W1	21,45	11,88	1,95	0,15	0,07	0,02	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kieftabeeklaan	121,29	W1	254,10	129,11	23,99	1,41	0,40	0,15	0,92	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kieftabeeklaan	186,99	W1	92,10	50,92	8,39	0,47	0,21	0,05	0,70	0,32	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	177,35	W1	1,22	0,68	0,11	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	97,94	W1	159,44	88,29	14,52	0,87	0,39	0,10	0,21	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	138,84	W1	82,86	45,79	7,54	0,55	0,24	0,06	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerijstraat	203,48	W1	1,28	0,71	0,12	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rozenstraat	217,48	W1	42,69	23,61	3,88	0,51	0,23	0,06	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	19,03	W1	43,97	24,32	4,00	0,51	0,23	0,06	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	294,35	W1	1,28	0,71	0,12	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Almloseweg	587,64	W1	241,60	108,65	34,91	1,61	0,33	0,25	1,32	0,32	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Almloseweg	80,19	W1	241,60	108,65	34,91	1,61	0,33	0,25	1,32	0,32	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	65,55	W1	654,44	335,33	70,82	8,80	2,54	1,18	3,40	0,91	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	19,03	W1	654,44	335,33	70,82	8,80	2,54	1,18	3,40	0,91	0,51	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	86,56	W1	587,86	300,97	63,65	6,63	1,91	0,90	3,11	0,85	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	420,30	W1	587,86	300,97	63,65	6,63	1,91	0,90	3,11	0,85	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Johanna van Burenlaan	205,74	W1	94,98	52,59	8,65	0,40	0,18	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johanna van Burenlaan	127,99	W1	94,98	52,59	8,65	0,40	0,18	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
G.B. Vloedbeidilaan	222,60	W1	35,69	19,76	3,25	0,17	0,08	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	318,64	W1	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	58,13	W1	35,68	19,76	3,25	0,17	0,08	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	25,47	W1	35,68	19,76	3,25	0,17	0,08	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parmentierweg	247,22	W1	3,25	0,89	0,40	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolsingel	87,49	W1	768,22	346,24	112,07	7,57	1,54	1,18	5,08	1,22	1,14	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolsingel	94,48	W1	768,22	346,24	112,07	7,57	1,54	1,18	5,08	1,22	1,14	70	70							

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Bleskolksingel	93,89	W1	778,45	350,85	113,55	7,60	1,56	1,18	5,22	1,24	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	282,74	W1	778,45	350,85	113,55	7,60	1,56	1,18	5,22	1,24	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Weezebeeksingel	130,00	W1	1577,53	711,42	228,25	12,28	2,50	1,90	4,78	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	205,38	W1	1577,53	711,42	228,25	12,28	2,50	1,90	4,78	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bornebroeksestraat	234,30	W1	84,21	46,58	7,68	0,07	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anjelierstraat	91,08	W1	84,21	46,58	7,68	0,07	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	196,65	W1	356,95	181,33	33,60	5,46	1,56	0,59	1,31	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	202,67	W1	372,10	189,03	35,02	5,76	1,64	0,63	1,33	0,32	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	64,90	W1	282,53	145,06	30,73	1,73	0,50	0,23	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	310,80	W1	274,94	141,18	29,90	1,72	0,50	0,23	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
C&Baar Franckstraat	121,59	W1	363,93	185,12	34,41	1,65	0,46	0,18	0,37	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
C&Baar Franckstraat	211,77	W1	477,55	243,11	45,12	2,50	0,71	0,27	0,96	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Acaciaplein	34,48	W1	133,93	74,11	12,20	0,34	0,15	0,04	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	67,42	W1	352,86	195,51	32,12	2,39	1,06	0,27	1,18	0,53	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	20,96	W1	250,28	138,37	22,78	2,05	0,92	0,24	1,09	0,49	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	47,03	W1	250,28	138,37	22,78	2,05	0,92	0,24	1,09	0,49	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sch&ppe	118,20	W1	143,25	79,36	13,03	1,17	0,53	0,14	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sch&ppe	175,35	W1	121,06	67,06	11,01	1,01	0,45	0,12	0,04	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sch&ppe	357,53	W1	83,62	46,29	7,62	0,38	0,17	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Delle	286,94	W1	83,62	46,29	7,62	0,38	0,17	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groeneveldsweg	202,76	W1	37,56	20,78	3,41	0,63	0,28	0,07	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Bakspeker	158,57	W1	22,32	12,37	2,03	0,17	0,08	0,02	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sumpel	98,96	W1	89,24	49,41	8,13	0,34	0,15	0,04	0,22	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Buitenhaven Westzijde	219,16	W1	157,81	76,27	18,24	1,77	0,46	0,20	1,22	0,32	0,16	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	1176,73	W1	129,81	62,73	14,98	2,35	0,62	0,27	2,78	0,72	0,37	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	391,63	W1	107,75	52,00	12,44	2,08	0,55	0,24	1,82	0,47	0,24	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	123,87	W1	33,89	17,38	3,68	1,11	0,32	0,15	0,65	0,18	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A35 - Almelo-Zuid 30	354,73	W1	910,00	423,53	145,96	7,84	2,14	1,78	4,06	1,75	1,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	59,06	W1	910,00	423,53	145,96	7,84	2,14	1,78	4,06	1,75	1,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wethouder E. van Dronkelaarplein	36,54	W1	94,92	48,33	8,97	0,58	0,17	0,06	0,15	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Biezenstraat	223,39	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wethouder E. van Dronkelaarplein	85,40	W1	94,92	48,33	8,97	0,58	0,17	0,06	0,15	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkersweg	296,35	W1	53,73	14,65	6,67	2,80	0,35	0,24	1,59	0,26	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	103,59	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N741 - Pastoor Ossestraat	679,79	W1	746,38	335,87	108,89	15,47	3,13	2,40	3,91	0,95	0,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Burgemeester Schneiderssingel	247,81	W1	323,40	165,83	34,98	4,95	1,43	0,66	1,68	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	142,68	W1	323,40	165,83	34,98	4,95	1,43	0,66	1,68	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Newton	11,74	W1	227,77	62,13	28,17	2,56	0,31	0,22	2,42	0,40	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A35 - Almelo-Zuid 30	14,80	W1	32,23	15,01	5,20	0,05	0,01	0,01	0,08	0,03	0,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Newton	73,90	W1	262,11	71,52	32,47	2,62	0,33	0,23	2,51	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	150,33	W1	296,26	133,33	43,02	8,53	1,74	1,32	8,94	2,14	2,02	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	67,30	W1	317,17	143,21	46,30	8,01	1,64	1,24	7,28	1,74	1,65	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Aadijk	212,41	W1	32,46	17,95	2,95	0,31	0,14	0,04	0,13	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aadijk	577,73	W1	35,54	17,14	4,11	0,39	0,10	0,04	0,14	0,04	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Treubstraat	119,67	W1	38,63	21,39	3,52	0,17	0,08	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Treubstraat	70,83	W1	74,75	41,39	6,81	0,38	0,17	0,04	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Burgemeester Schneiderssingel	146,12	W1	346,19	177,44	37,46	5,01	1,45	0,68	1,66	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	127,43	W1	323,40	165,83	34,98	4,95	1,43	0,66	1,68	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	41,35	W1	33,10	18,32	3,01	0,15	0,07	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	160,01	W1	77,50	42,90	7,03	1,37	0,61	0,16	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	88,35	W1	77,50	42,90	7,03	1,37	0,61	0,16	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	35,29	W1	120,39	66,48	10,88	3,37	1,50	0,38	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	19,15	W1	86,99	48,13	7,93	0,10	0,04	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kersenstraat	22,59	W1	265,71	134,89	25,06	2,31	0,65	0,25	0,56	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenstraat	55,75	W1	289,75	147,04	27,32	2,34	0,67	0,25	0,59	0,13	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkstraat	131,11	W1	88,28	48,83	8,05	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	31,23	W1	101,93	56,40	9,29	0,17	0,08	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	138,07	W1	108,52	60,04	9,89	0,21	0,09	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbes Landen	125,73	W1	262,11	71,52	32,47	2,62	0,33	0,23	2,51	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	121,06	W1	262,11	71,52	32,47	2,62	0,33	0,23	2,51	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	241,94	W1	262,11	71,52	32,47	2,62	0,33	0,23	2,51	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Newton	17,43	W1	76,46	20,89	9,48	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grote Havenkelsweg	902,26	W1	27,04	11,97	2,89	0,07	0,02	0,01	0,23	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	66,12	W1	299,93	153,72	32,51	2,09	0,60	0,28	1,58	0,42	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	22,69	W1	93,58	51,86	8,52	0,60	0,27	0,07	0,33	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Henri&tte Roland Holstlaan	50,62	W1	1132,06	575,03	106,51	15,22	4,30	1,65	5,53	1,34	0,83	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri&tte Roland Holstlaan	100,48	W1	565,34	289,71	61,17	7,60	2,20	1,02	3,05	0,82	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henri&tte Roland Holstlaan	103,22	W1	556,85	285,18	60,29	7,31	2,10	0,99	2,44	0,66	0,37	50	50	50	50	50				

Invoergegevens Wegen plan

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
HenriÅttte Roland Holstlaan	32,88	W1	647,55	331,80	70,08	8,38	2,41	1,13	3,63	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	27,80	W1	82,21	42,09	8,90	0,77	0,22	0,10	0,58	0,16	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	41,20	W1	629,07	322,39	68,07	8,27	2,38	1,12	3,65	0,98	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	41,34	W1	619,62	317,39	67,08	8,01	2,31	1,08	2,96	0,80	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	23,06	W1	78,56	40,27	8,54	0,53	0,15	0,07	0,22	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	94,08	W1	550,45	282,25	59,54	7,75	2,23	1,04	3,43	0,94	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	89,41	W1	540,97	277,22	58,54	7,50	2,16	1,01	2,76	0,76	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	96,06	W1	550,45	282,25	59,54	7,75	2,23	1,04	3,43	0,94	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	97,43	W1	540,97	277,22	58,54	7,50	2,16	1,01	2,76	0,76	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	95,30	W1	550,45	282,25	59,54	7,75	2,23	1,04	3,43	0,94	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	98,93	W1	540,97	277,22	58,54	7,50	2,16	1,01	2,76	0,76	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Vermeerstraat	202,81	W1	75,23	41,68	6,84	0,65	0,29	0,07	0,08	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	77,86	W1	319,36	162,21	30,17	2,16	0,62	0,24	0,64	0,15	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	43,82	W1	668,25	342,47	72,31	8,99	2,60	1,21	3,81	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	44,53	W1	692,39	354,77	74,93	9,03	2,62	1,21	3,81	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	19,04	W1	16,73	8,59	1,82	0,09	0,03	0,01	0,02	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	45,59	W1	744,76	381,14	80,66	8,78	2,54	1,19	3,10	0,85	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	42,33	W1	658,78	337,45	71,31	8,79	2,52	1,17	3,08	0,82	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	144,43	W1	675,63	346,22	73,11	8,95	2,59	1,21	3,79	1,01	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	146,90	W1	728,01	372,61	78,84	8,73	2,52	1,18	3,11	0,83	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅttte Roland Holstlaan	24,79	W1	117,82	60,41	12,77	1,27	0,37	0,17	0,33	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Christoffelstraat	47,60	W1	51,48	28,49	4,69	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Christoffelstraat	211,62	W1	48,06	26,59	4,38	0,12	0,06	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beatrix de Rijkweg	144,75	W1	184,78	93,83	17,45	0,97	0,27	0,11	0,50	0,12	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beatrix de Rijkweg	248,64	W1	182,56	92,90	17,25	0,66	0,19	0,07	0,46	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schout Doddestraat	546,97	W1	33,75	16,30	3,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Westerweilandweg	715,74	W1	9,14	4,41	1,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Grenzen	27,69	W1	135,25	37,03	16,81	2,95	0,36	0,26	0,75	0,12	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	87,83	W1	145,59	39,83	18,10	3,00	0,37	0,26	0,75	0,13	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	97,57	W1	11,02	3,01	1,37	0,07	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraat	280,51	W13	221,70	122,69	20,15	3,07	1,38	0,35	0,93	0,42	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	41,83	W13	421,39	233,03	38,22	6,72	3,01	0,77	2,54	1,16	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Baken	77,09	W1	199,34	110,32	18,07	3,62	1,62	0,42	1,62	0,73	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	89,90	W1	63,91	35,35	5,83	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	133,09	W1	63,91	35,35	5,83	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	178,68	W1	116,49	64,43	10,57	1,81	0,81	0,21	0,91	0,41	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	132,32	W1	20,30	11,22	1,84	0,27	0,12	0,03	0,12	0,06	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	124,25	W1	135,33	74,86	12,25	3,63	1,62	0,41	1,62	0,73	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bellavistastraat	41,33	W13	57,75	31,92	5,30	1,88	0,84	0,22	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	172,24	W13	17,72	9,79	1,63	0,52	0,23	0,06	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	56,99	W13	93,91	51,85	8,49	2,56	1,14	0,29	0,11	0,05	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	44,48	W1	156,71	86,66	14,22	2,47	1,10	0,28	0,94	0,42	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	45,36	W1	125,01	69,13	11,34	1,84	0,82	0,21	0,91	0,42	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	218,47	W13	36,09	19,98	3,28	0,68	0,30	0,08	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Hofkampstraat	31,27	W1	67,70	34,42	6,38	0,23	0,07	0,03	0,43	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofkampstraat	62,97	W1	320,40	162,96	30,16	3,06	0,87	0,33	1,63	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ganzenloepstraat	184,32	W1	42,13	23,32	3,84	0,14	0,06	0,02	0,01	—	—	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Laan van Denzilzi	337,73	W1	28,07	16,27	2,67	0,09	0,03	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schipbeekstraat	302,82	W1	352,67	179,32	33,20	3,29	0,94	0,36	1,64	0,40	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	32,52	W1	491,97	249,69	46,29	5,75	1,64	0,62	2,50	0,60	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	156,80	W1	208,01	105,56	19,58	2,60	0,73	0,28	0,87	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	40,44	W1	429,78	218,26	40,43	5,29	1,50	0,57	2,41	0,57	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	34,98	W1	380,56	193,41	35,78	4,97	1,41	0,54	2,41	0,59	0,36	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wethouder E. van Dronkelaarplein	72,89	W1	81,64	41,53	7,72	0,39	0,11	0,04	0,08	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	157,36	W1	357,53	181,47	33,57	5,30	1,51	0,57	2,89	0,70	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	69,08	W1	357,53	181,47	33,57	5,30	1,51	0,57	2,89	0,70	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	24,33	W1	368,14	186,87	34,56	5,54	1,57	0,60	3,01	0,72	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	113,19	W1	368,32	186,98	34,58	5,54	1,57	0,60	3,05	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Marktstraat	139,41	W1	116,60	64,59	10,62	0,71	0,31	0,08	0,21	0,10	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Waag	79,75	W1	37,50	20,78	3,41	0,26	0,12	0,03	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	127,71	W1	154,25	85,32	14,01	1,74	0,77	0,20	1,86	0,84	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	129,34	W1	259,55	131,94	24,45	2,74	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	44,83	W1	234,60	119,26	22,05	3,25	0,93	0,35	1,48	0,36	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	107,27	W1	259,55	131,94	24,45	2,74	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerstraat	55,58	W1	44,16	24,43	4,05	1,65	0,74	0,19	0,85	0,38	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	127,32	W1	192,18	97,59	18,11	1,54	0,44	0,17	0,62	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	186,96	W1	0,11	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Westerstraat	55,71	W1	49,75	27,51	4,57	1,70	0,76	0,20	0,85	0,38	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	64,84	W1	253,93	140,50	23,09	3,07	1,37	0,35	1,24	0,57	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	63,92	W1	221,60	122,75	20,17	1,47	0,66	0,17	0,40	0,19	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	56,42	W1	784,63	398,14	73,87	9,97	2,85	1,08	2,95	0,68	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	38,34	W1	784,63	398,14	73,87	9,97	2,85	1,08	2,95	0,68	0,44	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	154,77	W1	868,04	440,79	81,68	11,75	3,34	1,27	3,89	0,93	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	179,85	W1	892,78	453,30	84,03	11,72	3,34	1,27	3,82	0,92	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraat	35,50	W13	315,46	174,14	28,59	6,16	2,74	0,70	2,50	1,14	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	153,84	W1	402,40	204,16	37,79	5,76	1,63	0,62	3,08	0,74	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolkstraat	67,19	W1	71,37	39,52	6,50	0,45	0,20	0,05	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sesstraat	17,37	W1	2,87	1,59	0,26	0,02	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Poulinkstraat	80,44	W1	179,51	99,43	16,34	1,07	0,48	0,12	0,38	0,18	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adadarsstraat	50,41	W1	178,62	98,94	16,26	1,04	0,47	0,12	0,38	0,18	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adadarsstraat	64,88	W1	166,71	92,34	15,18	0,97	0,44	0,11	0,39	0,18	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Marktstraat	23,68	W1	130,67	72,37	11,90	0,74	0,33	0,09	0,22	0,10	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Adastraat	4,59	W1	70,65	39,14	6,43	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Adastraat	4,82	W1	70,65	39,14	6,43	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Adastraat	26,03	W1	70,65	39,14	6,43	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	169,69	W1	45,13	24,96	4,12	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	415,74	W1	45,13	24,96	4,12	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	216,91	W1	164,04	84,21	17,84	0,86	0,25	0,12	0,20	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	285,36	W1	183,39	94,15	19,95	0,92	0,26	0,12	0,22	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	185,61	W1	1061,08	544,59	114,75	20,29	5,90	2,73	3,91	1,05	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	55,07	W1	1061,08	544,59	114,75	20,29	5,90	2,73	3,91	1,05	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	125,74	W1	997,74	510,89	107,87	20,13	5,80	2,71	3,78	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	166,81	W1	997,74	510,89	107,87	20,13	5,80	2,71	3,78	1,04	0,58	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	94,87	W1	405,41	206,05	38,35	1,10	0,31	0,12	0,37	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	127,48	W1	433,26	219,99	40,94	2,93	0,84	0,32	0,61	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	97,42	W1	405,41	206,05	38,35	1,10	0,31	0,12	0,37	0,08	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	122,45	W1	363,13	184,45	34,36	0,80	0,22	0,09	0,11	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bevrijdingslaan	55,26	W1	128,47	71,11	11,70	0,46	0,21	0,05	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	133,89	W1	447,10	227,06	42,21	2,03	0,57	0,22	1,58	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verzetslaan	85,02	W1	78,24	43,31	7,13	0,34	0,15	0,04	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	96,54	W1	476,06	241,77	44,95	2,26	0,66	0,25	1,63	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	115,19	W1	466,58	236,96	44,05	2,16	0,62	0,24	1,60	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baniersweg	154,09	W1	141,48	78,20	12,85	1,47	0,66	0,17	1,28	0,58	0,11	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baniersweg	93,95	W1	295,95	163,65	26,93	2,52	1,13	0,29	1,68	0,76	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	155,34	W1	441,61	224,43	41,78	1,15	0,31	0,13	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	69,67	W1	441,61	224,43	41,78	1,15	0,31	0,13	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	84,07	W1	486,08	247,15	45,96	1,42	0,40	0,16	0,73	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	170,02	W1	81,86	45,27	7,45	0,58	0,26	0,07	0,58	0,26	0,05	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Ootmarsumsestraat	78,51	W1	486,08	247,15	45,96	1,42	0,40	0,16	0,73	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	273,44	W1	524,97	290,66	47,83	1,90	0,85	0,22	1,00	0,47	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	133,73	W1	530,41	269,86	50,13	2,03	0,57	0,22	1,07	0,24	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	60,25	W1	217,16	120,06	19,77	1,67	0,75	0,19	1,12	0,51	0,10	30	30	3						

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Sluiterseveldssingel	150,41	W1	655,93	335,90	70,89	12,97	3,75	1,74	3,09	0,82	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	180,47	W1	287,52	147,62	31,27	1,71	0,49	0,23	0,50	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiterseveldssingel	345,55	W1	772,89	396,62	84,59	19,01	5,48	2,58	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	179,67	W1	396,21	202,19	37,63	2,61	0,73	0,28	0,56	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	204,52	W1	394,63	200,35	37,29	2,55	0,72	0,27	0,60	0,14	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slot	24,39	W1	409,97	208,66	38,75	2,27	0,65	0,25	0,58	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kennade	62,94	W1	188,43	104,29	17,17	0,62	0,27	0,07	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Slot	135,49	W1	409,97	208,66	38,75	2,27	0,65	0,25	0,58	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	33,27	W1	107,94	54,89	10,21	0,46	0,13	0,05	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	217,35	W1	279,44	143,48	30,39	1,66	0,48	0,22	0,23	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	93,73	W1	208,79	106,20	19,75	1,13	0,32	0,12	0,06	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drakensteyn	206,41	W1	109,65	55,76	10,37	0,51	0,15	0,06	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Gunterstein	128,66	W1	103,35	52,59	9,77	0,62	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	123,39	W1	103,35	52,59	9,77	0,62	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	116,51	W1	103,35	52,59	9,77	0,62	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	111,58	W1	103,35	52,59	9,77	0,62	0,18	0,07	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	43,21	W1	108,54	55,21	10,26	0,50	0,14	0,05	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	273,87	W1	59,08	30,06	5,59	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Scheybeek	97,29	W1	180,83	91,97	17,10	0,85	0,25	0,09	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	128,63	W1	106,73	54,19	10,09	0,73	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijenrode	89,97	W1	106,43	54,20	10,06	0,72	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	178,22	W1	513,64	260,80	48,50	2,38	0,68	0,26	1,60	0,39	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Binnenhof	228,33	W1	354,52	180,37	33,52	1,85	0,54	0,20	0,32	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	297,85	W1	918,69	470,66	99,59	6,04	1,75	0,81	4,46	1,23	0,69	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	259,88	W1	74,64	37,89	7,06	0,07	0,02	0,01	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	192,76	W1	515,53	262,42	48,68	1,66	0,47	0,18	1,82	0,42	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	97,44	W1	421,06	214,20	39,81	2,16	0,62	0,24	0,34	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	143,88	W1	437,08	242,03	39,80	2,24	1,02	0,26	0,48	0,22	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	52,30	W1	421,06	214,20	39,81	2,16	0,62	0,24	0,34	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Buitenhof	87,63	W1	183,39	94,15	19,95	0,92	0,26	0,12	0,22	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	32,16	W1	437,08	242,03	39,80	2,24	1,02	0,26	0,48	0,22	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	147,55	W1	217,90	110,94	20,59	1,27	0,36	0,14	0,35	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	283,93	W1	202,85	103,16	19,18	0,69	0,20	0,08	0,31	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Boeg Ewum	84,13	W1	164,19	83,36	15,41	0,78	0,23	0,09	1,83	0,44	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	58,70	W1	270,48	137,33	25,46	1,15	0,33	0,12	1,67	0,40	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slagenweg	448,99	W1	111,96	50,42	16,30	0,57	0,12	0,09	1,17	0,28	0,26	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Havezathe	278,17	W1	328,69	167,04	31,00	1,46	0,42	0,16	1,69	0,40	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	209,93	W1	209,44	38,91	1,75	0,50	0,19	1,75	0,42	0,26	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	34,40	W1	412,32	209,44	38,91	1,75	0,50	0,19	1,75	0,42	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grovestins	73,19	W1	64,26	35,56	5,86	0,14	0,06	0,02	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veenslandenweg	70,56	W1	94,75	48,13	8,96	0,06	0,01	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veenslandenweg	150,96	W1	94,75	48,13	8,96	0,06	0,01	0,01	0,17	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	241,81	W1	94,33	45,60	10,93	0,06	0,01	0,01	0,17	0,05	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aadijk	297,76	W1	94,33	45,60	10,93	0,06	0,01	0,01	0,17	0,05	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Schierstins	196,29	W1	10,90	6,03	0,99	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schierstins	119,98	W1	69,95	38,75	6,37	0,51	0,23	0,06	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Waltaatate	94,62	W1	141,85	78,60	12,91	1,23	0,55	0,14	0,17	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oosterweilandweg	374,25	W1	826,44	384,81	132,60	14,32	3,92	3,23	6,69	2,86	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Vriezenveenseweg	200,07	W1	320,78	142,06	34,30	2,57	0,60	0,21	1,46	0,27	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	203,52	W1	285,67	126,49	30,51	0,89	0,22	0,07	0,66	0,13	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	131,66	W1	315,69	152,37	36,57	2,49	0,64	0,29	1,41	0,37	0,19	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Vriezenveenseweg	160,70	W1	255,32	123,23	29,57	1,76	0,46	0,20	1,40	0,36	0,19	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bleskolsingel	415,10	W1	739,46	333,07	106,80	6,91	1,41	1,07	4,43	1,04	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Meulenbeldlaan	86,02	W1	201,54	102,47	19,06	0,63	0,18	0,07	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	173,43	W1	108,87	55,30	10,30	0,22	0,06	0,02	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Meulenbeldlaan	59,47	W1	108,87	55,30	10,30	0,22	0,06	0,02	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Janslaan	182,02	W1	56,04	31,00	5,11	0,07	0,03	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Meulenbeldlaan	227,29	W1	19,24	9,77	1,82	0,02	0,01	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Frerikshuislaan	235,14	W1	31,54	17,47	2,87	0,17	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elzboerlaan	139,60	W1	94,55	52,33	8,61	0,33	0,15	0,04	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Noordiklaan	136,91	W1	271,76	138,21	25,70	1,17	0,33	0,13	0,25	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	175,21	W1	210,77	108,02	22,90	1,28	0,37	0,17	0,62	0,16	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	110,15	W1	206,13	105,62	22,41	1,21	0,35	0,16	0,54	0,15	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	278,80	W1	440,87	224,02	41,55	4,60	1,31	0,50	1,16	0,27	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	147,32	W1	543,98	278,51	58,79	9,47	2,74	1,27	3,51	0,96	0,53	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	31,13	W1	440,87	224,02	41,55	4,60	1,31	0,50	1,16	0,27	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	70,90	W1	604,23	307,61	57,10	3,16	0,90	0,34	1,22	0,31	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	110,01	W1	617,95	313,84	58,25	5,75	1,64	0,63	1,50	0,35	0,22	50	50	50	5					

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Ootmarsumestraat	112,65	W1	617,95	313,84	58,25	5,75	1,64	0,63	1,50	0,35	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	164,78	W1	115,97	64,20	10,56	0,57	0,26	0,07	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	103,83	W1	446,57	226,63	42,06	6,04	1,72	0,66	1,36	0,34	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	178,06	W1	8,55	6,45	0,73	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Vissewijk	89,33	W1	121,82	61,96	11,52	0,60	0,17	0,07	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	53,37	W1	77,36	42,82	7,05	0,32	0,14	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kolthofsingel	310,11	W1	490,52	251,38	53,70	9,21	2,65	1,25	3,57	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	72,15	W1	657,00	327,00	53,70	9,21	2,65	1,25	3,57	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	160,72	W1	657,00	327,00	81,52	10,40	1,29	0,91	3,76	0,62	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	77,49	W1	120,64	61,41	11,40	0,74	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	244,68	W1	657,00	327,00	81,52	10,40	1,29	0,91	3,76	0,62	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	271,14	W1	656,89	327,00	81,51	10,40	1,29	0,91	3,76	0,62	0,63	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	231,77	W1	120,64	61,41	11,40	0,74	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordikslaan	40,97	W1	127,76	65,02	12,08	0,75	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	79,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	174,37	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haven Noordzijde	336,15	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	49,09	W1	723,47	370,93	78,61	5,55	1,60	0,75	1,68	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	110,45	W1	723,47	370,93	78,61	5,55	1,60	0,75	1,68	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	147,17	W1	197,01	53,94	24,43	0,61	0,08	0,05	0,22	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	363,26	W1	197,01	53,94	24,43	0,61	0,08	0,05	0,22	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	306,60	W1	605,93	165,61	75,23	5,14	0,63	0,45	1,35	0,23	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	221,51	W1	489,93	133,88	60,90	17,52	2,17	1,53	6,37	1,06	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	99,97	W1	489,92	133,99	60,88	17,92	2,21	1,56	7,05	1,18	1,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	280,03	W1	489,92	133,99	60,88	17,92	2,21	1,56	7,05	1,18	1,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	96,16	W1	74,13	20,24	9,19	1,12	0,14	0,10	0,61	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	89,79	W1	11,66	3,19	1,45	0,46	0,06	0,04	0,27	0,05	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	293,49	W1	73,14	19,96	9,06	0,98	0,12	0,09	0,60	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	294,78	W1	825,07	225,76	102,38	15,42	1,92	1,34	6,61	1,12	1,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	134,26	W1	139,11	38,06	17,26	2,56	0,32	0,22	1,21	0,20	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	309,44	W1	142,38	38,95	17,66	2,56	0,32	0,22	1,21	0,20	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Weerden Poelmanweg	181,07	W1	81,37	22,26	10,10	0,72	0,09	0,06	0,35	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	108,41	W1	45,08	12,28	5,59	0,53	0,07	0,05	0,27	0,04	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	519,19	W1	65,10	17,79	8,48	0,49	0,06	0,04	0,18	0,03	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	72,06	W1	45,08	12,28	5,59	0,53	0,07	0,05	0,27	0,04	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	183,77	W1	770,16	210,51	95,58	13,57	1,68	1,18	5,29	0,87	0,90	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	305,17	W1	81,01	22,16	10,07	1,64	0,20	0,14	0,38	0,06	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ribbaatsstraat	339,40	W1	80,58	40,90	7,57	1,54	0,44	0,17	0,38	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Bedrijvenparking	382,07	W1	1817,16	817,84	264,67	69,20	14,04	10,71	79,42	18,97	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Bedrijvenparking	108,76	W1	1817,16	817,84	264,67	69,20	14,04	10,71	79,42	18,97	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Bedrijvenparking	519,38	W1	1817,16	817,84	264,67	69,20	14,04	10,71	79,42	18,97	18,01	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdenestraat	12,25	W1	1415,53	636,90	206,24	15,59	3,15	2,41	12,41	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schulenburglaan	50,68	W1	23,21	6,34	2,88	1,25	0,16	0,11	0,73	0,12	0,12	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schulenburglaan	95,86	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schulenburgsingel	202,17	W1	1310,25	589,65	190,88	14,97	3,04	2,33	11,50	2,74	2,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schulenburglaan	430,91	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dollegoorweg	347,06	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jollesweg	35,57	W1	210,41	57,36	26,11	9,26	1,15	0,81	5,17	0,86	0,88	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slachthuisakade	17,19	W1	73,14	19,96	9,06	0,98	0,12	0,09	0,60	0,10	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	364,07	W1	33,02	18,28	3,01	0,19	0,08	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CAOesar Franckstraat	116,88	W1	220,59	112,15	20,87	0,91	0,26	0,10	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Verdilaan	59,97	W1	180,02	17,02	1,01	0,29	0,11	0,09	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apollolaan	146,53	W1	194,16	98,80	18,36	1,11	0,32	0,12	0,14	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	76,42	W1	122,41	62,26	11,58	0,59	0,17	0,07	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	64,01	W1	154,10	78,42	14,57	0,95	0,28	0,10	0,05	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	208,54	W1	136,03	69,27	12,85	0,75	0,22	0,08	0,29	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	91,76	W1	56,43	28,70	5,34	0,28	0,08	0,03	0,03	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bachlaan	94,13	W1	27,93	15,47	2,54	0,13	0,06	0,02	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	317,04	W1	30,28	16,77	2,76	0,21	0,09	0,02	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bachlaan	44,48	W1	59,54	32,98	5,42	0,37	0,17	0,04	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Valeriusstraat	134,99	W1	145,24	73,80	13,68	1,10	0,32	0,12	0,71	0,17	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apollolaan	165,77	W1	463,04	237,26	50,33	3,18	0,91	0,43	0,93	0,24	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	168,80	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	140,93	W1	11,83	6,01	1,12	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	105,31	W1	11,83	6,01	1,12	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Valeriusstraat	61,46	W1	11,83	6,01	1,12	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Catharina van Renneslaan	143,94	W1	153,71	78,23	14,52	0,74	0,21	0,08	0,29	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinkspad	40,00	W1	725,60	400,37	65,77	5,40	2,42	0,62	1,68	0,77	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aalderinksingel	129,77	W1	381,13	195,48	41,30	3,90	1,14	0,53	1,43	0,39	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:58:10

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Weezebeeksingel	843,10	W1	1253,29	563,88	181,22	11,17	2,27	1,73	4,95	1,19	1,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	210,50	W1	1253,29	563,88	181,22	11,17	2,27	1,73	4,95	1,19	1,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Zeven Boesjes	73,12	W1	403,04	204,65	38,07	1,87	0,53	0,20	1,22	0,31	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	59,10	W1	403,04	204,65	38,07	1,87	0,53	0,20	1,22	0,31	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	177,56	W1	370,31	188,06	34,96	1,79	0,51	0,20	1,23	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	33,85	W1	503,57	255,76	47,54	2,59	0,75	0,28	1,68	0,41	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	63,55	W1	236,88	120,29	22,31	1,53	0,44	0,17	1,08	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Bonte Specht	200,22	W1	101,49	56,21	9,24	0,55	0,24	0,06	0,19	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeven Boesjes	168,90	W1	394,29	200,30	37,22	1,83	0,52	0,20	1,55	0,38	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	101,06	W1	245,01	124,45	23,08	1,78	0,51	0,19	1,07	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	97,31	W1	210,87	107,16	19,85	1,64	0,47	0,18	1,03	0,25	0,15	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	57,12	W1	312,58	158,69	29,46	2,27	0,64	0,24	1,07	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Vogelweide	228,23	W1	339,11	172,14	31,96	2,47	0,69	0,27	1,10	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	74,99	W1	404,63	205,53	38,20	1,88	0,54	0,20	1,55	0,37	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	56,57	W1	404,63	205,53	38,20	1,88	0,54	0,20	1,55	0,37	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	51,60	W1	312,68	159,07	29,57	1,54	0,43	0,17	0,28	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	62,06	W1	233,23	118,61	22,05	0,96	0,27	0,10	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	100,28	W1	233,23	118,61	22,05	0,96	0,27	0,10	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	60,56	W1	228,55	116,19	21,62	0,73	0,21	0,08	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	109,57	W1	253,47	128,83	23,98	0,74	0,21	0,08	0,20	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	68,49	W1	253,47	128,83	23,98	0,74	0,21	0,08	0,20	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Boesjes	97,64	W1	305,00	155,06	28,84	1,10	0,31	0,12	0,28	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	217,19	W1	10,68	5,91	0,97	0,07	0,03	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,33	W1	57,45	31,81	5,23	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	95,99	W1	57,82	32,01	5,26	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	113,63	W1	55,91	30,96	5,09	0,34	0,15	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Soeteman	67,22	W1	288,73	146,79	27,31	1,16	0,32	0,13	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	107,51	W1	42,30	23,41	3,85	0,17	0,07	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wiekslagen	176,39	W1	440,10	223,54	41,47	3,65	1,03	0,40	1,56	0,38	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	111,88	W1	157,99	87,47	14,39	0,81	0,36	0,09	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	53,11	W1	46,95	26,00	4,28	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	115,14	W1	46,95	26,00	4,28	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Broekerheide	46,08	W1	605,46	307,80	56,93	9,08	2,58	0,98	3,27	0,78	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henriëtte Roland Holstlaan	141,83	W1	2231,14	1005,11	325,36	6,91	5,31	14,59	3,45	3,31	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornerbroeksestraat	127,41	W1	212,10	117,34	19,34	0,23	0,11	0,03	0,04	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	378,62	W1	173,37	95,90	15,81	0,12	0,06	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	104,13	W1	174,35	96,45	15,89	0,14	0,06	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	99,70	W1	195,67	108,27	17,83	0,47	0,21	0,05	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nijreesweg	247,87	W1	82,64	45,75	7,53	0,41	0,18	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	170,36	W1	259,92	132,28	24,57	1,54	0,44	0,17	0,24	0,05	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	241,75	W1	34,19	18,91	3,12	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	128,99	W1	340,43	174,61	37,05	1,27	0,37	0,17	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornerbroeksestraat	42,38	W1	53,12	29,38	4,84	0,01	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornerbroeksestraat	87,05	W1	80,86	44,73	7,37	0,08	0,04	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	154,58	W1	10,76	5,95	0,98	0,02	0,01	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rembrandtlaan	60,65	W1	40,55	22,46	3,69	0,25	0,11	0,03	0,06	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schoolstraat	99,37	W1	907,08	464,92	98,15	12,30	3,57	1,66	5,09	1,36	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	133,95	W1	414,91	212,33	44,93	4,43	1,29	0,60	2,11	0,56	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Irisstraat	60,76	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Violierstraat	82,64	W1	383,97	196,80	41,63	3,54	1,03	0,48	1,28	0,34	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	230,73	W1	383,97	196,80	41,63	3,54	1,03	0,48	1,28	0,34	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rozenstraat	168,73	W1	31,86	17,62	2,90	0,39	0,17	0,04	0,14	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Veldkersstraat	92,07	W1	68,15	37,66	6,20	0,58	0,26	0,07	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wethouder E. van Dronkelaarplein	56,93	W1	98,03	49,87	9,27	0,49	0,14	0,05	0,11	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	113,77	W1	166,94	84,96	15,78	0,89	0,26	0,10	0,22	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	200,14	W1	28,33	15,67	2,58	0,26	0,12	0,03	0,12	0,05	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rietstraat	219,04	W1	208,10	105,70	19,66	1,41	0,40	0,15	0,40	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	62,18	W1	330,55	169,70	35,96	1,76	0,51	0,24	0,30	0,09	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	253,52	W1	234,65	119,15	22,11	1,78	0,50	0,19	0,83	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	268,63	W1	256,33	131,48	27,90	0,95	0,28	0,13	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	127,92	W1	278,85	142,99	30,35	0,87	0,24	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	227,45	W1	136,58	69,35	12,93	0,19	0,06	0,02	0,03	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	38,39	W1	278,85	142,99	30,35	0,87	0,24	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	145,10	W1	318,17	163,18	34,63	1,09	0,31	0,15	0,19	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Magnoliastraat	143,59	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Steffensweg	189,01	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Magnoliastraat	168,54	W1	118,09	65,37	10,76	0,53	0,24	0,06	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Deldensestraat	110,85	W1	32,52	18,00	2,96	0,11	0,05	0,01	0,03	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kamperfoeliestraat	100,78	W1	21,81	12,07	1,99	0,06	0,03	0,01	0,03	0,01	--									

Omvergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Steffensweg	46,13	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Clematistraat	59,64	W1	136,03	75,28	12,39	0,41	0,19	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hoornbladstraat	127,70	W1	70,94	36,05	6,71	0,19	0,05	0,02	0,04	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hoornbladstraat	203,21	W1	66,49	33,80	6,29	0,25	0,07	0,03	0,03	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
deldensestraat	279,35	W1	66,49	33,80	6,29	0,25	0,07	0,03	0,03	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	103,69	W1	323,53	164,20	30,50	2,32	0,66	0,25	0,91	0,21	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	155,01	W1	407,58	208,91	44,29	2,80	0,80	0,38	1,03	0,27	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornestraat	278,91	W1	180,11	91,49	16,95	2,48	0,71	0,27	0,86	0,20	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornestraat	166,10	W1	121,24	61,69	11,46	0,49	0,14	0,05	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornestraat	284,14	W1	101,53	51,70	9,59	0,50	0,14	0,05	0,26	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Christoffelstraat	276,82	W1	39,76	22,00	3,62	0,04	0,02	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Drienemansweg	684,58	W1	28,86	7,90	3,59	0,65	0,08	0,06	0,13	0,02	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drienemansweg	58,18	W1	66,94	18,27	8,31	2,60	0,32	0,23	1,31	0,22	0,22	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N743 - Bornestraat	211,25	W1	26,69	11,82	2,85	0,07	0,02	0,01	0,23	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinkelsweg	43,37	W1	93,67	25,56	11,62	2,66	0,33	0,23	1,51	0,25	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bavinkweg	22,02	W1	34,13	17,33	3,22	0,25	0,07	0,03	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornestraat	713,51	W1	34,13	17,33	3,22	0,25	0,07	0,03	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkhoeksaweg	196,07	W1	11,52	5,56	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Laan van Iserlohn	42,94	W1	387,42	198,46	42,01	3,10	0,88	0,41	1,29	0,34	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Iserlohn	131,12	W1	146,13	74,31	13,77	1,75	0,50	0,19	0,39	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windslaan	269,63	W1	1,79	0,99	0,16	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oude Windslaan	200,65	W1	39,89	22,11	3,64	0,07	0,03	0,01	0,38	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	74,06	W1	171,92	87,43	16,26	0,73	0,20	0,08	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Denzilii	232,24	W1	24,34	12,35	2,31	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	42,22	W1	24,34	12,35	2,31	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	73,73	W1	24,34	12,35	2,31	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	47,30	W1	61,14	31,04	5,73	0,16	0,04	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	116,71	W1	61,14	31,04	5,73	0,16	0,04	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	267,92	W1	61,14	31,04	5,73	0,16	0,04	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jura	32,34	W1	61,14	31,04	5,73	0,16	0,04	0,02	0,80	0,19	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bolkhoeksaweg	175,56	W1	15,48	7,47	1,80	0,16	0,04	0,02	0,79	0,20	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksaweg	510,15	W1	11,52	5,56	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksaweg	518,78	W1	11,52	5,56	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bolkhoeksaweg	129,35	W1	11,52	5,56	1,33	0,09	0,02	0,01	0,11	0,03	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Westermaatweg	484,13	W1	382,10	172,40	55,32	1,62	0,33	0,25	1,89	0,45	0,43	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	641,79	W1	295,64	133,05	42,93	8,55	1,74	1,32	8,96	2,14	2,02	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	65,86	W1	360,35	162,26	52,35	11,08	2,26	1,71	10,54	2,52	2,38	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	388,78	W1	364,97	164,29	53,02	11,02	2,25	1,70	10,67	2,55	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Iepenweg Zuid	99,88	W1	62,23	31,62	5,93	1,55	0,44	0,17	0,47	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	135,69	W1	364,97	164,29	53,02	11,02	2,25	1,70	10,67	2,55	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	134,69	W1	364,97	164,29	53,02	11,02	2,25	1,70	10,67	2,55	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Peppellaan	90,57	W1	213,11	108,47	20,14	1,14	0,33	0,12	0,36	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	306,66	W1	6,09	3,10	0,58	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	95,39	W1	8,53	4,33	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	197,36	W1	8,53	4,33	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	102,48	W1	8,53	4,33	0,81	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bruglaan	201,01	W1	83,92	46,41	7,61	1,48	0,66	0,17	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	191,05	W1	83,92	46,41	7,61	1,48	0,66	0,17	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bruglaan	280,72	W1	61,65	34,06	5,58	1,48	0,66	0,17	0,46	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Almeloseweg	501,32	W1	237,21	106,68	34,28	1,61	0,32	0,25	1,32	0,31	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Westermaatweg	201,83	W1	293,06	132,17	42,34	1,60	0,33	0,24	1,75	0,41	0,39	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oostermaatweg	383,52	W1	143,47	64,63	20,83	1,12	0,23	0,17	2,20	0,52	0,50	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Almeloseweg	157,63	W1	237,21	106,68	34,28	1,61	0,32	0,25	1,32	0,31	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schout Doddestraat	917,12	W1	40,11	19,37	4,65	--	--	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Westermaatweg	151,07	W1	293,06	132,17	42,34	1,60	0,33	0,24	1,75	0,41	0,39	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Westermaatweg	533,25	W1	292,23	131,79	42,22	1,60	0,32	0,24	1,68	0,41	0,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Oosterweilandweg	284,06	W1	825,67	384,45	132,48	14,31	3,91	3,24	6,69	2,90	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Ind.Twente	254,19	W1	220,82	102,56	35,33	8,38	2,29	1,89	5,47	2,34	2,30	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Ambachtstraat	207,49	W1	400,73	205,57	43,42	3,98	1,14	0,54	1,87	0,52	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpweg	244,02	W1	604,37	272,06	87,36	5,64	1,15	0,86	2,76	0,66	0,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	6,72	W1	491,38	228,63	79,17	17,01	4,66	3,87	10,16	4,35	4,31	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	101,54	W1	281,78	131,19	45,03	9,29	2,56	2,10	3,71	1,58	1,56	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg 36	246,12	W1	1279,22	595,45	204,59	48,08	13,23	10,88	50,28	21,49	21,13	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Rijksweg 36	538,76	W1	1177,77	548,70	188,53	42,07	11,55	9,52	47,26	20,22	19,88	100	100	100	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	8,66	W1	230,20	106,97	36,86	4,64	1,28	1,05	2,04	0,86	0,85	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	306,45	W1	209,70	97,54	33,64	7,70	2,12	1,75	6,45	2,75	2,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	152,91	W1	281,78	131,19	45,03	9,29	2,56	2,10	3,71	1,58	1,56	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	61,08	W1	159,93	74,42	25,77	3,79	1,04	0,86	1,59	0,68	0,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Aadorp	209,33	W1	159,93	74,42	25,77															

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaial - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 1-5-2025 13:58:10

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Hoeselderdijk	36,80	W1	126,80	57,19	18,35	2,33	0,48	0,36	2,65	0,64	0,60	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Hoeselderdijk	106,95	W1	28,80	13,92	3,36	0,64	0,17	0,07	0,84	0,22	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Hoeselderdijk	1221,74	W1	113,90	55,03	13,12	2,27	0,59	0,26	2,56	0,67	0,34	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	730,50	W1	153,99	74,31	17,78	2,35	0,61	0,27	2,17	0,57	0,29	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Wanschersweg	58,78	W1	165,56	91,65	15,08	0,73	0,33	0,08	0,05	0,03	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Liebeek	118,87	W1	112,23	62,14	10,22	0,67	0,30	0,08	0,09	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Noord	914,37	W1	161,89	78,06	18,71	1,75	0,46	0,20	1,57	0,41	0,21	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nijreessingel	450,27	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	286,15	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	358,05	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	890,82	W1	1445,39	673,05	231,72	29,64	8,15	6,71	21,70	9,25	9,14	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	356,39	W1	846,61	393,68	136,50	21,51	5,92	4,90	13,58	5,80	5,77	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	1319,47	W1	1434,70	667,69	231,07	42,55	11,65	9,67	42,24	18,06	17,90	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Anloop	343,48	W1	2231,14	1005,11	325,36	34,20	6,91	5,31	14,59	3,45	3,31	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Bedrijvenparksingel	1120,23	W1	2436,21	1097,63	353,10	67,78	13,80	10,47	83,04	19,80	18,69	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bultenhaven Westzijde	223,21	W1	511,60	230,07	74,55	5,27	1,07	0,82	4,43	1,04	1,00	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	262,02	W1	159,41	74,14	25,66	2,84	0,78	0,64	2,07	0,89	0,88	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Bedrijvenparksingel	298,07	W1	1590,99	717,69	231,24	62,27	12,73	9,63	76,45	18,34	17,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	228,38	W1	1484,66	668,45	216,30	28,98	5,89	4,49	11,74	2,78	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	24,02	W1	951,54	429,05	138,60	20,88	4,26	3,25	7,74	1,87	1,77	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	315,77	W1	951,54	429,05	138,60	20,88	4,26	3,25	7,74	1,87	1,77	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Rykswg	2250,40	W1	1426,04	664,21	228,31	46,52	12,76	10,50	38,06	16,29	16,00	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	421,97	W1	846,66	393,79	136,42	21,71	5,96	4,95	14,03	5,96	5,92	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	1252,25	W1	1426,04	664,21	228,31	46,52	12,76	10,50	38,06	16,29	16,00	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Bornestraat	402,92	W1	1127,19	507,35	164,44	23,71	4,83	3,68	5,90	1,44	1,34	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	33,63	W1	951,54	429,05	138,60	20,88	4,26	3,25	7,74	1,87	1,77	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Briljantstraat	27,69	W1	100,64	51,69	10,94	0,49	0,14	0,07	0,25	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	498,62	W1	1415,53	636,90	206,24	15,59	3,15	2,41	12,41	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadijk	352,49	W1	42,22	20,40	4,88	0,50	0,13	0,06	0,27	0,07	0,04	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Aadijk	222,29	W1	42,73	20,64	4,94	0,50	0,13	0,06	0,27	0,07	0,04	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bleskolsingel	140,91	W1	739,46	333,07	106,80	6,91	1,41	1,07	4,43	1,04	0,99	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Soeteman	135,78	W1	310,88	158,07	29,41	1,28	0,36	0,14	0,16	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	154,64	W1	310,88	158,07	29,41	1,28	0,36	0,14	0,16	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N36 - Bedrijvenparksingel	290,45	W1	1655,53	746,62	240,78	66,01	13,47	10,23	77,16	18,45	17,45	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	28,36	W1	171,01	86,96	16,17	0,70	0,20	0,08	0,14	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	631,94	W1	171,92	87,43	16,26	0,73	0,20	0,08	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Aadorpweg	314,75	W1	727,44	327,84	106,08	11,68	2,39	1,81	4,76	1,16	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Brouwerijstraat	51,72	W1	152,86	84,52	13,89	1,67	0,74	0,19	1,58	0,71	0,14	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aadorpweg	91,80	W1	711,04	320,48	103,68	11,56	2,36	1,79	4,73	1,13	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	90,31	W1	711,04	320,48	103,68	11,56	2,36	1,79	4,73	1,13	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	551,24	W1	711,04	320,48	103,68	11,56	2,36	1,79	4,73	1,13	1,07	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	221,41	W1	432,24	194,85	62,66	15,76	3,20	2,43	14,28	3,43	3,22	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Rijksweg A35	2153,45	W1	2038,88	947,11	327,57	44,80	12,30	10,17	39,49	16,79	16,66	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	2115,64	W1	2017,62	936,66	323,06	40,16	11,02	9,09	44,78	19,04	18,81	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	740,16	W1	1141,94	532,03	183,38	37,04	10,20	8,39	35,34	15,10	14,92	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	375,40	W1	1145,75	533,19	183,26	33,02	9,06	7,45	39,72	17,00	16,70	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	207,88	W1	2038,88	947,11	327,57	44,80	12,30	10,17	39,49	16,79	16,66	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	201,54	W1	2017,62	936,66	323,06	40,16	11,02	9,09	44,78	19,04	18,81	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Anloop	68,42	W1	2231,14	1005,11	325,36	34,20	6,91	5,31	14,59	3,45	3,31	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Anloop	144,05	W1	1343,87	605,53	195,85	19,65	3,98	3,06	10,58	2,51	2,40	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Almelo-Zuid 30	381,00	W1	284,88	132,63	45,77	9,48	2,60	2,15	2,70	1,16	1,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Rykswg	282,85	W1	846,66	393,79	136,42	21,71	5,96	4,95	14,03	5,96	5,92	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	26,50	W1	638,18	296,65	102,17	10,08	2,77	2,28	10,87	4,62	4,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	325,79	W1	638,18	296,65	102,17	10,08	2,77	2,28	10,87	4,62	4,57	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	323,98	W1	588,51	273,39	94,78	21,00	5,77	4,78	28,65	12,24	12,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	316,93	W1	598,85	278,95	96,47	8,12	2,25	1,85	8,06	3,44	3,41	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Rykswg	247,92	W1	1202,57	541,58	174,20	30,88	6,31	4,77	42,49	10,16	9,58	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	33,33	W1	1187,42	551,54	191,15	29,07	8,00	6,61	36,72	15,64	15,55	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bultenhaven Westzijde	125,63	W1	8,38	3,78	1,22	0,01	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bultenhaven Westzijde	948,53	W1	153,99	74,31	17,78	2,35	0,61	0,27	2,17	0,57	0,29	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bultenhaven Westzijde	313,02	W1	199,26	89,74	28,95	3,03	0,62	0,47	2,73	0,66	0,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henri&tte Roland Holstlaan	140,78	W1	1299,15	585,89	187,73	16,26	3,31	2,51	6,21	1,48	1,38	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bedrijvenparksingel	38,66	W1	294,72	142,46	34,06	2,91	0,76	0,33	2,70	0,71	0,36	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedrijvenparksingel	53,65	W1	294,72	142,46	34,06	2,91	0,76	0,33	2,70	0,71	0,36	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Westerweilandweg	735,80	W1	8,75	4,23	1,01	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemlasweg	134,44	W1	40,18	19,43	4,66	0,03	0,01													

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Vriezenveenseweg	105,83	W1	143,99	73,95	15,65	0,58	0,17	0,08	0,45	0,13	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	273,12	W1	141,21	72,54	15,35	0,61	0,17	0,08	0,44	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluisgade Noordzijde	69,79	W1	269,02	137,80	29,12	3,78	1,10	0,51	1,07	0,29	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluisgade Noordzijde	204,93	W1	243,40	124,73	26,34	3,62	1,05	0,49	1,04	0,28	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	105,89	W1	237,80	120,93	22,48	0,76	0,22	0,08	0,38	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	110,95	W1	160,18	81,46	15,14	0,53	0,16	0,06	0,26	0,07	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rustweg	99,33	W1	99,87	55,28	9,10	0,41	0,18	0,05	0,05	0,02	—	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Schapendijk	96,76	W1	99,62	50,65	9,42	0,39	0,11	0,04	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	45,84	W1	107,94	54,89	10,21	0,46	0,13	0,05	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburglaan	52,41	W1	23,21	6,34	2,88	1,25	0,16	0,11	0,73	0,12	0,12	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groenplein	36,64	W1	50,35	13,72	6,24	0,97	0,12	0,08	0,57	0,09	0,10	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	311,63	W1	234,85	63,98	29,09	2,63	0,32	0,23	1,72	0,28	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	90,72	W1	182,79	49,96	22,65	2,92	0,36	0,25	1,72	0,29	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolen	99,07	W1	97,27	49,51	9,24	2,23	0,64	0,24	1,26	0,30	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Vermeerstraat	49,68	W1	60,42	33,48	5,50	0,52	0,23	0,06	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	93,67	W1	65,45	36,24	5,96	0,41	0,18	0,05	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	40,87	W1	73,70	40,81	6,71	0,41	0,18	0,05	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Vermeerstraat	160,40	W1	117,34	64,94	10,69	0,35	0,16	0,04	0,05	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Soeteman	71,49	W1	588,13	301,48	63,90	4,04	1,18	0,54	1,54	0,42	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	134,39	W1	588,13	301,48	63,90	4,04	1,18	0,54	1,54	0,42	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	89,37	W1	252,13	68,77	31,25	3,42	0,30	0,30	1,78	0,30	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	250,82	W1	219,14	59,87	27,18	3,61	0,45	0,31	1,68	0,28	0,29	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornebroeksestraat	72,32	W1	250,82	68,42	31,09	3,43	0,42	0,30	1,82	0,30	0,31	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	189,75	W1	212,86	102,68	24,66	0,36	0,09	0,04	0,56	0,14	0,07	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Leemslagenweg	175,52	W1	251,85	121,84	29,18	0,38	0,10	0,04	0,58	0,15	0,08	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Burgemeester Raveslootsingel	64,42	W1	688,12	352,44	74,50	8,96	2,60	1,20	3,22	0,85	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	81,68	W1	414,91	212,33	44,93	4,43	1,29	0,60	2,11	0,56	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	34,21	W1	907,08	464,92	98,15	12,30	3,57	1,66	5,09	1,36	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	8,52	W1	688,12	352,44	74,50	8,96	2,60	1,20	3,22	0,85	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Violierstraat	45,64	W1	451,37	231,55	48,90	4,49	1,28	0,60	2,11	0,56	0,32	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	79,35	W1	1587,15	714,15	231,33	30,13	6,15	4,68	11,24	2,68	2,58	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	63,99	W1	1587,15	714,15	231,33	30,13	6,15	4,68	11,24	2,68	2,58	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Einsteinstraat	346,17	W1	—	0,50	0,22	—	—	—	—	—	—	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	117,51	W1	226,40	61,91	28,09	9,27	1,15	0,81	5,01	0,84	0,85	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Planthofsweg	62,45	W1	229,36	62,69	28,45	9,26	1,15	0,81	5,04	0,84	0,86	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	281,52	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	18,50	W1	1099,18	509,18	164,87	21,48	4,38	3,33	8,48	2,01	1,92	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	136,17	W1	1508,34	680,08	218,23	11,43	2,32	1,77	4,42	1,09	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
HenriÅttte Roland Holstlaan	136,89	W1	13,36	6,03	1,94	0,36	0,07	0,06	0,15	0,04	0,03	60	60	60	60	60	60	60	60	60
HenriÅttte Roland Holstlaan	262,23	W1	58,46	26,30	8,45	0,85	0,17	0,13	0,29	0,07	0,06	60	60	60	60	60	60	60	60	60
N36 - Almelo-West	15,34	W1	452,89	210,38	73,03	5,21	1,43	1,18	2,86	1,21	1,21	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	304,40	W1	384,10	178,48	61,57	1,59	0,43	0,36	2,33	0,99	0,98	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	331,11	W1	68,79	32,04	11,00	3,60	0,99	0,81	0,55	0,24	0,23	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Ryksweg	2192,24	W1	1434,70	667,69	231,07	42,55	11,65	9,67	42,24	18,06	17,90	120	120	120	80	80	80	80	80	80
A35 - Rijksweg A35	401,24	W1	1434,70	667,69	231,07	42,55	11,65	9,67	42,24	18,06	17,90	120	120	120	80	80	80	80	80	80
Aanloop	125,98	W1	1343,87	605,53	195,85	19,65	3,98	3,06	10,58	2,51	2,40	70	70	70	70	70	70	70	70	70
A35 - Almelo-Zuid 30	7,02	W1	1129,01	525,09	181,75	16,60	4,58	3,77	7,50	3,20	3,17	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	351,84	W1	289,80	134,87	46,60	9,54	2,62	2,17	2,57	1,09	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-West 31	367,40	W1	579,69	269,89	93,27	24,70	6,80	5,62	24,01	10,27	10,16	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N36 - Almelo-West	54,08	W1	22,25	10,34	3,56	0,19	0,05	0,04	0,27	0,12	0,11	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buitenhaven Westzijde	176,30	W1	1022,31	461,09	149,04	10,41	2,14	1,62	7,91	1,86	1,78	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buitenhaven Westzijde	41,73	W1	563,36	253,48	82,11	6,72	1,36	1,04	4,42	1,05	1,00	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	134,31	W1	492,57	229,19	78,78	3,65	1,00	0,83	3,25	1,39	1,37	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N36 - Almelo-West	166,56	W1	492,57	229,19	78,78	3,65	1,00	0,83	3,25	1,39	1,37	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Buitenhaven Westzijde	78,95	W1	470,28	218,79	75,25	3,48	0,95	0,78	2,96	1,28	1,25	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Weezebeeksingel	35,61	W1	1242,40	558,81	179,68	10,82	2,19	1,66	4,40	1,07	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	88,20	W1	1242,40	558,81	179,68	10,82	2,19	1,66	4,40	1,07	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	130,90	W1	1283,89	577,77	185,61	11,71	2,38	1,81	5,33	1,28	1,21	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	148,32	W1	1283,89	577,77	185,61	11,71	2,38	1,81	5,33	1,28	1,21	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	223,38	W1	1283,89	577,77	185,61	11,71	2,38	1,81	5,33	1,28	1,21	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Almeloestraat	168,89	W1	584,50	263,00	85,05	9,24	1,89	1,43	6,24	1,49	1,41	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	121,39	W1	1330,88	598,94	193,88	15,21	3,08	2,35	11,68	2,78	2,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	129,09	W1	569,71	256,85	82,31	6,55	1,35	1,01	3,01	0,72	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	485,32	W1	1415,53	636,90	206,24	15,59	3,15	2,41	12,41	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	128,51	W1	1415,53	636,90	206,24	15,59	3,15	2,41	12,41	2,96	2,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuienburgsingel	110,17	W1	1330,88	598,94	193,88	15,21	3,08	2,35	11,68	2,78	2,67	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schuienburgsingel	326,37	W1	1330,88	598,94	193,88	15,21	3,08	2,35	11,68	2,										

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Schuijlenburgsingel	299,53	W1	1310,25	589,65	190,88	14,97	3,04	2,33	11,50	2,74	2,60	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuijlenburgsingel	119,64	W1	1310,25	589,65	190,88	14,97	3,04	2,33	11,50	2,74	2,60	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuijlenburgsingel	78,22	W1	1152,68	519,60	167,85	16,04	3,26	2,49	10,97	2,63	2,47	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Plesmanweg	89,08	W1	725,53	196,74	90,09	19,78	2,45	1,73	9,51	1,58	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	58,85	W1	725,53	198,74	90,09	19,78	2,45	1,73	9,51	1,58	1,61	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	71,12	W1	843,83	230,99	104,71	16,22	2,01	1,42	7,20	1,19	1,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Plesmanweg	139,69	W1	843,83	230,99	104,71	16,22	2,01	1,42	7,20	1,19	1,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schuijlenburgsingel	107,14	W1	1152,68	519,60	167,85	16,04	3,26	2,49	10,97	2,63	2,47	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Schuijlenburgsingel	467,07	W1	1152,68	519,60	167,85	16,04	3,26	2,49	10,97	2,63	2,47	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolsingel	134,76	W1	766,45	345,48	111,78	7,56	1,53	1,18	5,22	1,25	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Turfkade	49,25	W1	193,11	52,88	23,95	0,60	0,07	0,05	0,21	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Turfkade	168,07	W1	193,11	52,88	23,95	0,60	0,07	0,05	0,21	0,04	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	66,66	W1	646,48	176,73	80,26	5,69	0,69	0,49	1,63	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kolthofsingel	133,16	W1	646,48	176,73	80,26	5,69	0,69	0,49	1,63	0,27	0,28	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolsingel	132,59	W1	930,50	418,91	134,46	8,30	1,69	1,29	4,81	1,14	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	90,71	W1	739,46	333,07	106,80	6,91	1,41	1,07	4,43	1,04	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	355,62	W1	739,46	333,07	106,80	6,91	1,41	1,07	4,43	1,04	0,99	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Vriezenveenseweg	59,27	W1	293,21	129,82	31,32	0,88	0,21	0,07	0,65	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveenseweg	271,28	W1	293,21	129,82	31,32	0,88	0,21	0,07	0,65	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	90,40	W1	1199,68	615,16	130,30	7,76	2,23	1,04	4,73	1,30	0,71	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stins	100,07	W1	1199,68	615,16	130,30	7,76	2,23	1,04	4,73	1,30	0,71	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	127,63	W1	826,44	384,81	132,60	14,32	3,92	3,23	6,69	2,86	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	129,78	W1	826,44	384,81	132,60	14,32	3,92	3,23	6,69	2,86	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	179,81	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	87,96	W1	930,50	418,91	134,46	8,30	1,69	1,29	4,81	1,14	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	37,04	W1	930,50	418,91	134,46	8,30	1,69	1,29	4,81	1,14	1,09	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Sluitersveldsingel	49,00	W1	772,89	396,62	84,59	19,01	5,48	2,58	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	264,57	W1	772,89	396,62	84,59	19,01	5,48	2,58	3,66	1,01	0,56	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	62,36	W1	1061,08	544,59	114,75	20,29	5,90	2,73	3,91	1,05	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	35,18	W1	1061,08	544,59	114,75	20,29	5,90	2,73	3,91	1,05	0,59	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	118,03	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Sluitersveldsingel	296,21	W1	1272,45	651,42	137,55	23,71	6,86	3,19	6,38	1,72	0,96	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	109,71	W1	1272,45	651,42	137,55	23,71	6,86	3,19	6,38	1,72	0,96	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	80,60	W1	1484,66	668,45	216,30	28,98	5,89	4,49	11,74	2,78	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	595,23	W1	1484,66	668,45	216,30	28,98	5,89	4,49	11,74	2,78	2,66	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Sluitersveldsingel	88,23	W1	807,72	414,42	87,34	13,37	3,86	1,80	4,29	1,13	0,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	111,02	W1	807,72	414,42	87,34	13,37	3,86	1,80	4,29	1,13	0,65	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	78,77	W1	1640,98	740,63	239,17	29,78	6,07	4,61	11,95	2,85	2,69	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	480,24	W1	1607,91	725,33	234,45	28,50	5,80	4,42	10,71	2,57	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	81,53	W1	1607,91	725,33	234,45	28,50	5,80	4,42	10,71	2,57	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	59,43	W1	1607,91	725,33	234,45	28,50	5,80	4,42	10,71	2,57	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	183,29	W1	1607,91	725,33	234,45	28,50	5,80	4,42	10,71	2,57	2,41	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	77,41	W1	1587,15	714,15	231,33	30,13	6,15	4,68	11,24	2,68	2,58	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornastraat	86,64	W1	1587,15	714,15	231,33	30,13	6,15	4,68	11,24	2,68	2,58	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	478,49	W1	1587,15	714,15	231,33	30,13	6,15	4,68	11,24	2,68	2,58	70	70	70	70	70	70	70	70	70
N743 - Bornastraat	186,03	W1	1158,05	522,67	169,01	23,98	4,92	3,74	5,10	1,22	1,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N743 - Bornastraat	78,29	W1	1158,05	522,67	169,01	23,98	4,92	3,74	5,10	1,22	1,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
N743 - Bornastraat	71,67	W1	1127,19	507,35	164,44	23,71	4,83	3,68	5,90	1,44	1,34	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Zuiderstraat	70,54	W1	461,43	234,11	43,33	6,56	1,87	0,71	3,68	0,88	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zuiderstraat	73,08	W1	461,43	234,11	43,33	6,56	1,87	0,71	3,68	0,88	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	70,53	W1	688,12	352,44	74,50	8,96	2,60	1,20	3,22	0,85	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Raveslootsingel	295,75	W1	688,12	352,44	74,50	8,96	2,60	1,20	3,22	0,85	0,49	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	38,38	W1	882,36	452,30	95,46	12,24	3,52	1,64	5,04	1,37	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schoolstraat	37,79	W1	882,36	452,30	95,46	12,24	3,52	1,64	5,04	1,37	0,77	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	144,51	W1	758,80	389,56	82,53	3,82	1,09	0,52	1,07	0,31	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	69,26	W1	758,80	389,56	82,53	3,82	1,09	0,52	1,07	0,31	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	97,77	W1	1384,40	622,49	200,26	11,34	2,32	1,75	4,76	1,13	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	356,60	W1	1242,40	558,81	179,68	10,82	2,19	1,66	4,40	1,07	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	111,63	W1	1242,40	558,81	179,68	10,82	2,19	1,66	4,40	1,07	1,00	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	100,82	W1	1384,40	622,49	200,26	11,34	2,32	1,75	4,76	1,13	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	175,26	W1	1384,40	622,49	200,26	11,34	2,32	1,75	4,76	1,13	1,08	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	117,70	W1	1476,37	663,98	213,54	12,85	2,60	1,97	4,93	1,20	1,13	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	119,63	W1	1476,37	663,98	213,54	12,85	2,60	1,97	4,93	1,20	1,13	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Nijreessingel	160,98	W1	1476,37	663,98	213,54	12,85	2,60	1,97	4,93	1,20	1,13	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	98,09	W1	1566,84	760,60	226,67	12,20	2,49	1,88	4,75	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
HenriÅette Roland Holstlaan	116,01	W1	2579,53	1161,70	376,29	39,25	7,98	6,10	15,54	3,64										

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Kleine Bunder	97,09	W1	846,16	433,27	92,52	19,01	5,51	2,59	7,07	1,89	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kleine Bunder	155,63	W1	846,16	433,27	92,52	19,01	5,51	2,59	7,07	1,89	1,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Henrikette Roland Holstlaan	117,58	W1	2383,35	1073,46	347,70	36,75	7,48	5,70	13,87	3,25	3,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Henrikette Roland Holstlaan	527,81	W1	2383,35	1073,46	347,70	36,75	7,48	5,70	13,87	3,25	3,14	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	423,71	W1	871,44	405,55	139,52	7,16	1,97	1,62	5,04	2,13	2,11	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	298,14	W1	826,44	384,81	132,60	14,32	3,92	3,23	6,69	2,86	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	78,32	W1	826,44	384,81	132,60	14,32	3,92	3,23	6,69	2,86	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	584,16	W1	815,56	367,48	118,88	12,34	2,53	1,91	6,00	1,41	1,36	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	173,99	W1	815,56	367,48	118,88	12,34	2,53	1,91	6,00	1,41	1,36	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bleskolsingel	42,32	W1	756,56	341,02	110,35	7,61	1,55	1,18	5,00	1,20	1,15	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Oosterweilandweg	762,12	W1	825,67	384,45	132,48	14,31	3,91	3,24	6,69	2,90	2,84	100	100	100	80	80	80	80	80	80
Klumpershoekweg	1120,95	W1	8,21	3,97	0,95	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Zuidbroeksweg	472,09	W1	8,21	3,97	0,95	0,03	0,01	--	0,06	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	539,16	W1	8,38	3,78	1,22	0,01	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Schierstins	134,92	W1	10,90	6,03	0,99	--	--	--	--	--	--	30	--	30	30	30	30	30	30	30
Schierstins	53,02	W1	69,95	38,75	6,37	0,51	0,23	0,06	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Zuid	108,74	W1	61,65	34,06	5,58	0,66	0,17	0,04	0,46	0,21	0,04	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Iepenweg Zuid	301,37	W1	61,70	31,61	6,74	1,52	0,44	0,21	0,46	0,13	0,07	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Albardastraat	272,07	W1	5,53	2,67	0,64	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Albardastraat	606,59	W1	5,60	2,71	0,65	--	--	--	--	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Paganinistraat	139,66	W1	187,24	95,18	17,71	0,70	0,20	0,08	0,06	0,01	0,71	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sibeliusstraat	114,68	W1	146,67	74,62	13,87	0,83	0,23	0,09	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mozartstraat	114,21	W1	56,30	31,17	5,13	0,26	0,12	0,03	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haydnlaan	57,69	W1	91,17	46,40	8,62	0,52	0,15	0,06	0,06	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Haydnlaan	227,77	W1	2,62	1,33	0,25	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	135,61	W1	87,65	48,53	7,98	0,49	0,22	0,06	0,07	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	78,53	W1	154,10	78,42	14,57	0,95	0,28	0,10	0,05	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beethovenlaan	111,63	W1	80,47	40,93	7,61	0,40	0,11	0,04	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grotestraat	140,57	W1	67,90	37,62	6,18	0,43	0,19	0,05	0,19	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Holtjesstraat	138,45	W1	70,65	39,14	6,43	0,46	0,21	0,05	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Elseboerlaan	40,95	W1	25,09	12,77	2,38	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Elseboerlaan	184,94	W1	25,09	12,77	2,38	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	148,02	W1	24,06	13,32	2,19	0,07	0,03	0,01	0,07	0,03	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveensweg	25,28	W1	230,24	117,95	25,03	1,28	0,37	0,60	0,17	0,09	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Vriezenveensweg	100,02	W1	206,13	105,62	22,41	1,21	0,35	0,16	0,54	0,15	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Tijhofslaan	18,10	W1	24,31	12,37	2,30	0,08	0,02	0,01	0,07	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	54,40	W1	277,33	142,44	30,16	1,56	0,46	0,21	0,42	0,11	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	51,08	W1	151,48	75,09	17,56	0,69	0,18	0,08	0,06	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwe Planthofsweg	267,39	W1	153,55	78,80	16,71	0,68	0,20	0,09	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nijreessingel	246,24	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nijreessingel	169,66	W1	1144,67	515,21	166,80	21,86	4,43	3,39	8,58	2,03	1,96	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	287,49	W1	1127,19	507,35	164,44	23,71	4,83	3,68	5,90	1,44	1,34	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bornsestraat	437,84	W1	1127,19	507,35	164,44	23,71	4,83	3,68	5,90	1,44	1,34	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Einsteinstraat	145,59	W1	1,21	0,33	0,15	--	--	--	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	265,58	W1	1,21	0,33	0,15	--	--	--	0,05	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
St. Josephstraat	116,23	W1	151,65	83,87	13,81	1,08	0,48	0,12	1,09	0,50	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zilvermeuw	60,16	W1	223,55	113,47	21,06	3,62	1,03	0,39	0,30	0,07	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zilvermeuw	99,77	W1	201,99	102,81	19,08	0,96	0,27	0,10	0,45	0,10	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Twentepoort West	313,92	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	117,08	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Paradijsvogel	295,77	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	1143,28	W1	127,01	34,76	15,74	2,19	0,27	0,19	1,34	0,23	0,23	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Woonboulevard	54,41	W1	162,10	82,38	15,27	1,41	0,41	0,15	0,69	0,17	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Stadionlaan	67,86	W1	80,19	40,74	7,62	0,71	0,20	0,08	1,20	0,29	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	50,84	W1	454,51	204,84	65,90	16,71	3,41	2,58	14,72	3,52	3,32	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	103,65	W1	432,24	194,85	62,66	15,76	3,20	2,43	14,28	3,43	3,22	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenpark Twente	362,11	W1	26,07	13,35	2,83	0,99	0,29	0,13	0,46	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Peppellaan	163,23	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Peppellaan	170,76	W1	0,53	0,27	0,05	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schulenburglaan	320,56	W1	23,21	6,34	2,88	1,25	0,16	0,11	0,73	0,12	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenpark Twente	225,16	W1	26,07	13,35	2,83	0,99	0,29	0,13	0,46	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenpark Twente	214,53	W1	26,07	13,35	2,83	0,99	0,29	0,13	0,46	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slagenweg	109,83	W1	167,57	85,06	15,73	0,80	0,23	0,09	1,84	0,44	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Slagenweg	71,57	W1	165,64	74,59	24,12	0,81	0,17	0,12	1,77	0,42	0,40	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Stins	139,60	W1	269,05	136,58	25,46	0,08	0,03	0,01	0,16	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Veenelandenweg	390,08	W1	269,05	136,58	25,46	0,08	0,03	0,01	0,16	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekslagen	71,46	W1	293,19	149,07	27,61	2,88	0,83	0,31	1,22	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wiekslagen	89,89	W1	293,19	149,07	27,61	2,88	0,83	0,31	1,22	0,30	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burcht	195,01	W1	108,54	55,21	10,26	0,50	0,14	0,05	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Burcht	318,39	W1	108,54	55,21	10,26	0,50	0,14	0,05	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Drakensteyn	110,37	W1	62,16	31,61	5,88	0,31	0,09	0,03	0,02	0,01	--	50	51	50	50	50	50	50	50	50
Drakensteyn	266,72	W1	62,16	31,61	5,88	0,31	0,09	0,03	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	257,51	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	120,98	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Vijverweg	548,44	W1	92,49	47,01	8,68	1,70	0,48	0,18	0,73	0,18	0,11	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	228,57	W1	378,57	194,12	41,12	2,06	0,61	0,28	1,72	0,47	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	154,93	W1	378,57	194,12	41,12	2,06	0,61	0,28	1,72	0,47	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Leemslagenweg	107,50	W1	378,57	194,12	41,12	2,06	0,61	0,28	1,72	0,47	0,26	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Weezebeeksingel	100,66	W1	1253,29	563,88	181,22	11,17	2,27	1,73	4,95	1,19	1,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	139,98	W1	1253,29	563,88	181,22	11,17	2,27	1,73	4,95	1,19	1,10	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Windmolenbroeksweg	60,30	W1	758,80	389,56	82,53	3,82	1,09	0,52	1,07	0,31	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	603,98	W1	569,71	256,85	82,31	6,55	1,35	1,01	3,01	0,72	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	271,96	W1	569,71	256,85	82,31	6,55	1,35	1,01	3,01	0,72	0,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Mozartstraat	144,56	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	--	50	50	50	50	50	50	50
Paganinistraat	430,58	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sibeliusstraat	123,16	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Jachtvalk	155,07	W1	101,89	56,40	9,28	0,42	0,19	0,05	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Jachtvalk	200,55	W1	19,82	10,97	1,81	0,08	0,04	0,01	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Zeven Bosjes	132,13	W1	206,44	104,99	19,52	0,83	0,24	0,09	0,19	0,04	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	195,98	W1	193,44	98,42	18,29	0,88	0,26	0,10	0,25	0,06	0,04	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	135,96	W1	288,73	146,79	27,31	1,16	0,32	0,13	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	53,03	W1	288,73	146,79	27,31	1,16	0,32	0,13	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	19,24	W1	248,14	126,17	23,47	1,00	0,28	0,11	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	29,75	W1	248,14	126,17	23,47	1,00	0,28	0,11	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Soeteman	57,73	W1	248,14	126,17	23,47	1,00	0,28	0,11	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	70,76	W1	265,04	134,72	25,07	0,82	0,23	0,09	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Zeven Bosjes	69,46	W1	265,04	134,72	25,07	0,82	0,23	0,09	0,21	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuw Witvoet	157,93	W1	46,95	26,00	4,28	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	45,61	W1	46,95	26,00	4,28	0,27	0,12	0,03	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windmolenbroeksweg	144,39	W1	629,93	323,36	68,52	2,85	0,84	0,39	0,95	0,26	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	66,15	W1	629,93	323,36	68,52	2,85	0,84	0,39	0,95	0,26	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	151,21	W1	360,01	184,66	39,01	3,80	1,10	0,51	1,39	0,37	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nachtegaalstraat	129,93	W1	360,01	184,66	39,01	3,80	1,10	0,51	1,39	0,37	0,21	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hanzeleen	119,12	W1	319,75	162,20	30,09	3,12	0,88	0,34	1,79	0,43	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hanzeleen	105,22	W1	319,75	162,20	30,09	3,12	0,88	0,34	1,79	0,43	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oranjestraat	114,86	W1	62,90	34,85	5,73	0,43	0,19	0,05	0,16	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Boddenstraat	41,13	W1	62,90	34,85	5,73	0,43	0,19	0,05	0,16	0,07	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ganzendiepstraat	80,23	W1	119,04	65,87	10,85	0,37	0,17	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Berkelstraat	89,98	W13	595,54	305,23	64,57	5,43	1,57	0,73	1,99	0,52	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Berkelstraat	101,64	W1	636,20	326,00	68,98	5,67	1,64	0,76	2,00	0,53	0,30	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windslaan	90,74	W1	27,58	15,26	2,51	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windslaan	19,23	W1	119,04	65,87	10,85	0,37	0,17	0,04	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Windslaan	91,15	W1	27,58	15,26	2,51	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rijnstraat	221,85	W1	91,46	50,61	8,33	0,27	0,12	0,03	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wijlre	47,21	W1	55,92	30,94	5,10	0,10	0,04	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aadorpweg	85,65	W1	929,70	419,25	134,90	21,32	4,35	3,29	13,99	3,33	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Aadorpweg	551,04	W1	929,70	419,25	134,90	21,32	4,35	3,29	13,99	3,33	3,15	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Almelosestraat	442,49	W1	8,41	4,31	0,92	0,01	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Badweg	265,79	W1	8,38	3,78	1,22	0,01	--	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Berlagelaan	42,98	W1	393,96	202,21	42,85	1,94	0,57	0,26	0,44	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Windmolenbroeksweg	156,25	W1	393,96	202,21	42,85	1,94	0,57	0,26	0,44	0,12	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Wierdenseweg	24,70	W1	1,61	0,78	0,19	0,01	--	--	0,01	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Oude Wierdenseweg	362,92	W1	1,61	0,78	0,19	0,01	--	--	0,01	--	--	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Nieuw Witvoet	42,37	W1	42,30	23,41	3,85	0,17	0,07	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuw Witvoet	127,14	W1	42,30	23,41	3,85	0,17	0,07	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Deldensestraat	460,91	W1	40,60	19,63	4,70	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Verlengde Deldensestraat	416,69	W1	40,60	19,63	4,70	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Rietstraat	91,35	W1	278,85	142,99	30,35	0,87	0,24	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rietstraat	73,58	W1	278,85	142,99	30,35	0,87	0,24	0,12	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	101,30	W1	40,60	19,63	4,70	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Deldensestraat	135,91	W1	40,60	19,63	4,70	0,02	0,01	--	0,09	0,02	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	83,86	W1	24,34	12,35	2,31	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Laan van Biel	63,14	W1	24,34	12,35	2,31	0,08	0,02	0,01	0,42	0,10	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	79,58	W1	1640,98	740,63	239,17	29,78	6,07	4,61	11,95	2,85	2,69	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Van Rechteren Limpurgsingel	160,13	W1	1640,98	740,63	239,17	29,78	6,07	4,61	11,95	2,85	2,69	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Ootmarzsumsestraat	69,30	W1	70,78	39,21	6,44	0,46	0,21	0,05	0,18	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Oranjestraat	90,40	W1	70,78	39,21	6,44	0,46	0,21	0,05	0,18	0,08	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Zuidzijde	85,91	W1	169,30	86,17	16,00	0,92	0,27	0,10	0,22	0,05	0,03	50	50	50	5					

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Sluiskade Zuidzijde	239,13	W1	169,30	86,17	16,00	0,92	0,27	0,10	0,22	0,05	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schouwburgplein	18,30	W1	299,45	152,24	28,20	2,85	0,81	0,31	1,31	0,31	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Hofstraat	61,79	W1	299,45	152,24	28,20	2,85	0,81	0,31	1,31	0,31	0,20	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordiklaan	124,42	W1	127,76	65,02	12,08	0,75	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Noordiklaan	35,65	W1	127,76	65,02	12,08	0,75	0,21	0,08	0,13	0,03	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Van Rechteren Limpurgsingel	441,72	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Van Rechteren Limpurgsingel	199,97	W1	1107,50	499,23	161,39	17,00	3,48	2,64	8,73	2,07	1,98	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Ootmarsumsestraat	126,54	W1	419,65	213,21	39,70	0,93	0,26	0,10	0,29	0,06	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Ootmarsumsestraat	71,29	W1	419,65	213,21	39,70	0,93	0,26	0,10	0,29	0,06	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	62,69	W1	18,69	9,49	1,77	0,14	0,04	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schapendijk	115,77	W1	18,69	9,49	1,77	0,14	0,04	0,02	0,02	0,01	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	204,61	W1	242,87	134,51	22,11	1,44	0,65	0,17	0,32	0,15	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Havezathe	199,88	W1	242,87	134,51	22,11	1,44	0,65	0,17	0,32	0,15	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	250,19	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Schubertstraat	53,44	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	74,09	W1	292,63	131,58	42,63	2,89	0,58	0,45	2,59	0,62	0,59	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Parallelweg	492,29	W1	276,70	133,78	32,00	5,57	1,45	0,64	1,79	0,46	0,24	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedrijvenpark Twente	213,29	W1	194,68	93,95	22,52	2,19	0,58	0,25	0,79	0,20	0,11	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Bedrijvenpark Twente	24,63	W1	303,37	146,29	34,96	7,64	1,99	0,87	6,12	1,59	0,82	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Sluitersveldsingel	98,00	W1	577,96	296,57	62,50	10,04	2,91	1,35	2,72	0,72	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	64,23	W1	577,96	296,57	62,50	10,04	2,91	1,35	2,72	0,72	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	118,17	W1	981,66	503,34	107,48	21,27	6,13	2,89	5,34	1,43	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluitersveldsingel	38,22	W1	981,66	503,34	107,48	21,27	6,13	2,89	5,34	1,43	0,81	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Baniersweg	22,60	W1	145,21	80,39	13,23	0,66	0,29	0,07	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Baniersweg	119,77	W1	145,21	80,39	13,23	0,66	0,29	0,07	0,06	0,02	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Grenzen	94,29	W1	103,92	28,40	12,93	2,78	0,34	0,24	0,74	0,12	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Oude Windlaan	87,86	W1	39,03	21,63	3,56	0,07	0,03	0,01	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	507,47	W1	60,68	33,54	5,53	0,40	0,18	0,05	0,34	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornsestraat	566,07	W1	22,71	11,54	2,15	0,16	0,05	0,02	0,04	0,01	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat	60,89	W1	1,04	0,57	0,09	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Verlengde Sportlaan	285,63	W1	21,44	11,88	1,95	0,15	0,07	0,02	0,03	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kieftsebeeklaan	121,29	W1	251,25	127,66	23,71	1,39	0,40	0,15	0,91	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kieftsebeeklaan	186,99	W1	90,52	50,05	8,25	0,46	0,21	0,05	0,70	0,32	0,06	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	177,35	W1	1,04	0,57	0,09	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Hospitaalweg	97,94	W1	158,18	87,60	14,40	0,86	0,39	0,10	0,21	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sportlaan	138,84	W1	82,12	45,39	7,48	0,55	0,25	0,06	0,37	0,17	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Brouwerijstraat	203,48	W1	1,14	0,63	0,10	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rosenstraat	217,48	W1	40,06	22,16	3,64	0,50	0,22	0,06	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	19,03	W1	41,20	22,79	3,75	0,50	0,22	0,06	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bornebroeksestraat	294,35	W1	1,14	0,63	0,10	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Almeloseweg	587,64	W1	237,07	106,62	34,26	1,61	0,32	0,25	1,32	0,31	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Almeloseweg	80,19	W1	237,07	106,62	34,26	1,61	0,32	0,25	1,32	0,31	0,30	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wierdensestraat	65,55	W1	628,02	321,83	67,96	8,64	2,47	1,16	3,39	0,91	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	19,03	W1	628,02	321,83	67,96	8,64	2,47	1,16	3,39	0,91	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	86,56	W1	563,74	288,64	61,03	6,48	1,86	0,87	3,10	0,84	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	420,30	W1	563,74	288,64	61,03	6,48	1,86	0,87	3,10	0,84	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Johanna van Burenlaan	205,74	W1	94,33	52,23	8,59	0,40	0,18	0,05	0,21	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Johanna van Burenlaan	127,99	W1	94,33	52,23	8,59	0,40	0,18	0,05	0,21	0,09	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
G.B. Vloedbeidlaan	222,60	W1	35,34	19,57	3,22	0,17	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	318,64	W1	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	58,13	W1	35,33	19,56	3,22	0,17	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Jan Janslaan	25,47	W1	35,33	19,56	3,22	0,17	0,07	0,02	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Parmentierweg	247,22	W1	3,26	0,89	0,40	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bleskolksingel	87,49	W1	756,56	341,02	110,35	7,61	1,55	1,18	5,00	1,20	1,15	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	94,48	W1	756,56	341,02	110,35	7,61	1,55	1,18	5,00	1,20	1,15	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	93,89	W1	766,45	345,48	111,78	7,56	1,53	1,18	5,22	1,25	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bleskolksingel	282,74	W1	766,45	345,48	111,78	7,56	1,53	1,18	5,22	1,25	1,19	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Weezebeeksingel	130,00	W1	1566,84	706,60	226,67	12,20	2,49	1,88	4,75	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Weezebeeksingel	205,38	W1	1566,84	706,60	226,67	12,20	2,49	1,88	4,75	1,14	1,06	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Bornebroeksestraat	234,30	W1	70,69	39,10	6,44	0,06	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Anjelierstraat	91,08	W1	70,69	39,10	6,44	0,06	0,03	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Sluiskade Noordzijde	196,65	W1	335,77	170,59	31,60	5,17	1,48	0,56	1,27	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Noordzijde	202,67	W1	360,71	183,23	33,95	5,48	1,55	0,59	1,32	0,31	0,19	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	64,90	W1	278,40	142,96	30,28	1,71	0,50	0,23	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Apolloolaan	310,80	W1	270,84	139,07	29,46	1,72	0,49	0,23	0,14	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CAOesar Franckstraat	121,59	W1	361,28	183,77	34,16	1,63	0,46	0,18	0,36	0,09	0,06	50	50	50	50	50	50	50	50	50
CAOesar Franckstraat	211,77	W1	471,24	239,90	44,52	2,47	0,70	0,27	0,95	0,22	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Acaciaplein	34,48	W1	126,01	69,73	11,48	0,33	0,15	0,04	0,08	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	67,42	W1	328,26	181,42	29,88	2,36	1,04	0,27	1,16											

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
Acaciaplein	20,96	W1	240,80	133,14	21,91	2,02	0,90	0,23	1,10	0,50	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Acaciaplein	47,03	W1	240,80	133,14	21,91	2,02	0,90	0,23	1,10	0,50	0,09	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	118,20	W1	142,13	78,74	12,93	1,18	0,52	0,13	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	175,35	W1	120,13	66,55	10,93	1,01	0,45	0,11	0,04	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De SchAÿppe	357,53	W1	82,90	45,89	7,55	0,37	0,17	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Delle	286,94	W1	82,90	45,89	7,55	0,37	0,17	0,04	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Groeneveldsweg	202,76	W1	37,33	20,66	3,39	0,63	0,28	0,07	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Bakspieker	158,57	W1	22,14	12,27	2,01	0,17	0,08	0,02	0,04	0,02	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
De Sumpel	98,96	W1	88,28	48,88	8,04	0,34	0,15	0,04	0,21	0,10	0,02	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Buitenhaven Westzijde	219,16	W1	155,86	75,34	18,02	1,76	0,46	0,20	1,22	0,32	0,16	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	1176,73	W1	127,64	61,70	14,73	2,35	0,62	0,27	2,77	0,72	0,37	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Buitenhaven Westzijde	381,63	W1	106,55	51,43	12,30	2,08	0,55	0,24	1,82	0,47	0,24	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Twentepoort West	123,87	W1	33,33	17,10	3,62	1,11	0,32	0,15	0,65	0,17	0,10	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A35 - Almelo-Zuid 30	354,73	W1	896,58	417,29	143,79	7,72	2,15	1,75	4,09	1,73	1,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
A35 - Almelo-Zuid 30	59,06	W1	896,58	417,29	143,79	7,72	2,15	1,75	4,09	1,73	1,72	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Wethouder E. van Dronkelaarplein	36,54	W1	94,04	47,88	8,89	0,58	0,17	0,06	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Biezenstraat	223,39	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wethouder E. van Dronkelaarplein	85,40	W1	94,04	47,88	8,89	0,58	0,17	0,06	0,15	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dikkersweg	296,35	W1	53,42	14,57	6,63	2,79	0,34	0,24	1,58	0,26	0,27	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	103,59	W1	3,26	0,89	0,40	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N741 - Pastoor Ossestraat	679,79	W1	732,59	329,70	106,86	15,34	3,10	2,38	3,91	0,93	0,89	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Burgemeester Schneiderssingel	247,81	W1	296,70	152,21	32,08	4,76	1,37	0,64	1,67	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	142,68	W1	296,70	152,21	32,08	4,76	1,37	0,64	1,67	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Newton	11,74	W1	226,48	61,79	28,01	2,57	0,32	0,22	2,43	0,41	0,41	50	50	50	50	50	50	50	50	50
A35 - Almelo-Zuid 30	14,80	W1	32,22	15,00	5,20	0,05	0,01	0,01	0,08	0,03	0,03	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Newton	73,90	W1	260,80	71,17	32,30	2,61	0,32	0,23	2,53	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bedrijvenparksingel	150,33	W1	295,64	133,05	42,93	8,55	1,74	1,32	8,96	2,14	2,02	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Bedrijvenparksingel	67,30	W1	316,30	142,84	46,17	8,02	1,64	1,25	7,26	1,74	1,65	70	70	70	70	70	70	70	70	70
Aadijk	212,41	W1	32,66	18,06	2,97	0,31	0,14	0,04	0,14	0,06	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Aadijk	577,73	W1	35,73	17,24	4,13	0,39	0,10	0,04	0,14	0,04	0,02	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Treubstraat	119,67	W1	38,61	21,37	3,52	0,17	0,08	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Treubstraat	70,83	W1	74,14	41,06	6,75	0,38	0,17	0,04	0,07	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Burgemeester Schneiderssingel	146,12	W1	320,47	164,33	34,67	4,84	1,40	0,65	1,67	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Burgemeester Schneiderssingel	127,43	W1	296,70	152,21	32,08	4,76	1,37	0,64	1,67	0,45	0,25	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Sluiskade Zuidzijde	41,35	W1	32,79	18,15	2,99	0,14	0,07	0,02	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	160,01	W1	32,37	17,92	2,97	1,31	0,59	0,15	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	88,35	W1	32,37	17,92	2,97	1,31	0,59	0,15	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Haven Noordzijde	35,29	W1	54,80	30,27	5,00	3,20	1,43	0,37	0,15	0,07	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Dijkstraat	19,15	W1	86,05	47,61	7,84	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Kersenstraat	22,59	W1	251,70	127,78	23,73	2,19	0,63	0,24	0,56	0,13	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Kersenstraat	55,75	W1	274,86	139,50	25,92	2,22	0,63	0,24	0,56	0,14	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Dijkstraat	131,11	W1	87,07	48,16	7,94	0,09	0,04	0,01	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	31,23	W1	100,65	55,69	9,17	0,17	0,08	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Appelstraat	138,07	W1	107,15	59,29	9,77	0,20	0,09	0,02	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wolbes Landen	125,73	W1	260,80	71,17	32,30	2,61	0,32	0,23	2,53	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	121,06	W1	260,80	71,17	32,30	2,61	0,32	0,23	2,53	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wolbes Landen	241,94	W1	260,80	71,17	32,30	2,61	0,32	0,23	2,53	0,42	0,43	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Newton	17,43	W1	75,99	20,76	9,42	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Grote Bavenkelsweg	902,26	W1	26,69	11,82	2,85	0,07	0,02	0,01	0,23	0,04	0,02	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	66,12	W1	312,74	160,22	33,90	2,09	0,60	0,28	1,58	0,42	0,24	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Rembrandtlaan	22,69	W1	92,94	51,50	8,46	0,60	0,27	0,07	0,33	0,15	0,03	30	30	30	30	30	30	30	30	30
HenriAÿtte Roland Holstlaan	50,62	W1	1097,37	557,41	103,22	14,75	4,22	1,61	5,48	1,29	0,82	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	100,48	W1	542,60	278,11	58,71	7,41	2,14	1,00	3,04	0,82	0,46	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	103,22	W1	545,10	279,16	59,01	7,15	2,06	0,96	2,38	0,65	0,37	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	28,81	W1	628,33	321,75	68,02	7,93	2,27	1,06	3,00	0,81	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	32,88	W1	625,81	320,69	67,72	8,16	2,37	1,10	3,63	0,97	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	27,80	W1	83,21	42,59	9,01	0,77	0,22	0,10	0,57	0,15	0,09	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	41,20	W1	608,68	311,98	65,86	8,07	2,33	1,09	3,66	0,98	0,55	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	41,34	W1	608,54	311,71	65,87	7,87	2,27	1,06	2,97	0,79	0,45	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	23,06	W1	77,96	39,96	8,47	0,53	0,15	0,07	0,22	0,06	0,03	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	94,08	W1	530,58	272,12	57,38	7,58	2,17	1,01	3,41	0,94	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	89,41	W1	530,50	271,85	57,41	7,35	2,12	0,99	2,76	0,74	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	96,06	W1	530,58	272,12	57,38	7,58	2,17	1,01	3,41	0,94	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	97,43	W1	530,50	271,85	57,41	7,35	2,12	0,99	2,76	0,74	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	95,30	W1	530,58	272,12	57,38	7,58	2,17	1,01	3,41	0,94	0,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriAÿtte Roland Holstlaan	98,93	W1	530,50	271,85	57,41	7,35	2,12	0,99	2,76	0,74	0,42	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Jan Vermeerstraat	202,81	W1	72,84	40,36	6,63	0,65	0,29	0,07	0,07	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Frederik van Eedenstraat	77,96	W1	321,63	163,38	30,39															

Invoergegevens Wegen referentie

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	Lengte	Wegdek	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
HenriÅette Roland Holstlaan	44,53	W1	672,87	344,77	72,82	8,84	2,54	1,19	3,77	1,01	0,57	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	19,04	W1	16,39	8,41	1,78	0,09	0,03	0,01	0,01	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	45,59	W1	735,09	376,19	8,66	2,50	1,16	3,06	0,83	0,47	0,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	42,33	W1	652,26	336,11	70,61	8,56	2,46	1,16	3,05	0,84	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	144,43	W1	656,46	336,43	71,03	8,76	2,52	1,18	3,75	1,02	0,57	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	146,90	W1	718,68	367,83	77,83	8,54	2,45	1,15	3,07	0,82	0,47	50	50	50	50	50	50	50	50	50
HenriÅette Roland Holstlaan	24,79	W1	121,79	62,44	13,20	1,26	0,36	0,17	0,33	0,09	0,05	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Christoffelstraat	47,60	W1	50,71	28,06	4,62	0,11	0,05	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Christoffelstraat	211,62	W1	47,41	26,24	4,32	0,12	0,06	0,01	0,01	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Beatrix de Rijkweg	144,75	W1	172,16	87,45	16,26	0,97	0,27	0,11	0,50	0,12	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Beatrix de Rijkweg	248,64	W1	169,96	86,51	16,06	0,67	0,19	0,07	0,44	0,11	0,07	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Westerveilandweg	413,16	W1	8,75	4,23	1,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Egbert Gorterstraat	121,70	W1	304,21	154,39	28,64	3,90	1,11	0,42	1,18	0,28	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	93,06	W1	304,30	154,41	28,65	3,87	1,09	0,42	1,11	0,26	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	27,69	W1	104,13	28,45	12,96	2,77	0,34	0,24	0,74	0,12	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
De Grenzen	87,83	W1	114,56	31,26	14,25	2,82	0,35	0,25	0,74	0,12	0,13	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	97,57	W1	10,73	2,93	1,33	0,07	0,01	0,01	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Nieuwstraat	280,51	W13	220,68	122,12	20,05	3,01	1,35	0,35	0,92	0,42	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Nieuwstraat	41,83	W13	315,46	174,14	28,59	6,16	2,74	0,70	2,50	1,14	0,22	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Het Baken	76,47	W1	94,46	52,21	8,68	3,13	1,40	0,36	1,58	0,72	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	90,15	W1	46,69	25,82	4,26	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	134,16	W1	46,69	25,82	4,26	--	--	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	179,25	W1	69,66	38,52	6,31	1,64	0,73	0,19	0,88	0,40	0,08	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	137,77	W1	6,61	3,66	0,61	0,27	0,12	0,03	0,12	0,05	0,01	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Het Baken	118,00	W1	47,70	26,43	4,35	3,13	1,40	0,36	1,58	0,72	0,14	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Bellavistastraat	41,33	W13	30,18	16,71	2,75	1,73	0,77	0,20	0,06	0,03	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	172,24	W13	9,45	5,22	0,86	0,44	0,20	0,05	0,01	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	56,99	W13	49,67	27,45	4,54	2,36	1,06	0,27	0,08	0,04	0,01	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	44,48	W1	92,49	51,12	8,37	2,26	1,01	0,26	0,90	0,41	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Rohofstraat	45,36	W1	74,62	41,24	6,76	1,67	0,74	0,19	0,89	0,40	0,08	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Bellavistastraat	218,47	W13	19,50	10,77	1,79	0,63	0,28	0,07	0,02	0,01	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Wierdensestraat	134,42	W1	259,55	131,94	24,45	2,74	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	103,07	W1	259,55	131,94	24,45	2,74	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	92,58	W1	259,55	131,94	24,45	2,74	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	24,18	W1	259,55	131,94	24,45	2,76	0,78	0,30	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Wierdensestraat	161,00	W1	259,71	132,00	24,47	2,58	0,73	0,28	0,82	0,20	0,12	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	79,22	W1	304,02	154,33	28,62	4,21	1,20	0,46	1,08	0,26	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	59,88	W1	304,45	154,46	28,67	3,77	1,07	0,41	1,05	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Brugstraat	52,48	W1	304,45	154,46	28,67	3,77	1,07	0,41	1,05	0,25	0,16	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	121,20	W1	304,21	154,39	28,64	3,90	1,11	0,42	1,18	0,28	0,18	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Egbert Gorterstraat	97,90	W1	304,30	154,41	28,65	3,87	1,09	0,42	1,11	0,26	0,17	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Kruispunten

Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Corr.
--	128289	0	16:57, 23 apr 2025	kruis1		Polygoon	241687,18	485500,61	12	140,72	1045,54	2,86	22,73					1
--	128301	0	16:57, 23 apr 2025	kruis2		Polygoon	241252,73	486006,69	12	127,61	866,21	3,82	18,55					1
--	128327	0	16:57, 23 apr 2025	kruis12		Polygoon	241727,47	486725,94	5	95,62	554,04	12,82	25,29					1/2
--	128330	0	16:57, 23 apr 2025	kruis13		Polygoon	241728,43	486778,33	7	115,99	678,74	6,18	42,43					1

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100 A	AdM J	241398,21	485617,77	2,00	46,3	47,3	44,1	51,3	
100 B	AdM J	241398,21	485617,77	5,00	46,0	46,9	43,7	50,9	
100 C	AdM J	241398,21	485617,77	8,00	45,9	46,8	43,5	50,8	
101 A	AdM J	241408,89	485656,32	2,00	46,8	47,9	44,8	52,0	
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	46,7	47,7	44,5	51,8	
101 C	AdM J	241408,89	485656,32	8,00	46,8	47,7	44,5	51,7	
102 A	AdM J	241460,30	485662,31	2,00	47,9	49,0	45,7	52,9	
102 B	AdM J	241460,30	485662,31	5,00	47,9	49,0	45,6	52,9	
102 C	AdM J	241460,30	485662,31	8,00	48,1	49,1	45,7	53,0	
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	46,2	47,3	43,9	51,2	
103 B	AdM J	241438,62	485585,30	5,00	46,0	47,0	43,6	50,9	
103 C	AdM J	241438,62	485585,30	8,00	45,8	46,8	43,4	50,7	
104 A	AdM J	241412,98	485582,00	2,00	46,1	47,1	43,9	51,1	
104 B	AdM J	241412,98	485582,00	5,00	45,8	46,7	43,4	50,7	
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	45,4	46,4	43,0	50,3	
105 A	AdM J	241449,46	485623,80	2,00	47,0	48,1	44,7	52,0	
105 B	AdM J	241449,46	485623,80	5,00	46,9	47,9	44,5	51,8	
105 C	AdM J	241449,46	485623,80	8,00	46,9	47,9	44,5	51,8	
106 A	AdM J	241454,88	485643,05	2,00	47,5	48,6	45,2	52,5	
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	47,4	48,5	45,1	52,3	
106 C	AdM J	241454,88	485643,05	8,00	47,5	48,6	45,1	52,4	
107 A	AdM J	241444,04	485604,55	2,00	46,7	47,8	44,4	51,7	
107 B	AdM J	241444,04	485604,55	5,00	46,5	47,5	44,1	51,4	
107 C	AdM J	241444,04	485604,55	8,00	46,4	47,4	43,9	51,2	
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	48,0	49,1	45,7	53,0	
108 B	AdM K	241465,82	485656,07	5,00	48,0	49,1	45,6	52,9	
108 C	AdM K	241465,82	485656,07	8,00	48,2	49,2	45,7	53,1	
109 A	AdM K	241468,61	485662,94	2,00	48,2	49,4	46,0	53,2	
109 B	AdM K	241468,61	485662,94	5,00	48,3	49,4	46,0	53,2	
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	48,5	49,6	46,1	53,4	
10 A	AdM B	241508,83	485924,99	2,00	54,9	55,4	54,0	60,7	
10 B	AdM B	241508,83	485924,99	5,00	56,2	56,4	55,1	61,8	
10 C	AdM B	241508,83	485924,99	8,00	57,4	57,3	56,0	62,8	
110 A	AdM K	241500,10	485661,22	2,00	48,7	50,0	46,3	53,7	
110_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	48,9	50,0	46,4	53,8	
110 C	AdM K	241500,10	485661,22	8,00	49,5	50,6	46,9	54,3	
111 A	AdM K	241452,86	485606,99	2,00	46,8	48,0	44,5	51,8	
111 B	AdM K	241452,86	485606,99	5,00	46,6	47,7	44,2	51,5	
111 C	AdM K	241452,86	485606,99	8,00	46,6	47,6	44,1	51,4	
112_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	47,0	48,2	44,8	52,0	
112 B	AdM K	241454,62	485616,96	5,00	46,9	47,9	44,5	51,8	
112 C	AdM K	241454,62	485616,96	8,00	46,9	47,9	44,5	51,8	
113 A	AdM K	241459,17	485636,81	2,00	47,4	48,6	45,2	52,5	
113 B	AdM K	241459,17	485636,81	5,00	47,4	48,5	45,0	52,3	
113_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	47,5	48,5	45,0	52,4	
114 A	AdM K	241519,89	485636,80	2,00	48,6	49,8	46,2	53,5	
114 B	AdM K	241519,89	485636,80	5,00	48,8	49,9	46,3	53,7	
114 C	AdM K	241519,89	485636,80	8,00	49,6	50,7	47,0	54,4	
115 A	AdM K	241498,61	485602,93	2,00	47,2	48,4	44,8	52,1	
115_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	47,2	48,3	44,7	52,1	
115 C	AdM K	241498,61	485602,93	8,00	47,6	48,7	45,0	52,4	
116 A	AdM K	241469,51	485592,34	2,00	46,7	47,8	44,3	51,6	
116 B	AdM K	241469,51	485592,34	5,00	46,6	47,7	44,1	51,5	
116 C	AdM K	241469,51	485592,34	8,00	46,6	47,6	44,1	51,4	
117_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	48,5	49,8	46,3	53,6	
117 B	AdM K	241480,92	485666,90	5,00	48,6	49,8	46,2	53,6	
117 C	AdM K	241480,92	485666,90	8,00	49,0	50,1	46,5	53,9	
118 A	AdM K	241519,27	485655,53	2,00	49,1	50,3	46,7	54,0	
118_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	49,4	50,6	46,9	54,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
118 C	AdM K	241519,27	485655,53	8,00	50,3	51,4	47,6	55,0	
119 A	AdM K	241509,25	485619,86	2,00	47,8	49,1	45,4	52,8	
119 B	AdM K	241509,25	485619,86	5,00	47,9	49,1	45,4	52,8	
119 C	AdM K	241509,25	485619,86	8,00	48,6	49,6	45,9	53,3	
11_A	AdM_B	241484,73	485913,46	2,00	53,7	54,2	52,8	59,5	
11 B	AdM B	241484,73	485913,46	5,00	54,3	54,6	53,2	59,9	
11 C	AdM B	241484,73	485913,46	8,00	55,0	55,0	53,7	60,4	
120 A	AdM L	241519,26	485609,68	2,00	47,7	48,9	45,2	52,6	
120 B	AdM L	241519,26	485609,68	5,00	47,8	48,9	45,2	52,6	
120_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	48,5	49,6	45,8	53,2	
121 A	AdM L	241541,19	485643,13	2,00	49,0	50,3	46,5	53,9	
121 B	AdM L	241541,19	485643,13	5,00	49,6	50,8	47,0	54,4	
121 C	AdM L	241541,19	485643,13	8,00	50,8	51,9	48,1	55,5	
122 A	AdM L	241566,16	485642,74	2,00	49,6	50,9	47,1	54,5	
122_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	50,8	52,0	48,2	55,6	
122 C	AdM L	241566,16	485642,74	8,00	52,5	53,5	49,6	57,1	
123 A	AdM L	241530,23	485626,41	2,00	48,4	49,7	46,0	53,4	
123 B	AdM L	241530,23	485626,41	5,00	48,7	49,9	46,2	53,6	
123 C	AdM L	241530,23	485626,41	8,00	49,7	50,8	47,0	54,4	
124_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	46,8	47,9	44,4	51,7	
124 B	AdM L	241499,55	485577,96	5,00	46,7	47,8	44,2	51,5	
124 C	AdM L	241499,55	485577,96	8,00	47,0	48,0	44,4	51,7	
125 A	AdM L	241489,07	485560,92	2,00	46,2	47,3	43,8	51,1	
125 B	AdM L	241489,07	485560,92	5,00	46,0	47,1	43,5	50,9	
125_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	46,1	47,2	43,5	50,9	
126 A	AdM L	241510,02	485595,00	2,00	47,2	48,4	44,8	52,1	
126 B	AdM L	241510,02	485595,00	5,00	47,2	48,3	44,7	52,0	
126 C	AdM L	241510,02	485595,00	8,00	47,7	48,8	45,1	52,5	
127 A	AdM L	241526,65	485554,62	2,00	46,4	47,6	43,9	51,3	
127_B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	46,3	47,4	43,7	51,1	
127 C	AdM L	241526,65	485554,62	8,00	46,9	47,9	44,2	51,6	
128 A	AdM L	241546,60	485556,04	2,00	46,6	47,9	44,1	51,5	
128 B	AdM L	241546,60	485556,04	5,00	46,7	47,9	44,1	51,5	
128 C	AdM L	241546,60	485556,04	8,00	47,6	48,7	44,9	52,3	
129_A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	46,2	47,4	43,8	51,1	
129 B	AdM L	241506,70	485553,19	5,00	46,0	47,1	43,5	50,9	
129 C	AdM L	241506,70	485553,19	8,00	46,3	47,3	43,7	51,1	
12 A	AdM B	241516,32	485888,92	2,00	53,8	54,3	52,9	59,6	
12 B	AdM B	241516,32	485888,92	5,00	55,0	55,2	53,8	60,5	
12_C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	56,2	56,2	54,8	61,6	
130 A	AdM L	241570,05	485567,19	2,00	47,3	48,6	44,7	52,2	
130 B	AdM L	241570,05	485567,19	5,00	47,9	49,0	45,2	52,6	
130 C	AdM L	241570,05	485567,19	8,00	49,3	50,4	46,4	53,9	
131 A	AdM L	241578,85	485606,65	2,00	48,8	50,1	46,2	53,6	
131_B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	50,0	51,2	47,3	54,7	
131 C	AdM L	241578,85	485606,65	8,00	52,0	52,9	49,0	56,5	
132 A	AdM L	241584,38	485625,87	2,00	49,5	50,9	47,0	54,4	
132 B	AdM L	241584,38	485625,87	5,00	51,4	52,5	48,6	56,1	
132 C	AdM L	241584,38	485625,87	8,00	53,6	54,5	50,6	58,1	
133_A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	48,0	49,2	45,4	52,8	
133 B	AdM L	241573,32	485587,43	5,00	48,8	50,0	46,1	53,5	
133 C	AdM L	241573,32	485587,43	8,00	50,5	51,5	47,6	55,1	
134 A	AdM M	241583,25	485586,07	2,00	48,2	49,5	45,6	53,0	
134 B	AdM M	241583,25	485586,07	5,00	49,4	50,5	46,6	54,1	
134_C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	51,3	52,3	48,3	55,9	
135 A	AdM M	241588,93	485605,24	2,00	48,9	50,2	46,4	53,8	
135 B	AdM M	241588,93	485605,24	5,00	50,7	51,9	47,9	55,4	
135 C	AdM M	241588,93	485605,24	8,00	53,0	54,0	50,0	57,5	
136_A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	49,9	51,2	47,3	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
136 B	AdM M	241594,62	485624,42	5,00	52,3	53,4	49,5	57,0	
136 C	AdM M	241594,62	485624,42	8,00	54,8	55,6	51,7	59,2	
137 A	AdM M	241622,51	485631,59	2,00	53,4	54,6	50,6	58,1	
137 B	AdM M	241622,51	485631,59	5,00	57,7	58,5	54,6	62,1	
137_C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	58,9	59,7	55,8	63,3	
138 A	AdM M	241583,50	485497,90	2,00	46,0	47,2	43,4	50,8	
138 B	AdM M	241583,50	485497,90	5,00	46,5	47,6	43,8	51,3	
138 C	AdM M	241583,50	485497,90	8,00	47,7	48,7	44,8	52,3	
139 A	AdM M	241581,30	485526,67	2,00	46,7	47,9	44,1	51,5	
139_B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	47,2	48,3	44,5	51,9	
139 C	AdM M	241581,30	485526,67	8,00	48,6	49,6	45,7	53,1	
13 A	AdM C	241583,32	485881,87	2,00	60,7	60,8	59,3	66,1	
13 B	AdM C	241583,32	485881,87	5,00	61,8	61,7	60,2	67,0	
13 C	AdM C	241583,32	485881,87	8,00	61,9	61,9	60,3	67,1	
140_A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	47,1	48,4	44,6	52,0	
140 B	AdM M	241579,53	485554,27	5,00	47,9	49,0	45,1	52,6	
140 C	AdM M	241579,53	485554,27	8,00	49,5	50,5	46,5	54,0	
141 A	AdM M	241579,83	485569,25	2,00	47,6	48,8	45,0	52,4	
141 B	AdM M	241579,83	485569,25	5,00	48,4	49,6	45,7	53,1	
141_C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	50,1	51,1	47,2	54,7	
142 A	AdM M	241660,45	485524,43	2,00	57,1	58,0	54,0	61,5	
142 B	AdM M	241660,45	485524,43	5,00	62,1	63,0	59,2	66,7	
142 C	AdM M	241660,45	485524,43	8,00	63,9	64,8	61,1	68,5	
143 A	AdM M	241658,94	485497,67	2,00	54,8	55,7	51,9	59,4	
143_B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	61,0	62,1	58,7	66,0	
143 C	AdM M	241658,94	485497,67	8,00	63,0	64,1	60,8	68,0	
144 A	AdM M	241641,29	485495,90	2,00	49,6	50,7	46,8	54,3	
144 B	AdM M	241641,29	485495,90	5,00	52,9	53,8	50,0	57,4	
144 C	AdM M	241641,29	485495,90	8,00	56,2	57,2	53,5	60,9	
145_A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	46,5	47,7	44,0	51,3	
145 B	AdM M	241606,22	485492,23	5,00	47,8	48,9	45,1	52,5	
145 C	AdM M	241606,22	485492,23	8,00	49,5	50,4	46,6	54,0	
146 A	AdM M	241655,48	485564,12	2,00	58,9	59,7	55,6	63,2	
146 B	AdM M	241655,48	485564,12	5,00	62,5	63,4	59,4	66,9	
146_C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	64,0	64,8	60,8	68,4	
147 A	AdM M	241652,99	485583,97	2,00	59,7	60,5	56,4	64,0	
147 B	AdM M	241652,99	485583,97	5,00	63,1	64,0	60,0	67,5	
147 C	AdM M	241652,99	485583,97	8,00	64,3	65,1	61,1	68,7	
148 A	AdM M	241650,51	485603,81	2,00	60,6	61,4	57,4	65,0	
148_B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	63,6	64,5	60,5	68,0	
148 C	AdM M	241650,51	485603,81	8,00	64,7	65,5	61,5	69,1	
149 A	AdM M	241657,96	485544,28	2,00	57,9	58,8	54,7	62,3	
149 B	AdM M	241657,96	485544,28	5,00	62,1	62,9	59,0	66,5	
149 C	AdM M	241657,96	485544,28	8,00	63,9	64,7	60,8	68,3	
14_A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	58,0	58,3	56,9	63,6	
14 B	AdM C	241560,13	485896,66	5,00	59,9	59,8	58,4	65,2	
14 C	AdM C	241560,13	485896,66	8,00	60,1	60,0	58,6	65,4	
150 A	AdM N	241470,21	485478,64	2,00	44,3	45,6	42,0	49,3	
150 B	AdM N	241470,21	485478,64	5,00	44,0	45,2	41,6	48,9	
150_C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	43,4	44,5	40,9	48,3	
151 A	AdM N	241469,73	485498,64	2,00	45,0	46,2	42,7	50,0	
151 B	AdM N	241469,73	485498,64	5,00	44,7	45,8	42,2	49,6	
151 C	AdM N	241469,73	485498,64	8,00	44,4	45,4	41,8	49,2	
152 A	AdM N	241469,25	485518,63	2,00	44,4	45,7	42,1	49,4	
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	44,1	45,4	41,8	49,1	
152 C	AdM N	241469,25	485518,63	8,00	44,0	45,2	41,6	48,9	
153 A	AdM N	241472,98	485535,83	2,00	45,7	46,9	43,4	50,7	
153 B	AdM N	241472,98	485535,83	5,00	45,4	46,4	42,9	50,2	
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	45,3	46,2	42,7	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
154 A	AdM N	241483,06	485542,76	2,00	45,9	47,0	43,5	50,8	
154 B	AdM N	241483,06	485542,76	5,00	45,6	46,6	43,1	50,4	
154 C	AdM N	241483,06	485542,76	8,00	45,5	46,5	43,0	50,3	
155 A	AdM N	241562,87	485548,37	2,00	46,7	48,0	44,2	51,6	
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	47,0	48,1	44,3	51,7	
155 C	AdM N	241562,87	485548,37	8,00	48,1	49,2	45,3	52,8	
156 A	AdM N	241571,81	485515,53	2,00	46,1	47,3	43,6	51,0	
156 B	AdM N	241571,81	485515,53	5,00	46,4	47,5	43,7	51,2	
156 C	AdM N	241571,81	485515,53	8,00	47,5	48,5	44,6	52,1	
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	46,1	47,3	43,7	51,0	
157 B	AdM N	241522,96	485545,57	5,00	46,0	47,1	43,4	50,8	
157 C	AdM N	241522,96	485545,57	8,00	46,5	47,5	43,7	51,2	
158 A	AdM N	241503,01	485544,16	2,00	45,9	47,1	43,5	50,9	
158 B	AdM N	241503,01	485544,16	5,00	45,8	46,9	43,3	50,6	
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	45,9	47,0	43,3	50,7	
159 A	AdM N	241542,92	485546,97	2,00	46,4	47,6	43,9	51,3	
159 B	AdM N	241542,92	485546,97	5,00	46,4	47,5	43,8	51,2	
159 C	AdM N	241542,92	485546,97	8,00	47,2	48,2	44,4	51,9	
15 A	AdM C	241573,21	485916,29	2,00	61,5	61,5	60,2	66,9	
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	62,3	62,1	60,8	67,6	
15 C	AdM C	241573,21	485916,29	8,00	62,4	62,2	60,8	67,6	
160 A	AdM N	241560,52	485480,12	2,00	46,0	47,1	43,4	50,8	
160 B	AdM N	241560,52	485480,12	5,00	45,9	47,0	43,3	50,7	
160 C	AdM N	241560,52	485480,12	8,00	46,0	47,1	43,3	50,7	
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	45,5	46,7	43,1	50,4	
161 B	AdM N	241520,98	485474,10	5,00	45,2	46,3	42,6	50,0	
161 C	AdM N	241520,98	485474,10	8,00	44,7	45,7	42,1	49,5	
162 A	AdM N	241488,78	485469,92	2,00	44,8	46,1	42,5	49,8	
162 B	AdM N	241488,78	485469,92	5,00	44,5	45,7	42,1	49,4	
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	43,7	44,8	41,2	48,6	
163 A	AdM N	241570,13	485535,46	2,00	46,5	47,7	43,9	51,3	
163 B	AdM N	241570,13	485535,46	5,00	46,8	48,0	44,1	51,6	
163 C	AdM N	241570,13	485535,46	8,00	48,0	49,1	45,2	52,6	
164 A	AdM N	241573,48	485495,60	2,00	46,3	47,4	43,7	51,1	
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	46,3	47,4	43,6	51,0	
164 C	AdM N	241573,48	485495,60	8,00	47,0	48,0	44,2	51,6	
165 A	AdM N	241540,75	485477,11	2,00	45,8	46,9	43,3	50,6	
165 B	AdM N	241540,75	485477,11	5,00	45,4	46,5	42,9	50,2	
165 C	AdM N	241540,75	485477,11	8,00	45,3	46,3	42,6	50,0	
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	38,3	38,0	36,9	43,6	
166 B	W A 1	241501,23	486292,35	5,00	38,2	37,9	36,8	43,5	
166 C	W A 1	241501,23	486292,35	8,00	38,4	37,9	36,8	43,6	
167 A	W A 1	241520,05	486298,26	2,00	50,6	50,7	49,7	56,3	
167 B	W A 1	241520,05	486298,26	5,00	50,2	50,1	49,2	55,8	
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	50,8	50,6	49,7	56,3	
168 A	W A 1	241518,67	486314,85	2,00	35,6	34,5	33,2	40,1	
168 B	W A 1	241518,67	486314,85	5,00	35,7	34,5	33,1	40,1	
168 C	W A 1	241518,67	486314,85	8,00	36,4	35,2	33,8	40,7	
169 A	W A 1	241502,86	486302,60	2,00	36,6	35,6	34,8	41,5	
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	36,4	35,4	34,6	41,3	
169 C	W A 1	241502,86	486302,60	8,00	36,7	35,7	34,7	41,5	
16 A	AdM C	241592,40	485899,71	2,00	64,1	63,9	62,6	69,4	
16 B	AdM C	241592,40	485899,71	5,00	64,5	64,3	62,9	69,7	
16 C	AdM C	241592,40	485899,71	8,00	64,4	64,2	62,8	69,6	
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	52,4	52,1	51,1	57,8	
170 B	W A 2	241581,69	486267,22	5,00	51,9	51,6	50,6	57,3	
170 C	W A 2	241581,69	486267,22	8,00	52,2	51,8	50,8	57,5	
171 A	W A 2	241569,30	486282,92	2,00	52,6	52,4	51,5	58,1	
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	52,0	51,8	50,8	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
171 C	W A 2	241569,30	486282,92	8,00	52,4	52,1	51,1	57,8	
172 A	W A 2	241593,15	486263,24	2,00	44,7	44,6	43,7	50,4	
172 B	W A 2	241593,15	486263,24	5,00	44,9	44,7	43,8	50,4	
172 C	W A 2	241593,15	486263,24	8,00	45,4	45,1	44,2	50,9	
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	41,0	40,1	38,8	45,7	
173 B	W A 3	241525,02	486341,76	5,00	40,9	39,9	38,6	45,5	
173 C	W A 3	241525,02	486341,76	8,00	40,9	40,0	38,6	45,5	
174 A	W A 3	241514,88	486335,94	2,00	40,2	39,2	38,2	45,0	
174 B	W A 3	241514,88	486335,94	5,00	40,3	39,3	38,2	45,1	
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	40,5	39,5	38,3	45,1	
175 A	W A 3	241541,50	486336,77	2,00	37,9	37,1	35,3	42,3	
175 B	W A 3	241541,50	486336,77	5,00	38,0	37,2	35,4	42,5	
175 C	W A 3	241541,50	486336,77	8,00	38,0	37,2	35,4	42,5	
176 A	W A 3	241598,55	486273,57	2,00	32,8	32,6	30,9	37,8	
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	33,0	32,8	31,0	37,9	
176 C	W A 3	241598,55	486273,57	8,00	33,1	32,9	31,0	38,0	
177 A	W A 3	241538,60	486306,08	2,00	50,1	50,1	49,1	55,7	
177 B	W A 3	241538,60	486306,08	5,00	49,6	49,4	48,5	55,1	
177 C	W A 3	241538,60	486306,08	8,00	50,2	50,0	49,0	55,7	
178_A	W_A_3	241553,58	486292,83	2,00	34,3	33,9	32,7	39,5	
178 B	W A 3	241553,58	486292,83	5,00	33,6	33,1	32,0	38,7	
178 C	W A 3	241553,58	486292,83	8,00	33,4	32,9	31,8	38,6	
179 A	W A 3	241523,61	486319,32	2,00	36,8	35,9	34,7	41,5	
179 B	W A 3	241523,61	486319,32	5,00	36,6	35,7	34,4	41,3	
179_C	W_A_3	241523,61	486319,32	8,00	37,3	36,3	35,0	41,9	
17 A	AdM D	241629,99	485738,57	2,00	64,6	65,5	61,5	69,0	
17 B	AdM D	241629,99	485738,57	5,00	65,0	65,8	61,7	69,3	
17 C	AdM D	241629,99	485738,57	8,00	64,8	65,7	61,6	69,2	
180 A	W A 3	241604,21	486280,14	2,00	40,7	40,7	39,9	46,5	
180_B	W_A_3	241604,21	486280,14	5,00	40,3	40,2	39,3	46,0	
180 C	W A 3	241604,21	486280,14	8,00	40,0	39,8	38,9	45,5	
181 A	W A 3	241582,90	486308,93	2,00	36,7	35,9	34,5	41,4	
181 B	W A 3	241582,90	486308,93	5,00	36,8	36,1	34,7	41,5	
181 C	W A 3	241582,90	486308,93	8,00	37,0	36,2	34,8	41,7	
182_A	W_A_3	241565,78	486319,27	2,00	36,2	35,6	34,3	41,1	
182 B	W A 3	241565,78	486319,27	5,00	36,5	35,9	34,6	41,4	
182 C	W A 3	241565,78	486319,27	8,00	36,6	36,0	34,7	41,5	
183 A	W A 3	241600,02	486298,59	2,00	37,8	37,3	36,0	42,8	
183 B	W A 3	241600,02	486298,59	5,00	37,9	37,3	36,0	42,8	
183_C	W_A_3	241600,02	486298,59	8,00	37,9	37,3	36,0	42,8	
184 A	W A 3	241609,25	486287,60	2,00	41,2	41,2	40,3	46,9	
184 B	W A 3	241609,25	486287,60	5,00	40,8	40,7	39,8	46,4	
184 C	W A 3	241609,25	486287,60	8,00	40,3	40,2	39,2	45,9	
185 A	W B 1	241633,63	486350,92	2,00	38,5	38,4	37,4	44,1	
185_B	W_B_1	241633,63	486350,92	5,00	38,3	38,1	37,1	43,8	
185 C	W B 1	241633,63	486350,92	8,00	38,1	37,9	36,8	43,5	
186 A	W B 1	241606,50	486359,33	2,00	40,4	39,8	38,1	45,0	
186 B	W B 1	241606,50	486359,33	5,00	40,8	40,2	38,4	45,4	
186 C	W B 1	241606,50	486359,33	8,00	41,1	40,4	38,7	45,6	
187_A	W_B_1	241623,67	486349,08	2,00	39,2	38,6	37,1	44,0	
187 B	W B 1	241623,67	486349,08	5,00	39,5	38,8	37,3	44,2	
187 C	W B 1	241623,67	486349,08	8,00	39,8	39,1	37,6	44,5	
188 A	W B 1	241589,33	486369,59	2,00	40,7	40,0	38,4	45,3	
188 B	W B 1	241589,33	486369,59	5,00	41,1	40,4	38,7	45,7	
188_C	W_B_1	241589,33	486369,59	8,00	41,3	40,7	39,0	46,0	
189 A	W B 1	241630,39	486360,45	2,00	31,6	31,0	29,5	36,4	
189 B	W B 1	241630,39	486360,45	5,00	32,1	31,6	30,0	36,9	
189 C	W B 1	241630,39	486360,45	8,00	32,6	32,1	30,5	37,4	
18_A	AdM_D	241609,84	485750,62	2,00	59,8	61,1	57,1	64,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
18 B	AdM D	241609,84	485750,62	5,00	61,9	62,7	58,7	66,3	
18 C	AdM D	241609,84	485750,62	8,00	62,0	62,9	58,8	66,4	
190 A	W B 1	241595,62	486380,22	2,00	30,5	30,2	28,8	35,6	
190 B	W B 1	241595,62	486380,22	5,00	30,7	30,4	29,0	35,8	
190_C	W_B_1	241595,62	486380,22	8,00	31,2	30,9	29,5	36,3	
191 A	W B 1	241613,00	486370,34	2,00	31,8	31,3	29,9	36,7	
191 B	W B 1	241613,00	486370,34	5,00	32,2	31,8	30,3	37,2	
191 C	W B 1	241613,00	486370,34	8,00	32,8	32,4	30,9	37,8	
192 A	W B 1	241585,88	486378,75	2,00	33,9	33,4	32,0	38,8	
192_B	W_B_1	241585,88	486378,75	5,00	34,2	33,7	32,2	39,1	
192 C	W B 1	241585,88	486378,75	8,00	34,8	34,3	32,8	39,7	
193 A	W B 10	241578,40	486460,57	2,00	34,9	34,6	33,1	39,9	
193 B	W B 10	241578,40	486460,57	5,00	35,6	35,2	33,6	40,5	
193 C	W B 10	241578,40	486460,57	8,00	36,2	35,8	34,2	41,1	
194_A	W_B_10	241583,18	486444,06	2,00	33,3	32,8	31,4	38,2	
194 B	W B 10	241583,18	486444,06	5,00	33,5	32,9	31,4	38,3	
194 C	W B 10	241583,18	486444,06	8,00	34,1	33,5	31,9	38,8	
195 A	W B 10	241582,93	486477,00	2,00	31,7	31,0	29,6	36,5	
195 B	W B 10	241582,93	486477,00	5,00	31,9	31,2	29,6	36,6	
195_C	W_B_10	241582,93	486477,00	8,00	32,6	31,8	30,2	37,2	
196 A	W B 10	241587,70	486460,49	2,00	31,7	31,1	29,4	36,3	
196 B	W B 10	241587,70	486460,49	5,00	32,0	31,4	29,6	36,6	
196 C	W B 10	241587,70	486460,49	8,00	32,3	31,7	29,8	36,9	
197 A	W B 11	241600,40	486480,98	2,00	35,2	34,8	33,2	40,1	
197_B	W_B_11	241600,40	486480,98	5,00	35,8	35,3	33,7	40,6	
197 C	W B 11	241600,40	486480,98	8,00	36,2	35,7	34,1	41,0	
198 A	W B 11	241578,32	486485,02	2,00	37,6	37,0	35,3	42,2	
198 B	W B 11	241578,32	486485,02	5,00	38,4	37,8	35,9	42,9	
198 C	W B 11	241578,32	486485,02	8,00	39,0	38,4	36,5	43,5	
199_A	W_B_11	241622,32	486485,19	2,00	34,3	33,8	32,1	39,0	
199 B	W B 11	241622,32	486485,19	5,00	35,3	34,9	32,8	39,9	
199 C	W B 11	241622,32	486485,19	8,00	32,3	31,9	30,2	37,2	
19 A	AdM D	241604,07	485724,95	2,00	57,2	58,5	54,6	62,0	
19 B	AdM D	241604,07	485724,95	5,00	60,0	60,9	56,9	64,4	
19_C	AdM_D	241604,07	485724,95	8,00	60,5	61,3	57,4	64,9	
1 A	AdM A	241445,48	485955,69	2,00	50,6	51,3	49,7	56,4	
1 B	AdM A	241445,48	485955,69	5,00	50,9	51,4	49,8	56,6	
1 C	AdM A	241445,48	485955,69	8,00	51,9	52,1	50,7	57,4	
200 A	W B 11	241600,24	486489,22	2,00	37,9	36,8	35,7	42,5	
200_B	W_B_11	241600,24	486489,22	5,00	38,2	37,2	36,0	42,9	
200 C	W B 11	241600,24	486489,22	8,00	39,2	38,3	36,7	43,7	
201 A	W B 2	241640,60	486352,26	2,00	35,4	35,0	33,6	40,4	
201 B	W B 2	241640,60	486352,26	5,00	36,0	35,6	34,1	41,0	
201 C	W B 2	241640,60	486352,26	8,00	37,1	36,6	35,1	42,0	
202_A	W_B_2	241640,30	486340,47	2,00	41,3	41,0	39,9	46,6	
202 B	W B 2	241640,30	486340,47	5,00	41,2	40,9	39,7	46,5	
202 C	W B 2	241640,30	486340,47	8,00	41,3	40,9	39,7	46,5	
203 A	W B 2	241650,86	486346,16	2,00	38,8	38,8	37,7	44,4	
203 B	W B 2	241650,86	486346,16	5,00	38,5	38,5	37,4	44,0	
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	38,2	38,1	36,9	43,7	
204 A	W B 2	241651,15	486357,95	2,00	30,6	30,1	28,9	35,6	
204 B	W B 2	241651,15	486357,95	5,00	30,1	29,5	28,3	35,1	
204 C	W B 2	241651,15	486357,95	8,00	29,7	29,1	27,8	34,6	
205 A	W B 3	241640,68	486374,32	2,00	32,9	32,3	30,9	37,8	
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	33,4	32,8	31,3	38,2	
205 C	W B 3	241640,68	486374,32	8,00	34,2	33,6	32,1	39,0	
206 A	W B 3	241646,37	486360,89	2,00	32,0	31,6	30,2	37,0	
206 B	W B 3	241646,37	486360,89	5,00	31,9	31,4	30,0	36,8	
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	32,7	32,1	30,5	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
207 A	W B 3	241660,95	486362,32	2,00	39,1	38,9	37,8	44,5	
207 B	W B 3	241660,95	486362,32	5,00	39,0	38,8	37,6	44,4	
207 C	W B 3	241660,95	486362,32	8,00	38,7	38,4	37,2	44,0	
208 A	W B 3	241662,96	486371,40	2,00	34,5	34,0	32,5	39,4	
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	35,0	34,6	33,0	39,9	
208 C	W B 3	241662,96	486371,40	8,00	35,4	34,9	33,3	40,2	
209 A	W B 3	241652,87	486377,23	2,00	33,1	32,6	31,0	37,9	
209 B	W B 3	241652,87	486377,23	5,00	33,8	33,3	31,7	38,6	
209 C	W B 3	241652,87	486377,23	8,00	34,6	34,1	32,4	39,4	
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	59,0	60,3	56,4	63,8	
20 B	AdM D	241619,74	485712,24	5,00	61,8	62,7	58,7	66,3	
20 C	AdM D	241619,74	485712,24	8,00	62,1	62,9	58,9	66,5	
210 A	W B 4	241575,05	486401,23	2,00	38,4	37,7	36,3	43,1	
210 B	W B 4	241575,05	486401,23	5,00	38,8	38,1	36,6	43,5	
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	39,1	38,4	36,9	43,8	
211 A	W B 4	241592,25	486413,16	2,00	31,3	30,9	29,4	36,3	
211 B	W B 4	241592,25	486413,16	5,00	32,1	31,7	30,1	37,0	
211 C	W B 4	241592,25	486413,16	8,00	32,5	32,1	30,5	37,4	
212 A	W B 4	241589,82	486392,10	2,00	31,7	31,4	29,8	36,7	
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	32,1	31,8	30,1	37,0	
212 C	W B 4	241589,82	486392,10	8,00	32,5	32,2	30,5	37,4	
213 A	W B 4	241572,62	486380,17	2,00	40,9	40,2	38,5	45,5	
213 B	W B 4	241572,62	486380,17	5,00	41,2	40,5	38,8	45,8	
213 C	W B 4	241572,62	486380,17	8,00	41,4	40,7	39,0	46,0	
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	32,4	31,9	30,3	37,2	
214 B	W B 5	241622,11	486396,01	5,00	33,1	32,6	30,9	37,8	
214 C	W B 5	241622,11	486396,01	8,00	33,4	32,8	31,1	38,1	
215 A	W B 5	241637,98	486379,30	2,00	31,2	30,7	29,2	36,1	
215 B	W B 5	241637,98	486379,30	5,00	31,3	30,8	29,2	36,1	
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	31,8	31,4	29,8	36,7	
216 A	W B 5	241615,53	486385,09	2,00	32,8	32,4	31,0	37,8	
216 B	W B 5	241615,53	486385,09	5,00	33,6	33,2	31,6	38,5	
216 C	W B 5	241615,53	486385,09	8,00	34,9	34,4	32,7	39,6	
217 A	W B 5	241599,66	486401,80	2,00	32,7	32,3	31,0	37,8	
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	32,7	32,2	31,0	37,8	
217 C	W B 5	241599,66	486401,80	8,00	33,0	32,6	31,3	38,1	
218 A	W B 8	241578,73	486434,57	2,00	35,1	34,7	33,2	40,1	
218 B	W B 8	241578,73	486434,57	5,00	35,8	35,4	33,9	40,7	
218 C	W B 8	241578,73	486434,57	8,00	36,4	36,0	34,4	41,3	
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	30,1	29,5	28,0	34,9	
219 B	W B 8	241595,23	486439,26	5,00	30,8	30,2	28,6	35,5	
219 C	W B 8	241595,23	486439,26	8,00	31,5	30,8	29,2	36,2	
21 A	AdM D	241632,72	485718,76	2,00	64,1	65,0	61,1	68,6	
21 B	AdM D	241632,72	485718,76	5,00	64,9	65,7	61,7	69,2	
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	64,9	65,7	61,6	69,2	
220 A	W B 8	241611,49	486434,48	2,00	31,0	30,4	28,6	35,6	
220 B	W B 8	241611,49	486434,48	5,00	30,9	30,3	28,4	35,4	
220 C	W B 8	241611,49	486434,48	8,00	30,4	29,8	27,9	35,0	
221 A	W B 8	241594,99	486429,79	2,00	38,2	37,4	36,4	43,2	
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	38,6	37,8	36,7	43,5	
221 C	W B 8	241594,99	486429,79	8,00	38,4	37,5	36,4	43,2	
222 A	W B 9	241617,47	486477,32	2,00	31,8	31,1	29,7	36,6	
222 B	W B 9	241617,47	486477,32	5,00	32,0	31,3	29,8	36,7	
222 C	W B 9	241617,47	486477,32	8,00	32,4	31,8	30,2	37,1	
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	33,2	32,7	31,0	37,9	
223 B	W B 9	241621,50	486458,19	5,00	33,6	33,2	31,4	38,3	
223 C	W B 9	241621,50	486458,19	8,00	32,5	32,1	30,3	37,3	
224 A	W B 9	241617,38	486439,14	2,00	33,5	33,1	31,6	38,5	
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	34,0	33,5	32,0	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
224 C	W B 9	241617,38	486439,14	8,00	34,5	34,1	32,5	39,4	
225 A	W B 9	241613,35	486458,28	2,00	34,4	33,8	32,4	39,2	
225 B	W B 9	241613,35	486458,28	5,00	35,1	34,6	33,0	39,9	
225 C	W B 9	241613,35	486458,28	8,00	36,0	35,5	33,9	40,8	
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	40,5	39,6	38,4	45,2	
226 B	W C 1	241470,79	486468,85	5,00	40,6	39,7	38,5	45,4	
226 C	W C 1	241470,79	486468,85	8,00	40,4	39,5	38,2	45,1	
227 A	W C 1	241479,25	486449,26	2,00	47,5	46,9	46,0	52,7	
227 B	W C 1	241479,25	486449,26	5,00	47,3	46,6	45,7	52,4	
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	47,0	46,3	45,4	52,1	
228 A	W C 2	241477,26	486445,84	2,00	47,3	46,7	45,9	52,6	
228 B	W C 2	241477,26	486445,84	5,00	47,1	46,4	45,5	52,2	
228 C	W C 2	241477,26	486445,84	8,00	46,9	46,1	45,2	51,9	
229 A	W C 2	241464,08	486472,66	2,00	38,0	37,1	35,9	42,8	
229_B	W_C_2	241464,08	486472,66	5,00	38,4	37,5	36,3	43,2	
229 C	W C 2	241464,08	486472,66	8,00	38,3	37,3	36,2	43,0	
22 A	AdM D	241627,26	485758,39	2,00	64,9	65,7	61,6	69,2	
22 B	AdM D	241627,26	485758,39	5,00	65,2	66,0	61,9	69,5	
22 C	AdM D	241627,26	485758,39	8,00	65,1	65,9	61,8	69,4	
230_A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	49,0	48,0	47,1	53,8	
230 B	W C 2	241434,26	486470,85	5,00	49,1	48,0	47,1	53,9	
230 C	W C 2	241434,26	486470,85	8,00	49,3	48,2	47,2	54,0	
231 A	W C 2	241447,43	486444,03	2,00	51,2	50,4	49,6	56,3	
231 B	W C 2	241447,43	486444,03	5,00	51,3	50,5	49,6	56,3	
231_C	W_C_2	241447,43	486444,03	8,00	51,4	50,5	49,6	56,4	
232 A	W D 1	241652,63	486515,43	2,00	32,5	32,1	30,4	37,4	
232 B	W D 1	241652,63	486515,43	5,00	33,7	33,4	31,6	38,5	
232 C	W D 1	241652,63	486515,43	8,00	33,9	33,7	31,9	38,9	
233 A	W D 1	241645,19	486521,46	2,00	30,2	29,6	27,9	34,9	
233_B	W_D_1	241645,19	486521,46	5,00	30,3	29,6	27,9	34,9	
233 C	W D 1	241645,19	486521,46	8,00	30,6	29,9	28,3	35,2	
234 A	W D 1	241605,19	486521,46	2,00	30,1	29,3	27,8	34,7	
234 B	W D 1	241605,19	486521,46	5,00	29,8	28,9	27,4	34,3	
234 C	W D 1	241605,19	486521,46	8,00	29,6	29,0	27,4	34,3	
235_A	W_D_1	241624,92	486509,41	2,00	38,6	37,9	36,6	43,4	
235 B	W D 1	241624,92	486509,41	5,00	39,3	38,5	37,3	44,1	
235 C	W D 1	241624,92	486509,41	8,00	39,3	38,6	37,3	44,1	
236 A	W D 1	241597,48	486515,44	2,00	36,7	35,9	34,6	41,5	
236 B	W D 1	241597,48	486515,44	5,00	37,7	36,9	35,6	42,5	
236_C	W_D_1	241597,48	486515,44	8,00	38,4	37,5	36,3	43,2	
237 A	W D 1	241604,92	486509,41	2,00	39,3	38,5	37,3	44,1	
237 B	W D 1	241604,92	486509,41	5,00	39,7	38,9	37,7	44,5	
237 C	W D 1	241604,92	486509,41	8,00	39,8	39,0	37,8	44,7	
238 A	W D 1	241644,92	486509,41	2,00	39,2	38,4	37,1	43,9	
238_B	W_D_1	241644,92	486509,41	5,00	40,1	39,3	38,0	44,8	
238 C	W D 1	241644,92	486509,41	8,00	39,9	39,2	37,9	44,7	
239 A	W D 1	241625,19	486521,46	2,00	29,4	28,5	26,9	33,9	
239 B	W D 1	241625,19	486521,46	5,00	29,4	28,4	26,8	33,8	
239 C	W D 1	241625,19	486521,46	8,00	29,7	29,1	27,4	34,4	
23_A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	45,0	46,0	43,5	50,5	
23 B	AdM E	241367,11	485844,48	5,00	45,6	46,4	44,0	50,9	
23 C	AdM E	241367,11	485844,48	8,00	46,3	46,9	44,6	51,6	
240 A	W D 2	241597,30	486539,03	2,00	32,3	31,8	30,4	37,3	
240 B	W D 2	241597,30	486539,03	5,00	32,3	31,9	30,4	37,3	
240_C	W_D_2	241597,30	486539,03	8,00	32,6	32,2	30,7	37,6	
241 A	W D 2	241601,95	486550,16	2,00	28,1	27,1	25,5	32,5	
241 B	W D 2	241601,95	486550,16	5,00	27,7	26,8	25,1	32,1	
241 C	W D 2	241601,95	486550,16	8,00	28,3	27,3	25,5	32,6	
242_A	W_D_2	241606,98	486539,31	2,00	32,3	31,9	30,1	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
242 B	W D 2	241606,98	486539,31	5,00	31,8	31,4	29,7	36,6	
242 C	W D 2	241606,98	486539,31	8,00	30,7	30,4	28,6	35,5	
243 A	W D 2	241602,32	486528,18	2,00	33,2	32,8	31,3	38,2	
243 B	W D 2	241602,32	486528,18	5,00	33,2	32,7	31,2	38,1	
243_C	W_D_2	241602,32	486528,18	8,00	33,6	33,1	31,5	38,4	
244 A	W D 3	241648,53	486564,82	2,00	34,5	34,2	32,3	39,3	
244 B	W D 3	241648,53	486564,82	5,00	34,3	33,9	32,0	39,0	
244 C	W D 3	241648,53	486564,82	8,00	32,9	32,7	30,7	37,7	
245 A	W D 3	241637,86	486571,03	2,00	33,9	33,0	31,2	38,2	
245_B	W_D_3	241637,86	486571,03	5,00	34,1	32,8	31,6	38,5	
245 C	W D 3	241637,86	486571,03	8,00	34,2	32,8	31,8	38,7	
246 A	W D 3	241626,92	486564,64	2,00	32,5	32,1	30,6	37,5	
246 B	W D 3	241626,92	486564,64	5,00	32,7	32,3	30,8	37,6	
246 C	W D 3	241626,92	486564,64	8,00	33,2	32,9	31,3	38,2	
247_A	W_D_3	241637,59	486558,43	2,00	35,9	35,6	33,9	40,8	
247 B	W D 3	241637,59	486558,43	5,00	36,3	36,0	34,2	41,1	
247 C	W D 3	241637,59	486558,43	8,00	37,2	36,9	34,8	41,8	
248 A	W D 4	241619,92	486571,93	2,00	33,0	32,5	30,6	37,6	
248 B	W D 4	241619,92	486571,93	5,00	32,7	32,1	30,3	37,3	
248_C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	31,6	31,2	29,3	36,3	
249 A	W D 4	241609,07	486565,72	2,00	34,3	34,0	32,4	39,3	
249 B	W D 4	241609,07	486565,72	5,00	34,2	33,9	32,3	39,2	
249 C	W D 4	241609,07	486565,72	8,00	33,9	33,7	32,0	38,9	
24 A	AdM E	241349,28	485843,05	2,00	44,9	45,9	43,3	50,3	
24_B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	45,4	46,2	43,6	50,7	
24 C	AdM E	241349,28	485843,05	8,00	46,3	46,8	44,6	51,5	
250 A	W D 4	241609,16	486578,32	2,00	31,7	30,6	28,8	35,9	
250 B	W D 4	241609,16	486578,32	5,00	31,3	30,2	28,6	35,6	
250 C	W D 4	241609,16	486578,32	8,00	30,5	29,3	27,9	34,8	
251_A	W_D_4	241598,30	486572,11	2,00	31,1	30,5	29,2	36,0	
251 B	W D 4	241598,30	486572,11	5,00	30,9	30,3	28,8	35,7	
251 C	W D 4	241598,30	486572,11	8,00	31,3	30,6	29,1	36,0	
252 A	W E 1	241563,42	486517,98	2,00	33,8	33,6	31,9	38,8	
252 B	W E 1	241563,42	486517,98	5,00	33,9	33,6	31,9	38,8	
252_C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	33,6	33,4	31,7	38,6	
253 A	W E 1	241556,08	486523,83	2,00	36,9	35,9	34,9	41,7	
253 B	W E 1	241556,08	486523,83	5,00	36,8	35,8	34,8	41,6	
253 C	W E 1	241556,08	486523,83	8,00	36,8	35,8	34,7	41,5	
254 A	W E 1	241516,08	486523,83	2,00	40,5	39,5	38,7	45,5	
254_B	W_E_1	241516,08	486523,83	5,00	40,5	39,5	38,6	45,4	
254 C	W E 1	241516,08	486523,83	8,00	40,5	39,5	38,6	45,4	
255 A	W E 1	241535,90	486511,96	2,00	42,3	41,5	40,4	47,2	
255 B	W E 1	241535,90	486511,96	5,00	42,6	41,7	40,6	47,4	
255 C	W E 1	241535,90	486511,96	8,00	42,9	42,0	40,9	47,7	
256_A	W_E_1	241508,55	486517,80	2,00	45,2	44,2	43,3	50,1	
256 B	W E 1	241508,55	486517,80	5,00	45,2	44,3	43,3	50,1	
256 C	W E 1	241508,55	486517,80	8,00	45,7	44,7	43,7	50,5	
257 A	W E 1	241515,90	486511,83	2,00	45,9	45,1	44,1	50,9	
257 B	W E 1	241515,90	486511,83	5,00	46,0	45,2	44,2	51,0	
257_C	W_E_1	241515,90	486511,83	8,00	46,1	45,3	44,2	51,0	
258 A	W E 1	241555,90	486512,10	2,00	40,2	39,4	38,2	45,0	
258 B	W E 1	241555,90	486512,10	5,00	40,7	39,9	38,7	45,5	
258 C	W E 1	241555,90	486512,10	8,00	41,2	40,3	39,2	46,0	
259 A	W E 1	241536,08	486523,83	2,00	38,0	37,0	35,8	42,7	
259_B	W_E_1	241536,08	486523,83	5,00	38,3	37,4	36,2	43,0	
259 C	W E 1	241536,08	486523,83	8,00	39,6	38,6	37,4	44,3	
25 A	AdM E	241326,09	485836,53	2,00	44,4	45,4	42,8	49,8	
25 B	AdM E	241326,09	485836,53	5,00	44,9	45,7	43,1	50,1	
25_C	AdM_E	241326,09	485836,53	8,00	45,7	46,2	43,9	50,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
260 A	W E 2	241578,36	486549,52	2,00	30,5	29,7	27,9	34,9	
260 B	W E 2	241578,36	486549,52	5,00	30,6	29,7	27,8	34,9	
260 C	W E 2	241578,36	486549,52	8,00	33,2	32,5	30,0	37,3	
261 A	W E 2	241586,93	486532,38	2,00	31,9	31,6	29,9	36,8	
261_B	W_E_2	241586,93	486532,38	5,00	31,8	31,4	29,6	36,6	
261 C	W E 2	241586,93	486532,38	8,00	31,4	31,2	29,3	36,3	
262 A	W E 2	241578,36	486515,43	2,00	38,8	38,1	36,7	43,6	
262 B	W E 2	241578,36	486515,43	5,00	39,1	38,4	37,0	43,9	
262 C	W E 2	241578,36	486515,43	8,00	39,2	38,5	37,2	44,1	
263_A	W_E_2	241569,78	486532,56	2,00	38,9	38,0	36,9	43,7	
263 B	W E 2	241569,78	486532,56	5,00	39,0	38,1	37,0	43,8	
263 C	W E 2	241569,78	486532,56	8,00	39,4	38,5	37,4	44,2	
264 A	W E 3	241582,37	486555,70	2,00	33,0	32,6	31,2	38,0	
264 B	W E 3	241582,37	486555,70	5,00	32,7	32,2	30,8	37,6	
264_C	W_E_3	241582,37	486555,70	8,00	32,4	31,9	30,4	37,3	
265 A	W E 3	241587,02	486577,40	2,00	32,9	32,2	30,6	37,5	
265 B	W E 3	241587,02	486577,40	5,00	32,2	31,7	30,0	36,9	
265 C	W E 3	241587,02	486577,40	8,00	31,2	31,0	29,2	36,1	
266 A	W E 3	241582,36	486598,73	2,00	36,8	35,6	34,1	41,1	
266_B	W_E_3	241582,36	486598,73	5,00	37,2	36,1	34,5	41,5	
266 C	W E 3	241582,36	486598,73	8,00	37,2	35,7	34,9	41,7	
267 A	W E 3	241577,71	486577,03	2,00	33,2	32,5	31,0	37,9	
267 B	W E 3	241577,71	486577,03	5,00	33,4	32,6	31,0	38,0	
267 C	W E 3	241577,71	486577,03	8,00	33,9	33,0	31,4	38,4	
268_A	W_E_4	241509,74	486530,92	2,00	45,9	44,9	44,1	50,8	
268 B	W E 4	241509,74	486530,92	5,00	45,7	44,8	43,9	50,6	
268 C	W E 4	241509,74	486530,92	8,00	45,9	44,9	44,0	50,8	
269 A	W E 4	241519,05	486543,41	2,00	31,0	30,6	29,1	35,9	
269 B	W E 4	241519,05	486543,41	5,00	31,3	31,0	29,3	36,2	
269_C	W_E_4	241519,05	486543,41	8,00	31,5	31,2	29,4	36,4	
26 A	AdM E	241448,59	485831,59	2,00	47,2	48,1	45,8	52,7	
26 B	AdM E	241448,59	485831,59	5,00	47,9	48,6	46,3	53,2	
26 C	AdM E	241448,59	485831,59	8,00	48,9	49,4	47,3	54,2	
270 A	W E 4	241509,83	486555,90	2,00	35,1	34,2	32,8	39,7	
270_B	W_E_4	241509,83	486555,90	5,00	36,2	35,2	33,9	40,8	
270 C	W E 4	241509,83	486555,90	8,00	37,1	36,1	34,7	41,7	
271 A	W E 4	241500,53	486543,41	2,00	46,4	45,4	44,5	51,3	
271 B	W E 4	241500,53	486543,41	5,00	46,3	45,3	44,4	51,2	
271 C	W E 4	241500,53	486543,41	8,00	46,6	45,6	44,7	51,5	
272_A	W_E_5	241543,91	486550,43	2,00	35,5	34,6	33,5	40,3	
272 B	W E 5	241543,91	486550,43	5,00	35,4	34,5	33,3	40,1	
272 C	W E 5	241543,91	486550,43	8,00	35,4	34,5	33,2	40,1	
273 A	W E 5	241562,24	486543,78	2,00	31,6	31,2	29,8	36,6	
273 B	W E 5	241562,24	486543,78	5,00	31,1	30,7	29,2	36,1	
273_C	W_E_5	241562,24	486543,78	8,00	31,1	30,7	29,1	36,0	
274 A	W E 5	241544,19	486537,39	2,00	38,7	37,8	36,6	43,5	
274 B	W E 5	241544,19	486537,39	5,00	39,1	38,3	37,1	43,9	
274 C	W E 5	241544,19	486537,39	8,00	40,1	39,3	38,1	44,9	
275 A	W E 5	241525,86	486544,04	2,00	31,2	30,6	29,4	36,2	
275_B	W_E_5	241525,86	486544,04	5,00	31,3	30,7	29,4	36,3	
275 C	W E 5	241525,86	486544,04	8,00	31,8	31,3	29,9	36,8	
276 A	W E 6	241506,27	486577,85	2,00	45,9	45,0	44,0	50,8	
276 B	W E 6	241506,27	486577,85	5,00	46,0	45,0	44,0	50,8	
276 C	W E 6	241506,27	486577,85	8,00	46,2	45,2	44,2	51,0	
277_A	W_E_6	241512,93	486561,26	2,00	42,3	41,4	40,4	47,2	
277 B	W E 6	241512,93	486561,26	5,00	42,1	41,1	40,1	46,9	
277 C	W E 6	241512,93	486561,26	8,00	41,8	40,8	39,7	46,5	
278 A	W E 6	241519,41	486578,04	2,00	32,0	31,6	30,0	36,9	
278_B	W_E_6	241519,41	486578,04	5,00	32,2	31,9	30,2	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
278 C	W E 6	241519,41	486578,04	8,00	32,5	32,2	30,5	37,4	
279 A	W E 6	241512,75	486594,63	2,00	38,0	36,9	35,7	42,6	
279 B	W E 6	241512,75	486594,63	5,00	39,6	38,5	37,4	44,2	
279 C	W E 6	241512,75	486594,63	8,00	40,0	38,8	37,7	44,6	
27_A	AdM_E	241408,25	485840,83	2,00	44,7	45,9	43,0	50,1	
27 B	AdM E	241408,25	485840,83	5,00	45,8	46,7	44,0	51,0	
27 C	AdM E	241408,25	485840,83	8,00	47,0	47,6	45,2	52,2	
280 A	W E 7	241549,74	486565,37	2,00	32,4	31,8	30,4	37,3	
280 B	W E 7	241549,74	486565,37	5,00	32,5	31,9	30,5	37,4	
280_C	W_E_7	241549,74	486565,37	8,00	33,2	32,7	31,1	38,0	
281 A	W E 7	241555,94	486555,43	2,00	33,0	32,5	31,2	38,0	
281 B	W E 7	241555,94	486555,43	5,00	32,7	32,2	30,8	37,7	
281 C	W E 7	241555,94	486555,43	8,00	32,7	32,2	30,8	37,6	
282 A	W E 7	241562,06	486565,19	2,00	31,6	31,3	29,8	36,6	
282_B	W_E_7	241562,06	486565,19	5,00	31,3	30,9	29,3	36,2	
282 C	W E 7	241562,06	486565,19	8,00	31,4	31,0	29,4	36,3	
283 A	W E 7	241555,85	486575,13	2,00	30,2	29,4	27,8	34,8	
283 B	W E 7	241555,85	486575,13	5,00	29,5	28,7	27,0	34,0	
283 C	W E 7	241555,85	486575,13	8,00	29,7	28,8	27,1	34,1	
284_A	W_E_8	241535,80	486585,61	2,00	39,3	38,4	37,4	44,2	
284 B	W E 8	241535,80	486585,61	5,00	39,1	38,1	37,1	43,9	
284 C	W E 8	241535,80	486585,61	8,00	38,8	37,9	36,8	43,6	
285 A	W E 8	241545,38	486579,22	2,00	31,8	31,3	29,8	36,7	
285 B	W E 8	241545,38	486579,22	5,00	32,0	31,5	29,8	36,8	
285_C	W_E_8	241545,38	486579,22	8,00	32,7	32,1	30,4	37,3	
286 A	W E 8	241535,53	486572,83	2,00	34,8	34,1	32,9	39,7	
286 B	W E 8	241535,53	486572,83	5,00	34,7	34,1	32,8	39,6	
286 C	W E 8	241535,53	486572,83	8,00	34,9	34,4	33,0	39,9	
287 A	W E 8	241525,95	486579,22	2,00	30,7	30,2	29,0	35,8	
287_B	W_E_8	241525,95	486579,22	5,00	30,5	30,0	28,7	35,5	
287 C	W E 8	241525,95	486579,22	8,00	30,3	29,8	28,5	35,3	
288 A	W E 9	241545,73	486604,84	2,00	34,0	33,3	31,7	38,6	
288 B	W E 9	241545,73	486604,84	5,00	33,5	32,9	31,2	38,2	
288 C	W E 9	241545,73	486604,84	8,00	31,0	30,6	29,0	35,9	
289_A	W_E_9	241541,16	486600,46	2,00	33,4	33,1	31,6	38,5	
289 B	W E 9	241541,16	486600,46	5,00	33,6	33,2	31,7	38,5	
289 C	W E 9	241541,16	486600,46	8,00	34,1	33,6	32,1	39,0	
28 A	AdM E	241383,91	485844,09	2,00	45,1	46,1	43,5	50,5	
28 B	AdM E	241383,91	485844,09	5,00	45,9	46,7	44,2	51,2	
28_C	AdM_E	241383,91	485844,09	8,00	46,7	47,3	45,0	52,0	
290 A	W E 9	241536,69	486604,93	2,00	30,1	29,5	28,3	35,1	
290 B	W E 9	241536,69	486604,93	5,00	29,7	29,1	27,9	34,7	
290 C	W E 9	241536,69	486604,93	8,00	29,5	29,0	27,6	34,5	
291 A	W E 9	241541,26	486609,31	2,00	37,6	36,5	35,2	42,1	
291_B	W_E_9	241541,26	486609,31	5,00	38,9	37,7	36,5	43,4	
291 C	W E 9	241541,26	486609,31	8,00	38,7	37,4	36,6	43,4	
292 A	W E 9	241535,71	486607,02	2,00	32,2	31,7	30,3	37,1	
292 B	W E 9	241535,71	486607,02	5,00	32,4	31,8	30,2	37,2	
292 C	W E 9	241535,71	486607,02	8,00	30,7	30,3	28,8	35,7	
293_A	W_E_9	241531,15	486602,64	2,00	33,9	33,3	31,9	38,7	
293 B	W E 9	241531,15	486602,64	5,00	34,2	33,6	32,1	39,0	
293 C	W E 9	241531,15	486602,64	8,00	34,8	34,2	32,6	39,5	
294 A	W E 9	241526,67	486607,11	2,00	30,0	29,4	28,2	35,0	
294 B	W E 9	241526,67	486607,11	5,00	29,8	29,3	28,0	34,8	
294_C	W_E_9	241526,67	486607,11	8,00	29,6	29,1	27,8	34,6	
295 A	W E 9	241551,64	486606,04	2,00	35,6	34,6	32,8	39,8	
295 B	W E 9	241551,64	486606,04	5,00	36,6	35,5	34,2	41,1	
295 C	W E 9	241551,64	486606,04	8,00	37,9	36,7	35,9	42,7	
296_A	W_E_9	241557,09	486598,20	2,00	30,6	30,1	28,8	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
296 B	W E 9	241557,09	486598,20	5,00	30,8	30,3	29,0	35,8	
296 C	W E 9	241557,09	486598,20	8,00	31,3	30,9	29,4	36,3	
297 A	W E 9	241561,57	486593,72	2,00	33,6	33,2	31,7	38,6	
297 B	W E 9	241561,57	486593,72	5,00	33,9	33,5	32,0	38,8	
297_C	W_E_9	241561,57	486593,72	8,00	34,6	34,2	32,6	39,5	
298 A	W E 9	241566,13	486598,10	2,00	35,6	35,0	33,0	40,1	
298 B	W E 9	241566,13	486598,10	5,00	35,8	35,1	33,1	40,1	
298 C	W E 9	241566,13	486598,10	8,00	33,1	32,7	30,9	37,8	
299 A	W E 9	241561,66	486602,58	2,00	34,6	33,7	31,8	38,9	
299_B	W_E_9	241561,66	486602,58	5,00	35,3	34,3	32,6	39,6	
299 C	W E 9	241561,66	486602,58	8,00	37,4	36,2	35,3	42,1	
29 A	AdM E	241302,27	485825,99	2,00	45,0	46,0	43,1	50,2	
29 B	AdM E	241302,27	485825,99	5,00	45,1	45,9	43,1	50,2	
29 C	AdM E	241302,27	485825,99	8,00	45,4	46,0	43,5	50,5	
2_A	AdM_A	241458,42	485962,63	2,00	51,1	51,6	50,2	56,9	
2 B	AdM A	241458,42	485962,63	5,00	51,6	51,9	50,6	57,3	
2 C	AdM A	241458,42	485962,63	8,00	52,8	52,9	51,6	58,3	
300 A	W E 9	241556,11	486601,56	2,00	32,8	32,2	30,6	37,5	
300 B	W E 9	241556,11	486601,56	5,00	32,2	31,7	30,1	37,0	
300_C	W_E_9	241556,11	486601,56	8,00	31,1	30,7	29,1	36,0	
301 A	W E 9	241551,55	486597,18	2,00	33,6	33,2	31,7	38,6	
301 B	W E 9	241551,55	486597,18	5,00	33,8	33,4	31,9	38,7	
301 C	W E 9	241551,55	486597,18	8,00	34,2	33,8	32,2	39,1	
302 A	W E 9	241547,08	486601,65	2,00	30,4	29,8	28,5	35,3	
302_B	W_E_9	241547,08	486601,65	5,00	29,9	29,3	28,1	34,9	
302 C	W E 9	241547,08	486601,65	8,00	29,7	29,2	27,8	34,7	
303 A	W E 9	241531,24	486611,49	2,00	41,2	40,2	38,6	45,6	
303 B	W E 9	241531,24	486611,49	5,00	42,5	41,5	40,0	47,0	
303 C	W E 9	241531,24	486611,49	8,00	42,2	41,2	39,8	46,7	
304_A	W_E_9	241506,64	486607,47	2,00	45,7	44,8	43,8	50,6	
304 B	W E 9	241506,64	486607,47	5,00	45,9	45,0	44,0	50,8	
304 C	W E 9	241506,64	486607,47	8,00	46,1	45,1	44,1	50,9	
305 A	W E 9	241511,11	486602,99	2,00	44,8	43,9	42,9	49,7	
305 B	W E 9	241511,11	486602,99	5,00	44,6	43,8	42,7	49,5	
305_C	W_E_9	241511,11	486602,99	8,00	44,7	43,8	42,8	49,6	
306 A	W E 9	241515,68	486607,37	2,00	31,0	30,5	29,2	36,0	
306 B	W E 9	241515,68	486607,37	5,00	30,4	29,9	28,5	35,4	
306 C	W E 9	241515,68	486607,37	8,00	30,1	29,6	28,1	35,0	
307 A	W E 9	241511,20	486611,85	2,00	41,1	40,1	38,5	45,5	
307_B	W_E_9	241511,20	486611,85	5,00	42,4	41,4	40,0	46,9	
307 C	W E 9	241511,20	486611,85	8,00	42,3	41,3	39,9	46,8	
308 A	W E 9	241516,84	486607,47	2,00	29,3	28,6	27,5	34,3	
308 B	W E 9	241516,84	486607,47	5,00	28,9	28,2	27,0	33,8	
308 C	W E 9	241516,84	486607,47	8,00	28,7	28,1	26,8	33,6	
309_A	W_E_9	241521,31	486603,00	2,00	39,1	38,3	37,1	43,9	
309 B	W E 9	241521,31	486603,00	5,00	39,1	38,2	37,0	43,8	
309 C	W E 9	241521,31	486603,00	8,00	39,2	38,3	37,0	43,9	
30 A	AdM E	241290,64	485771,75	2,00	46,3	47,3	44,5	51,6	
30 B	AdM E	241290,64	485771,75	5,00	46,1	47,0	44,3	51,3	
30_C	AdM_E	241290,64	485771,75	8,00	45,4	46,1	43,4	50,5	
310 A	W E 9	241521,40	486611,85	2,00	41,6	40,7	38,8	45,9	
310 B	W E 9	241521,40	486611,85	5,00	42,6	41,6	40,0	47,0	
310 C	W E 9	241521,40	486611,85	8,00	42,0	40,9	39,5	46,4	
311 A	W E 9	241525,88	486607,38	2,00	31,4	30,9	29,6	36,4	
311_B	W_E_9	241525,88	486607,38	5,00	30,9	30,4	29,0	35,8	
311 C	W E_9	241525,88	486607,38	8,00	30,6	30,1	28,7	35,6	
312 A	W F	241353,60	486409,91	2,00	41,7	40,7	40,0	46,7	
312 B	W F	241353,60	486409,91	5,00	41,2	40,1	39,3	46,1	
312_C	W_F	241353,60	486409,91	8,00	38,8	37,7	36,7	43,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
313 A	W F	241387,97	486389,44	2,00	43,3	42,6	41,8	48,5	
313 B	W F	241387,97	486389,44	5,00	43,4	42,6	41,7	48,4	
313 C	W F	241387,97	486389,44	8,00	42,6	41,8	40,8	47,6	
314 A	W F	241370,78	486399,68	2,00	42,9	42,1	41,1	47,9	
314_B	W_F	241370,78	486399,68	5,00	42,8	42,0	40,9	47,7	
314 C	W F	241370,78	486399,68	8,00	41,7	40,9	39,7	46,5	
315 A	W F	241337,26	486397,21	2,00	55,4	54,3	53,8	60,5	
315 B	W F	241337,26	486397,21	5,00	56,8	55,7	55,0	61,7	
315 C	W F	241337,26	486397,21	8,00	57,4	56,2	55,4	62,2	
316_A	W_F	241333,77	486376,81	2,00	58,7	57,7	57,2	63,8	
316 B	W F	241333,77	486376,81	5,00	60,2	59,1	58,4	65,1	
316 C	W F	241333,77	486376,81	8,00	60,7	59,5	58,7	65,5	
317 A	W F	241368,02	486356,15	2,00	57,5	56,6	56,1	62,7	
317 B	W F	241368,02	486356,15	5,00	59,0	57,9	57,3	64,0	
317_C	W_F	241368,02	486356,15	8,00	59,6	58,4	57,7	64,5	
318 A	W F	241384,42	486368,95	2,00	52,1	51,6	50,8	57,5	
318 B	W F	241384,42	486368,95	5,00	53,0	52,3	51,5	58,2	
318 C	W F	241384,42	486368,95	8,00	53,7	52,8	52,0	58,7	
319 A	W F	241350,89	486366,48	2,00	58,0	57,0	56,5	63,1	
319_B	W_F	241350,89	486366,48	5,00	59,5	58,4	57,7	64,5	
319 C	W F	241350,89	486366,48	8,00	60,1	58,9	58,2	64,9	
31 A	AdM E	241294,67	485752,75	2,00	46,0	47,0	44,2	51,3	
31 B	AdM E	241294,67	485752,75	5,00	46,0	46,9	44,1	51,2	
31 C	AdM E	241294,67	485752,75	8,00	45,5	46,1	43,4	50,5	
320_A	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	2,00	46,0	47,2	43,6	50,9	
320 B	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	5,00	45,7	46,8	43,2	50,6	
320 C	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	8,00	45,6	46,6	43,0	50,4	
321 A	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	2,00	46,0	47,0	43,6	50,9	
321 B	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	5,00	45,7	46,7	43,2	50,6	
321_C	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	8,00	45,5	46,4	42,9	50,3	
322 A	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	2,00	45,8	47,0	43,5	50,8	
322 B	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	5,00	45,2	46,3	42,8	50,1	
322 C	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	8,00	45,0	46,0	42,5	49,8	
323 A	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	2,00	46,5	47,7	44,3	51,6	
323_B	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	5,00	45,6	46,7	43,3	50,6	
323 C	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	8,00	45,0	45,9	42,5	49,8	
324 A	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	2,00	45,8	47,0	43,6	50,8	
324 B	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	5,00	45,4	46,5	43,0	50,3	
324 C	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	8,00	45,2	46,2	42,7	50,0	
32_A	AdM_E	241297,40	485736,37	2,00	46,3	47,2	44,5	51,5	
32 B	AdM E	241297,40	485736,37	5,00	46,2	47,1	44,3	51,4	
32 C	AdM E	241297,40	485736,37	8,00	45,3	46,0	43,2	50,3	
33 A	AdM E	241284,33	485818,58	2,00	44,6	45,7	42,8	49,9	
33 B	AdM E	241284,33	485818,58	5,00	44,8	45,7	43,0	50,0	
33_C	AdM_E	241284,33	485818,58	8,00	44,7	45,4	42,8	49,9	
34 A	AdM E	241279,97	485807,91	2,00	45,4	46,4	43,5	50,6	
34 B	AdM E	241279,97	485807,91	5,00	45,7	46,5	43,7	50,8	
34 C	AdM E	241279,97	485807,91	8,00	45,1	45,7	43,1	50,2	
35 A	AdM E	241285,96	485790,74	2,00	45,3	46,2	43,5	50,6	
35_B	AdM_E	241285,96	485790,74	5,00	45,4	46,2	43,6	50,6	
35 C	AdM E	241285,96	485790,74	8,00	45,6	46,2	43,7	50,7	
36 A	AdM E	241429,28	485836,80	2,00	45,4	46,5	43,9	50,9	
36 B	AdM E	241429,28	485836,80	5,00	46,3	47,2	44,6	51,6	
36 C	AdM E	241429,28	485836,80	8,00	47,6	48,1	45,9	52,9	
37_A	AdM_E	241373,07	485707,71	2,00	46,7	47,8	44,8	51,9	
37 B	AdM E	241373,07	485707,71	5,00	46,6	47,5	44,5	51,6	
37 C	AdM E	241373,07	485707,71	8,00	46,6	47,4	44,5	51,6	
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	46,6	47,6	44,7	51,8	
38_B	AdM_E	241353,82	485713,12	5,00	46,3	47,2	44,2	51,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	46,2	47,0	44,1	51,2	
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	47,7	48,8	45,7	52,9	
39 B	AdM E	241411,06	485704,48	5,00	47,7	48,6	45,6	52,8	
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	47,8	48,6	45,6	52,8	
3_A	AdM_A	241463,54	485946,02	2,00	51,9	52,5	51,0	57,7	
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	52,5	52,9	51,4	58,2	
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	53,5	53,6	52,3	59,0	
40 A	AdM E	241315,31	485723,95	2,00	46,3	47,3	44,5	51,5	
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	45,9	46,8	44,0	51,1	
40_C	AdM_E	241315,31	485723,95	8,00	45,4	46,1	43,3	50,4	
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	47,1	48,1	45,1	52,3	
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	47,1	48,0	44,9	52,1	
41 C	AdM E	241392,32	485702,30	8,00	47,1	47,9	44,9	52,1	
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	46,6	47,6	44,7	51,8	
42_B	AdM_E	241334,56	485718,54	5,00	46,1	47,0	44,1	51,2	
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	45,9	46,7	43,8	50,9	
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	47,9	49,0	45,9	53,1	
43 B	AdM E	241425,90	485707,66	5,00	47,9	48,9	45,8	53,0	
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	48,1	49,0	45,9	53,1	
44_A	AdM_E	241461,74	485783,72	2,00	49,2	50,3	47,6	54,6	
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	49,6	50,4	47,7	54,8	
44 C	AdM E	241461,74	485783,72	8,00	50,0	50,8	48,1	55,2	
45 A	AdM E	241467,90	485826,38	2,00	48,7	49,4	47,5	54,3	
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	49,3	49,9	47,9	54,7	
45_C	AdM_E	241467,90	485826,38	8,00	50,2	50,6	48,7	55,5	
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	49,1	50,1	47,3	54,3	
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	49,3	50,3	47,4	54,5	
46 C	AdM E	241456,34	485764,46	8,00	49,8	50,6	47,7	54,9	
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	48,6	49,7	46,6	53,8	
47_B	AdM_E	241445,55	485725,94	5,00	48,6	49,7	46,5	53,7	
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	48,9	49,9	46,7	53,9	
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	49,2	50,1	47,8	54,7	
48 B	AdM E	241467,13	485802,98	5,00	49,7	50,4	48,0	55,0	
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	50,3	50,9	48,6	55,5	
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	48,8	49,9	47,0	54,1	
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	49,0	50,0	47,0	54,2	
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	49,4	50,3	47,3	54,5	
4 A	AdM A	241450,56	485939,09	2,00	51,3	51,9	50,4	57,1	
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	51,7	52,1	50,6	57,4	
4_C	AdM_A	241450,56	485939,09	8,00	52,4	52,6	51,2	57,9	
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	49,1	50,2	47,2	54,3	
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	49,3	50,3	47,3	54,5	
50 C	AdM F	241461,57	485745,63	8,00	49,7	50,7	47,6	54,8	
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	49,6	50,6	48,2	55,2	
51_B	AdM_F	241489,71	485799,57	5,00	50,2	50,9	48,5	55,5	
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	50,7	51,4	48,9	55,9	
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	49,5	50,5	48,1	55,0	
52 B	AdM F	241475,90	485793,15	5,00	49,9	50,8	48,3	55,3	
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	50,5	51,2	48,6	55,6	
53_A	AdM_F	241472,40	485784,13	2,00	49,5	50,5	47,8	54,9	
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	49,8	50,7	48,0	55,1	
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	50,3	51,1	48,4	55,5	
54 A	AdM F	241465,93	485765,29	2,00	49,2	50,3	47,5	54,6	
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	49,5	50,5	47,6	54,7	
54_C	AdM_F	241465,93	485765,29	8,00	50,0	50,9	48,0	55,1	
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	48,2	49,3	46,2	53,3	
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	48,2	49,3	46,0	53,3	
55 C	AdM F	241445,99	485690,11	8,00	48,4	49,3	46,1	53,3	
56_A	AdM_F	241447,94	485697,25	2,00	48,4	49,5	46,3	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	48,4	49,5	46,3	53,5	
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	48,6	49,6	46,3	53,6	
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	48,9	50,0	46,9	54,1	
57 B	AdM F	241453,42	485721,00	5,00	49,0	50,0	46,9	54,1	
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	49,3	50,2	47,0	54,3	
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	49,0	50,1	47,2	54,3	
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	49,2	50,2	47,2	54,3	
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	49,6	50,5	47,4	54,6	
59 A	AdM F	241461,73	485742,71	2,00	49,1	50,2	47,3	54,4	
59_B	AdM_F	241461,73	485742,71	5,00	49,4	50,4	47,4	54,5	
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	49,8	50,7	47,6	54,8	
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	55,6	55,9	54,6	61,3	
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	57,3	57,3	56,0	62,7	
5 C	AdM B	241531,96	485906,67	8,00	58,2	58,1	56,8	63,5	
60_A	AdM_F	241509,12	485785,46	2,00	50,3	51,4	48,6	55,7	
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	50,9	51,9	49,0	56,1	
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	51,6	52,5	49,5	56,6	
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	49,0	50,3	46,9	54,1	
61 B	AdM F	241480,96	485692,63	5,00	49,2	50,3	46,9	54,2	
61_C	AdM_F	241480,96	485692,63	8,00	49,7	50,7	47,2	54,6	
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	48,4	49,5	46,3	53,5	
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	48,6	49,7	46,4	53,6	
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	49,0	50,0	46,6	53,9	
63 A	AdM F	241455,25	485684,51	2,00	48,2	49,3	46,1	53,3	
63_B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	48,3	49,3	46,1	53,3	
63 C	AdM F	241455,25	485684,51	8,00	48,5	49,5	46,1	53,4	
64 A	AdM F	241505,23	485731,70	2,00	50,2	51,5	48,1	55,4	
64 B	AdM F	241505,23	485731,70	5,00	50,7	51,9	48,4	55,7	
64 C	AdM F	241505,23	485731,70	8,00	51,5	52,6	49,0	56,3	
65_A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	50,1	51,3	48,1	55,3	
65 B	AdM F	241510,71	485750,94	5,00	50,8	51,9	48,5	55,8	
65 C	AdM F	241510,71	485750,94	8,00	51,7	52,7	49,2	56,5	
66 A	AdM F	241499,74	485712,47	2,00	49,8	51,0	47,6	54,9	
66 B	AdM F	241499,74	485712,47	5,00	50,2	51,3	47,8	55,1	
66_C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	50,9	52,0	48,4	55,7	
67 A	AdM G	241528,41	485741,98	2,00	50,9	52,3	48,8	56,0	
67 B	AdM G	241528,41	485741,98	5,00	51,9	53,1	49,4	56,8	
67 C	AdM G	241528,41	485741,98	8,00	52,9	54,0	50,2	57,6	
68 A	AdM G	241551,38	485722,70	2,00	51,8	53,2	49,5	56,8	
68_B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	53,1	54,3	50,5	57,9	
68 C	AdM G	241551,38	485722,70	8,00	54,5	55,5	51,6	59,1	
69 A	AdM G	241549,10	485684,17	2,00	50,7	52,0	48,3	55,7	
69 B	AdM G	241549,10	485684,17	5,00	51,7	52,9	49,1	56,5	
69 C	AdM G	241549,10	485684,17	8,00	53,0	54,1	50,2	57,7	
6_A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	54,9	55,3	53,9	60,6	
6 B	AdM B	241536,69	485889,93	5,00	56,6	56,7	55,3	62,1	
6 C	AdM B	241536,69	485889,93	8,00	57,7	57,6	56,2	63,0	
70 A	AdM G	241498,68	485679,84	2,00	49,2	50,5	46,9	54,2	
70 B	AdM G	241498,68	485679,84	5,00	49,4	50,6	47,0	54,4	
70_C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	50,1	51,2	47,5	54,9	
71 A	AdM G	241504,41	485706,58	2,00	49,8	51,1	47,6	54,9	
71 B	AdM G	241504,41	485706,58	5,00	50,2	51,4	47,8	55,2	
71 C	AdM G	241504,41	485706,58	8,00	51,0	52,1	48,4	55,8	
72 A	AdM G	241514,40	485735,30	2,00	50,4	51,7	48,3	55,5	
72_B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	51,1	52,3	48,7	56,0	
72 C	AdM G	241514,40	485735,30	8,00	52,0	53,0	49,4	56,8	
73 A	AdM G	241559,68	485701,15	2,00	51,7	53,1	49,3	56,7	
73 B	AdM G	241559,68	485701,15	5,00	53,0	54,3	50,4	57,8	
73_C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	54,6	55,6	51,7	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74 A	AdM G	241516,01	485667,16	2,00	49,2	50,5	46,9	54,2	
74 B	AdM G	241516,01	485667,16	5,00	49,5	50,8	47,1	54,4	
74 C	AdM G	241516,01	485667,16	8,00	50,4	51,6	47,8	55,2	
75 A	AdM G	241538,53	485667,20	2,00	49,8	51,1	47,5	54,8	
75_B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	50,5	51,7	48,0	55,4	
75 C	AdM G	241538,53	485667,20	8,00	51,7	52,8	49,0	56,4	
76 A	AdM H	241595,29	485660,82	2,00	51,5	52,8	49,0	56,4	
76 B	AdM H	241595,29	485660,82	5,00	54,3	55,4	51,5	58,9	
76 C	AdM H	241595,29	485660,82	8,00	56,3	57,2	53,3	60,8	
77_A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	50,1	51,4	47,6	55,0	
77 B	AdM H	241570,80	485651,36	5,00	51,5	52,7	48,8	56,3	
77 C	AdM H	241570,80	485651,36	8,00	53,3	54,3	50,4	57,9	
78 A	AdM H	241561,20	485675,28	2,00	50,8	52,1	48,4	55,7	
78 B	AdM H	241561,20	485675,28	5,00	52,0	53,2	49,4	56,8	
78_C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	53,6	54,6	50,8	58,2	
79 A	AdM H	241585,71	485684,71	2,00	52,0	53,4	49,6	57,0	
79 B	AdM H	241585,71	485684,71	5,00	54,5	55,6	51,7	59,2	
79 C	AdM H	241585,71	485684,71	8,00	56,4	57,3	53,4	60,9	
7 A	AdM B	241500,53	485901,19	2,00	54,1	54,5	53,1	59,8	
7_B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	54,9	55,1	53,7	60,4	
7 C	AdM B	241500,53	485901,19	8,00	55,7	55,7	54,4	61,1	
80 A	AdM I	241386,10	485602,65	2,00	46,3	47,3	44,3	51,4	
80 B	AdM I	241386,10	485602,65	5,00	45,8	46,8	43,6	50,8	
80 C	AdM I	241386,10	485602,65	8,00	45,5	46,4	43,2	50,5	
81_A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	47,3	48,3	45,2	52,4	
81 B	AdM I	241407,34	485679,78	5,00	47,2	48,1	45,0	52,2	
81 C	AdM I	241407,34	485679,78	8,00	47,2	48,1	45,0	52,2	
82 A	AdM I	241351,41	485601,62	2,00	46,1	47,2	44,1	51,2	
82 B	AdM I	241351,41	485601,62	5,00	45,3	46,2	43,1	50,3	
82_C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	44,9	45,7	42,6	49,8	
83 A	AdM I	241371,01	485597,62	2,00	46,4	47,5	44,2	51,5	
83 B	AdM I	241371,01	485597,62	5,00	45,6	46,6	43,3	50,6	
83 C	AdM I	241371,01	485597,62	8,00	45,1	46,0	42,8	50,0	
84 A	AdM I	241331,81	485605,62	2,00	46,3	47,4	44,3	51,5	
84_B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	45,6	46,5	43,5	50,7	
84 C	AdM I	241331,81	485605,62	8,00	44,7	45,5	42,4	49,7	
85 A	AdM I	241391,41	485621,94	2,00	46,5	47,6	44,4	51,6	
85 B	AdM I	241391,41	485621,94	5,00	46,1	47,1	43,9	51,1	
85 C	AdM I	241391,41	485621,94	8,00	46,0	46,9	43,7	51,0	
86_A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	46,3	47,3	44,4	51,5	
86 B	AdM I	241335,12	485708,58	5,00	45,7	46,7	43,7	50,8	
86 C	AdM I	241335,12	485708,58	8,00	45,7	46,5	43,6	50,7	
87 A	AdM I	241354,36	485703,12	2,00	46,6	47,6	44,6	51,8	
87 B	AdM I	241354,36	485703,12	5,00	46,2	47,1	44,1	51,3	
87_C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	46,2	47,0	44,0	51,2	
88 A	AdM I	241302,68	485702,45	2,00	46,1	47,1	44,2	51,3	
88 B	AdM I	241302,68	485702,45	5,00	46,0	46,9	44,0	51,1	
88 C	AdM I	241302,68	485702,45	8,00	45,0	45,8	43,0	50,1	
89 A	AdM I	241310,29	485668,17	2,00	45,4	46,4	43,4	50,5	
89_B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	44,9	45,8	42,9	50,0	
89 C	AdM I	241310,29	485668,17	8,00	44,9	45,7	42,7	49,9	
8 A	AdM B	241472,07	485935,98	2,00	52,8	53,3	51,9	58,6	
8 B	AdM B	241472,07	485935,98	5,00	53,4	53,7	52,4	59,1	
8 C	AdM B	241472,07	485935,98	8,00	54,4	54,4	53,1	59,8	
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	46,2	47,2	44,2	51,4	
90 B	AdM I	241316,64	485629,21	5,00	45,7	46,6	43,7	50,8	
90 C	AdM I	241316,64	485629,21	8,00	44,9	45,6	42,6	49,8	
91 A	AdM I	241402,03	485660,50	2,00	46,8	47,9	44,7	51,9	
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	46,6	47,7	44,5	51,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rail

Rapport: Resultatentabel
Model: 13-03-2025_Railverkeer
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	46,7	47,6	44,4	51,6	
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	46,4	47,5	44,3	51,5	
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	46,3	47,3	44,1	51,3	
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	46,3	47,1	44,0	51,2	
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	47,2	48,2	45,2	52,3	
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	47,1	48,0	44,9	52,1	
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	47,0	47,9	44,9	52,0	
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	46,7	47,8	44,8	51,9	
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	46,5	47,5	44,4	51,6	
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	46,5	47,4	44,4	51,5	
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	46,3	47,3	44,4	51,5	
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	45,8	46,7	43,8	50,9	
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	45,2	46,0	43,1	50,3	
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	46,3	47,3	44,2	51,4	
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	45,9	46,8	43,7	50,9	
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	45,6	46,5	43,3	50,5	
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	47,2	48,3	45,1	52,3	
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	47,2	48,2	45,0	52,2	
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	47,2	48,1	44,9	52,2	
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	47,7	48,8	45,6	52,8	
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	47,7	48,8	45,5	52,7	
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	47,8	48,8	45,5	52,8	
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	46,5	47,6	44,4	51,6	
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	46,4	47,4	44,2	51,4	
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	46,3	47,2	44,0	51,3	
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	53,4	53,8	52,5	59,2	
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	54,5	54,7	53,4	60,1	
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	55,7	55,7	54,4	61,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_A	AdM_J	241398,21	485617,77	2,00	47,6	45,1	38,6	48,5	
100_B	AdM_J	241398,21	485617,77	5,00	47,7	45,1	38,8	48,6	
100_C	AdM_J	241398,21	485617,77	8,00	47,9	45,2	39,0	48,7	
101_A	AdM_J	241408,89	485656,32	2,00	47,9	45,4	39,0	48,8	
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	48,0	45,4	39,2	48,9	
101_C	AdM_J	241408,89	485656,32	8,00	48,1	45,4	39,2	48,9	
102_A	AdM_J	241460,30	485662,31	2,00	49,1	46,6	40,1	49,9	
102_B	AdM_J	241460,30	485662,31	5,00	49,0	46,4	40,0	49,8	
102_C	AdM_J	241460,30	485662,31	8,00	49,0	46,3	40,0	49,8	
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	48,6	46,1	39,6	49,4	
103_B	AdM_J	241438,62	485585,30	5,00	48,5	45,9	39,6	49,4	
103_C	AdM_J	241438,62	485585,30	8,00	48,6	45,9	39,5	49,4	
104_A	AdM_J	241412,98	485582,00	2,00	47,9	45,3	38,9	48,7	
104_B	AdM_J	241412,98	485582,00	5,00	48,0	45,4	39,1	48,9	
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	48,1	45,4	39,3	49,0	
105_A	AdM_J	241449,46	485623,80	2,00	49,0	46,5	40,1	49,9	
105_B	AdM_J	241449,46	485623,80	5,00	48,9	46,3	39,9	49,7	
105_C	AdM_J	241449,46	485623,80	8,00	48,9	46,2	39,9	49,7	
106_A	AdM_J	241454,88	485643,05	2,00	49,0	46,5	40,0	49,8	
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	48,8	46,2	39,9	49,7	
106_C	AdM_J	241454,88	485643,05	8,00	48,9	46,2	39,8	49,7	
107_A	AdM_J	241444,04	485604,55	2,00	48,9	46,4	39,9	49,7	
107_B	AdM_J	241444,04	485604,55	5,00	48,9	46,3	39,9	49,7	
107_C	AdM_J	241444,04	485604,55	8,00	48,9	46,2	39,9	49,7	
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	49,3	46,8	40,3	50,1	
108_B	AdM_K	241465,82	485656,07	5,00	49,2	46,6	40,2	50,0	
108_C	AdM_K	241465,82	485656,07	8,00	49,3	46,6	40,2	50,0	
109_A	AdM_K	241468,61	485662,94	2,00	49,3	46,8	40,4	50,2	
109_B	AdM_K	241468,61	485662,94	5,00	49,2	46,6	40,3	50,1	
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	49,3	46,6	40,3	50,1	
110_A	AdM_B	241508,83	485924,99	2,00	57,3	54,4	47,6	57,9	
110_B	AdM_B	241508,83	485924,99	5,00	58,3	55,2	48,5	58,7	
110_C	AdM_B	241508,83	485924,99	8,00	58,6	55,5	48,7	59,0	
111_A	AdM_K	241500,10	485661,22	2,00	50,1	47,6	41,2	51,0	
111_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	50,0	47,4	41,0	50,8	
111_C	AdM_K	241500,10	485661,22	8,00	50,2	47,5	41,1	51,0	
112_A	AdM_K	241452,86	485606,99	2,00	49,0	46,6	40,1	49,9	
112_B	AdM_K	241452,86	485606,99	5,00	48,9	46,3	40,0	49,8	
112_C	AdM_K	241452,86	485606,99	8,00	49,0	46,3	40,0	49,8	
113_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	49,1	46,6	40,1	49,9	
113_B	AdM_K	241454,62	485616,96	5,00	49,0	46,4	40,0	49,8	
113_C	AdM_K	241454,62	485616,96	8,00	49,0	46,3	40,0	49,8	
114_A	AdM_K	241459,17	485636,81	2,00	49,2	46,7	40,2	50,0	
114_B	AdM_K	241459,17	485636,81	5,00	49,0	46,4	40,0	49,8	
114_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	49,1	46,4	40,0	49,9	
115_A	AdM_K	241519,89	485636,80	2,00	50,5	48,0	41,5	51,4	
115_B	AdM_K	241519,89	485636,80	5,00	50,5	47,9	41,4	51,3	
115_C	AdM_K	241519,89	485636,80	8,00	50,9	48,2	41,7	51,6	
116_A	AdM_K	241498,61	485602,93	2,00	50,2	47,8	41,2	51,1	
116_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	50,1	47,6	41,1	51,0	
116_C	AdM_K	241498,61	485602,93	8,00	50,4	47,7	41,3	51,2	
117_A	AdM_K	241469,51	485592,34	2,00	49,6	47,1	40,6	50,5	
117_B	AdM_K	241469,51	485592,34	5,00	49,5	46,9	40,5	50,4	
117_C	AdM_K	241469,51	485592,34	8,00	49,7	47,0	40,6	50,5	
118_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	49,5	47,0	40,6	50,4	
118_B	AdM_K	241480,92	485666,90	5,00	49,4	46,8	40,4	50,2	
118_C	AdM_K	241480,92	485666,90	8,00	49,5	46,8	40,5	50,3	
119_A	AdM_K	241519,27	485655,53	2,00	50,5	48,0	41,5	51,4	
119_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	50,5	47,9	41,5	51,3	
119_C	AdM_K	241519,27	485655,53	8,00	50,8	48,1	41,7	51,6	
120_A	AdM_B	241509,25	485619,86	2,00	50,3	47,9	41,3	51,2	
120_B	AdM_B	241509,25	485619,86	5,00	50,2	47,6	41,2	51,1	
120_C	AdM_B	241509,25	485619,86	8,00	50,6	47,9	41,5	51,4	
121_A	AdM_L	241484,73	485913,46	2,00	54,8	52,1	45,3	55,4	
121_B	AdM_L	241484,73	485913,46	5,00	56,1	53,1	46,3	56,6	
121_C	AdM_L	241484,73	485913,46	8,00	56,4	53,4	46,6	56,9	
122_A	AdM_L	241519,26	485609,68	2,00	50,6	48,2	41,6	51,5	
122_B	AdM_L	241519,26	485609,68	5,00	50,6	48,0	41,5	51,4	
122_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	51,0	48,3	41,8	51,7	
123_A	AdM_L	241541,19	485643,13	2,00	51,0	48,5	41,9	51,8	
123_B	AdM_L	241541,19	485643,13	5,00	51,1	48,5	42,0	51,9	
123_C	AdM_L	241541,19	485643,13	8,00	51,7	48,9	42,4	52,3	
124_A	AdM_L	241566,16	485642,74	2,00	51,9	49,4	42,8	52,7	
124_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	52,3	49,6	43,1	53,1	
124_C	AdM_L	241566,16	485642,74	8,00	53,0	50,1	43,6	53,6	
125_A	AdM_L	241530,23	485626,41	2,00	50,9	48,5	41,9	51,8	
125_B	AdM_L	241530,23	485626,41	5,00	51,0	48,3	41,9	51,8	
125_C	AdM_L	241530,23	485626,41	8,00	51,4	48,6	42,2	52,1	
126_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	50,4	47,9	41,3	51,2	
126_B	AdM_L	241499,55	485577,96	5,00	50,4	47,8	41,3	51,2	
126_C	AdM_L	241499,55	485577,96	8,00	50,7	48,0	41,5	51,4	
127_A	AdM_L	241489,07	485560,92	2,00	50,2	47,8	41,1	51,1	
127_B	AdM_L	241489,07	485560,92	5,00	50,3	47,8	41,2	51,1	
127_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	50,7	48,0	41,4	51,4	
128_A	AdM_L	241510,02	485595,00	2,00	50,4	48,0	41,4	51,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126	B	AdM_L	241510,02	485595,00	5,00	50,4	47,8	41,3	51,2
126	C	AdM_L	241510,02	485595,00	8,00	50,7	48,0	41,5	51,5
127	A	AdM_L	241526,65	485554,62	2,00	51,2	48,8	42,0	52,0
127	B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	51,5	48,9	42,3	52,2
127	C	AdM_L	241526,65	485554,62	8,00	52,1	49,3	42,7	52,7
128	A	AdM_L	241546,60	485556,04	2,00	51,8	49,4	42,6	52,6
128	B	AdM_L	241546,60	485556,04	5,00	52,2	49,5	42,9	52,9
128	C	AdM_L	241546,60	485556,04	8,00	52,9	50,1	43,4	53,5
129	A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	50,9	48,5	41,7	51,7
129	B	AdM_L	241506,70	485553,19	5,00	51,1	48,5	41,9	51,8
129	C	AdM_L	241506,70	485553,19	8,00	51,5	48,8	42,1	52,2
12	A	AdM_B	241516,32	485888,92	2,00	53,7	51,0	44,3	54,4
12	B	AdM_B	241516,32	485888,92	5,00	54,8	51,9	45,2	55,3
12	C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	55,5	52,4	45,7	56,0
130	A	AdM_L	241570,05	485567,19	2,00	52,4	49,9	43,2	53,2
130	B	AdM_L	241570,05	485567,19	5,00	53,1	50,4	43,8	53,8
130	C	AdM_L	241570,05	485567,19	8,00	53,8	51,0	44,4	54,5
131	A	AdM_L	241578,85	485606,65	2,00	52,4	49,9	43,3	53,2
131	B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	53,1	50,4	43,8	53,8
131	C	AdM_L	241578,85	485606,65	8,00	54,0	51,0	44,5	54,5
132	A	AdM_L	241584,38	485625,87	2,00	52,6	50,1	43,4	53,4
132	B	AdM_L	241584,38	485625,87	5,00	53,3	50,6	44,0	54,0
132	C	AdM_L	241584,38	485625,87	8,00	54,2	51,2	44,7	54,8
133	A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	52,3	49,8	43,2	53,1
133	B	AdM_L	241573,32	485587,43	5,00	53,0	50,3	43,7	53,7
133	C	AdM_L	241573,32	485587,43	8,00	53,7	50,9	44,3	54,3
134	A	AdM_M	241583,25	485586,07	2,00	52,8	50,3	43,7	53,6
134	B	AdM_M	241583,25	485586,07	5,00	53,5	50,8	44,2	54,2
134	C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	54,4	51,5	44,9	55,0
135	A	AdM_M	241588,93	485605,24	2,00	52,8	50,3	43,6	53,6
135	B	AdM_M	241588,93	485605,24	5,00	53,7	50,9	44,4	54,4
135	C	AdM_M	241588,93	485605,24	8,00	54,6	51,7	45,1	55,2
136	A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	53,1	50,6	44,0	53,9
136	B	AdM_M	241594,62	485624,42	5,00	54,1	51,3	44,7	54,7
136	C	AdM_M	241594,62	485624,42	8,00	55,0	52,0	45,4	55,5
137	A	AdM_M	241622,51	485631,59	2,00	55,4	52,6	46,0	56,0
137	B	AdM_M	241622,51	485631,59	5,00	56,7	53,7	47,1	57,2
137	C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	57,1	54,0	47,4	57,6
138	A	AdM_M	241583,50	485497,90	2,00	57,8	55,2	47,8	58,3
138	B	AdM_M	241583,50	485497,90	5,00	58,2	55,5	48,1	58,6
138	C	AdM_M	241583,50	485497,90	8,00	58,3	55,5	48,2	58,7
139	A	AdM_M	241581,30	485526,67	2,00	54,1	51,6	44,6	54,8
139	B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	55,0	52,3	45,3	55,6
139	C	AdM_M	241581,30	485526,67	8,00	55,6	52,8	45,8	56,1
13_A	AdM_C	241583,32	485881,87	2,00	56,3	53,6	46,8	56,9	
13	B	AdM_C	241583,32	485881,87	5,00	57,8	54,8	48,1	58,3
13	C	AdM_C	241583,32	485881,87	8,00	58,4	55,3	48,5	58,8
140	A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	53,1	50,6	43,8	53,9
140	B	AdM_M	241579,53	485554,27	5,00	53,8	51,1	44,4	54,5
140	C	AdM_M	241579,53	485554,27	8,00	54,6	51,7	45,0	55,2
141	A	AdM_M	241579,83	485569,25	2,00	52,8	50,3	43,5	53,5
141	B	AdM_M	241579,83	485569,25	5,00	53,5	50,8	44,2	54,2
141	C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	54,3	51,5	44,8	54,9
142	A	AdM_M	241660,45	485524,43	2,00	59,8	56,7	50,1	60,3
142	B	AdM_M	241660,45	485524,43	5,00	60,4	57,3	50,6	60,9
142	C	AdM_M	241660,45	485524,43	8,00	60,6	57,4	50,8	61,0
143	A	AdM_M	241658,94	485497,67	2,00	63,4	60,6	53,3	63,8
143	B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	63,3	60,3	53,2	63,7
143	C	AdM_M	241658,94	485497,67	8,00	62,8	59,8	52,8	63,2
144	A	AdM_M	241641,29	485495,90	2,00	63,8	61,1	53,6	64,2
144	B	AdM_M	241641,29	485495,90	5,00	63,1	60,3	53,0	63,5
144	C	AdM_M	241641,29	485495,90	8,00	62,2	59,4	52,2	62,6
145	A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	63,4	60,7	53,1	63,8
145	B	AdM_M	241606,22	485492,23	5,00	62,5	59,8	52,2	62,9
145	C	AdM_M	241606,22	485492,23	8,00	61,5	58,8	51,3	61,9
146	A	AdM_M	241655,48	485564,12	2,00	59,2	56,1	49,5	59,7
146	B	AdM_M	241655,48	485564,12	5,00	59,8	56,6	50,0	60,2
146	C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	60,0	56,8	50,2	60,4
147	A	AdM_M	241652,99	485583,97	2,00	59,0	55,9	49,3	59,5
147	B	AdM_M	241652,99	485583,97	5,00	59,6	56,4	49,8	60,0
147	C	AdM_M	241652,99	485583,97	8,00	59,8	56,5	50,0	60,2
148	A	AdM_M	241650,51	485603,81	2,00	58,9	55,8	49,2	59,4
148	B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	59,5	56,2	49,6	59,9
148	C	AdM_M	241650,51	485603,81	8,00	59,6	56,4	49,8	60,0
149	A	AdM_M	241657,96	485544,28	2,00	59,4	56,3	49,7	59,9
149	B	AdM_M	241657,96	485544,28	5,00	60,1	56,9	50,3	60,5
149	C	AdM_M	241657,96	485544,28	8,00	60,3	57,0	50,5	60,7
14	A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	56,0	53,2	46,4	56,6
14	B	AdM_C	241560,13	485896,66	5,00	57,3	54,3	47,6	57,8
14	C	AdM_C	241560,13	485896,66	8,00	57,9	54,8	48,1	58,4
150	A	AdM_N	241470,21	485478,64	2,00	56,9	54,3	46,8	57,4
150	B	AdM_N	241470,21	485478,64	5,00	57,2	54,5	47,1	57,7
150	C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	57,1	54,4	46,9	57,5
151	A	AdM_N	241469,73	485498,64	2,00	52,5	50,2	42,9	53,2
151	B	AdM_N	241469,73	485498,64	5,00	53,4	50,8	43,6	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_C	AdM_N	241469,73	485498,64	8,00	53,6	50,9	43,8	54,2	
152_A	AdM_N	241469,25	485518,63	2,00	49,9	47,6	40,6	50,7	
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	50,3	47,8	40,8	51,0	
152_C	AdM_N	241469,25	485518,63	8,00	50,6	48,0	40,9	51,2	
153_A	AdM_N	241472,98	485535,83	2,00	50,7	48,4	41,5	51,6	
153_B	AdM_N	241472,98	485535,83	5,00	50,6	48,0	41,3	51,3	
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	51,0	48,3	41,6	51,7	
154_A	AdM_N	241483,06	485542,76	2,00	50,6	48,2	41,4	51,4	
154_B	AdM_N	241483,06	485542,76	5,00	50,6	48,1	41,4	51,4	
154_C	AdM_N	241483,06	485542,76	8,00	51,0	48,3	41,6	51,7	
155_A	AdM_N	241562,87	485548,37	2,00	52,5	50,0	43,2	53,3	
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	53,1	50,4	43,7	53,8	
155_C	AdM_N	241562,87	485548,37	8,00	53,9	51,0	44,3	54,4	
156_A	AdM_N	241571,81	485515,53	2,00	54,5	52,0	44,9	55,1	
156_B	AdM_N	241571,81	485515,53	5,00	55,4	52,6	45,5	55,9	
156_C	AdM_N	241571,81	485515,53	8,00	55,8	53,0	45,9	56,3	
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	51,5	49,1	42,3	52,3	
157_B	AdM_N	241522,96	485545,57	5,00	51,8	49,2	42,5	52,5	
157_C	AdM_N	241522,96	485545,57	8,00	52,4	49,6	42,9	53,0	
158_A	AdM_N	241503,01	485544,16	2,00	50,9	48,5	41,7	51,8	
158_B	AdM_N	241503,01	485544,16	5,00	51,2	48,6	41,9	51,9	
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	51,7	48,9	42,2	52,3	
159_A	AdM_N	241542,92	485546,97	2,00	51,9	49,5	42,7	52,7	
159_B	AdM_N	241542,92	485546,97	5,00	52,3	49,6	42,9	53,0	
159_C	AdM_N	241542,92	485546,97	8,00	52,9	50,2	43,4	53,6	
15_A	AdM_C	241573,21	485916,29	2,00	59,3	56,3	49,5	59,8	
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	60,1	57,0	50,2	60,5	
15_C	AdM_C	241573,21	485916,29	8,00	60,3	57,2	50,4	60,7	
160_A	AdM_N	241560,52	485480,12	2,00	60,9	58,3	50,7	61,4	
160_B	AdM_N	241560,52	485480,12	5,00	60,6	57,9	50,3	61,0	
160_C	AdM_N	241560,52	485480,12	8,00	59,9	57,2	49,7	60,3	
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	60,8	58,1	50,5	61,2	
161_B	AdM_N	241520,98	485474,10	5,00	60,5	57,8	50,2	60,9	
161_C	AdM_N	241520,98	485474,10	8,00	59,9	57,1	49,6	60,3	
162_A	AdM_N	241488,78	485469,92	2,00	61,4	58,7	51,1	61,8	
162_B	AdM_N	241488,78	485469,92	5,00	61,0	58,3	50,7	61,4	
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	60,3	57,6	50,0	60,7	
163_A	AdM_N	241570,13	485535,46	2,00	53,2	50,7	43,8	53,9	
163_B	AdM_N	241570,13	485535,46	5,00	54,0	51,3	44,4	54,6	
163_C	AdM_N	241570,13	485535,46	8,00	54,7	51,8	45,0	55,2	
164_A	AdM_N	241573,48	485495,60	2,00	57,4	54,8	47,3	57,9	
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	57,8	55,1	47,7	58,2	
164_C	AdM_N	241573,48	485495,60	8,00	57,9	55,1	47,8	58,3	
165_A	AdM_N	241540,75	485477,11	2,00	60,2	57,6	50,0	60,7	
165_B	AdM_N	241540,75	485477,11	5,00	60,0	57,3	49,8	60,4	
165_C	AdM_N	241540,75	485477,11	8,00	59,5	56,8	49,3	59,9	
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	47,8	45,3	38,6	48,6	
166_B	W_A_1	241501,23	486292,35	5,00	48,6	45,8	39,1	49,2	
166_C	W_A_1	241501,23	486292,35	8,00	49,6	46,5	39,8	50,1	
167_A	W_A_1	241520,05	486298,26	2,00	51,5	49,0	42,3	52,3	
167_B	W_A_1	241520,05	486298,26	5,00	52,2	49,4	42,7	52,8	
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	53,0	49,9	43,2	53,5	
168_A	W_A_1	241518,67	486314,85	2,00	38,4	35,6	29,3	39,1	
168_B	W_A_1	241518,67	486314,85	5,00	38,3	35,3	29,0	38,9	
168_C	W_A_1	241518,67	486314,85	8,00	38,9	35,8	29,5	39,5	
169_A	W_A_1	241502,86	486302,60	2,00	41,3	37,8	32,3	41,9	
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	41,9	38,4	32,7	42,5	
169_C	W_A_1	241502,86	486302,60	8,00	42,8	39,2	33,4	43,3	
16_A	AdM_C	241592,40	485899,71	2,00	58,0	55,2	48,4	58,6	
16_B	AdM_C	241592,40	485899,71	5,00	59,4	56,4	49,6	59,9	
16_C	AdM_C	241592,40	485899,71	8,00	59,8	56,6	49,9	60,2	
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	58,6	55,5	48,8	59,0	
170_B	W_A_2	241581,69	486267,22	5,00	59,0	55,7	49,0	59,3	
170_C	W_A_2	241581,69	486267,22	8,00	58,9	55,7	48,9	59,3	
171_A	W_A_2	241569,30	486282,92	2,00	56,5	53,6	46,9	57,1	
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	57,7	54,5	47,8	58,0	
171_C	W_A_2	241569,30	486282,92	8,00	57,8	54,6	47,9	58,2	
172_A	W_A_2	241593,15	486263,24	2,00	64,2	61,0	54,3	64,6	
172_B	W_A_2	241593,15	486263,24	5,00	64,2	60,9	54,2	64,5	
172_C	W_A_2	241593,15	486263,24	8,00	63,6	60,3	53,6	64,0	
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	47,0	43,6	37,5	47,5	
173_B	W_A_3	241525,02	486341,76	5,00	48,7	45,2	39,0	49,1	
173_C	W_A_3	241525,02	486341,76	8,00	49,2	45,5	39,4	49,5	
174_A	W_A_3	241514,88	486335,94	2,00	46,0	42,6	36,7	46,5	
174_B	W_A_3	241514,88	486335,94	5,00	47,3	43,8	37,7	47,7	
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	47,9	44,2	38,2	48,2	
175_A	W_A_3	241541,50	486336,77	2,00	51,1	48,2	41,7	51,7	
175_B	W_A_3	241541,50	486336,77	5,00	52,5	49,3	42,8	53,0	
175_C	W_A_3	241541,50	486336,77	8,00	53,1	49,8	43,3	53,5	
176_A	W_A_3	241598,55	486273,57	2,00	62,3	59,1	52,4	62,7	
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	62,6	59,3	52,6	62,9	
176_C	W_A_3	241598,55	486273,57	8,00	62,3	59,0	52,3	62,7	
177_A	W_A_3	241538,60	486306,08	2,00	47,0	44,4	37,7	47,7	
177_B	W_A_3	241538,60	486306,08	5,00	47,1	44,3	37,7	47,7	
177_C	W_A_3	241538,60	486306,08	8,00	47,4	44,4	37,8	48,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178	A	W A 3	241553,58	486292,83	2,00	42,8	40,2	33,5	43,5
178	B	W A 3	241553,58	486292,83	5,00	44,8	41,5	34,9	45,1
178	C	W A 3	241553,58	486292,83	8,00	44,9	41,6	34,9	45,2
179	A	W A 3	241523,61	486319,32	2,00	34,5	31,5	25,6	35,3
179	B	W A 3	241523,61	486319,32	5,00	35,0	31,9	26,0	35,7
179	C	W A 3	241523,61	486319,32	8,00	36,0	32,9	26,8	36,6
17	A	AdM D	241629,99	485738,57	2,00	56,4	53,6	46,9	57,0
17	B	AdM D	241629,99	485738,57	5,00	57,9	54,8	48,2	58,4
17	C	AdM D	241629,99	485738,57	8,00	58,3	55,1	48,5	58,7
180	A	W A 3	241604,21	486280,14	2,00	62,1	58,9	52,1	62,4
180	B	W A 3	241604,21	486280,14	5,00	62,4	59,1	52,4	62,8
180	C	W A 3	241604,21	486280,14	8,00	62,2	58,9	52,2	62,6
181	A	W A 3	241582,90	486308,93	2,00	52,9	50,1	43,5	53,5
181	B	W A 3	241582,90	486308,93	5,00	54,7	51,5	44,9	55,1
181	C	W A 3	241582,90	486308,93	8,00	55,3	52,0	45,4	55,6
182	A	W A 3	241565,78	486319,27	2,00	51,9	49,0	42,5	52,5
182	B	W A 3	241565,78	486319,27	5,00	53,5	50,3	43,7	53,9
182	C	W A 3	241565,78	486319,27	8,00	54,3	50,9	44,4	54,6
183	A	W A 3	241600,02	486298,59	2,00	55,1	52,1	45,5	55,6
183	B	W A 3	241600,02	486298,59	5,00	56,7	53,4	46,8	57,1
183	C	W A 3	241600,02	486298,59	8,00	57,0	53,6	47,0	57,3
184	A	W A 3	241609,25	486287,60	2,00	61,5	58,3	51,6	61,9
184	B	W A 3	241609,25	486287,60	5,00	61,9	58,6	51,9	62,2
184	C	W A 3	241609,25	486287,60	8,00	61,8	58,5	51,8	62,1
185	A	W B 1	241633,63	486350,92	2,00	54,1	50,9	44,4	54,6
185	B	W B 1	241633,63	486350,92	5,00	54,5	51,2	44,7	54,9
185	C	W B 1	241633,63	486350,92	8,00	54,6	51,3	44,7	55,0
186	A	W B 1	241606,50	486359,33	2,00	58,6	55,3	48,8	59,0
186	B	W B 1	241606,50	486359,33	5,00	58,7	55,3	48,8	59,0
186	C	W B 1	241606,50	486359,33	8,00	58,4	54,9	48,4	58,7
187	A	W B 1	241623,67	486349,08	2,00	59,9	56,6	50,1	60,3
187	B	W B 1	241623,67	486349,08	5,00	60,0	56,6	50,1	60,4
187	C	W B 1	241623,67	486349,08	8,00	59,6	56,2	49,7	60,0
188	A	W B 1	241589,33	486369,59	2,00	58,5	55,1	48,7	58,9
188	B	W B 1	241589,33	486369,59	5,00	58,4	55,0	48,5	58,7
188	C	W B 1	241589,33	486369,59	8,00	58,0	54,6	48,1	58,4
189	A	W B 1	241630,39	486360,45	2,00	34,4	31,5	25,2	35,1
189	B	W B 1	241630,39	486360,45	5,00	35,1	32,0	25,7	35,7
189	C	W B 1	241630,39	486360,45	8,00	35,7	32,5	26,2	36,2
18	A	AdM D	241609,84	485750,62	2,00	54,3	51,7	45,1	55,1
18	B	AdM D	241609,84	485750,62	5,00	55,9	53,0	46,3	56,5
18	C	AdM D	241609,84	485750,62	8,00	56,7	53,5	46,9	57,1
190	A	W B 1	241595,62	486380,22	2,00	35,3	32,3	26,1	35,9
190	B	W B 1	241595,62	486380,22	5,00	36,0	32,9	26,6	36,5
190	C	W B 1	241595,62	486380,22	8,00	36,5	33,3	27,1	37,1
191	A	W B 1	241613,00	486370,34	2,00	33,7	30,9	24,7	34,5
191	B	W B 1	241613,00	486370,34	5,00	34,3	31,3	25,1	34,9
191	C	W B 1	241613,00	486370,34	8,00	35,0	31,9	25,8	35,7
192	A	W B 1	241585,88	486378,75	2,00	49,8	46,3	39,8	50,1
192	B	W B 1	241585,88	486378,75	5,00	49,7	46,2	39,7	50,0
192	C	W B 1	241585,88	486378,75	8,00	49,3	45,9	39,4	49,6
193	A	W B 10	241578,40	486460,57	2,00	41,2	37,3	32,1	41,7
193	B	W B 10	241578,40	486460,57	5,00	42,3	38,0	33,0	42,6
193	C	W B 10	241578,40	486460,57	8,00	42,8	38,4	33,3	43,1
194	A	W B 10	241583,18	486444,06	2,00	37,9	34,9	28,5	38,5
194	B	W B 10	241583,18	486444,06	5,00	38,4	35,3	28,9	38,9
194	C	W B 10	241583,18	486444,06	8,00	39,0	35,8	29,4	39,5
195	A	W B 10	241582,93	486477,00	2,00	39,2	34,0	30,2	39,5
195	B	W B 10	241582,93	486477,00	5,00	40,2	34,8	31,1	40,5
195	C	W B 10	241582,93	486477,00	8,00	40,7	35,2	31,6	40,9
196	A	W B 10	241587,70	486460,49	2,00	33,8	31,1	25,0	34,7
196	B	W B 10	241587,70	486460,49	5,00	34,3	31,4	25,4	35,1
196	C	W B 10	241587,70	486460,49	8,00	35,5	32,5	26,5	36,2
197	A	W B 11	241600,40	486480,98	2,00	34,1	31,0	25,3	34,9
197	B	W B 11	241600,40	486480,98	5,00	34,9	31,5	25,9	35,5
197	C	W B 11	241600,40	486480,98	8,00	35,8	32,4	26,9	36,5
198	A	W B 11	241578,32	486485,02	2,00	47,4	41,7	38,2	47,6
198	B	W B 11	241578,32	486485,02	5,00	47,6	41,9	38,4	47,8
198	C	W B 11	241578,32	486485,02	8,00	47,5	41,8	38,3	47,7
199	A	W B 11	241622,32	486485,19	2,00	49,6	44,6	40,5	49,9
199	B	W B 11	241622,32	486485,19	5,00	50,1	45,2	40,9	50,4
199	C	W B 11	241622,32	486485,19	8,00	50,5	45,7	41,1	50,7
19	A	AdM D	241604,07	485724,95	2,00	53,7	51,1	44,4	54,4
19	B	AdM D	241604,07	485724,95	5,00	55,0	52,1	45,5	55,6
19	C	AdM D	241604,07	485724,95	8,00	55,9	52,8	46,2	56,4
1	A	AdM A	241445,48	485955,69	2,00	57,5	54,6	47,8	58,0
1	B	AdM A	241445,48	485955,69	5,00	58,4	55,3	48,5	58,8
1	C	AdM A	241445,48	485955,69	8,00	58,6	55,5	48,7	59,0
200	A	W B 11	241600,24	486489,22	2,00	53,1	47,3	43,9	53,3
200	B	W B 11	241600,24	486489,22	5,00	53,0	47,2	43,8	53,1
200	C	W B 11	241600,24	486489,22	8,00	52,5	46,9	43,3	52,7
201	A	W B 2	241640,60	486352,26	2,00	51,2	47,9	41,4	51,6
201	B	W B 2	241640,60	486352,26	5,00	51,6	48,2	41,7	52,0
201	C	W B 2	241640,60	486352,26	8,00	51,7	48,3	41,8	52,0
202	A	W B 2	241640,30	486340,47	2,00	61,2	57,9	51,4	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	W_B_2	241640,30	486340,47	5,00	61,3	57,9	51,3	61,6
202_C	W_B_2	241640,30	486340,47	8,00	60,9	57,5	51,0	61,2
203_A	W_B_2	241650,86	486346,16	2,00	61,3	58,2	51,5	61,7
203_B	W_B_2	241650,86	486346,16	5,00	61,8	58,5	51,8	62,2
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	61,7	58,5	51,8	62,1
204_A	W_B_2	241651,15	486357,95	2,00	43,3	40,1	33,4	43,7
204_B	W_B_2	241651,15	486357,95	5,00	43,6	40,3	33,6	43,9
204_C	W_B_2	241651,15	486357,95	8,00	43,4	40,1	33,4	43,8
205_A	W_B_3	241640,68	486374,32	2,00	33,2	30,3	24,0	33,9
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	33,7	30,6	24,3	34,3
205_C	W_B_3	241640,68	486374,32	8,00	34,1	31,0	24,7	34,7
206_A	W_B_3	241646,37	486360,89	2,00	39,9	36,8	30,2	40,4
206_B	W_B_3	241646,37	486360,89	5,00	40,5	37,3	30,7	40,9
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	40,5	37,3	30,7	40,9
207_A	W_B_3	241660,95	486362,32	2,00	60,9	57,8	51,0	61,3
207_B	W_B_3	241660,95	486362,32	5,00	61,4	58,2	51,5	61,8
207_C	W_B_3	241660,95	486362,32	8,00	61,4	58,1	51,4	61,7
208_A	W_B_3	241662,96	486371,40	2,00	57,1	54,0	47,3	57,5
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	57,8	54,6	47,9	58,2
208_C	W_B_3	241662,96	486371,40	8,00	57,8	54,6	47,8	58,2
209_A	W_B_3	241652,87	486377,23	2,00	54,1	51,2	44,4	54,6
209_B	W_B_3	241652,87	486377,23	5,00	55,5	52,3	45,5	55,8
209_C	W_B_3	241652,87	486377,23	8,00	55,6	52,3	45,6	55,9
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	54,8	52,1	45,4	55,5
20_B	AdM_D	241619,74	485712,24	5,00	56,4	53,4	46,7	56,9
20_C	AdM_D	241619,74	485712,24	8,00	57,0	53,8	47,2	57,4
210_A	W_B_4	241575,05	486401,23	2,00	48,9	45,6	39,1	49,3
210_B	W_B_4	241575,05	486401,23	5,00	49,5	46,1	39,6	49,9
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	49,6	46,2	39,7	49,9
211_A	W_B_4	241592,25	486413,16	2,00	40,8	38,2	31,6	41,5
211_B	W_B_4	241592,25	486413,16	5,00	41,9	39,0	32,5	42,5
211_C	W_B_4	241592,25	486413,16	8,00	43,0	39,9	33,4	43,5
212_A	W_B_4	241589,82	486392,10	2,00	44,0	40,7	34,3	44,5
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	44,2	40,9	34,4	44,6
212_C	W_B_4	241589,82	486392,10	8,00	44,3	40,9	34,5	44,7
213_A	W_B_4	241572,62	486380,17	2,00	57,6	54,3	47,7	58,0
213_B	W_B_4	241572,62	486380,17	5,00	57,5	54,1	47,6	57,8
213_C	W_B_4	241572,62	486380,17	8,00	57,1	53,7	47,2	57,4
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	44,0	41,3	34,7	44,7
214_B	W_B_5	241622,11	486396,01	5,00	45,6	42,6	36,0	46,1
214_C	W_B_5	241622,11	486396,01	8,00	46,6	43,3	36,7	47,0
215_A	W_B_5	241637,98	486379,30	2,00	39,1	36,4	29,8	39,8
215_B	W_B_5	241637,98	486379,30	5,00	40,8	37,7	31,0	41,3
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	41,1	37,9	31,3	41,5
216_A	W_B_5	241615,53	486385,09	2,00	33,7	30,9	24,6	34,5
216_B	W_B_5	241615,53	486385,09	5,00	34,3	31,3	25,1	35,0
216_C	W_B_5	241615,53	486385,09	8,00	35,2	32,1	25,9	35,8
217_A	W_B_5	241599,66	486401,80	2,00	40,2	37,1	30,6	40,7
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	41,0	37,7	31,3	41,4
217_C	W_B_5	241599,66	486401,80	8,00	41,1	37,8	31,3	41,5
218_A	W_B_8	241578,73	486434,57	2,00	43,3	40,1	33,7	43,8
218_B	W_B_8	241578,73	486434,57	5,00	44,3	40,9	34,6	44,7
218_C	W_B_8	241578,73	486434,57	8,00	44,7	41,1	34,9	45,0
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	33,1	30,1	24,2	33,8
219_B	W_B_8	241595,23	486439,26	5,00	33,6	30,5	24,7	34,3
219_C	W_B_8	241595,23	486439,26	8,00	34,9	31,8	26,0	35,6
21_A	AdM_D	241632,72	485718,76	2,00	56,4	53,7	47,0	57,1
21_B	AdM_D	241632,72	485718,76	5,00	58,0	54,9	48,2	58,4
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	58,3	55,2	48,5	58,7
220_A	W_B_8	241611,49	486434,48	2,00	42,2	39,8	33,1	43,0
220_B	W_B_8	241611,49	486434,48	5,00	43,3	40,6	33,9	44,0
220_C	W_B_8	241611,49	486434,48	8,00	44,6	41,6	35,0	45,2
221_A	W_B_8	241594,99	486429,79	2,00	42,8	40,2	33,5	43,5
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	43,8	40,9	34,2	44,4
221_C	W_B_8	241594,99	486429,79	8,00	44,7	41,6	34,9	45,1
222_A	W_B_9	241617,47	486477,32	2,00	41,5	37,3	32,5	42,0
222_B	W_B_9	241617,47	486477,32	5,00	42,8	38,3	33,6	43,2
222_C	W_B_9	241617,47	486477,32	8,00	43,8	39,5	34,4	44,1
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	40,6	36,8	31,6	41,1
223_B	W_B_9	241621,50	486458,19	5,00	42,2	38,2	33,0	42,6
223_C	W_B_9	241621,50	486458,19	8,00	43,4	39,5	34,1	43,8
224_A	W_B_9	241617,38	486439,14	2,00	44,7	42,3	35,6	45,5
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	46,0	43,2	36,5	46,6
224_C	W_B_9	241617,38	486439,14	8,00	47,3	44,2	37,6	47,8
225_A	W_B_9	241613,35	486458,28	2,00	32,2	29,1	23,4	33,0
225_B	W_B_9	241613,35	486458,28	5,00	32,9	29,7	24,1	33,6
225_C	W_B_9	241613,35	486458,28	8,00	34,1	30,8	25,3	34,8
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	50,9	44,8	41,9	51,1
226_B	W_C_1	241470,79	486468,85	5,00	51,3	45,2	42,2	51,5
226_C	W_C_1	241470,79	486468,85	8,00	51,5	45,5	42,4	51,7
227_A	W_C_1	241479,25	486449,26	2,00	55,0	49,6	45,9	55,3
227_B	W_C_1	241479,25	486449,26	5,00	55,1	49,7	45,8	55,3
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	54,6	49,3	45,4	54,8
228_A	W_C_2	241477,26	486445,84	2,00	54,4	49,2	45,2	54,6
228_B	W_C_2	241477,26	486445,84	5,00	54,5	49,3	45,3	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228_C	W_C_2	241477,26	486445,84	8,00	54,2	49,1	44,9	54,5
229_A	W_C_2	241464,08	486472,66	2,00	49,1	43,1	40,1	49,3
229_B	W_C_2	241464,08	486472,66	5,00	49,7	43,7	40,6	49,9
229_C	W_C_2	241464,08	486472,66	8,00	49,8	43,9	40,7	50,0
22_A	AdM_D	241627,26	485758,39	2,00	56,3	53,5	46,8	56,9
22_B	AdM_D	241627,26	485758,39	5,00	57,9	54,8	48,1	58,3
22_C	AdM_D	241627,26	485758,39	8,00	58,3	55,1	48,4	58,7
230_A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	38,9	35,4	30,3	39,7
230_B	W_C_2	241434,26	486470,85	5,00	39,4	35,8	30,8	40,2
230_C	W_C_2	241434,26	486470,85	8,00	40,7	36,8	32,0	41,3
231_A	W_C_2	241447,43	486444,03	2,00	43,8	41,3	34,7	44,6
231_B	W_C_2	241447,43	486444,03	5,00	44,5	41,7	35,2	45,2
231_C	W_C_2	241447,43	486444,03	8,00	45,1	42,0	35,6	45,6
232_A	W_D_1	241652,63	486515,43	2,00	43,2	37,9	34,1	43,5
232_B	W_D_1	241652,63	486515,43	5,00	43,8	38,6	34,6	44,0
232_C	W_D_1	241652,63	486515,43	8,00	44,9	40,4	35,8	45,3
233_A	W_D_1	241645,19	486521,46	2,00	36,6	33,6	27,8	37,4
233_B	W_D_1	241645,19	486521,46	5,00	37,4	34,3	28,5	38,1
233_C	W_D_1	241645,19	486521,46	8,00	38,9	35,7	30,1	39,6
234_A	W_D_1	241605,19	486521,46	2,00	37,4	33,9	28,6	38,1
234_B	W_D_1	241605,19	486521,46	5,00	38,2	34,5	29,2	38,8
234_C	W_D_1	241605,19	486521,46	8,00	38,8	35,2	29,8	39,4
235_A	W_D_1	241624,92	486509,41	2,00	51,9	46,5	42,8	52,1
235_B	W_D_1	241624,92	486509,41	5,00	52,2	46,9	43,0	52,4
235_C	W_D_1	241624,92	486509,41	8,00	52,3	47,2	43,0	52,5
236_A	W_D_1	241597,48	486515,44	2,00	45,6	39,7	36,5	45,8
236_B	W_D_1	241597,48	486515,44	5,00	45,9	40,0	36,8	46,1
236_C	W_D_1	241597,48	486515,44	8,00	45,9	40,1	36,8	46,1
237_A	W_D_1	241604,92	486509,41	2,00	51,8	46,3	42,7	52,0
237_B	W_D_1	241604,92	486509,41	5,00	52,0	46,5	42,8	52,2
237_C	W_D_1	241604,92	486509,41	8,00	51,9	46,5	42,6	52,1
238_A	W_D_1	241644,92	486509,41	2,00	51,8	46,7	42,6	52,1
238_B	W_D_1	241644,92	486509,41	5,00	52,3	47,3	43,0	52,5
238_C	W_D_1	241644,92	486509,41	8,00	52,4	47,5	43,0	52,6
239_A	W_D_1	241625,19	486521,46	2,00	36,8	33,9	28,0	37,6
239_B	W_D_1	241625,19	486521,46	5,00	37,7	34,6	28,8	38,5
239_C	W_D_1	241625,19	486521,46	8,00	38,9	35,8	30,0	39,7
23_A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	47,2	44,6	38,4	48,1
23_B	AdM_E	241367,11	485844,48	5,00	47,3	44,6	38,6	48,2
23_C	AdM_E	241367,11	485844,48	8,00	47,6	44,9	38,7	48,5
240_A	W_D_2	241597,30	486539,03	2,00	38,9	33,9	30,1	39,4
240_B	W_D_2	241597,30	486539,03	5,00	40,1	34,7	31,0	40,3
240_C	W_D_2	241597,30	486539,03	8,00	40,4	35,2	31,3	40,7
241_A	W_D_2	241601,95	486550,16	2,00	35,0	31,5	26,2	35,7
241_B	W_D_2	241601,95	486550,16	5,00	35,8	32,1	27,2	36,5
241_C	W_D_2	241601,95	486550,16	8,00	37,1	33,4	28,5	37,9
242_A	W_D_2	241606,98	486539,31	2,00	37,6	34,8	28,7	38,4
242_B	W_D_2	241606,98	486539,31	5,00	38,1	35,2	29,2	38,9
242_C	W_D_2	241606,98	486539,31	8,00	39,4	36,4	30,4	40,1
243_A	W_D_2	241602,32	486528,18	2,00	38,0	33,5	29,1	38,5
243_B	W_D_2	241602,32	486528,18	5,00	38,7	34,0	29,7	39,1
243_C	W_D_2	241602,32	486528,18	8,00	39,1	34,4	30,0	39,5
244_A	W_D_3	241648,53	486564,82	2,00	39,2	36,2	30,4	40,0
244_B	W_D_3	241648,53	486564,82	5,00	41,0	37,8	32,0	41,7
244_C	W_D_3	241648,53	486564,82	8,00	42,2	39,0	33,0	42,8
245_A	W_D_3	241637,86	486571,03	2,00	38,6	35,2	29,9	39,4
245_B	W_D_3	241637,86	486571,03	5,00	39,8	36,3	31,0	40,5
245_C	W_D_3	241637,86	486571,03	8,00	41,9	38,4	32,9	42,5
246_A	W_D_3	241626,92	486564,64	2,00	34,2	31,2	25,6	35,1
246_B	W_D_3	241626,92	486564,64	5,00	35,2	32,0	26,6	36,1
246_C	W_D_3	241626,92	486564,64	8,00	37,6	34,3	28,9	38,4
247_A	W_D_3	241637,59	486558,43	2,00	36,4	33,4	27,7	37,3
247_B	W_D_3	241637,59	486558,43	5,00	38,1	34,9	29,1	38,8
247_C	W_D_3	241637,59	486558,43	8,00	39,9	36,6	30,9	40,6
248_A	W_D_4	241619,92	486571,93	2,00	38,4	35,4	29,6	39,2
248_B	W_D_4	241619,92	486571,93	5,00	39,1	36,0	30,2	39,9
248_C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	40,3	37,1	31,2	41,0
249_A	W_D_4	241609,07	486565,72	2,00	34,8	32,0	26,1	35,7
249_B	W_D_4	241609,07	486565,72	5,00	35,4	32,5	26,7	36,2
249_C	W_D_4	241609,07	486565,72	8,00	36,6	33,6	28,0	37,5
24_A	AdM_E	241349,28	485843,05	2,00	47,0	44,5	38,4	48,0
24_B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	47,1	44,5	38,4	48,1
24_C	AdM_E	241349,28	485843,05	8,00	47,5	44,8	38,6	48,3
250_A	W_D_4	241609,16	486578,32	2,00	41,0	37,7	32,0	41,7
250_B	W_D_4	241609,16	486578,32	5,00	41,9	38,6	32,8	42,5
250_C	W_D_4	241609,16	486578,32	8,00	43,5	40,1	34,4	44,1
251_A	W_D_4	241598,30	486572,11	2,00	36,5	32,3	27,7	37,1
251_B	W_D_4	241598,30	486572,11	5,00	37,4	33,1	28,6	38,0
251_C	W_D_4	241598,30	486572,11	8,00	39,2	35,1	30,4	39,8
252_A	W_E_1	241563,42	486517,98	2,00	45,0	39,9	36,0	45,3
252_B	W_E_1	241563,42	486517,98	5,00	45,5	40,1	36,4	45,8
252_C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	45,5	40,2	36,4	45,8
253_A	W_E_1	241556,08	486523,83	2,00	38,0	32,8	29,0	38,4
253_B	W_E_1	241556,08	486523,83	5,00	39,1	33,6	30,0	39,3
253_C	W_E_1	241556,08	486523,83	8,00	39,6	34,1	30,5	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
254_A	W E 1	241516,08	486523,83	2,00	48,1	42,0	39,1	48,3	
254_B	W E 1	241516,08	486523,83	5,00	48,5	42,4	39,4	48,7	
254_C	W E 1	241516,08	486523,83	8,00	48,4	42,3	39,3	48,6	
255_A	W E 1	241535,90	486511,96	2,00	50,4	44,7	41,3	50,6	
255_B	W E 1	241535,90	486511,96	5,00	50,8	45,1	41,7	51,0	
255_C	W E 1	241535,90	486511,96	8,00	50,8	45,1	41,7	51,0	
256_A	W E 1	241508,55	486517,80	2,00	54,5	48,5	45,5	54,7	
256_B	W E 1	241508,55	486517,80	5,00	54,8	48,7	45,7	55,0	
256_C	W E 1	241508,55	486517,80	8,00	54,6	48,6	45,5	54,8	
257_A	W E 1	241515,90	486511,83	2,00	52,0	46,2	42,9	52,2	
257_B	W E 1	241515,90	486511,83	5,00	52,3	46,4	43,2	52,5	
257_C	W E 1	241515,90	486511,83	8,00	52,2	46,4	43,1	52,4	
258_A	W E 1	241555,90	486512,10	2,00	49,9	44,5	40,9	50,2	
258_B	W E 1	241555,90	486512,10	5,00	50,2	44,6	41,1	50,5	
258_C	W E 1	241555,90	486512,10	8,00	50,2	44,7	41,1	50,5	
259_A	W E 1	241536,08	486523,83	2,00	41,3	35,6	32,2	41,5	
259_B	W E 1	241536,08	486523,83	5,00	42,4	36,6	33,3	42,6	
259_C	W E 1	241536,08	486523,83	8,00	42,6	36,8	33,5	42,8	
25_A	AdM E	241326,09	485836,53	2,00	46,9	44,3	38,2	47,8	
25_B	AdM E	241326,09	485836,53	5,00	47,0	44,3	38,3	47,9	
25_C	AdM E	241326,09	485836,53	8,00	47,3	44,5	38,3	48,1	
260_A	W E 2	241578,36	486549,52	2,00	34,9	31,1	26,0	35,5	
260_B	W E 2	241578,36	486549,52	5,00	35,4	31,4	26,5	36,0	
260_C	W E 2	241578,36	486549,52	8,00	36,5	32,5	27,7	37,1	
261_A	W E 2	241586,93	486532,38	2,00	40,8	36,0	32,0	41,3	
261_B	W E 2	241586,93	486532,38	5,00	41,8	36,6	32,7	42,1	
261_C	W E 2	241586,93	486532,38	8,00	42,1	37,0	33,0	42,4	
262_A	W E 2	241578,36	486515,43	2,00	48,9	43,5	39,9	49,2	
262_B	W E 2	241578,36	486515,43	5,00	49,3	43,7	40,1	49,5	
262_C	W E 2	241578,36	486515,43	8,00	49,3	43,8	40,2	49,6	
263_A	W E 2	241569,78	486532,56	2,00	40,8	35,6	31,8	41,1	
263_B	W E 2	241569,78	486532,56	5,00	41,6	36,2	32,5	41,9	
263_C	W E 2	241569,78	486532,56	8,00	42,0	36,7	32,9	42,3	
264_A	W E 3	241582,37	486555,70	2,00	34,6	31,5	25,7	35,3	
264_B	W E 3	241582,37	486555,70	5,00	35,1	31,8	26,2	35,8	
264_C	W E 3	241582,37	486555,70	8,00	36,3	33,0	27,5	37,0	
265_A	W E 3	241587,02	486577,40	2,00	40,5	37,1	31,6	41,2	
265_B	W E 3	241587,02	486577,40	5,00	41,2	37,7	32,3	41,8	
265_C	W E 3	241587,02	486577,40	8,00	42,2	38,7	33,2	42,8	
266_A	W E 3	241582,36	486598,73	2,00	51,3	45,6	42,2	51,5	
266_B	W E 3	241582,36	486598,73	5,00	49,3	43,8	40,2	49,5	
266_C	W E 3	241582,36	486598,73	8,00	48,4	43,4	39,3	48,7	
267_A	W E 3	241577,71	486577,03	2,00	38,5	33,7	29,5	38,9	
267_B	W E 3	241577,71	486577,03	5,00	39,4	34,7	30,6	39,9	
267_C	W E 3	241577,71	486577,03	8,00	40,8	36,3	31,9	41,3	
268_A	W E 4	241509,74	486530,92	2,00	51,4	45,4	42,4	51,6	
268_B	W E 4	241509,74	486530,92	5,00	51,8	45,7	42,7	52,0	
268_C	W E 4	241509,74	486530,92	8,00	51,7	45,7	42,6	51,9	
269_A	W E 4	241519,05	486543,41	2,00	33,1	30,1	24,3	33,9	
269_B	W E 4	241519,05	486543,41	5,00	33,2	30,1	24,4	34,0	
269_C	W E 4	241519,05	486543,41	8,00	33,9	30,7	25,1	34,7	
26_A	AdM E	241448,59	485831,59	2,00	48,0	45,5	39,2	49,0	
26_B	AdM E	241448,59	485831,59	5,00	48,3	45,6	39,4	49,1	
26_C	AdM E	241448,59	485831,59	8,00	48,8	46,1	39,8	49,6	
270_A	W E 4	241509,83	486555,90	2,00	49,5	43,5	40,4	49,6	
270_B	W E 4	241509,83	486555,90	5,00	49,4	43,4	40,3	49,6	
270_C	W E 4	241509,83	486555,90	8,00	49,2	43,3	40,1	49,4	
271_A	W E 4	241500,53	486543,41	2,00	57,2	51,1	48,1	57,4	
271_B	W E 4	241500,53	486543,41	5,00	57,0	50,9	47,9	57,2	
271_C	W E 4	241500,53	486543,41	8,00	56,5	50,4	47,4	56,6	
272_A	W E 5	241543,91	486550,43	2,00	36,5	31,7	27,6	36,9	
272_B	W E 5	241543,91	486550,43	5,00	37,5	32,4	28,5	37,8	
272_C	W E 5	241543,91	486550,43	8,00	37,8	32,8	28,8	38,2	
273_A	W E 5	241562,24	486543,78	2,00	37,5	33,7	28,7	38,2	
273_B	W E 5	241562,24	486543,78	5,00	38,4	34,2	29,4	38,9	
273_C	W E 5	241562,24	486543,78	8,00	39,2	35,0	30,1	39,7	
274_A	W E 5	241544,19	486537,39	2,00	38,6	33,5	29,7	39,0	
274_B	W E 5	241544,19	486537,39	5,00	39,6	34,3	30,6	39,9	
274_C	W E 5	241544,19	486537,39	8,00	39,9	34,5	30,8	40,2	
275_A	W E 5	241525,86	486544,04	2,00	31,0	27,2	22,3	31,7	
275_B	W E 5	241525,86	486544,04	5,00	31,5	27,4	22,7	32,1	
275_C	W E 5	241525,86	486544,04	8,00	32,2	28,1	23,3	32,8	
276_A	W E 6	241506,27	486577,85	2,00	55,1	49,2	46,0	55,3	
276_B	W E 6	241506,27	486577,85	5,00	55,2	49,3	46,1	55,4	
276_C	W E 6	241506,27	486577,85	8,00	55,0	49,1	45,9	55,2	
277_A	W E 6	241512,93	486561,26	2,00	48,0	41,9	38,9	48,1	
277_B	W E 6	241512,93	486561,26	5,00	48,1	42,0	38,9	48,2	
277_C	W E 6	241512,93	486561,26	8,00	47,9	41,8	38,8	48,0	
278_A	W E 6	241519,41	486578,04	2,00	33,2	30,2	24,4	34,0	
278_B	W E 6	241519,41	486578,04	5,00	33,2	30,1	24,4	34,0	
278_C	W E 6	241519,41	486578,04	8,00	33,8	30,6	25,0	34,6	
279_A	W E 6	241512,75	486594,63	2,00	49,5	43,4	40,4	49,7	
279_B	W E 6	241512,75	486594,63	5,00	49,6	43,5	40,5	49,8	
279_C	W E 6	241512,75	486594,63	8,00	49,5	43,3	40,4	49,7	
27_A	AdM E	241408,25	485840,83	2,00	47,6	45,0	38,8	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27	B	AdM E	241408,25	485840,83	5,00	47,7	45,0	38,8	48,5
27	C	AdM E	241408,25	485840,83	8,00	48,5	45,7	39,5	49,3
280	A	W E 7	241549,74	486565,37	2,00	36,2	31,0	27,3	36,6
280	B	W E 7	241549,74	486565,37	5,00	37,4	32,0	28,4	37,7
280	C	W E 7	241549,74	486565,37	8,00	37,7	32,4	28,7	38,0
281	A	W E 7	241555,94	486555,43	2,00	34,0	30,7	25,2	34,8
281	B	W E 7	241555,94	486555,43	5,00	34,7	31,2	25,7	35,4
281	C	W E 7	241555,94	486555,43	8,00	35,7	32,2	26,6	36,3
282	A	W E 7	241562,06	486565,19	2,00	37,3	33,6	28,5	38,0
282	B	W E 7	241562,06	486565,19	5,00	38,4	34,3	29,4	38,9
282	C	W E 7	241562,06	486565,19	8,00	39,6	35,7	30,6	40,2
283	A	W E 7	241555,85	486575,13	2,00	36,2	32,1	27,4	36,8
283	B	W E 7	241555,85	486575,13	5,00	37,5	33,1	28,6	38,0
283	C	W E 7	241555,85	486575,13	8,00	39,0	34,8	30,1	39,5
284	A	W E 8	241535,80	486585,61	2,00	38,4	33,1	29,4	38,7
284	B	W E 8	241535,80	486585,61	5,00	39,5	34,0	30,5	39,8
284	C	W E 8	241535,80	486585,61	8,00	39,8	34,5	30,8	40,1
285	A	W E 8	241545,38	486579,22	2,00	35,4	31,8	26,6	36,1
285	B	W E 8	241545,38	486579,22	5,00	36,0	32,1	27,1	36,6
285	C	W E 8	241545,38	486579,22	8,00	36,8	32,9	27,9	37,4
286	A	W E 8	241535,53	486572,83	2,00	33,9	30,1	25,1	34,5
286	B	W E 8	241535,53	486572,83	5,00	34,5	30,4	25,6	35,1
286	C	W E 8	241535,53	486572,83	8,00	35,1	30,9	26,2	35,6
287	A	W E 8	241525,95	486579,22	2,00	31,3	27,5	22,6	32,0
287	B	W E 8	241525,95	486579,22	5,00	32,1	28,0	23,3	32,7
287	C	W E 8	241525,95	486579,22	8,00	33,1	29,2	24,3	33,7
288	A	W E 9	241545,73	486604,84	2,00	41,6	36,6	32,6	41,9
288	B	W E 9	241545,73	486604,84	5,00	41,5	36,6	32,5	41,8
288	C	W E 9	241545,73	486604,84	8,00	42,6	38,5	33,6	43,1
289	A	W E 9	241541,16	486600,46	2,00	40,1	34,7	31,1	40,4
289	B	W E 9	241541,16	486600,46	5,00	41,2	35,7	32,2	41,5
289	C	W E 9	241541,16	486600,46	8,00	41,4	36,0	32,5	41,7
28	A	AdM E	241383,91	485844,09	2,00	47,2	44,7	38,5	48,2
28	B	AdM E	241383,91	485844,09	5,00	47,4	44,7	38,6	48,3
28	C	AdM E	241383,91	485844,09	8,00	48,1	45,3	39,1	48,9
290	A	W E 9	241536,69	486604,93	2,00	37,4	32,3	28,4	37,7
290	B	W E 9	241536,69	486604,93	5,00	37,6	32,7	28,6	38,0
290	C	W E 9	241536,69	486604,93	8,00	39,3	35,2	30,3	39,8
291	A	W E 9	241541,26	486609,31	2,00	48,9	43,3	39,8	49,1
291	B	W E 9	241541,26	486609,31	5,00	48,9	43,3	39,8	49,1
291	C	W E 9	241541,26	486609,31	8,00	49,4	44,6	40,3	49,8
292	A	W E 9	241535,71	486607,02	2,00	39,3	34,4	30,3	39,7
292	B	W E 9	241535,71	486607,02	5,00	39,3	34,5	30,3	39,7
292	C	W E 9	241535,71	486607,02	8,00	40,3	36,0	31,2	40,7
293	A	W E 9	241531,15	486602,64	2,00	44,0	38,1	35,0	44,2
293	B	W E 9	241531,15	486602,64	5,00	44,8	38,9	35,8	45,0
293	C	W E 9	241531,15	486602,64	8,00	44,9	39,0	35,8	45,1
294	A	W E 9	241526,67	486607,11	2,00	38,2	32,9	29,2	38,5
294	B	W E 9	241526,67	486607,11	5,00	38,9	33,6	29,9	39,2
294	C	W E 9	241526,67	486607,11	8,00	40,7	36,5	31,6	41,2
295	A	W E 9	241551,64	486606,04	2,00	48,4	42,9	39,4	48,7
295	B	W E 9	241551,64	486606,04	5,00	48,1	42,7	39,0	48,4
295	C	W E 9	241551,64	486606,04	8,00	48,4	43,6	39,3	48,7
296	A	W E 9	241557,09	486598,20	2,00	37,9	32,9	28,9	38,3
296	B	W E 9	241557,09	486598,20	5,00	37,9	33,0	28,9	38,3
296	C	W E 9	241557,09	486598,20	8,00	38,6	34,2	29,6	39,1
297	A	W E 9	241561,57	486593,72	2,00	34,4	30,9	25,6	35,1
297	B	W E 9	241561,57	486593,72	5,00	34,8	31,1	26,0	35,5
297	C	W E 9	241561,57	486593,72	8,00	35,8	32,0	26,9	36,4
298	A	W E 9	241566,13	486598,10	2,00	44,2	39,1	35,2	44,6
298	B	W E 9	241566,13	486598,10	5,00	44,2	39,3	35,2	44,6
298	C	W E 9	241566,13	486598,10	8,00	44,3	39,9	35,4	44,8
299	A	W E 9	241561,66	486602,58	2,00	48,9	43,3	39,8	49,1
299	B	W E 9	241561,66	486602,58	5,00	48,5	43,0	39,4	48,7
299	C	W E 9	241561,66	486602,58	8,00	48,4	43,5	39,3	48,7
29	A	AdM E	241302,27	485825,99	2,00	47,6	45,1	38,6	48,4
29	B	AdM E	241302,27	485825,99	5,00	47,9	45,2	38,8	48,7
29	C	AdM E	241302,27	485825,99	8,00	48,3	45,5	39,1	49,0
2	A	AdM A	241458,42	485962,63	2,00	60,3	57,3	50,4	60,7
2	B	AdM A	241458,42	485962,63	5,00	60,7	57,6	50,8	61,1
2	C	AdM A	241458,42	485962,63	8,00	60,7	57,6	50,8	61,1
300	A	W E 9	241556,11	486601,56	2,00	42,5	37,4	33,5	42,9
300	B	W E 9	241556,11	486601,56	5,00	42,3	37,3	33,2	42,6
300	C	W E 9	241556,11	486601,56	8,00	42,8	38,5	33,8	43,3
301	A	W E 9	241551,55	486597,18	2,00	36,4	31,9	27,5	36,9
301	B	W E 9	241551,55	486597,18	5,00	37,4	32,7	28,5	37,9
301	C	W E 9	241551,55	486597,18	8,00	38,0	33,3	29,1	38,4
302	A	W E 9	241547,08	486601,65	2,00	38,3	33,1	29,2	38,6
302	B	W E 9	241547,08	486601,65	5,00	38,4	33,5	29,5	38,8
302	C	W E 9	241547,08	486601,65	8,00	39,9	35,7	31,0	40,4
303	A	W E 9	241531,24	486611,49	2,00	50,0	44,4	41,0	50,3
303	B	W E 9	241531,24	486611,49	5,00	50,4	44,7	41,3	50,6
303	C	W E 9	241531,24	486611,49	8,00	50,9	45,8	41,8	51,2
304	A	W E 9	241506,64	486607,47	2,00	55,6	49,7	46,6	55,8
304	B	W E 9	241506,64	486607,47	5,00	55,7	49,8	46,6	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig								
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groepsreductie:	Nee								
Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304 C	W E 9		241506,64	486607,47	8,00	55,4	49,6	46,3	55,6
305 A	W E 9		241511,11	486602,99	2,00	50,4	44,3	41,3	50,6
305 B	W E 9		241511,11	486602,99	5,00	50,6	44,4	41,5	50,7
305 C	W E 9		241511,11	486602,99	8,00	50,4	44,3	41,3	50,6
306 A	W E 9		241515,68	486607,37	2,00	44,3	39,5	35,3	44,7
306 B	W E 9		241515,68	486607,37	5,00	45,4	40,4	36,3	45,7
306 C	W E 9		241515,68	486607,37	8,00	45,8	40,8	36,6	46,1
307 A	W E 9		241511,20	486611,85	2,00	53,2	47,8	44,2	53,5
307 B	W E 9		241511,20	486611,85	5,00	53,4	48,0	44,3	53,7
307 C	W E 9		241511,20	486611,85	8,00	53,4	48,2	44,3	53,7
308 A	W E 9		241516,84	486607,47	2,00	42,8	39,3	33,8	43,4
308 B	W E 9		241516,84	486607,47	5,00	43,2	39,7	34,1	43,8
308 C	W E 9		241516,84	486607,47	8,00	44,1	40,6	35,0	44,7
309 A	W E 9		241521,31	486603,00	2,00	46,7	40,7	37,6	46,9
309 B	W E 9		241521,31	486603,00	5,00	47,1	41,1	38,0	47,3
309 C	W E 9		241521,31	486603,00	8,00	47,1	41,0	38,0	47,3
30 A	AdM E		241290,64	485771,75	2,00	51,9	49,3	42,1	52,4
30 B	AdM E		241290,64	485771,75	5,00	51,7	49,0	41,9	52,3
30 C	AdM E		241290,64	485771,75	8,00	51,3	48,6	41,5	51,8
310 A	W E 9		241521,40	486611,85	2,00	51,6	46,3	42,6	51,9
310 B	W E 9		241521,40	486611,85	5,00	51,9	46,6	42,8	52,2
310 C	W E 9		241521,40	486611,85	8,00	52,2	47,2	43,1	52,5
311 A	W E 9		241525,88	486607,38	2,00	41,0	37,3	32,0	41,5
311 B	W E 9		241525,88	486607,38	5,00	41,4	37,7	32,4	42,0
311 C	W E 9		241525,88	486607,38	8,00	42,6	39,1	33,5	43,2
312 A	W F		241353,60	486409,91	2,00	40,5	37,2	31,9	41,3
312 B	W F		241353,60	486409,91	5,00	41,0	37,6	32,3	41,7
312 C	W F		241353,60	486409,91	8,00	41,4	37,9	32,6	42,1
313 A	W F		241387,97	486389,44	2,00	41,0	37,9	32,1	41,7
313 B	W F		241387,97	486389,44	5,00	41,5	38,2	32,5	42,2
313 C	W F		241387,97	486389,44	8,00	42,2	38,8	33,1	42,8
314 A	W F		241370,78	486399,68	2,00	40,8	37,6	32,1	41,6
314 B	W F		241370,78	486399,68	5,00	41,3	37,9	32,5	42,0
314 C	W F		241370,78	486399,68	8,00	41,7	38,2	32,7	42,3
315 A	W F		241337,26	486397,21	2,00	36,1	32,4	27,8	37,0
315 B	W F		241337,26	486397,21	5,00	37,3	33,5	28,8	38,1
315 C	W F		241337,26	486397,21	8,00	38,5	34,8	30,0	39,3
316 A	W F		241333,77	486376,81	2,00	39,2	36,8	30,4	40,1
316 B	W F		241333,77	486376,81	5,00	40,4	37,9	31,6	41,3
316 C	W F		241333,77	486376,81	8,00	41,8	39,2	32,9	42,7
317 A	W F		241368,02	486356,15	2,00	41,9	39,6	33,0	42,8
317 B	W F		241368,02	486356,15	5,00	42,9	40,4	34,0	43,8
317 C	W F		241368,02	486356,15	8,00	44,1	41,5	35,1	45,0
318 A	W F		241384,42	486368,95	2,00	46,7	44,3	37,7	47,6
318 B	W F		241384,42	486368,95	5,00	46,8	44,3	37,7	47,6
318 C	W F		241384,42	486368,95	8,00	47,0	44,3	37,8	47,7
319 A	W F		241350,89	486366,48	2,00	40,2	37,8	31,4	41,2
319 B	W F		241350,89	486366,48	5,00	41,6	39,1	32,8	42,5
319 C	W F		241350,89	486366,48	8,00	42,8	40,2	34,0	43,7
31 A	AdM E		241294,67	485752,75	2,00	51,8	49,2	42,0	52,4
31 B	AdM E		241294,67	485752,75	5,00	51,7	49,0	41,9	52,2
31 C	AdM E		241294,67	485752,75	8,00	51,2	48,5	41,5	51,8
320 A	Achter de Molen 5 Almelo		241462,90	485556,32	2,00	49,5	47,1	40,4	50,4
320 B	Achter de Molen 5 Almelo		241462,90	485556,32	5,00	49,6	47,0	40,5	50,4
320 C	Achter de Molen 5 Almelo		241462,90	485556,32	8,00	49,8	47,1	40,6	50,6
321 A	Achter de Molen 5 Almelo		241446,55	485562,25	2,00	49,1	46,7	40,1	50,0
321 B	Achter de Molen 5 Almelo		241446,55	485562,25	5,00	48,9	46,3	39,8	49,7
321 C	Achter de Molen 5 Almelo		241446,55	485562,25	8,00	49,0	46,4	39,9	49,8
322 A	Achter de Molen 5 Almelo		241442,82	485549,43	2,00	48,6	46,0	39,5	49,4
322 B	Achter de Molen 5 Almelo		241442,82	485549,43	5,00	48,6	46,0	39,5	49,4
322 C	Achter de Molen 5 Almelo		241442,82	485549,43	8,00	48,9	46,2	39,7	49,6
323 A	Achter de Molen 5 Almelo		241422,15	485554,91	2,00	48,6	46,1	39,6	49,4
323 B	Achter de Molen 5 Almelo		241422,15	485554,91	5,00	48,6	46,0	39,6	49,4
323 C	Achter de Molen 5 Almelo		241422,15	485554,91	8,00	48,4	45,7	39,5	49,2
324 A	Achter de Molen 5 Almelo		241428,34	485564,85	2,00	48,9	46,5	39,9	49,8
324 B	Achter de Molen 5 Almelo		241428,34	485564,85	5,00	48,8	46,2	39,8	49,6
324 C	Achter de Molen 5 Almelo		241428,34	485564,85	8,00	48,7	46,0	39,7	49,5
32 A	AdM E		241297,40	485736,37	2,00	51,8	49,2	42,0	52,4
32 B	AdM E		241297,40	485736,37	5,00	51,6	49,0	41,8	52,2
32 C	AdM E		241297,40	485736,37	8,00	51,0	48,3	41,2	51,5
33 A	AdM E		241284,33	485818,58	2,00	49,3	46,7	39,9	50,0
33 B	AdM E		241284,33	485818,58	5,00	49,6	46,9	40,1	50,2
33 C	AdM E		241284,33	485818,58	8,00	49,7	46,9	40,3	50,4
34 A	AdM E		241279,97	485807,91	2,00	51,7	49,1	41,8	52,2
34 B	AdM E		241279,97	485807,91	5,00	51,6	48,9	41,7	52,1
34 C	AdM E		241279,97	485807,91	8,00	51,5	48,7	41,7	52,0
35 A	AdM E		241285,96	485790,74	2,00	51,6	49,0	41,8	52,2
35 B	AdM E		241285,96	485790,74	5,00	51,5	48,8	41,7	52,0
35 C	AdM E		241285,96	485790,74	8,00	51,3	48,6	41,6	51,9
36 A	AdM E		241429,28	485836,80	2,00	48,0	45,4	39,2	48,9
36 B	AdM E		241429,28	485836,80	5,00	48,1	45,4	39,3	49,0
36 C	AdM E		241429,28	485836,80	8,00	48,7	46,0	39,7	49,5
37 A	AdM E		241373,07	485707,71	2,00	47,7	45,1	38,8	48,6
37 B	AdM E		241373,07	485707,71	5,00	47,8	45,1	38,9	48,6
37 C	AdM E		241373,07	485707,71	8,00	47,9	45,2	39,0	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig								
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groepsreductie:	(hoofdgroep)								
	Nee								
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	47,7	45,1	38,8	48,6	
38 B	AdM E	241353,82	485713,12	5,00	47,6	45,0	38,8	48,5	
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	47,8	45,1	38,9	48,7	
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	48,0	45,5	39,2	48,9	
39_B	AdM_E	241411,06	485704,48	5,00	48,0	45,4	39,2	48,9	
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	48,1	45,4	39,2	48,9	
3 A	AdM A	241463,54	485946,02	2,00	57,1	54,2	47,4	57,6	
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	58,1	55,1	48,3	58,5	
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	58,4	55,3	48,5	58,8	
40_A	AdM_E	241315,31	485723,95	2,00	48,6	46,0	39,3	49,3	
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	48,7	46,0	39,4	49,4	
40 C	AdM E	241315,31	485723,95	8,00	48,6	45,9	39,3	49,3	
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	47,8	45,3	39,0	48,7	
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	47,9	45,2	39,0	48,7	
41_C	AdM_E	241392,32	485702,30	8,00	47,9	45,2	39,0	48,8	
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	47,9	45,4	39,0	48,8	
42 B	AdM E	241334,56	485718,54	5,00	47,9	45,3	38,9	48,7	
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	48,0	45,3	38,9	48,8	
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	48,3	45,8	39,5	49,2	
43_B	AdM_E	241425,90	485707,66	5,00	48,3	45,7	39,5	49,2	
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	48,3	45,6	39,5	49,2	
44 A	AdM E	241461,74	485783,72	2,00	48,8	46,3	40,0	49,7	
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	49,0	46,4	40,1	49,9	
44_C	AdM_E	241461,74	485783,72	8,00	49,3	46,5	40,2	50,1	
45_A	AdM_E	241467,90	485826,38	2,00	48,6	46,1	39,7	49,5	
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	48,9	46,3	39,9	49,7	
45 C	AdM E	241467,90	485826,38	8,00	49,5	46,7	40,4	50,2	
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	48,7	46,2	39,9	49,6	
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	48,8	46,2	39,9	49,6	
46_C	AdM_E	241456,34	485764,46	8,00	48,9	46,2	39,9	49,7	
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	48,4	45,9	39,5	49,3	
47 B	AdM E	241445,55	485725,94	5,00	48,4	45,8	39,6	49,3	
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	48,5	45,8	39,6	49,3	
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	48,8	46,3	39,9	49,7	
48_B	AdM_E	241467,13	485802,98	5,00	49,0	46,4	40,0	49,8	
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	49,4	46,7	40,3	50,2	
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	48,7	46,2	39,9	49,6	
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	48,8	46,1	39,9	49,6	
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	48,9	46,2	40,0	49,7	
4_A	AdM_A	241450,56	485939,09	2,00	55,2	52,4	45,6	55,8	
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	56,5	53,5	46,7	57,0	
4 C	AdM A	241450,56	485939,09	8,00	57,0	53,9	47,1	57,4	
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	48,7	46,2	39,8	49,6	
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	48,8	46,2	39,9	49,6	
50_C	AdM_F	241461,57	485745,63	8,00	48,9	46,2	39,9	49,7	
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	49,6	47,1	40,6	50,4	
51 B	AdM F	241489,71	485799,57	5,00	49,8	47,2	40,8	50,6	
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	50,1	47,4	41,0	50,9	
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	49,3	46,8	40,3	50,1	
52_B	AdM_F	241475,90	485793,15	5,00	49,5	46,9	40,5	50,3	
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	49,8	47,0	40,7	50,5	
53 A	AdM F	241472,40	485784,13	2,00	49,0	46,4	40,1	49,8	
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	49,2	46,5	40,2	50,0	
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	49,4	46,7	40,3	50,2	
54_A	AdM_F	241465,93	485765,29	2,00	48,9	46,4	40,1	49,8	
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	49,0	46,4	40,1	49,9	
54 C	AdM F	241465,93	485765,29	8,00	49,2	46,5	40,2	50,0	
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	48,5	46,0	39,7	49,4	
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	48,4	45,8	39,5	49,3	
55_C	AdM_F	241445,99	485690,11	8,00	48,5	45,8	39,5	49,3	
56 A	AdM F	241447,94	485697,25	2,00	48,5	46,0	39,7	49,4	
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	48,5	45,9	39,6	49,4	
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	48,6	45,9	39,6	49,4	
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	48,6	46,1	39,7	49,5	
57_B	AdM_F	241453,42	485721,00	5,00	48,6	46,0	39,7	49,5	
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	48,7	46,0	39,7	49,5	
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	48,5	46,0	39,7	49,4	
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	48,6	46,0	39,8	49,5	
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	48,8	46,1	39,8	49,6	
59_A	AdM_F	241461,73	485742,71	2,00	48,6	46,1	39,7	49,5	
59 B	AdM F	241461,73	485742,71	5,00	48,7	46,1	39,8	49,6	
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	48,9	46,2	39,9	49,7	
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	55,7	52,9	46,2	56,3	
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	56,9	53,9	47,2	57,4	
5_C	AdM_B	241531,96	485906,67	8,00	57,5	54,4	47,6	57,9	
60 A	AdM F	241509,12	485785,46	2,00	49,7	47,1	40,7	50,5	
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	49,9	47,3	40,9	50,7	
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	50,2	47,4	41,0	50,9	
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	49,2	46,7	40,3	50,1	
61_B	AdM_F	241480,96	485692,63	5,00	49,3	46,7	40,3	50,1	
61 C	AdM F	241480,96	485692,63	8,00	49,5	46,8	40,4	50,3	
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	48,8	46,3	39,9	49,7	
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	48,9	46,3	39,9	49,7	
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	49,0	46,3	39,9	49,8	
63_A	AdM_F	241455,25	485684,51	2,00	48,8	46,3	39,9	49,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
63_B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	48,7	46,1	39,8	49,6	
63_C	AdM_F	241455,25	485684,51	8,00	48,7	46,0	39,8	49,6	
64_A	AdM_F	241505,23	485731,70	2,00	49,8	47,3	40,8	50,7	
64_B	AdM_F	241505,23	485731,70	5,00	49,9	47,3	40,9	50,8	
64_C	AdM_F	241505,23	485731,70	8,00	50,2	47,5	41,1	51,0	
65_A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	49,7	47,2	40,8	50,6	
65_B	AdM_F	241510,71	485750,94	5,00	50,0	47,3	41,0	50,8	
65_C	AdM_F	241510,71	485750,94	8,00	50,2	47,5	41,1	51,0	
66_A	AdM_F	241499,74	485712,47	2,00	49,6	47,1	40,7	50,5	
66_B	AdM_F	241499,74	485712,47	5,00	49,7	47,1	40,7	50,5	
66_C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	50,0	47,2	40,9	50,7	
67_A	AdM_G	241528,41	485741,98	2,00	50,1	47,6	41,2	51,0	
67_B	AdM_G	241528,41	485741,98	5,00	50,4	47,8	41,3	51,2	
67_C	AdM_G	241528,41	485741,98	8,00	50,8	48,0	41,6	51,5	
68_A	AdM_G	241551,38	485722,70	2,00	50,8	48,3	41,8	51,7	
68_B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	51,3	48,6	42,2	52,1	
68_C	AdM_G	241551,38	485722,70	8,00	51,9	49,0	42,5	52,5	
69_A	AdM_G	241549,10	485684,17	2,00	51,1	48,6	42,1	51,9	
69_B	AdM_G	241549,10	485684,17	5,00	51,3	48,7	42,2	52,1	
69_C	AdM_G	241549,10	485684,17	8,00	51,9	49,1	42,6	52,6	
6_A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	54,3	51,6	44,9	54,9	
6_B	AdM_B	241536,69	485889,93	5,00	55,4	52,5	45,8	56,0	
6_C	AdM_B	241536,69	485889,93	8,00	56,2	53,1	46,4	56,6	
70_A	AdM_G	241498,68	485679,84	2,00	50,0	47,5	41,0	50,8	
70_B	AdM_G	241498,68	485679,84	5,00	49,9	47,3	40,9	50,8	
70_C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	50,2	47,5	41,1	50,9	
71_A	AdM_G	241504,41	485706,58	2,00	49,8	47,4	40,9	50,7	
71_B	AdM_G	241504,41	485706,58	5,00	49,9	47,3	40,9	50,7	
71_C	AdM_G	241504,41	485706,58	8,00	50,2	47,5	41,1	50,9	
72_A	AdM_G	241514,40	485735,30	2,00	49,9	47,4	41,0	50,8	
72_B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	50,1	47,5	41,1	50,9	
72_C	AdM_G	241514,40	485735,30	8,00	50,5	47,7	41,3	51,2	
73_A	AdM_G	241559,68	485701,15	2,00	51,4	48,8	42,3	52,2	
73_B	AdM_G	241559,68	485701,15	5,00	51,8	49,1	42,6	52,6	
73_C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	52,4	49,6	43,1	53,1	
74_A	AdM_G	241516,01	485667,16	2,00	50,3	47,8	41,4	51,2	
74_B	AdM_G	241516,01	485667,16	5,00	50,3	47,7	41,3	51,1	
74_C	AdM_G	241516,01	485667,16	8,00	50,6	47,9	41,5	51,4	
75_A	AdM_G	241538,53	485667,20	2,00	51,0	48,6	42,1	51,9	
75_B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	51,2	48,5	42,1	52,0	
75_C	AdM_G	241538,53	485667,20	8,00	51,6	48,8	42,3	52,3	
76_A	AdM_H	241595,29	485660,82	2,00	52,9	50,3	43,7	53,7	
76_B	AdM_H	241595,29	485660,82	5,00	53,8	51,0	44,5	54,5	
76_C	AdM_H	241595,29	485660,82	8,00	54,6	51,6	45,1	55,2	
77_A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	52,0	49,5	42,9	52,8	
77_B	AdM_H	241570,80	485651,36	5,00	52,5	49,8	43,3	53,2	
77_C	AdM_H	241570,80	485651,36	8,00	53,2	50,3	43,8	53,8	
78_A	AdM_H	241561,20	485675,28	2,00	51,4	48,9	42,4	52,3	
78_B	AdM_H	241561,20	485675,28	5,00	51,8	49,1	42,7	52,6	
78_C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	52,4	49,6	43,1	53,1	
79_A	AdM_H	241585,71	485684,71	2,00	52,2	49,7	43,1	53,0	
79_B	AdM_H	241585,71	485684,71	5,00	53,0	50,3	43,7	53,7	
79_C	AdM_H	241585,71	485684,71	8,00	53,9	50,9	44,4	54,5	
7_A	AdM_B	241500,53	485901,19	2,00	54,4	51,7	44,9	55,0	
7_B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	55,6	52,6	45,9	56,1	
7_C	AdM_B	241500,53	485901,19	8,00	56,0	53,0	46,2	56,5	
80_A	AdM_I	241386,10	485602,65	2,00	47,7	45,2	38,8	48,6	
80_B	AdM_I	241386,10	485602,65	5,00	47,7	45,1	38,8	48,6	
80_C	AdM_I	241386,10	485602,65	8,00	47,9	45,2	39,1	48,8	
81_A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	48,1	45,6	39,2	48,9	
81_B	AdM_I	241407,34	485679,78	5,00	48,1	45,5	39,3	49,0	
81_C	AdM_I	241407,34	485679,78	8,00	48,2	45,5	39,3	49,0	
82_A	AdM_I	241351,41	485601,62	2,00	47,0	44,4	37,9	47,8	
82_B	AdM_I	241351,41	485601,62	5,00	47,1	44,4	38,1	47,9	
82_C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	47,5	44,7	38,6	48,3	
83_A	AdM_I	241371,01	485597,62	2,00	47,2	44,7	38,2	48,0	
83_B	AdM_I	241371,01	485597,62	5,00	47,1	44,4	38,1	47,9	
83_C	AdM_I	241371,01	485597,62	8,00	47,6	44,9	38,8	48,5	
84_A	AdM_I	241331,81	485605,62	2,00	48,1	45,6	38,7	48,8	
84_B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	48,1	45,5	38,7	48,8	
84_C	AdM_I	241331,81	485605,62	8,00	48,2	45,6	39,1	49,0	
85_A	AdM_I	241391,41	485621,94	2,00	47,9	45,4	39,0	48,8	
85_B	AdM_I	241391,41	485621,94	5,00	48,0	45,4	39,1	48,9	
85_C	AdM_I	241391,41	485621,94	8,00	48,1	45,4	39,3	49,0	
86_A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	47,8	45,2	38,8	48,6	
86_B	AdM_I	241335,12	485708,58	5,00	47,9	45,3	38,9	48,7	
86_C	AdM_I	241335,12	485708,58	8,00	48,1	45,4	39,0	48,9	
87_A	AdM_I	241354,36	485703,12	2,00	47,7	45,2	38,8	48,6	
87_B	AdM_I	241354,36	485703,12	5,00	47,7	45,0	38,8	48,5	
87_C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	47,8	45,1	38,9	48,7	
88_A	AdM_I	241302,68	485702,45	2,00	50,8	48,3	41,1	51,4	
88_B	AdM_I	241302,68	485702,45	5,00	50,6	48,0	41,0	51,2	
88_C	AdM_I	241302,68	485702,45	8,00	50,1	47,4	40,5	50,7	
89_A	AdM_I	241310,29	485668,17	2,00	50,0	47,5	40,4	50,7	
89_B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	49,9	47,3	40,3	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer huidig

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2025-Huidig
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	AdM_I	241310,29	485668,17	8,00	49,5	46,9	40,0	50,2
8_A	AdM_B	241472,07	485935,98	2,00	56,3	53,4	46,6	56,8
8_B	AdM_B	241472,07	485935,98	5,00	57,5	54,4	47,7	57,9
8_C	AdM_B	241472,07	485935,98	8,00	57,8	54,7	48,0	58,3
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	50,7	48,2	41,0	51,3
90_B	AdM_I	241316,64	485629,21	5,00	50,4	47,8	40,7	51,0
90_C	AdM_I	241316,64	485629,21	8,00	49,9	47,2	40,4	50,5
91_A	AdM_I	241402,03	485660,50	2,00	47,8	45,3	38,9	48,7
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	48,0	45,4	39,2	48,9
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	48,0	45,3	39,1	48,9
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	47,7	45,2	38,8	48,6
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	47,9	45,3	39,1	48,8
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	48,0	45,2	39,1	48,8
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	47,8	45,3	38,9	48,7
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	47,9	45,3	39,0	48,8
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	47,9	45,2	39,0	48,8
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	47,8	45,3	39,0	48,7
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	47,7	45,1	38,9	48,6
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	47,8	45,1	38,9	48,6
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	48,6	46,0	39,3	49,3
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	48,7	46,1	39,4	49,4
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	48,7	46,0	39,4	49,4
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	47,6	45,0	38,5	48,4
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	47,4	44,8	38,4	48,3
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	47,8	45,1	38,9	48,6
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	48,0	45,5	39,1	48,9
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	48,0	45,4	39,2	48,9
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	48,1	45,4	39,2	48,9
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	48,5	46,0	39,6	49,4
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	48,4	45,8	39,5	49,3
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	48,4	45,7	39,5	49,2
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	47,7	45,2	38,8	48,6
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	47,9	45,3	39,0	48,8
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	48,0	45,3	39,1	48,9
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	58,6	55,7	48,8	59,1
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	59,3	56,2	49,4	59,7
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	59,5	56,4	49,6	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	AdM_J	241398,21	485617,77	2,00	50,3	48,0	41,1	51,1
100_B	AdM_J	241398,21	485617,77	5,00	50,8	48,4	41,7	51,6
100_C	AdM_J	241398,21	485617,77	8,00	51,3	48,8	42,2	52,1
101_A	AdM_J	241408,89	485656,32	2,00	52,3	49,9	42,9	53,0
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	53,0	50,5	43,6	53,7
101_C	AdM_J	241408,89	485656,32	8,00	53,1	50,5	43,6	53,8
102_A	AdM_J	241460,30	485662,31	2,00	55,3	52,8	45,6	55,9
102_B	AdM_J	241460,30	485662,31	5,00	55,4	52,8	45,6	56,0
102_C	AdM_J	241460,30	485662,31	8,00	55,3	52,7	45,5	55,8
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	51,9	49,7	42,6	52,7
103_B	AdM_J	241438,62	485585,30	5,00	52,5	50,0	43,1	53,2
103_C	AdM_J	241438,62	485585,30	8,00	52,6	50,1	43,2	53,3
104_A	AdM_J	241412,98	485582,00	2,00	50,7	48,5	41,5	51,6
104_B	AdM_J	241412,98	485582,00	5,00	51,4	48,9	42,1	52,1
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	51,7	49,1	42,5	52,4
105_A	AdM_J	241449,46	485623,80	2,00	51,7	49,5	42,7	52,6
105_B	AdM_J	241449,46	485623,80	5,00	52,3	49,8	43,1	53,1
105_C	AdM_J	241449,46	485623,80	8,00	52,6	50,0	43,3	53,3
106_A	AdM_J	241454,88	485643,05	2,00	52,6	50,2	43,3	53,4
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	53,1	50,6	43,7	53,8
106_C	AdM_J	241454,88	485643,05	8,00	53,3	50,7	43,8	53,9
107_A	AdM_J	241444,04	485604,55	2,00	51,6	49,3	42,5	52,5
107_B	AdM_J	241444,04	485604,55	5,00	52,1	49,7	42,9	52,9
107_C	AdM_J	241444,04	485604,55	8,00	52,5	49,9	43,1	53,2
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	54,3	51,9	44,7	55,0
108_B	AdM_K	241465,82	485656,07	5,00	54,5	52,0	44,9	55,1
108_C	AdM_K	241465,82	485656,07	8,00	54,5	51,9	44,8	55,1
109_A	AdM_K	241468,61	485662,94	2,00	55,6	53,2	45,9	56,3
109_B	AdM_K	241468,61	485662,94	5,00	55,7	53,1	45,9	56,3
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	55,5	52,9	45,7	56,1
110_A	AdM_B	241508,83	485924,99	2,00	58,0	55,3	48,2	58,5
110_B	AdM_B	241508,83	485924,99	5,00	58,9	56,0	49,0	59,4
110_C	AdM_B	241508,83	485924,99	8,00	59,2	56,3	49,2	59,6
111_A	AdM_K	241500,10	485661,22	2,00	57,6	55,1	47,6	58,1
111_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	57,0	54,5	47,1	57,6
111_C	AdM_K	241500,10	485661,22	8,00	56,4	53,8	46,5	56,9
112_A	AdM_K	241452,86	485606,99	2,00	51,8	49,5	42,7	52,7
112_B	AdM_K	241452,86	485606,99	5,00	52,3	49,8	43,1	53,1
112_C	AdM_K	241452,86	485606,99	8,00	52,7	50,1	43,3	53,4
113_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	51,8	49,5	42,7	52,7
113_B	AdM_K	241454,62	485616,96	5,00	52,3	49,8	43,1	53,1
113_C	AdM_K	241454,62	485616,96	8,00	52,7	50,1	43,3	53,4
114_A	AdM_K	241459,17	485636,81	2,00	52,4	50,1	43,2	53,2
114_B	AdM_K	241459,17	485636,81	5,00	52,9	50,5	43,6	53,7
114_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	53,1	50,6	43,7	53,8
115_A	AdM_K	241519,89	485636,80	2,00	54,0	51,7	44,6	54,8
115_B	AdM_K	241519,89	485636,80	5,00	54,3	51,8	44,8	55,0
115_C	AdM_K	241519,89	485636,80	8,00	54,6	52,0	45,0	55,2
116_A	AdM_K	241498,61	485602,93	2,00	53,1	50,9	43,9	54,0
116_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	53,7	51,2	44,3	54,4
116_C	AdM_K	241498,61	485602,93	8,00	54,0	51,5	44,5	54,7
117_A	AdM_K	241469,51	485592,34	2,00	52,7	50,5	43,5	53,6
117_B	AdM_K	241469,51	485592,34	5,00	53,3	50,8	43,9	54,0
117_C	AdM_K	241469,51	485592,34	8,00	53,6	51,0	44,1	54,2
118_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	57,9	55,3	47,9	58,4
118_B	AdM_K	241480,92	485666,90	5,00	57,3	54,7	47,3	57,8
118_C	AdM_K	241480,92	485666,90	8,00	56,5	53,9	46,6	57,0
119_A	AdM_K	241519,27	485655,53	2,00	57,4	54,9	47,5	58,0
119_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	57,0	54,5	47,1	57,5
119_C	AdM_K	241519,27	485655,53	8,00	56,5	53,9	46,6	57,0
120_A	AdM_B	241484,73	485913,46	2,00	56,0	53,4	46,3	56,6
120_B	AdM_B	241484,73	485913,46	5,00	57,1	54,3	47,2	57,6
120_C	AdM_B	241484,73	485913,46	8,00	57,4	54,6	47,5	57,9
121_A	AdM_L	241519,26	485609,68	2,00	53,5	51,2	44,3	54,3
121_B	AdM_L	241519,26	485609,68	5,00	54,0	51,6	44,6	54,7
121_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	54,4	51,8	44,8	55,0
122_A	AdM_L	241541,19	485643,13	2,00	55,6	53,2	46,0	56,3
122_B	AdM_L	241541,19	485643,13	5,00	55,8	53,2	46,1	56,4
122_C	AdM_L	241541,19	485643,13	8,00	55,8	53,2	46,1	56,4
123_A	AdM_L	241566,16	485642,74	2,00	57,8	55,4	47,9	58,4
123_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	57,6	55,0	47,7	58,1
123_C	AdM_L	241566,16	485642,74	8,00	57,3	54,7	47,4	57,8
124_A	AdM_L	241530,23	485626,41	2,00	53,9	51,6	44,6	54,7
124_B	AdM_L	241530,23	485626,41	5,00	54,4	51,9	44,9	55,1
124_C	AdM_L	241530,23	485626,41	8,00	54,7	52,1	45,1	55,3
125_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	54,6	52,3	45,0	55,3
125_B	AdM_L	241499,55	485577,96	5,00	55,1	52,6	45,5	55,8
125_C	AdM_L	241499,55	485577,96	8,00	55,3	52,7	45,6	55,9
126_A	AdM_L	241489,07	485560,92	2,00	57,3	54,8	47,3	57,8
126_B	AdM_L	241489,07	485560,92	5,00	57,4	54,8	47,4	57,9
126_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	57,2	54,6	47,3	57,7
127_A	AdM_L	241510,02	485595,00	2,00	53,6	51,4	44,3	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126	B	AdM_L	241510,02	485595,00	5,00	54,2	51,7	44,7	54,9
126	C	AdM_L	241510,02	485595,00	8,00	54,6	52,0	45,0	55,2
127	A	AdM_L	241526,65	485554,62	2,00	61,8	59,2	51,6	62,3
127	B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	60,9	58,3	50,8	61,4
127	C	AdM_L	241526,65	485554,62	8,00	59,9	57,2	49,8	60,3
128	A	AdM_L	241546,60	485556,04	2,00	62,9	60,3	52,7	63,4
128	B	AdM_L	241546,60	485556,04	5,00	61,6	59,0	51,4	62,1
128	C	AdM_L	241546,60	485556,04	8,00	60,4	57,8	50,3	60,9
129	A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	61,5	58,8	51,3	61,9
129	B	AdM_L	241506,70	485553,19	5,00	60,6	57,9	50,4	61,0
129	C	AdM_L	241506,70	485553,19	8,00	59,6	56,9	49,4	60,0
12	A	AdM_B	241516,32	485888,92	2,00	55,0	52,5	45,5	55,7
12	B	AdM_B	241516,32	485888,92	5,00	56,0	53,2	46,2	56,5
12	C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	56,5	53,6	46,6	57,0
130	A	AdM_L	241570,05	485567,19	2,00	60,3	57,7	50,2	60,8
130	B	AdM_L	241570,05	485567,19	5,00	60,1	57,5	50,0	60,6
130	C	AdM_L	241570,05	485567,19	8,00	59,7	57,1	49,7	60,2
131	A	AdM_L	241578,85	485606,65	2,00	59,3	56,8	49,3	59,8
131	B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	58,7	56,1	48,7	59,2
131	C	AdM_L	241578,85	485606,65	8,00	58,2	55,5	48,2	58,7
132	A	AdM_L	241584,38	485625,87	2,00	59,5	57,0	49,5	60,0
132	B	AdM_L	241584,38	485625,87	5,00	58,8	56,2	48,8	59,3
132	C	AdM_L	241584,38	485625,87	8,00	58,2	55,6	48,3	58,7
133	A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	59,3	56,8	49,3	59,8
133	B	AdM_L	241573,32	485587,43	5,00	58,8	56,3	48,8	59,3
133	C	AdM_L	241573,32	485587,43	8,00	58,4	55,7	48,4	58,9
134	A	AdM_M	241583,25	485586,07	2,00	58,8	56,3	48,9	59,4
134	B	AdM_M	241583,25	485586,07	5,00	58,7	56,1	48,8	59,2
134	C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	58,5	55,8	48,5	59,0
135	A	AdM_M	241588,93	485605,24	2,00	58,3	55,8	48,4	58,9
135	B	AdM_M	241588,93	485605,24	5,00	58,3	55,7	48,4	58,8
135	C	AdM_M	241588,93	485605,24	8,00	58,1	55,5	48,2	58,6
136	A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	58,2	55,7	48,3	58,8
136	B	AdM_M	241594,62	485624,42	5,00	58,2	55,6	48,3	58,7
136	C	AdM_M	241594,62	485624,42	8,00	58,1	55,4	48,2	58,6
137	A	AdM_M	241622,51	485631,59	2,00	56,3	53,8	46,8	57,0
137	B	AdM_M	241622,51	485631,59	5,00	57,5	54,7	47,7	58,0
137	C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	57,8	54,9	48,0	58,3
138	A	AdM_M	241583,50	485497,90	2,00	64,6	62,0	54,3	65,0
138	B	AdM_M	241583,50	485497,90	5,00	63,3	60,7	53,0	63,7
138	C	AdM_M	241583,50	485497,90	8,00	62,1	59,4	51,9	62,5
139	A	AdM_M	241581,30	485526,67	2,00	64,2	61,6	54,0	64,6
139	B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	62,9	60,3	52,7	63,3
139	C	AdM_M	241581,30	485526,67	8,00	61,7	59,0	51,5	62,1
13_A	AdM_C	241583,32	485881,87	2,00	56,6	54,1	47,0	57,3	
13	B	AdM_C	241583,32	485881,87	5,00	58,1	55,3	48,2	58,6
13	C	AdM_C	241583,32	485881,87	8,00	58,6	55,7	48,7	59,1
140	A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	63,6	61,0	53,4	64,1
140	B	AdM_M	241579,53	485554,27	5,00	62,5	59,8	52,3	62,9
140	C	AdM_M	241579,53	485554,27	8,00	61,3	58,7	51,1	61,8
141	A	AdM_M	241579,83	485569,25	2,00	60,6	58,0	50,4	61,0
141	B	AdM_M	241579,83	485569,25	5,00	60,0	57,4	49,9	60,5
141	C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	59,5	56,8	49,4	59,9
142	A	AdM_M	241660,45	485524,43	2,00	60,0	57,2	50,1	60,5
142	B	AdM_M	241660,45	485524,43	5,00	60,6	57,7	50,7	61,0
142	C	AdM_M	241660,45	485524,43	8,00	60,8	57,8	50,8	61,2
143	A	AdM_M	241658,94	485497,67	2,00	64,1	61,4	53,9	64,5
143	B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	63,9	61,1	53,7	64,3
143	C	AdM_M	241658,94	485497,67	8,00	63,3	60,5	53,2	63,7
144	A	AdM_M	241641,29	485495,90	2,00	64,6	62,0	54,4	65,1
144	B	AdM_M	241641,29	485495,90	5,00	63,8	61,1	53,6	64,3
144	C	AdM_M	241641,29	485495,90	8,00	62,9	60,1	52,7	63,3
145	A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	63,7	61,1	53,4	64,1
145	B	AdM_M	241606,22	485492,23	5,00	62,9	60,3	52,7	63,3
145	C	AdM_M	241606,22	485492,23	8,00	62,0	59,4	51,8	62,5
146	A	AdM_M	241655,48	485564,12	2,00	59,3	56,5	49,5	59,8
146	B	AdM_M	241655,48	485564,12	5,00	59,9	57,0	50,0	60,4
146	C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	60,2	57,2	50,2	60,6
147	A	AdM_M	241652,99	485583,97	2,00	59,1	56,3	49,3	59,6
147	B	AdM_M	241652,99	485583,97	5,00	59,7	56,8	49,8	60,2
147	C	AdM_M	241652,99	485583,97	8,00	60,0	57,0	50,0	60,4
148	A	AdM_M	241650,51	485603,81	2,00	59,1	56,2	49,2	59,6
148	B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	59,6	56,7	49,7	60,1
148	C	AdM_M	241650,51	485603,81	8,00	59,8	56,8	49,9	60,2
149	A	AdM_M	241657,96	485544,28	2,00	59,5	56,7	49,7	60,0
149	B	AdM_M	241657,96	485544,28	5,00	60,2	57,2	50,3	60,6
149	C	AdM_M	241657,96	485544,28	8,00	60,4	57,4	50,5	60,8
14	A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	56,4	53,8	46,8	57,0
14	B	AdM_C	241560,13	485896,66	5,00	57,7	54,9	47,9	58,2
14	C	AdM_C	241560,13	485896,66	8,00	58,3	55,4	48,3	58,7
150	A	AdM_N	241470,21	485478,64	2,00	55,4	52,9	45,4	55,9
150	B	AdM_N	241470,21	485478,64	5,00	55,8	53,2	45,8	56,3
150	C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	55,8	53,2	45,9	56,3
151	A	AdM_N	241469,73	485498,64	2,00	53,0	50,7	43,4	53,7
151	B	AdM_N	241469,73	485498,64	5,00	53,9	51,4	44,2	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep)							
	Nee							
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
151_C	AdM_N	241469,73	485498,64	8,00	54,3	51,7	44,6	54,9
152_A	AdM_N	241469,25	485518,63	2,00	52,8	50,5	43,1	53,5
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	53,3	50,8	43,4	53,9
152_C	AdM_N	241469,25	485518,63	8,00	53,5	50,9	43,6	54,0
153_A	AdM_N	241472,98	485535,83	2,00	58,4	55,8	48,3	58,9
153_B	AdM_N	241472,98	485535,83	5,00	58,0	55,4	47,9	58,5
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	57,7	55,0	47,6	58,1
154_A	AdM_N	241483,06	485542,76	2,00	62,2	59,5	51,9	62,6
154_B	AdM_N	241483,06	485542,76	5,00	60,8	58,2	50,6	61,3
154_C	AdM_N	241483,06	485542,76	8,00	59,5	56,8	49,4	59,9
155_A	AdM_N	241562,87	485548,37	2,00	61,9	59,3	51,7	62,4
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	61,5	58,9	51,3	62,0
155_C	AdM_N	241562,87	485548,37	8,00	60,9	58,2	50,7	61,3
156_A	AdM_N	241571,81	485515,53	2,00	61,9	59,3	51,7	62,4
156_B	AdM_N	241571,81	485515,53	5,00	61,6	59,0	51,4	62,1
156_C	AdM_N	241571,81	485515,53	8,00	61,0	58,4	50,8	61,5
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	62,4	59,7	52,1	62,8
157_B	AdM_N	241522,96	485545,57	5,00	61,2	58,5	51,0	61,6
157_C	AdM_N	241522,96	485545,57	8,00	60,0	57,3	49,9	60,4
158_A	AdM_N	241503,01	485544,16	2,00	62,3	59,7	52,1	62,8
158_B	AdM_N	241503,01	485544,16	5,00	61,0	58,4	50,9	61,5
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	59,7	57,1	49,6	60,2
159_A	AdM_N	241542,92	485546,97	2,00	61,7	59,1	51,5	62,2
159_B	AdM_N	241542,92	485546,97	5,00	61,0	58,4	50,9	61,5
159_C	AdM_N	241542,92	485546,97	8,00	60,2	57,5	50,0	60,6
15_A	AdM_C	241573,21	485916,29	2,00	59,7	56,9	49,8	60,2
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	60,5	57,6	50,5	60,9
15_C	AdM_C	241573,21	485916,29	8,00	60,7	57,7	50,6	61,1
160_A	AdM_N	241560,52	485480,12	2,00	60,5	58,0	50,3	61,0
160_B	AdM_N	241560,52	485480,12	5,00	60,5	57,9	50,3	60,9
160_C	AdM_N	241560,52	485480,12	8,00	60,0	57,4	49,9	60,5
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	59,2	56,6	49,0	59,6
161_B	AdM_N	241520,98	485474,10	5,00	59,1	56,5	48,9	59,6
161_C	AdM_N	241520,98	485474,10	8,00	58,7	56,0	48,6	59,1
162_A	AdM_N	241488,78	485469,92	2,00	59,1	56,5	48,9	59,5
162_B	AdM_N	241488,78	485469,92	5,00	58,8	56,2	48,7	59,3
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	58,3	55,6	48,2	58,7
163_A	AdM_N	241570,13	485535,46	2,00	61,9	59,4	51,7	62,4
163_B	AdM_N	241570,13	485535,46	5,00	61,6	59,0	51,4	62,1
163_C	AdM_N	241570,13	485535,46	8,00	61,0	58,4	50,9	61,5
164_A	AdM_N	241573,48	485495,60	2,00	62,2	59,6	52,0	62,6
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	61,9	59,3	51,7	62,4
164_C	AdM_N	241573,48	485495,60	8,00	61,3	58,6	51,1	61,7
165_A	AdM_N	241540,75	485477,11	2,00	59,3	56,7	49,1	59,8
165_B	AdM_N	241540,75	485477,11	5,00	59,4	56,8	49,2	59,8
165_C	AdM_N	241540,75	485477,11	8,00	58,9	56,3	48,8	59,4
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	46,8	44,5	37,5	47,6
166_B	W_A_1	241501,23	486292,35	5,00	47,5	44,9	37,9	48,1
166_C	W_A_1	241501,23	486292,35	8,00	48,5	45,6	38,6	48,9
167_A	W_A_1	241520,05	486298,26	2,00	50,6	48,3	41,3	51,4
167_B	W_A_1	241520,05	486298,26	5,00	51,3	48,7	41,7	51,9
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	52,1	49,2	42,2	52,5
168_A	W_A_1	241518,67	486314,85	2,00	39,3	36,7	30,1	40,1
168_B	W_A_1	241518,67	486314,85	5,00	39,3	36,6	30,1	40,0
168_C	W_A_1	241518,67	486314,85	8,00	39,9	37,1	30,6	40,6
169_A	W_A_1	241502,86	486302,60	2,00	41,9	38,6	32,7	42,5
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	42,5	39,2	33,2	43,0
169_C	W_A_1	241502,86	486302,60	8,00	43,4	40,0	33,8	43,8
16_A	AdM_C	241592,40	485899,71	2,00	58,4	55,7	48,7	59,0
16_B	AdM_C	241592,40	485899,71	5,00	59,7	56,8	49,8	60,2
16_C	AdM_C	241592,40	485899,71	8,00	60,0	57,1	50,0	60,4
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	57,4	54,5	47,4	57,8
170_B	W_A_2	241581,69	486267,22	5,00	57,7	54,7	47,6	58,1
170_C	W_A_2	241581,69	486267,22	8,00	57,7	54,7	47,6	58,1
171_A	W_A_2	241569,30	486282,92	2,00	55,3	52,6	45,6	55,9
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	56,5	53,5	46,4	56,8
171_C	W_A_2	241569,30	486282,92	8,00	56,6	53,6	46,5	57,0
172_A	W_A_2	241593,15	486263,24	2,00	63,0	60,0	52,9	63,4
172_B	W_A_2	241593,15	486263,24	5,00	62,9	59,9	52,8	63,3
172_C	W_A_2	241593,15	486263,24	8,00	62,4	59,4	52,3	62,8
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	47,8	44,7	38,2	48,3
173_B	W_A_3	241525,02	486341,76	5,00	49,5	46,3	39,7	49,9
173_C	W_A_3	241525,02	486341,76	8,00	50,0	46,7	40,1	50,3
174_A	W_A_3	241514,88	486335,94	2,00	46,7	43,6	37,3	47,3
174_B	W_A_3	241514,88	486335,94	5,00	48,1	44,8	38,4	48,5
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	48,7	45,3	38,9	49,1
175_A	W_A_3	241541,50	486336,77	2,00	51,5	48,8	41,9	52,1
175_B	W_A_3	241541,50	486336,77	5,00	53,1	50,1	43,2	53,5
175_C	W_A_3	241541,50	486336,77	8,00	53,6	50,5	43,6	54,0
176_A	W_A_3	241598,55	486273,57	2,00	61,1	58,1	51,0	61,5
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	61,4	58,3	51,2	61,7
176_C	W_A_3	241598,55	486273,57	8,00	61,2	58,1	51,0	61,5
177_A	W_A_3	241538,60	486306,08	2,00	46,5	44,1	37,1	47,3
177_B	W_A_3	241538,60	486306,08	5,00	46,6	44,0	37,1	47,3
177_C	W_A_3	241538,60	486306,08	8,00	46,9	44,2	37,3	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep)							
	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	W_A_3	241553,58	486292,83	2,00	41,8	39,3	32,3	42,5
178_B	W_A_3	241553,58	486292,83	5,00	43,6	40,6	33,6	44,0
178_C	W_A_3	241553,58	486292,83	8,00	43,8	40,7	33,7	44,1
179_A	W_A_3	241523,61	486319,32	2,00	35,4	32,6	26,6	36,3
179_B	W_A_3	241523,61	486319,32	5,00	36,2	33,3	27,4	37,0
179_C	W_A_3	241523,61	486319,32	8,00	37,1	34,2	28,2	37,9
17_A	AdM_D	241629,99	485738,57	2,00	56,6	54,0	47,1	57,3
17_B	AdM_D	241629,99	485738,57	5,00	58,0	55,2	48,2	58,5
17_C	AdM_D	241629,99	485738,57	8,00	58,4	55,5	48,5	58,8
180_A	W_A_3	241604,21	486280,14	2,00	60,8	57,9	50,8	61,2
180_B	W_A_3	241604,21	486280,14	5,00	61,2	58,2	51,1	61,6
180_C	W_A_3	241604,21	486280,14	8,00	61,1	58,0	50,9	61,4
181_A	W_A_3	241582,90	486308,93	2,00	53,0	50,3	43,3	53,6
181_B	W_A_3	241582,90	486308,93	5,00	54,7	51,8	44,8	55,2
181_C	W_A_3	241582,90	486308,93	8,00	55,3	52,2	45,2	55,6
182_A	W_A_3	241565,78	486319,27	2,00	52,1	49,5	42,5	52,7
182_B	W_A_3	241565,78	486319,27	5,00	53,8	50,8	43,8	54,2
182_C	W_A_3	241565,78	486319,27	8,00	54,4	51,4	44,4	54,8
183_A	W_A_3	241600,02	486298,59	2,00	54,5	51,8	44,8	55,1
183_B	W_A_3	241600,02	486298,59	5,00	56,2	53,2	46,1	56,6
183_C	W_A_3	241600,02	486298,59	8,00	56,5	53,4	46,4	56,8
184_A	W_A_3	241609,25	486287,60	2,00	60,3	57,3	50,3	60,7
184_B	W_A_3	241609,25	486287,60	5,00	60,8	57,7	50,6	61,1
184_C	W_A_3	241609,25	486287,60	8,00	60,7	57,6	50,5	61,0
185_A	W_B_1	241633,63	486350,92	2,00	54,4	51,5	44,4	54,8
185_B	W_B_1	241633,63	486350,92	5,00	54,7	51,6	44,6	55,0
185_C	W_B_1	241633,63	486350,92	8,00	54,6	51,5	44,5	55,0
186_A	W_B_1	241606,50	486359,33	2,00	59,5	56,4	49,4	59,8
186_B	W_B_1	241606,50	486359,33	5,00	59,4	56,3	49,3	59,8
186_C	W_B_1	241606,50	486359,33	8,00	59,0	55,9	48,9	59,3
187_A	W_B_1	241623,67	486349,08	2,00	60,6	57,5	50,5	61,0
187_B	W_B_1	241623,67	486349,08	5,00	60,6	57,5	50,4	60,9
187_C	W_B_1	241623,67	486349,08	8,00	60,1	57,0	50,0	60,4
188_A	W_B_1	241589,33	486369,59	2,00	59,5	56,4	49,4	59,8
188_B	W_B_1	241589,33	486369,59	5,00	59,3	56,2	49,2	59,7
188_C	W_B_1	241589,33	486369,59	8,00	58,8	55,7	48,7	59,2
189_A	W_B_1	241630,39	486360,45	2,00	34,4	31,8	25,3	35,2
189_B	W_B_1	241630,39	486360,45	5,00	35,1	32,2	25,7	35,7
189_C	W_B_1	241630,39	486360,45	8,00	35,6	32,7	26,2	36,2
18_A	AdM_D	241609,84	485750,62	2,00	54,7	52,3	45,4	55,5
18_B	AdM_D	241609,84	485750,62	5,00	56,2	53,4	46,5	56,8
18_C	AdM_D	241609,84	485750,62	8,00	56,8	53,9	47,0	57,3
190_A	W_B_1	241595,62	486380,22	2,00	35,8	33,0	26,4	36,5
190_B	W_B_1	241595,62	486380,22	5,00	36,5	33,6	27,0	37,1
190_C	W_B_1	241595,62	486380,22	8,00	37,0	34,0	27,5	37,5
191_A	W_B_1	241613,00	486370,34	2,00	33,9	31,3	24,9	34,7
191_B	W_B_1	241613,00	486370,34	5,00	34,4	31,7	25,3	35,2
191_C	W_B_1	241613,00	486370,34	8,00	35,2	32,3	26,0	35,9
192_A	W_B_1	241585,88	486378,75	2,00	50,9	47,8	40,8	51,3
192_B	W_B_1	241585,88	486378,75	5,00	50,8	47,7	40,7	51,1
192_C	W_B_1	241585,88	486378,75	8,00	50,4	47,3	40,3	50,8
193_A	W_B_10	241578,40	486460,57	2,00	42,9	38,9	33,7	43,4
193_B	W_B_10	241578,40	486460,57	5,00	44,0	39,7	34,7	44,4
193_C	W_B_10	241578,40	486460,57	8,00	44,4	40,1	35,0	44,8
194_A	W_B_10	241583,18	486444,06	2,00	38,4	35,6	28,9	39,0
194_B	W_B_10	241583,18	486444,06	5,00	38,9	36,0	29,3	39,5
194_C	W_B_10	241583,18	486444,06	8,00	39,5	36,6	29,8	40,0
195_A	W_B_10	241582,93	486477,00	2,00	40,9	35,8	31,9	41,2
195_B	W_B_10	241582,93	486477,00	5,00	42,0	36,7	32,9	42,3
195_C	W_B_10	241582,93	486477,00	8,00	42,4	37,1	33,3	42,7
196_A	W_B_10	241587,70	486460,49	2,00	34,1	31,5	25,3	35,0
196_B	W_B_10	241587,70	486460,49	5,00	34,6	31,9	25,7	35,5
196_C	W_B_10	241587,70	486460,49	8,00	35,9	33,1	26,9	36,7
197_A	W_B_11	241600,40	486480,98	2,00	34,8	31,7	26,0	35,6
197_B	W_B_11	241600,40	486480,98	5,00	35,7	32,3	26,7	36,3
197_C	W_B_11	241600,40	486480,98	8,00	36,7	33,3	27,8	37,4
198_A	W_B_11	241578,32	486485,02	2,00	49,5	44,0	40,5	49,8
198_B	W_B_11	241578,32	486485,02	5,00	49,7	44,2	40,6	50,0
198_C	W_B_11	241578,32	486485,02	8,00	49,6	44,1	40,5	49,8
199_A	W_B_11	241622,32	486485,19	2,00	51,9	46,7	42,8	52,2
199_B	W_B_11	241622,32	486485,19	5,00	52,3	47,2	43,1	52,5
199_C	W_B_11	241622,32	486485,19	8,00	52,3	47,4	43,0	52,6
19_A	AdM_D	241604,07	485724,95	2,00	54,2	51,8	45,0	55,0
19_B	AdM_D	241604,07	485724,95	5,00	55,4	52,7	45,9	56,0
19_C	AdM_D	241604,07	485724,95	8,00	56,2	53,4	46,5	56,7
1_A	AdM_A	241445,48	485955,69	2,00	58,3	55,6	48,5	58,8
1_B	AdM_A	241445,48	485955,69	5,00	59,1	56,2	49,1	59,5
1_C	AdM_A	241445,48	485955,69	8,00	59,2	56,3	49,3	59,7
200_A	W_B_11	241600,24	486489,22	2,00	55,6	50,0	46,5	55,8
200_B	W_B_11	241600,24	486489,22	5,00	55,4	49,8	46,3	55,6
200_C	W_B_11	241600,24	486489,22	8,00	54,8	49,3	45,7	55,1
201_A	W_B_2	241640,60	486352,26	2,00	51,7	48,7	41,7	52,1
201_B	W_B_2	241640,60	486352,26	5,00	52,0	48,9	41,9	52,4
201_C	W_B_2	241640,60	486352,26	8,00	52,0	48,9	41,9	52,4
202_A	W_B_2	241640,30	486340,47	2,00	61,5	58,5	51,5	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan								
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groepsreductie:	(hoofdgroep) Nee								
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
202_B	W_B_2	241640,30	486340,47	5,00	61,5	58,4	51,3	61,8	
202_C	W_B_2	241640,30	486340,47	8,00	61,0	57,9	50,9	61,3	
203_A	W_B_2	241650,86	486346,16	2,00	60,9	57,9	50,8	61,3	
203_B	W_B_2	241650,86	486346,16	5,00	61,3	58,3	51,2	61,7	
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	61,2	58,1	51,1	61,6	
204_A	W_B_2	241651,15	486357,95	2,00	42,7	39,8	32,8	43,2	
204_B	W_B_2	241651,15	486357,95	5,00	43,0	40,0	32,9	43,4	
204_C	W_B_2	241651,15	486357,95	8,00	42,8	39,8	32,8	43,2	
205_A	W_B_3	241640,68	486374,32	2,00	33,5	30,8	24,3	34,2	
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	33,9	31,1	24,6	34,6	
205_C	W_B_3	241640,68	486374,32	8,00	34,5	31,5	25,2	35,1	
206_A	W_B_3	241646,37	486360,89	2,00	39,7	36,8	29,9	40,2	
206_B	W_B_3	241646,37	486360,89	5,00	40,3	37,2	30,3	40,7	
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	40,3	37,2	30,3	40,7	
207_A	W_B_3	241660,95	486362,32	2,00	60,3	57,4	50,3	60,8	
207_B	W_B_3	241660,95	486362,32	5,00	60,9	57,8	50,8	61,2	
207_C	W_B_3	241660,95	486362,32	8,00	60,8	57,8	50,7	61,2	
208_A	W_B_3	241662,96	486371,40	2,00	56,6	53,7	46,6	57,0	
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	57,3	54,2	47,1	57,6	
208_C	W_B_3	241662,96	486371,40	8,00	57,3	54,2	47,1	57,6	
209_A	W_B_3	241652,87	486377,23	2,00	53,5	50,8	43,7	54,1	
209_B	W_B_3	241652,87	486377,23	5,00	54,9	51,8	44,7	55,2	
209_C	W_B_3	241652,87	486377,23	8,00	55,0	51,9	44,8	55,3	
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	55,2	52,7	45,8	55,9	
20_B	AdM_D	241619,74	485712,24	5,00	56,7	53,9	47,0	57,2	
20_C	AdM_D	241619,74	485712,24	8,00	57,2	54,3	47,3	57,7	
210_A	W_B_4	241575,05	486401,23	2,00	49,7	46,7	39,8	50,1	
210_B	W_B_4	241575,05	486401,23	5,00	50,4	47,2	40,4	50,7	
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	50,5	47,3	40,4	50,8	
211_A	W_B_4	241592,25	486413,16	2,00	40,6	38,2	31,3	41,4	
211_B	W_B_4	241592,25	486413,16	5,00	41,7	39,0	32,1	42,3	
211_C	W_B_4	241592,25	486413,16	8,00	42,7	39,9	33,0	43,3	
212_A	W_B_4	241589,82	486392,10	2,00	45,2	42,1	35,2	45,6	
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	45,4	42,3	35,3	45,7	
212_C	W_B_4	241589,82	486392,10	8,00	45,4	42,3	35,4	45,8	
213_A	W_B_4	241572,62	486380,17	2,00	58,5	55,4	48,4	58,8	
213_B	W_B_4	241572,62	486380,17	5,00	58,3	55,3	48,3	58,7	
213_C	W_B_4	241572,62	486380,17	8,00	57,9	54,8	47,8	58,2	
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	43,6	41,1	34,2	44,3	
214_B	W_B_5	241622,11	486396,01	5,00	45,2	42,4	35,5	45,7	
214_C	W_B_5	241622,11	486396,01	8,00	46,2	43,1	36,3	46,6	
215_A	W_B_5	241637,98	486379,30	2,00	39,0	36,4	29,5	39,7	
215_B	W_B_5	241637,98	486379,30	5,00	40,7	37,7	30,8	41,1	
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	41,0	37,9	31,0	41,4	
216_A	W_B_5	241615,53	486385,09	2,00	33,9	31,3	24,7	34,7	
216_B	W_B_5	241615,53	486385,09	5,00	34,5	31,7	25,2	35,2	
216_C	W_B_5	241615,53	486385,09	8,00	35,4	32,5	26,1	36,0	
217_A	W_B_5	241599,66	486401,80	2,00	41,3	38,4	31,5	41,8	
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	42,1	39,1	32,2	42,5	
217_C	W_B_5	241599,66	486401,80	8,00	42,2	39,1	32,2	42,6	
218_A	W_B_8	241578,73	486434,57	2,00	44,3	41,3	34,6	44,8	
218_B	W_B_8	241578,73	486434,57	5,00	45,4	42,1	35,5	45,8	
218_C	W_B_8	241578,73	486434,57	8,00	45,7	42,4	35,9	46,1	
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	33,5	30,7	24,7	34,4	
219_B	W_B_8	241595,23	486439,26	5,00	34,1	31,2	25,2	34,9	
219_C	W_B_8	241595,23	486439,26	8,00	35,5	32,5	26,5	36,2	
21_A	AdM_D	241632,72	485718,76	2,00	56,6	54,1	47,1	57,3	
21_B	AdM_D	241632,72	485718,76	5,00	58,1	55,2	48,3	58,6	
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	58,4	55,5	48,5	58,9	
220_A	W_B_8	241611,49	486434,48	2,00	42,0	39,7	32,7	42,8	
220_B	W_B_8	241611,49	486434,48	5,00	43,0	40,5	33,5	43,7	
220_C	W_B_8	241611,49	486434,48	8,00	44,4	41,5	34,6	44,9	
221_A	W_B_8	241594,99	486429,79	2,00	43,0	40,5	33,5	43,7	
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	44,0	41,2	34,3	44,5	
221_C	W_B_8	241594,99	486429,79	8,00	44,8	41,8	34,9	45,2	
222_A	W_B_9	241617,47	486477,32	2,00	43,2	38,8	34,3	43,7	
222_B	W_B_9	241617,47	486477,32	5,00	44,6	39,9	35,4	44,9	
222_C	W_B_9	241617,47	486477,32	8,00	45,3	40,8	36,0	45,6	
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	41,9	37,8	33,0	42,4	
223_B	W_B_9	241621,50	486458,19	5,00	43,5	39,2	34,4	43,9	
223_C	W_B_9	241621,50	486458,19	8,00	44,5	40,4	35,2	44,9	
224_A	W_B_9	241617,38	486439,14	2,00	44,7	42,4	35,4	45,5	
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	46,0	43,4	36,3	46,6	
224_C	W_B_9	241617,38	486439,14	8,00	47,3	44,4	37,4	47,8	
225_A	W_B_9	241613,35	486458,28	2,00	32,7	29,8	24,0	33,6	
225_B	W_B_9	241613,35	486458,28	5,00	33,5	30,5	24,8	34,3	
225_C	W_B_9	241613,35	486458,28	8,00	34,8	31,8	26,2	35,7	
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	51,1	45,4	42,2	51,4	
226_B	W_C_1	241470,79	486468,85	5,00	51,6	45,9	42,6	51,8	
226_C	W_C_1	241470,79	486468,85	8,00	51,9	46,3	42,9	52,2	
227_A	W_C_1	241479,25	486449,26	2,00	55,2	50,2	46,1	55,5	
227_B	W_C_1	241479,25	486449,26	5,00	55,3	50,3	46,0	55,6	
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	54,9	50,0	45,6	55,2	
228_A	W_C_2	241477,26	486445,84	2,00	54,6	49,8	45,4	54,9	
228_B	W_C_2	241477,26	486445,84	5,00	54,8	50,1	45,5	55,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:	Resultatentabel								
Model:	23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan								
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten								
Groepsreductie:	(hoofdgroep)								
	Nee								
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
228_C	W_C_2	241477,26	486445,84	8,00	54,6	49,9	45,2	54,8	
229_A	W_C_2	241464,08	486472,66	2,00	49,3	43,7	40,4	49,6	
229_B	W_C_2	241464,08	486472,66	5,00	50,0	44,4	41,0	50,3	
229_C	W_C_2	241464,08	486472,66	8,00	50,2	44,8	41,2	50,5	
22_A	AdM_D	241627,26	485758,39	2,00	56,5	53,9	47,0	57,1	
22_B	AdM_D	241627,26	485758,39	5,00	57,9	55,1	48,1	58,4	
22_C	AdM_D	241627,26	485758,39	8,00	58,4	55,4	48,4	58,8	
230_A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	41,4	38,1	33,2	42,4	
230_B	W_C_2	241434,26	486470,85	5,00	42,2	38,8	34,1	43,2	
230_C	W_C_2	241434,26	486470,85	8,00	43,3	39,7	35,1	44,2	
231_A	W_C_2	241447,43	486444,03	2,00	44,8	42,3	35,9	45,7	
231_B	W_C_2	241447,43	486444,03	5,00	45,8	43,0	36,7	46,5	
231_C	W_C_2	241447,43	486444,03	8,00	46,5	43,5	37,3	47,1	
232_A	W_D_1	241652,63	486515,43	2,00	45,6	40,3	36,6	45,9	
232_B	W_D_1	241652,63	486515,43	5,00	46,0	40,8	36,9	46,3	
232_C	W_D_1	241652,63	486515,43	8,00	46,8	42,1	37,6	47,1	
233_A	W_D_1	241645,19	486521,46	2,00	37,0	34,3	28,2	37,9	
233_B	W_D_1	241645,19	486521,46	5,00	37,9	35,0	29,0	38,7	
233_C	W_D_1	241645,19	486521,46	8,00	39,2	36,3	30,3	40,0	
234_A	W_D_1	241605,19	486521,46	2,00	38,4	34,9	29,5	39,1	
234_B	W_D_1	241605,19	486521,46	5,00	39,2	35,5	30,2	39,8	
234_C	W_D_1	241605,19	486521,46	8,00	39,7	36,1	30,7	40,3	
235_A	W_D_1	241624,92	486509,41	2,00	54,2	48,9	45,2	54,5	
235_B	W_D_1	241624,92	486509,41	5,00	54,5	49,1	45,3	54,7	
235_C	W_D_1	241624,92	486509,41	8,00	54,4	49,2	45,2	54,6	
236_A	W_D_1	241597,48	486515,44	2,00	47,9	42,3	38,9	48,2	
236_B	W_D_1	241597,48	486515,44	5,00	48,2	42,6	39,2	48,5	
236_C	W_D_1	241597,48	486515,44	8,00	48,2	42,7	39,2	48,5	
237_A	W_D_1	241604,92	486509,41	2,00	54,2	48,7	45,1	54,5	
237_B	W_D_1	241604,92	486509,41	5,00	54,3	48,8	45,2	54,5	
237_C	W_D_1	241604,92	486509,41	8,00	54,1	48,8	45,0	54,4	
238_A	W_D_1	241644,92	486509,41	2,00	54,0	48,9	44,9	54,3	
238_B	W_D_1	241644,92	486509,41	5,00	54,4	49,3	45,2	54,7	
238_C	W_D_1	241644,92	486509,41	8,00	54,4	49,4	45,1	54,6	
239_A	W_D_1	241625,19	486521,46	2,00	37,2	34,5	28,3	38,0	
239_B	W_D_1	241625,19	486521,46	5,00	38,3	35,5	29,4	39,1	
239_C	W_D_1	241625,19	486521,46	8,00	39,5	36,6	30,5	40,3	
23_A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	49,5	47,3	40,9	50,5	
23_B	AdM_E	241367,11	485844,48	5,00	49,8	47,4	41,1	50,8	
23_C	AdM_E	241367,11	485844,48	8,00	50,0	47,5	41,2	50,9	
240_A	W_D_2	241597,30	486539,03	2,00	41,2	36,2	32,4	41,6	
240_B	W_D_2	241597,30	486539,03	5,00	42,6	37,5	33,7	43,0	
240_C	W_D_2	241597,30	486539,03	8,00	42,9	38,1	34,1	43,4	
241_A	W_D_2	241601,95	486550,16	2,00	35,6	32,3	26,8	36,4	
241_B	W_D_2	241601,95	486550,16	5,00	36,7	33,3	28,1	37,5	
241_C	W_D_2	241601,95	486550,16	8,00	38,2	34,8	29,6	39,0	
242_A	W_D_2	241606,98	486539,31	2,00	37,9	35,3	28,9	38,7	
242_B	W_D_2	241606,98	486539,31	5,00	38,6	35,9	29,6	39,4	
242_C	W_D_2	241606,98	486539,31	8,00	39,8	37,0	30,7	40,5	
243_A	W_D_2	241602,32	486528,18	2,00	39,8	35,2	30,9	40,2	
243_B	W_D_2	241602,32	486528,18	5,00	40,6	35,7	31,6	41,0	
243_C	W_D_2	241602,32	486528,18	8,00	40,8	36,1	31,8	41,2	
244_A	W_D_3	241648,53	486564,82	2,00	39,7	36,9	30,9	40,5	
244_B	W_D_3	241648,53	486564,82	5,00	41,5	38,6	32,6	42,3	
244_C	W_D_3	241648,53	486564,82	8,00	42,6	39,6	33,5	43,3	
245_A	W_D_3	241637,86	486571,03	2,00	39,2	36,0	30,5	40,0	
245_B	W_D_3	241637,86	486571,03	5,00	40,6	37,3	31,9	41,4	
245_C	W_D_3	241637,86	486571,03	8,00	42,9	39,6	34,0	43,6	
246_A	W_D_3	241626,92	486564,64	2,00	34,9	32,2	26,3	35,9	
246_B	W_D_3	241626,92	486564,64	5,00	36,3	33,4	27,8	37,2	
246_C	W_D_3	241626,92	486564,64	8,00	38,7	35,7	30,2	39,6	
247_A	W_D_3	241637,59	486558,43	2,00	36,9	34,1	28,2	37,8	
247_B	W_D_3	241637,59	486558,43	5,00	38,6	35,6	29,6	39,3	
247_C	W_D_3	241637,59	486558,43	8,00	40,3	37,3	31,3	41,0	
248_A	W_D_4	241619,92	486571,93	2,00	38,9	36,2	30,2	39,8	
248_B	W_D_4	241619,92	486571,93	5,00	39,8	36,9	30,9	40,6	
248_C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	41,2	38,3	32,3	42,0	
249_A	W_D_4	241609,07	486565,72	2,00	35,2	32,5	26,5	36,1	
249_B	W_D_4	241609,07	486565,72	5,00	36,0	33,3	27,3	36,9	
249_C	W_D_4	241609,07	486565,72	8,00	37,3	34,5	28,7	38,2	
24_A	AdM_E	241349,28	485843,05	2,00	49,5	47,2	40,8	50,5	
24_B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	49,8	47,3	41,1	50,8	
24_C	AdM_E	241349,28	485843,05	8,00	50,0	47,4	41,1	50,9	
250_A	W_D_4	241609,16	486578,32	2,00	41,4	38,4	32,5	42,2	
250_B	W_D_4	241609,16	486578,32	5,00	42,6	39,5	33,6	43,3	
250_C	W_D_4	241609,16	486578,32	8,00	44,5	41,4	35,5	45,2	
251_A	W_D_4	241598,30	486572,11	2,00	37,5	33,5	28,8	38,2	
251_B	W_D_4	241598,30	486572,11	5,00	38,7	34,5	29,9	39,3	
251_C	W_D_4	241598,30	486572,11	8,00	40,6	36,7	31,9	41,2	
252_A	W_E_1	241563,42	486517,98	2,00	47,2	42,1	38,3	47,6	
252_B	W_E_1	241563,42	486517,98	5,00	47,8	42,5	38,7	48,1	
252_C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	47,8	42,5	38,7	48,1	
253_A	W_E_1	241556,08	486523,83	2,00	38,8	33,9	29,9	39,2	
253_B	W_E_1	241556,08	486523,83	5,00	40,0	34,9	31,0	40,3	
253_C	W_E_1	241556,08	486523,83	8,00	40,6	35,5	31,6	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
254_A	W E 1	241516,08	486523,83	2,00	48,8	43,0	39,7	49,0
254_B	W E 1	241516,08	486523,83	5,00	49,2	43,4	40,1	49,4
254_C	W E 1	241516,08	486523,83	8,00	49,1	43,4	40,0	49,3
255_A	W E 1	241535,90	486511,96	2,00	52,3	46,8	43,3	52,6
255_B	W E 1	241535,90	486511,96	5,00	52,6	47,1	43,6	52,9
255_C	W E 1	241535,90	486511,96	8,00	52,6	47,1	43,5	52,8
256_A	W E 1	241508,55	486517,80	2,00	55,2	49,5	46,2	55,5
256_B	W E 1	241508,55	486517,80	5,00	55,5	49,8	46,4	55,7
256_C	W E 1	241508,55	486517,80	8,00	55,3	49,6	46,2	55,5
257_A	W E 1	241515,90	486511,83	2,00	53,4	47,9	44,4	53,7
257_B	W E 1	241515,90	486511,83	5,00	53,7	48,1	44,6	53,9
257_C	W E 1	241515,90	486511,83	8,00	53,5	48,0	44,5	53,8
258_A	W E 1	241555,90	486512,10	2,00	52,0	46,7	43,0	52,3
258_B	W E 1	241555,90	486512,10	5,00	52,3	46,9	43,3	52,6
258_C	W E 1	241555,90	486512,10	8,00	52,3	46,9	43,2	52,5
259_A	W E 1	241536,08	486523,83	2,00	41,9	36,5	32,9	42,2
259_B	W E 1	241536,08	486523,83	5,00	43,1	37,7	34,2	43,4
259_C	W E 1	241536,08	486523,83	8,00	43,4	38,0	34,4	43,7
25_A	AdM E	241326,09	485836,53	2,00	49,3	47,1	40,7	50,4
25_B	AdM E	241326,09	485836,53	5,00	49,7	47,2	41,0	50,6
25_C	AdM E	241326,09	485836,53	8,00	49,8	47,2	40,9	50,7
260_A	W E 2	241578,36	486549,52	2,00	35,4	31,9	26,6	36,1
260_B	W E 2	241578,36	486549,52	5,00	36,3	32,7	27,6	37,0
260_C	W E 2	241578,36	486549,52	8,00	37,5	33,8	28,8	38,2
261_A	W E 2	241586,93	486532,38	2,00	43,0	38,1	34,2	43,5
261_B	W E 2	241586,93	486532,38	5,00	44,1	39,0	35,2	44,5
261_C	W E 2	241586,93	486532,38	8,00	44,3	39,4	35,4	44,7
262_A	W E 2	241578,36	486515,43	2,00	51,2	45,8	42,2	51,5
262_B	W E 2	241578,36	486515,43	5,00	51,6	46,1	42,5	51,8
262_C	W E 2	241578,36	486515,43	8,00	51,5	46,1	42,4	51,8
263_A	W E 2	241569,78	486532,56	2,00	42,4	37,4	33,5	42,8
263_B	W E 2	241569,78	486532,56	5,00	43,4	38,3	34,5	43,8
263_C	W E 2	241569,78	486532,56	8,00	43,8	38,8	34,9	44,2
264_A	W E 3	241582,37	486555,70	2,00	35,0	32,1	26,2	35,8
264_B	W E 3	241582,37	486555,70	5,00	35,9	32,8	27,1	36,7
264_C	W E 3	241582,37	486555,70	8,00	37,0	33,9	28,3	37,8
265_A	W E 3	241587,02	486577,40	2,00	41,2	37,9	32,4	41,9
265_B	W E 3	241587,02	486577,40	5,00	42,0	38,7	33,1	42,7
265_C	W E 3	241587,02	486577,40	8,00	43,3	40,0	34,4	44,0
266_A	W E 3	241582,36	486598,73	2,00	51,8	46,2	42,7	52,0
266_B	W E 3	241582,36	486598,73	5,00	49,8	44,5	40,8	50,1
266_C	W E 3	241582,36	486598,73	8,00	49,1	44,5	40,2	49,6
267_A	W E 3	241577,71	486577,03	2,00	39,2	34,8	30,4	39,7
267_B	W E 3	241577,71	486577,03	5,00	40,3	36,0	31,6	40,9
267_C	W E 3	241577,71	486577,03	8,00	41,8	37,7	33,1	42,4
268_A	W E 4	241509,74	486530,92	2,00	52,0	46,4	43,1	52,3
268_B	W E 4	241509,74	486530,92	5,00	52,5	46,8	43,4	52,7
268_C	W E 4	241509,74	486530,92	8,00	52,4	46,8	43,3	52,6
269_A	W E 4	241519,05	486543,41	2,00	33,5	30,8	24,8	34,4
269_B	W E 4	241519,05	486543,41	5,00	33,8	30,9	25,0	34,6
269_C	W E 4	241519,05	486543,41	8,00	34,6	31,6	25,9	35,4
26_A	AdM E	241448,59	485831,59	2,00	50,3	47,9	41,6	51,3
26_B	AdM E	241448,59	485831,59	5,00	50,3	47,9	41,6	51,3
26_C	AdM E	241448,59	485831,59	8,00	50,6	48,0	41,7	51,4
270_A	W E 4	241509,83	486555,90	2,00	50,1	44,5	41,1	50,3
270_B	W E 4	241509,83	486555,90	5,00	50,1	44,5	41,0	50,3
270_C	W E 4	241509,83	486555,90	8,00	49,9	44,3	40,8	50,1
271_A	W E 4	241500,53	486543,41	2,00	57,8	52,1	48,8	58,1
271_B	W E 4	241500,53	486543,41	5,00	57,7	52,0	48,6	57,9
271_C	W E 4	241500,53	486543,41	8,00	57,1	51,5	48,1	57,4
272_A	W E 5	241543,91	486550,43	2,00	37,3	32,9	28,5	37,9
272_B	W E 5	241543,91	486550,43	5,00	38,3	33,5	29,4	38,7
272_C	W E 5	241543,91	486550,43	8,00	38,6	34,0	29,8	39,1
273_A	W E 5	241562,24	486543,78	2,00	39,0	35,1	30,2	39,6
273_B	W E 5	241562,24	486543,78	5,00	40,2	36,1	31,4	40,8
273_C	W E 5	241562,24	486543,78	8,00	40,9	36,9	32,1	41,5
274_A	W E 5	241544,19	486537,39	2,00	39,5	34,6	30,6	39,9
274_B	W E 5	241544,19	486537,39	5,00	40,7	35,6	31,8	41,1
274_C	W E 5	241544,19	486537,39	8,00	40,9	35,9	32,0	41,3
275_A	W E 5	241525,86	486544,04	2,00	31,7	28,1	22,9	32,4
275_B	W E 5	241525,86	486544,04	5,00	32,2	28,4	23,4	32,8
275_C	W E 5	241525,86	486544,04	8,00	32,9	29,1	24,1	33,5
276_A	W E 6	241506,27	486577,85	2,00	55,8	50,4	46,8	56,1
276_B	W E 6	241506,27	486577,85	5,00	55,9	50,4	46,9	56,2
276_C	W E 6	241506,27	486577,85	8,00	55,8	50,3	46,7	56,0
277_A	W E 6	241512,93	486561,26	2,00	48,6	43,0	39,6	48,9
277_B	W E 6	241512,93	486561,26	5,00	48,7	43,1	39,7	49,0
277_C	W E 6	241512,93	486561,26	8,00	48,6	42,9	39,5	48,8
278_A	W E 6	241519,41	486578,04	2,00	33,7	30,9	24,9	34,6
278_B	W E 6	241519,41	486578,04	5,00	33,8	30,9	25,0	34,6
278_C	W E 6	241519,41	486578,04	8,00	34,5	31,5	25,8	35,4
279_A	W E 6	241512,75	486594,63	2,00	50,5	44,8	41,5	50,8
279_B	W E 6	241512,75	486594,63	5,00	50,6	44,9	41,6	50,9
279_C	W E 6	241512,75	486594,63	8,00	50,5	44,8	41,4	50,7
27_A	AdM E	241408,25	485840,83	2,00	50,2	47,9	41,5	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
27_B	AdM_E	241408,25	485840,83	5,00	50,2	47,8	41,5	51,2	
27_C	AdM_E	241408,25	485840,83	8,00	50,6	48,0	41,7	51,5	
280_A	W_E_7	241549,74	486565,37	2,00	36,9	32,0	28,0	37,3	
280_B	W_E_7	241549,74	486565,37	5,00	38,1	33,1	29,2	38,5	
280_C	W_E_7	241549,74	486565,37	8,00	38,6	33,7	29,7	39,0	
281_A	W_E_7	241555,94	486555,43	2,00	34,5	31,3	25,6	35,2	
281_B	W_E_7	241555,94	486555,43	5,00	35,2	31,9	26,2	35,9	
281_C	W_E_7	241555,94	486555,43	8,00	36,2	32,8	27,1	36,8	
282_A	W_E_7	241562,06	486565,19	2,00	38,3	34,7	29,5	39,0	
282_B	W_E_7	241562,06	486565,19	5,00	39,8	36,0	31,1	40,5	
282_C	W_E_7	241562,06	486565,19	8,00	41,2	37,5	32,4	41,8	
283_A	W_E_7	241555,85	486575,13	2,00	36,9	33,0	28,2	37,6	
283_B	W_E_7	241555,85	486575,13	5,00	38,2	34,1	29,4	38,8	
283_C	W_E_7	241555,85	486575,13	8,00	39,7	35,8	30,9	40,3	
284_A	W_E_8	241535,80	486585,61	2,00	39,3	34,4	30,5	39,8	
284_B	W_E_8	241535,80	486585,61	5,00	40,4	35,3	31,5	40,8	
284_C	W_E_8	241535,80	486585,61	8,00	40,7	35,9	31,9	41,2	
285_A	W_E_8	241545,38	486579,22	2,00	36,0	32,6	27,2	36,7	
285_B	W_E_8	241545,38	486579,22	5,00	36,7	33,0	27,9	37,3	
285_C	W_E_8	241545,38	486579,22	8,00	37,7	34,0	28,9	38,3	
286_A	W_E_8	241535,53	486572,83	2,00	34,5	30,9	25,7	35,2	
286_B	W_E_8	241535,53	486572,83	5,00	35,2	31,3	26,3	35,8	
286_C	W_E_8	241535,53	486572,83	8,00	35,8	31,9	26,9	36,4	
287_A	W_E_8	241525,95	486579,22	2,00	31,9	28,3	23,2	32,6	
287_B	W_E_8	241525,95	486579,22	5,00	32,8	29,0	24,0	33,4	
287_C	W_E_8	241525,95	486579,22	8,00	33,9	30,3	25,2	34,6	
288_A	W_E_9	241545,73	486604,84	2,00	42,1	37,3	33,1	42,5	
288_B	W_E_9	241545,73	486604,84	5,00	42,1	37,5	33,2	42,6	
288_C	W_E_9	241545,73	486604,84	8,00	43,6	39,9	34,7	44,2	
289_A	W_E_9	241541,16	486600,46	2,00	41,1	35,9	32,1	41,4	
289_B	W_E_9	241541,16	486600,46	5,00	42,2	37,0	33,2	42,5	
289_C	W_E_9	241541,16	486600,46	8,00	42,4	37,3	33,5	42,8	
28_A	AdM_E	241383,91	485844,09	2,00	49,7	47,4	41,0	50,7	
28_B	AdM_E	241383,91	485844,09	5,00	49,9	47,5	41,2	50,9	
28_C	AdM_E	241383,91	485844,09	8,00	50,3	47,7	41,4	51,2	
290_A	W_E_9	241536,69	486604,93	2,00	37,9	33,0	28,9	38,3	
290_B	W_E_9	241536,69	486604,93	5,00	38,3	33,7	29,3	38,7	
290_C	W_E_9	241536,69	486604,93	8,00	40,6	36,9	31,8	41,3	
291_A	W_E_9	241541,26	486609,31	2,00	49,5	44,0	40,4	49,8	
291_B	W_E_9	241541,26	486609,31	5,00	49,5	44,2	40,5	49,8	
291_C	W_E_9	241541,26	486609,31	8,00	50,2	45,6	41,1	50,6	
292_A	W_E_9	241535,71	486607,02	2,00	39,8	35,1	30,9	40,3	
292_B	W_E_9	241535,71	486607,02	5,00	40,0	35,4	31,1	40,5	
292_C	W_E_9	241535,71	486607,02	8,00	41,6	37,8	32,8	42,3	
293_A	W_E_9	241531,15	486602,64	2,00	45,0	39,5	36,0	45,3	
293_B	W_E_9	241531,15	486602,64	5,00	45,8	40,2	36,8	46,1	
293_C	W_E_9	241531,15	486602,64	8,00	45,9	40,3	36,9	46,2	
294_A	W_E_9	241526,67	486607,11	2,00	38,9	33,8	29,9	39,3	
294_B	W_E_9	241526,67	486607,11	5,00	39,7	34,7	30,8	40,1	
294_C	W_E_9	241526,67	486607,11	8,00	41,9	38,0	32,9	42,4	
295_A	W_E_9	241551,64	486606,04	2,00	48,9	43,5	39,9	49,2	
295_B	W_E_9	241551,64	486606,04	5,00	48,6	43,5	39,6	49,0	
295_C	W_E_9	241551,64	486606,04	8,00	49,1	44,6	40,1	49,5	
296_A	W_E_9	241557,09	486598,20	2,00	38,4	33,6	29,5	38,8	
296_B	W_E_9	241557,09	486598,20	5,00	38,7	34,1	29,8	39,1	
296_C	W_E_9	241557,09	486598,20	8,00	40,1	36,2	31,4	40,7	
297_A	W_E_9	241561,57	486593,72	2,00	35,3	31,9	26,5	36,0	
297_B	W_E_9	241561,57	486593,72	5,00	35,8	32,2	27,0	36,5	
297_C	W_E_9	241561,57	486593,72	8,00	36,8	33,1	28,0	37,5	
298_A	W_E_9	241566,13	486598,10	2,00	44,7	39,8	35,8	45,1	
298_B	W_E_9	241566,13	486598,10	5,00	44,8	40,1	35,9	45,2	
298_C	W_E_9	241566,13	486598,10	8,00	45,2	41,0	36,3	45,7	
299_A	W_E_9	241561,66	486602,58	2,00	49,4	43,9	40,3	49,6	
299_B	W_E_9	241561,66	486602,58	5,00	49,0	43,8	39,9	49,3	
299_C	W_E_9	241561,66	486602,58	8,00	49,0	44,4	40,1	49,5	
29_A	AdM_E	241302,27	485825,99	2,00	49,9	47,7	40,9	50,8	
29_B	AdM_E	241302,27	485825,99	5,00	50,4	47,9	41,3	51,2	
29_C	AdM_E	241302,27	485825,99	8,00	50,7	48,1	41,5	51,4	
2_A	AdM_A	241458,42	485962,63	2,00	61,3	58,4	51,3	61,7	
2_B	AdM_A	241458,42	485962,63	5,00	61,6	58,6	51,5	62,0	
2_C	AdM_A	241458,42	485962,63	8,00	61,5	58,5	51,5	61,9	
300_A	W_E_9	241556,11	486601,56	2,00	43,0	38,0	34,0	43,4	
300_B	W_E_9	241556,11	486601,56	5,00	42,9	38,1	33,9	43,3	
300_C	W_E_9	241556,11	486601,56	8,00	43,7	39,8	34,9	44,3	
301_A	W_E_9	241551,55	486597,18	2,00	37,3	32,9	28,4	37,8	
301_B	W_E_9	241551,55	486597,18	5,00	38,5	34,1	29,7	39,0	
301_C	W_E_9	241551,55	486597,18	8,00	39,1	34,7	30,3	39,6	
302_A	W_E_9	241547,08	486601,65	2,00	38,7	33,8	29,8	39,1	
302_B	W_E_9	241547,08	486601,65	5,00	39,1	34,4	30,2	39,5	
302_C	W_E_9	241547,08	486601,65	8,00	41,1	37,3	32,3	41,7	
303_A	W_E_9	241531,24	486611,49	2,00	50,8	45,4	41,8	51,1	
303_B	W_E_9	241531,24	486611,49	5,00	51,2	45,8	42,2	51,5	
303_C	W_E_9	241531,24	486611,49	8,00	51,8	47,0	42,7	52,2	
304_A	W_E_9	241506,64	486607,47	2,00	56,6	51,1	47,6	56,9	
304_B	W_E_9	241506,64	486607,47	5,00	56,6	51,1	47,6	56,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_C	W E 9	241506,64	486607,47	8,00	56,4	50,9	47,3	56,7
305_A	W E 9	241511,11	486602,99	2,00	51,3	45,6	42,3	51,6
305_B	W E 9	241511,11	486602,99	5,00	51,5	45,7	42,4	51,7
305_C	W E 9	241511,11	486602,99	8,00	51,3	45,6	42,2	51,5
306_A	W E 9	241515,68	486607,37	2,00	45,2	40,6	36,2	45,6
306_B	W E 9	241515,68	486607,37	5,00	46,3	41,6	37,2	46,7
306_C	W E 9	241515,68	486607,37	8,00	46,8	42,1	37,7	47,1
307_A	W E 9	241511,20	486611,85	2,00	54,1	49,0	45,1	54,5
307_B	W E 9	241511,20	486611,85	5,00	54,3	49,2	45,3	54,7
307_C	W E 9	241511,20	486611,85	8,00	54,4	49,5	45,3	54,7
308_A	W E 9	241516,84	486607,47	2,00	43,5	40,2	34,4	44,1
308_B	W E 9	241516,84	486607,47	5,00	43,9	40,7	34,8	44,5
308_C	W E 9	241516,84	486607,47	8,00	44,9	41,7	35,7	45,5
309_A	W E 9	241521,31	486603,00	2,00	47,7	42,0	38,7	47,9
309_B	W E 9	241521,31	486603,00	5,00	48,1	42,4	39,1	48,3
309_C	W E 9	241521,31	486603,00	8,00	48,1	42,5	39,1	48,3
30_A	AdM E	241290,64	485771,75	2,00	54,6	52,1	44,7	55,2
30_B	AdM E	241290,64	485771,75	5,00	54,5	52,0	44,7	55,1
30_C	AdM E	241290,64	485771,75	8,00	54,2	51,5	44,4	54,7
310_A	W E 9	241521,40	486611,85	2,00	52,5	47,4	43,5	52,8
310_B	W E 9	241521,40	486611,85	5,00	52,8	47,7	43,7	53,1
310_C	W E 9	241521,40	486611,85	8,00	53,1	48,4	44,0	53,4
311_A	W E 9	241525,88	486607,38	2,00	41,5	38,1	32,5	42,1
311_B	W E 9	241525,88	486607,38	5,00	42,0	38,6	32,9	42,6
311_C	W E 9	241525,88	486607,38	8,00	43,4	40,1	34,2	44,0
312_A	W F	241353,60	486409,91	2,00	41,8	38,8	33,3	42,7
312_B	W F	241353,60	486409,91	5,00	42,4	39,3	33,9	43,3
312_C	W F	241353,60	486409,91	8,00	42,9	39,7	34,3	43,7
313_A	W F	241387,97	486389,44	2,00	42,3	39,4	33,6	43,2
313_B	W F	241387,97	486389,44	5,00	43,0	40,0	34,3	43,8
313_C	W F	241387,97	486389,44	8,00	43,7	40,6	34,8	44,5
314_A	W F	241370,78	486399,68	2,00	42,2	39,2	33,6	43,1
314_B	W F	241370,78	486399,68	5,00	42,7	39,7	34,2	43,6
314_C	W F	241370,78	486399,68	8,00	43,2	40,1	34,5	44,0
315_A	W F	241337,26	486397,21	2,00	38,5	35,1	30,6	39,5
315_B	W F	241337,26	486397,21	5,00	40,1	36,6	32,2	41,1
315_C	W F	241337,26	486397,21	8,00	41,7	38,3	33,9	42,8
316_A	W F	241333,77	486376,81	2,00	39,6	37,3	31,1	40,7
316_B	W F	241333,77	486376,81	5,00	41,3	38,8	32,8	42,3
316_C	W F	241333,77	486376,81	8,00	43,4	40,7	35,0	44,4
317_A	W F	241368,02	486356,15	2,00	42,4	40,3	33,6	43,4
317_B	W F	241368,02	486356,15	5,00	43,7	41,3	35,0	44,7
317_C	W F	241368,02	486356,15	8,00	45,3	42,7	36,6	46,2
318_A	W F	241384,42	486368,95	2,00	47,1	44,9	38,1	48,0
318_B	W F	241384,42	486368,95	5,00	47,4	45,1	38,3	48,2
318_C	W F	241384,42	486368,95	8,00	47,7	45,2	38,5	48,5
319_A	W F	241350,89	486366,48	2,00	40,7	38,4	32,0	41,7
319_B	W F	241350,89	486366,48	5,00	42,4	39,9	33,8	43,4
319_C	W F	241350,89	486366,48	8,00	44,2	41,5	35,7	45,2
31_A	AdM E	241294,67	485752,75	2,00	55,0	52,5	45,1	55,6
31_B	AdM E	241294,67	485752,75	5,00	55,1	52,5	45,1	55,6
31_C	AdM E	241294,67	485752,75	8,00	54,7	52,1	44,8	55,2
320_A	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	2,00	57,8	55,3	47,8	58,3
320_B	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	5,00	57,7	55,1	47,7	58,2
320_C	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	8,00	57,1	54,5	47,1	57,6
321_A	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	2,00	54,7	52,2	44,9	55,3
321_B	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	5,00	54,9	52,3	45,1	55,4
321_C	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	8,00	54,7	52,0	44,9	55,2
322_A	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	2,00	57,1	54,5	47,0	57,6
322_B	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	5,00	56,5	53,9	46,4	57,0
322_C	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	8,00	55,7	53,1	45,8	56,3
323_A	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	2,00	53,8	51,4	44,0	54,4
323_B	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	5,00	54,0	51,5	44,3	54,6
323_C	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	8,00	53,5	50,9	44,0	54,2
324_A	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	2,00	53,0	50,7	43,4	53,7
324_B	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	5,00	53,4	50,9	43,8	54,1
324_C	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	8,00	53,2	50,6	43,7	53,8
32_A	AdM E	241297,40	485736,37	2,00	56,5	54,0	46,4	57,0
32_B	AdM E	241297,40	485736,37	5,00	56,4	53,8	46,4	56,9
32_C	AdM E	241297,40	485736,37	8,00	55,8	53,2	45,8	56,3
33_A	AdM E	241284,33	485818,58	2,00	51,7	49,3	42,3	52,4
33_B	AdM E	241284,33	485818,58	5,00	52,0	49,5	42,5	52,7
33_C	AdM E	241284,33	485818,58	8,00	52,1	49,5	42,7	52,8
34_A	AdM E	241279,97	485807,91	2,00	54,2	51,7	44,3	54,8
34_B	AdM E	241279,97	485807,91	5,00	54,1	51,6	44,2	54,7
34_C	AdM E	241279,97	485807,91	8,00	54,0	51,3	44,2	54,5
35_A	AdM E	241285,96	485790,74	2,00	54,2	51,7	44,3	54,8
35_B	AdM E	241285,96	485790,74	5,00	54,1	51,6	44,2	54,7
35_C	AdM E	241285,96	485790,74	8,00	53,9	51,3	44,1	54,5
36_A	AdM E	241429,28	485836,80	2,00	50,4	48,0	41,8	51,4
36_B	AdM E	241429,28	485836,80	5,00	50,4	48,0	41,7	51,4
36_C	AdM E	241429,28	485836,80	8,00	50,7	48,1	41,7	51,5
37_A	AdM E	241373,07	485707,71	2,00	60,9	58,3	50,7	61,4
37_B	AdM E	241373,07	485707,71	5,00	59,8	57,1	49,6	60,2
37_C	AdM E	241373,07	485707,71	8,00	58,4	55,8	48,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	61,0	58,4	50,8	61,5	
38 B	AdM E	241353,82	485713,12	5,00	59,8	57,2	49,6	60,2	
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	58,4	55,8	48,3	58,9	
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	56,9	54,4	47,0	57,5	
39_B	AdM_E	241411,06	485704,48	5,00	56,9	54,2	46,9	57,4	
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	56,5	53,9	46,5	57,0	
3 A	AdM A	241463,54	485946,02	2,00	58,0	55,2	48,1	58,5	
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	58,9	56,0	48,9	59,3	
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	59,1	56,2	49,2	59,6	
40_A	AdM_E	241315,31	485723,95	2,00	61,1	58,5	50,9	61,6	
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	59,8	57,1	49,6	60,2	
40 C	AdM E	241315,31	485723,95	8,00	58,2	55,6	48,1	58,7	
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	60,9	58,3	50,6	61,3	
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	59,7	57,1	49,5	60,2	
41_C	AdM_E	241392,32	485702,30	8,00	58,4	55,7	48,3	58,8	
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	61,1	58,5	50,9	61,5	
42 B	AdM E	241334,56	485718,54	5,00	59,8	57,2	49,6	60,2	
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	58,4	55,7	48,2	58,8	
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	55,1	52,6	45,4	55,7	
43_B	AdM_E	241425,90	485707,66	5,00	55,2	52,6	45,4	55,8	
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	55,1	52,5	45,3	55,6	
44 A	AdM E	241461,74	485783,72	2,00	51,0	48,6	42,2	51,9	
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	51,1	48,6	42,2	52,0	
44_C	AdM_E	241461,74	485783,72	8,00	51,3	48,7	42,3	52,1	
45_A	AdM_E	241467,90	485826,38	2,00	50,5	48,1	41,7	51,5	
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	50,6	48,2	41,8	51,5	
45 C	AdM E	241467,90	485826,38	8,00	51,0	48,4	42,0	51,8	
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	51,1	48,7	42,3	52,0	
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	51,2	48,7	42,3	52,1	
46_C	AdM_E	241456,34	485764,46	8,00	51,3	48,8	42,3	52,2	
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	52,2	49,8	43,1	53,0	
47 B	AdM E	241445,55	485725,94	5,00	52,6	50,1	43,3	53,4	
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	52,6	50,1	43,3	53,3	
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	50,7	48,4	41,9	51,7	
48_B	AdM_E	241467,13	485802,98	5,00	50,8	48,3	41,9	51,7	
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	51,1	48,5	42,1	52,0	
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	51,5	49,1	42,6	52,4	
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	51,7	49,3	42,7	52,6	
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	51,9	49,3	42,7	52,7	
4_A	AdM_A	241450,56	485939,09	2,00	56,3	53,6	46,6	56,9	
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	57,5	54,6	47,6	58,0	
4 C	AdM A	241450,56	485939,09	8,00	57,8	55,0	47,9	58,3	
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	51,3	49,0	42,4	52,2	
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	51,6	49,1	42,6	52,4	
50_C	AdM_F	241461,57	485745,63	8,00	51,8	49,2	42,6	52,5	
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	51,2	48,8	42,3	52,1	
51 B	AdM F	241489,71	485799,57	5,00	51,4	48,9	42,4	52,2	
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	51,6	49,0	42,6	52,4	
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	51,1	48,8	42,2	52,0	
52_B	AdM_F	241475,90	485793,15	5,00	51,2	48,8	42,3	52,1	
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	51,4	48,9	42,4	52,3	
53 A	AdM F	241472,40	485784,13	2,00	51,0	48,6	42,1	51,9	
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	51,1	48,6	42,2	52,0	
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	51,2	48,7	42,3	52,1	
54_A	AdM_F	241465,93	485765,29	2,00	51,1	48,8	42,3	52,1	
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	51,3	48,8	42,4	52,2	
54 C	AdM F	241465,93	485765,29	8,00	51,4	48,9	42,4	52,2	
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	58,7	56,1	48,6	59,2	
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	58,3	55,6	48,2	58,7	
55_C	AdM_F	241445,99	485690,11	8,00	57,5	54,9	47,5	58,0	
56 A	AdM F	241447,94	485697,25	2,00	55,9	53,4	46,1	56,5	
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	55,9	53,3	46,0	56,4	
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	55,7	53,1	45,8	56,2	
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	52,4	50,0	43,2	53,2	
57_B	AdM_F	241453,42	485721,00	5,00	52,8	50,2	43,4	53,5	
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	52,8	50,2	43,4	53,5	
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	51,4	49,1	42,5	52,3	
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	51,7	49,3	42,7	52,6	
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	51,9	49,3	42,7	52,6	
59_A	AdM_F	241461,73	485742,71	2,00	51,4	49,0	42,4	52,3	
59 B	AdM F	241461,73	485742,71	5,00	51,7	49,2	42,6	52,5	
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	51,8	49,2	42,6	52,6	
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	56,3	53,7	46,7	56,9	
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	57,5	54,7	47,7	58,0	
5_C	AdM_B	241531,96	485906,67	8,00	58,0	55,1	48,1	58,5	
60 A	AdM F	241509,12	485785,46	2,00	51,3	48,9	42,5	52,3	
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	51,5	49,0	42,6	52,4	
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	51,7	49,1	42,6	52,5	
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	53,3	50,9	43,9	54,1	
61_B	AdM_F	241480,96	485692,63	5,00	53,5	51,0	44,0	54,2	
61 C	AdM F	241480,96	485692,63	8,00	53,6	51,0	44,0	54,2	
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	55,6	53,1	45,8	56,2	
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	55,6	53,0	45,8	56,2	
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	55,3	52,7	45,5	55,9	
63_A	AdM_F	241455,25	485684,51	2,00	60,6	57,9	50,4	61,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63	B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	59,4	56,8	49,3	59,9
63	C	AdM_F	241455,25	485684,51	8,00	58,1	55,5	48,1	58,6
64	A	AdM_F	241505,23	485731,70	2,00	51,8	49,5	42,9	52,7
64	B	AdM_F	241505,23	485731,70	5,00	52,1	49,6	43,0	52,9
64	C	AdM_F	241505,23	485731,70	8,00	52,3	49,7	43,1	53,1
65	A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	51,5	49,2	42,6	52,5
65	B	AdM_F	241510,71	485750,94	5,00	51,7	49,3	42,8	52,6
65	C	AdM_F	241510,71	485750,94	8,00	52,0	49,4	42,8	52,8
66	A	AdM_F	241499,74	485712,47	2,00	52,2	49,9	43,1	53,1
66	B	AdM_F	241499,74	485712,47	5,00	52,5	50,0	43,3	53,3
66	C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	52,7	50,1	43,4	53,4
67	A	AdM_G	241528,41	485741,98	2,00	51,8	49,5	42,9	52,7
67	B	AdM_G	241528,41	485741,98	5,00	52,1	49,6	43,0	52,9
67	C	AdM_G	241528,41	485741,98	8,00	52,3	49,8	43,2	53,1
68	A	AdM_G	241551,38	485722,70	2,00	52,4	50,1	43,4	53,3
68	B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	52,8	50,3	43,7	53,6
68	C	AdM_G	241551,38	485722,70	8,00	53,2	50,6	43,9	54,0
69	A	AdM_G	241549,10	485684,17	2,00	53,6	51,3	44,4	54,4
69	B	AdM_G	241549,10	485684,17	5,00	53,9	51,4	44,5	54,7
69	C	AdM_G	241549,10	485684,17	8,00	54,2	51,6	44,7	54,9
6	A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	55,1	52,5	45,6	55,7
6	B	AdM_B	241536,69	485889,93	5,00	56,2	53,4	46,5	56,7
6	C	AdM_B	241536,69	485889,93	8,00	56,8	53,9	47,0	57,3
70	A	AdM_G	241498,68	485679,84	2,00	55,0	52,6	45,4	55,7
70	B	AdM_G	241498,68	485679,84	5,00	55,0	52,5	45,4	55,7
70	C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	54,9	52,4	45,2	55,5
71	A	AdM_G	241504,41	485706,58	2,00	52,5	50,2	43,4	53,3
71	B	AdM_G	241504,41	485706,58	5,00	52,7	50,3	43,5	53,5
71	C	AdM_G	241504,41	485706,58	8,00	52,9	50,4	43,6	53,7
72	A	AdM_G	241514,40	485735,30	2,00	51,8	49,5	42,9	52,8
72	B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	52,1	49,6	43,0	52,9
72	C	AdM_G	241514,40	485735,30	8,00	52,3	49,8	43,1	53,1
73	A	AdM_G	241559,68	485701,15	2,00	53,1	50,7	44,0	53,9
73	B	AdM_G	241559,68	485701,15	5,00	53,5	51,0	44,2	54,2
73	C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	53,9	51,3	44,5	54,6
74	A	AdM_G	241516,01	485667,16	2,00	58,9	56,4	48,9	59,4
74	B	AdM_G	241516,01	485667,16	5,00	57,8	55,3	47,8	58,3
74	C	AdM_G	241516,01	485667,16	8,00	56,8	54,2	46,9	57,3
75	A	AdM_G	241538,53	485667,20	2,00	56,2	53,7	46,5	56,8
75	B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	56,1	53,6	46,4	56,7
75	C	AdM_G	241538,53	485667,20	8,00	56,0	53,4	46,2	56,5
76	A	AdM_H	241595,29	485660,82	2,00	55,3	52,8	45,8	56,0
76	B	AdM_H	241595,29	485660,82	5,00	55,8	53,3	46,3	56,5
76	C	AdM_H	241595,29	485660,82	8,00	56,3	53,6	46,6	56,9
77	A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	60,0	57,5	49,9	60,5
77	B	AdM_H	241570,80	485651,36	5,00	58,6	56,1	48,7	59,2
77	C	AdM_H	241570,80	485651,36	8,00	57,7	55,1	47,8	58,2
78	A	AdM_H	241561,20	485675,28	2,00	54,2	51,9	44,9	55,0
78	B	AdM_H	241561,20	485675,28	5,00	54,5	52,0	45,1	55,2
78	C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	54,9	52,3	45,3	55,5
79	A	AdM_H	241585,71	485684,71	2,00	53,8	51,4	44,6	54,6
79	B	AdM_H	241585,71	485684,71	5,00	54,5	51,9	45,1	55,2
79	C	AdM_H	241585,71	485684,71	8,00	55,1	52,4	45,5	55,7
7	A	AdM_B	241500,53	485901,19	2,00	55,8	53,3	46,2	56,4
7	B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	56,8	54,1	47,0	57,3
7	C	AdM_B	241500,53	485901,19	8,00	57,2	54,3	47,3	57,6
80	A	AdM_I	241386,10	485602,65	2,00	50,1	47,8	40,9	50,9
80	B	AdM_I	241386,10	485602,65	5,00	50,4	48,0	41,3	51,2
80	C	AdM_I	241386,10	485602,65	8,00	50,9	48,4	41,9	51,8
81	A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	56,4	53,9	46,4	56,9
81	B	AdM_I	241407,34	485679,78	5,00	56,4	53,8	46,5	56,9
81	C	AdM_I	241407,34	485679,78	8,00	56,1	53,5	46,2	56,7
82	A	AdM_I	241351,41	485601,62	2,00	48,8	46,6	39,7	49,7
82	B	AdM_I	241351,41	485601,62	5,00	49,1	46,7	40,2	50,0
82	C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	49,9	47,3	41,1	50,8
83	A	AdM_I	241371,01	485597,62	2,00	49,3	47,0	40,1	50,1
83	B	AdM_I	241371,01	485597,62	5,00	49,4	47,0	40,4	50,3
83	C	AdM_I	241371,01	485597,62	8,00	50,3	47,7	41,5	51,2
84	A	AdM_I	241331,81	485605,62	2,00	48,8	46,6	39,6	49,6
84	B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	49,1	46,7	39,8	49,9
84	C	AdM_I	241331,81	485605,62	8,00	49,6	47,1	40,8	50,5
85	A	AdM_I	241391,41	485621,94	2,00	50,4	48,2	41,3	51,3
85	B	AdM_I	241391,41	485621,94	5,00	51,0	48,5	41,9	51,8
85	C	AdM_I	241391,41	485621,94	8,00	51,4	48,9	42,3	52,2
86	A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	60,0	57,4	49,7	60,4
86	B	AdM_I	241335,12	485708,58	5,00	59,2	56,5	49,0	59,6
86	C	AdM_I	241335,12	485708,58	8,00	58,1	55,4	48,0	58,5
87	A	AdM_I	241354,36	485703,12	2,00	60,0	57,4	49,8	60,5
87	B	AdM_I	241354,36	485703,12	5,00	59,2	56,6	49,0	59,7
87	C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	58,1	55,4	48,0	58,6
88	A	AdM_I	241302,68	485702,45	2,00	54,5	52,0	44,6	55,0
88	B	AdM_I	241302,68	485702,45	5,00	54,8	52,2	44,9	55,3
88	C	AdM_I	241302,68	485702,45	8,00	54,5	51,9	44,7	55,1
89	A	AdM_I	241310,29	485668,17	2,00	50,6	48,3	41,2	51,4
89	B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	51,5	49,0	42,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer plan

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	AdM_I	241310,29	485668,17	8,00	51,5	48,9	42,2	52,2
8_A	AdM_B	241472,07	485935,98	2,00	57,1	54,4	47,3	57,6
8_B	AdM_B	241472,07	485935,98	5,00	58,2	55,4	48,3	58,7
8_C	AdM_B	241472,07	485935,98	8,00	58,6	55,7	48,6	59,0
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	50,0	47,7	40,7	50,8
90_B	AdM_I	241316,64	485629,21	5,00	50,1	47,8	40,9	50,9
90_C	AdM_I	241316,64	485629,21	8,00	50,3	47,7	41,3	51,1
91_A	AdM_I	241402,03	485660,50	2,00	52,5	50,1	43,0	53,2
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	53,2	50,7	43,7	53,9
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	53,3	50,7	43,8	53,9
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	50,9	48,6	41,7	51,7
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	51,8	49,3	42,5	52,5
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	52,0	49,4	42,7	52,7
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	60,1	57,5	49,9	60,6
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	59,3	56,7	49,2	59,8
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	58,2	55,5	48,1	58,6
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	60,1	57,5	49,9	60,5
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	59,3	56,6	49,1	59,7
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	58,1	55,5	48,0	58,6
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	59,9	57,3	49,7	60,3
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	59,1	56,5	48,9	59,6
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	58,0	55,3	47,9	58,4
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	50,0	47,8	40,8	50,8
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	50,2	47,8	41,1	51,1
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	50,9	48,3	41,9	51,7
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	55,8	53,2	45,9	56,3
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	55,9	53,3	46,0	56,4
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	55,7	53,1	45,8	56,2
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	60,3	57,7	50,1	60,7
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	59,4	56,7	49,2	59,8
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	58,2	55,6	48,1	58,6
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	50,9	48,6	41,7	51,7
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	51,7	49,2	42,5	52,5
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	52,0	49,4	42,7	52,7
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	59,3	56,5	49,4	59,8
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	59,9	57,0	49,9	60,3
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	60,1	57,1	50,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_A	AdM_J	241398,21	485617,77	2,00	49,3	47,0	40,3	50,2	
100_B	AdM_J	241398,21	485617,77	5,00	49,8	47,3	40,9	50,7	
100_C	AdM_J	241398,21	485617,77	8,00	50,3	47,7	41,4	51,1	
101_A	AdM_J	241408,89	485656,32	2,00	51,1	48,7	41,9	51,9	
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	51,8	49,2	42,6	52,6	
101_C	AdM_J	241408,89	485656,32	8,00	51,9	49,2	42,6	52,6	
102_A	AdM_J	241460,30	485662,31	2,00	54,0	51,5	44,4	54,6	
102_B	AdM_J	241460,30	485662,31	5,00	54,0	51,5	44,4	54,7	
102_C	AdM_J	241460,30	485662,31	8,00	53,9	51,3	44,3	54,6	
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	50,4	48,1	41,4	51,3	
103_B	AdM_J	241438,62	485585,30	5,00	50,9	48,4	41,8	51,7	
103_C	AdM_J	241438,62	485585,30	8,00	51,1	48,5	42,0	51,9	
104_A	AdM_J	241412,98	485582,00	2,00	49,5	47,2	40,4	50,4	
104_B	AdM_J	241412,98	485582,00	5,00	50,0	47,5	41,0	50,9	
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	50,4	47,8	41,5	51,2	
105_A	AdM_J	241449,46	485623,80	2,00	50,8	48,5	41,9	51,7	
105_B	AdM_J	241449,46	485623,80	5,00	51,2	48,7	42,2	52,1	
105_C	AdM_J	241449,46	485623,80	8,00	51,5	48,9	42,4	52,3	
106_A	AdM_J	241454,88	485643,05	2,00	51,5	49,1	42,5	52,4	
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	52,0	49,5	42,8	52,8	
106_C	AdM_J	241454,88	485643,05	8,00	52,1	49,5	42,8	52,8	
107_A	AdM_J	241444,04	485604,55	2,00	50,5	48,2	41,6	51,4	
107_B	AdM_J	241444,04	485604,55	5,00	50,9	48,5	41,9	51,8	
107_C	AdM_J	241444,04	485604,55	8,00	51,2	48,7	42,1	52,0	
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	53,1	50,7	43,7	53,9	
108_B	AdM_K	241465,82	485656,07	5,00	53,3	50,8	43,9	54,0	
108_C	AdM_K	241465,82	485656,07	8,00	53,3	50,7	43,8	54,0	
109_A	AdM_K	241468,61	485662,94	2,00	54,4	51,9	44,8	55,0	
109_B	AdM_K	241468,61	485662,94	5,00	54,4	51,8	44,8	55,0	
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	54,2	51,6	44,6	54,8	
110_A	AdM_B	241508,83	485924,99	2,00	57,4	54,6	47,6	57,9	
110_B	AdM_B	241508,83	485924,99	5,00	58,4	55,5	48,5	58,8	
110_C	AdM_B	241508,83	485924,99	8,00	58,7	55,8	48,8	59,1	
111_A	AdM_K	241500,10	485661,22	2,00	56,2	53,7	46,4	56,8	
111_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	55,8	53,2	46,0	56,3	
111_C	AdM_K	241500,10	485661,22	8,00	55,2	52,6	45,5	55,8	
112_A	AdM_K	241452,86	485606,99	2,00	50,7	48,4	41,8	51,6	
112_B	AdM_K	241452,86	485606,99	5,00	51,1	48,6	42,1	52,0	
112_C	AdM_K	241452,86	485606,99	8,00	51,4	48,8	42,3	52,2	
113_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	50,8	48,5	41,9	51,7	
113_B	AdM_K	241454,62	485616,96	5,00	51,2	48,7	42,2	52,1	
113_C	AdM_K	241454,62	485616,96	8,00	51,5	48,9	42,4	52,3	
114_A	AdM_K	241459,17	485636,81	2,00	51,4	49,0	42,3	52,2	
114_B	AdM_K	241459,17	485636,81	5,00	51,8	49,3	42,7	52,6	
114_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	52,0	49,4	42,8	52,7	
115_A	AdM_K	241519,89	485636,80	2,00	53,1	50,7	43,8	53,9	
115_B	AdM_K	241519,89	485636,80	5,00	53,3	50,8	44,0	54,1	
115_C	AdM_K	241519,89	485636,80	8,00	53,6	51,0	44,1	54,3	
116_A	AdM_K	241498,61	485602,93	2,00	52,0	49,7	42,9	52,8	
116_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	52,4	49,9	43,2	53,2	
116_C	AdM_K	241498,61	485602,93	8,00	52,7	50,1	43,5	53,5	
117_A	AdM_K	241469,51	485592,34	2,00	51,4	49,1	42,3	52,3	
117_B	AdM_K	241469,51	485592,34	5,00	51,8	49,3	42,7	52,6	
117_C	AdM_K	241469,51	485592,34	8,00	52,1	49,5	42,9	52,8	
118_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	56,4	53,9	46,5	57,0	
118_B	AdM_K	241480,92	485666,90	5,00	55,9	53,3	46,0	56,4	
118_C	AdM_K	241480,92	485666,90	8,00	55,2	52,6	45,4	55,8	
119_A	AdM_K	241519,27	485655,53	2,00	56,1	53,6	46,3	56,7	
119_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	55,8	53,2	46,0	56,4	
119_C	AdM_K	241519,27	485655,53	8,00	55,3	52,8	45,6	55,9	
120_A	AdM_B	241509,25	485619,86	2,00	52,2	49,8	43,1	53,0	
120_B	AdM_B	241509,25	485619,86	5,00	52,6	50,1	43,4	53,3	
120_C	AdM_B	241509,25	485619,86	8,00	52,9	50,3	43,6	53,6	
121_A	AdM_L	241484,73	485913,46	2,00	55,2	52,7	45,6	55,9	
121_B	AdM_L	241484,73	485913,46	5,00	56,4	53,6	46,6	56,9	
121_C	AdM_L	241484,73	485913,46	8,00	56,8	54,0	47,0	57,3	
122_A	AdM_L	241519,26	485609,68	2,00	52,4	50,1	43,3	53,3	
122_B	AdM_L	241519,26	485609,68	5,00	52,9	50,3	43,6	53,6	
122_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	53,2	50,6	43,9	53,9	
123_A	AdM_L	241541,19	485643,13	2,00	54,6	52,1	45,1	55,3	
123_B	AdM_L	241541,19	485643,13	5,00	54,7	52,2	45,1	55,4	
123_C	AdM_L	241541,19	485643,13	8,00	54,8	52,2	45,2	55,4	
124_A	AdM_L	241566,16	485642,74	2,00	56,7	54,2	46,9	57,3	
124_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	56,5	54,0	46,7	57,1	
124_C	AdM_L	241566,16	485642,74	8,00	56,3	53,7	46,5	56,9	
125_A	AdM_L	241530,23	485626,41	2,00	52,9	50,6	43,8	53,8	
125_B	AdM_L	241530,23	485626,41	5,00	53,4	50,9	44,1	54,1	
125_C	AdM_L	241530,23	485626,41	8,00	53,7	51,1	44,3	54,4	
126_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	52,8	50,4	43,5	53,6	
126_B	AdM_L	241499,55	485577,96	5,00	53,3	50,7	43,9	54,0	
126_C	AdM_L	241499,55	485577,96	8,00	53,5	50,9	44,1	54,2	
127_A	AdM_L	241489,07	485560,92	2,00	54,7	52,1	45,0	55,3	
127_B	AdM_L	241489,07	485560,92	5,00	54,8	52,2	45,2	55,4	
127_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	54,8	52,1	45,1	55,4	
128_A	AdM_L	241510,02	485595,00	2,00	52,3	50,0	43,2	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126	B	AdM_L	241510,02	485595,00	5,00	52,8	50,3	43,6	53,6
126	C	AdM_L	241510,02	485595,00	8,00	53,1	50,5	43,8	53,8
127	A	AdM_L	241526,65	485554,62	2,00	58,7	56,0	48,7	59,2
127	B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	58,0	55,3	48,1	58,5
127	C	AdM_L	241526,65	485554,62	8,00	57,2	54,5	47,3	57,7
128	A	AdM_L	241546,60	485556,04	2,00	59,5	56,8	49,4	59,9
128	B	AdM_L	241546,60	485556,04	5,00	58,6	55,9	48,6	59,1
128	C	AdM_L	241546,60	485556,04	8,00	57,8	55,1	47,9	58,3
129	A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	58,4	55,7	48,4	58,9
129	B	AdM_L	241506,70	485553,19	5,00	57,7	55,0	47,8	58,2
129	C	AdM_L	241506,70	485553,19	8,00	56,8	54,1	47,0	57,4
12	A	AdM_B	241516,32	485888,92	2,00	54,4	51,8	44,9	55,1
12	B	AdM_B	241516,32	485888,92	5,00	55,4	52,6	45,7	55,9
12	C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	55,9	53,1	46,2	56,5
130	A	AdM_L	241570,05	485567,19	2,00	58,3	55,7	48,3	58,8
130	B	AdM_L	241570,05	485567,19	5,00	58,1	55,5	48,2	58,7
130	C	AdM_L	241570,05	485567,19	8,00	57,9	55,2	48,0	58,4
131	A	AdM_L	241578,85	485606,65	2,00	57,8	55,3	47,9	58,4
131	B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	57,4	54,9	47,6	58,0
131	C	AdM_L	241578,85	485606,65	8,00	57,1	54,4	47,2	57,6
132	A	AdM_L	241584,38	485625,87	2,00	58,3	55,8	48,4	58,9
132	B	AdM_L	241584,38	485625,87	5,00	57,7	55,1	47,8	58,2
132	C	AdM_L	241584,38	485625,87	8,00	57,3	54,6	47,4	57,8
133	A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	57,5	55,0	47,6	58,1
133	B	AdM_L	241573,32	485587,43	5,00	57,3	54,7	47,5	57,9
133	C	AdM_L	241573,32	485587,43	8,00	57,0	54,4	47,2	57,6
134	A	AdM_M	241583,25	485586,07	2,00	57,9	55,4	48,0	58,5
134	B	AdM_M	241583,25	485586,07	5,00	57,7	55,1	47,8	58,2
134	C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	57,4	54,7	47,5	57,9
135	A	AdM_M	241588,93	485605,24	2,00	57,4	54,9	47,5	58,0
135	B	AdM_M	241588,93	485605,24	5,00	57,3	54,7	47,5	57,9
135	C	AdM_M	241588,93	485605,24	8,00	57,2	54,5	47,4	57,8
136	A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	57,2	54,7	47,4	57,8
136	B	AdM_M	241594,62	485624,42	5,00	57,2	54,6	47,4	57,8
136	C	AdM_M	241594,62	485624,42	8,00	57,3	54,6	47,4	57,8
137	A	AdM_M	241622,51	485631,59	2,00	55,9	53,3	46,4	56,6
137	B	AdM_M	241622,51	485631,59	5,00	57,1	54,3	47,4	57,6
137	C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	57,4	54,5	47,6	57,9
138	A	AdM_M	241583,50	485497,90	2,00	61,4	58,8	51,3	61,9
138	B	AdM_M	241583,50	485497,90	5,00	60,8	58,1	50,7	61,3
138	C	AdM_M	241583,50	485497,90	8,00	60,1	57,4	50,0	60,6
139	A	AdM_M	241581,30	485526,67	2,00	60,8	58,2	50,7	61,3
139	B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	60,2	57,5	50,1	60,6
139	C	AdM_M	241581,30	485526,67	8,00	59,4	56,7	49,4	59,9
13_A	AdM_C	241583,32	485881,87	2,00	56,4	53,8	46,8	57,0	
13	B	AdM_C	241583,32	485881,87	5,00	57,9	55,1	48,0	58,4
13	C	AdM_C	241583,32	485881,87	8,00	58,4	55,5	48,5	58,8
140	A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	60,5	57,8	50,4	60,9
140	B	AdM_M	241579,53	485554,27	5,00	59,8	57,1	49,8	60,3
140	C	AdM_M	241579,53	485554,27	8,00	59,1	56,3	49,1	59,5
141	A	AdM_M	241579,83	485569,25	2,00	59,0	56,5	49,0	59,5
141	B	AdM_M	241579,83	485569,25	5,00	58,4	55,8	48,4	58,9
141	C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	57,9	55,2	48,0	58,4
142	A	AdM_M	241660,45	485524,43	2,00	59,5	56,7	49,7	60,0
142	B	AdM_M	241660,45	485524,43	5,00	60,2	57,2	50,3	60,6
142	C	AdM_M	241660,45	485524,43	8,00	60,4	57,4	50,4	60,8
143	A	AdM_M	241658,94	485497,67	2,00	63,2	60,5	53,1	63,6
143	B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	63,0	60,2	52,9	63,5
143	C	AdM_M	241658,94	485497,67	8,00	62,5	59,7	52,5	63,0
144	A	AdM_M	241641,29	485495,90	2,00	63,6	60,9	53,4	64,0
144	B	AdM_M	241641,29	485495,90	5,00	62,9	60,1	52,7	63,3
144	C	AdM_M	241641,29	485495,90	8,00	62,0	59,2	51,9	62,4
145	A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	62,6	59,9	52,3	63,0
145	B	AdM_M	241606,22	485492,23	5,00	61,8	59,1	51,6	62,2
145	C	AdM_M	241606,22	485492,23	8,00	60,9	58,2	50,8	61,4
146	A	AdM_M	241655,48	485564,12	2,00	59,0	56,2	49,2	59,5
146	B	AdM_M	241655,48	485564,12	5,00	59,6	56,7	49,8	60,1
146	C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	59,9	56,8	49,9	60,3
147	A	AdM_M	241652,99	485583,97	2,00	58,9	56,0	49,0	59,3
147	B	AdM_M	241652,99	485583,97	5,00	59,5	56,5	49,6	59,9
147	C	AdM_M	241652,99	485583,97	8,00	59,7	56,7	49,8	60,1
148	A	AdM_M	241650,51	485603,81	2,00	58,8	55,9	49,0	59,3
148	B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	59,4	56,4	49,5	59,8
148	C	AdM_M	241650,51	485603,81	8,00	59,5	56,5	49,6	60,0
149	A	AdM_M	241657,96	485544,28	2,00	59,2	56,3	49,4	59,7
149	B	AdM_M	241657,96	485544,28	5,00	59,9	56,9	50,0	60,3
149	C	AdM_M	241657,96	485544,28	8,00	60,1	57,1	50,1	60,5
14	A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	56,1	53,5	46,5	56,7
14	B	AdM_C	241560,13	485896,66	5,00	57,5	54,6	47,6	58,0
14	C	AdM_C	241560,13	485896,66	8,00	58,0	55,1	48,1	58,5
150	A	AdM_N	241470,21	485478,64	2,00	55,0	52,6	45,1	55,6
150	B	AdM_N	241470,21	485478,64	5,00	55,4	52,8	45,4	55,9
150	C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	55,4	52,8	45,6	56,0
151	A	AdM_N	241469,73	485498,64	2,00	52,2	49,9	42,6	52,9
151	B	AdM_N	241469,73	485498,64	5,00	53,1	50,5	43,5	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
151_C	AdM_N	241469,73	485498,64	8,00	53,4	50,8	43,8	54,0	
152_A	AdM_N	241469,25	485518,63	2,00	51,2	48,9	41,7	52,0	
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	51,7	49,2	42,0	52,3	
152_C	AdM_N	241469,25	485518,63	8,00	51,9	49,3	42,1	52,5	
153_A	AdM_N	241472,98	485535,83	2,00	55,6	53,0	45,7	56,1	
153_B	AdM_N	241472,98	485535,83	5,00	55,3	52,6	45,5	55,8	
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	55,1	52,4	45,3	55,6	
154_A	AdM_N	241483,06	485542,76	2,00	58,9	56,2	48,9	59,4	
154_B	AdM_N	241483,06	485542,76	5,00	57,7	55,0	47,8	58,2	
154_C	AdM_N	241483,06	485542,76	8,00	56,6	53,9	46,8	57,1	
155_A	AdM_N	241562,87	485548,37	2,00	59,6	56,9	49,5	60,0	
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	59,2	56,5	49,2	59,7	
155_C	AdM_N	241562,87	485548,37	8,00	58,7	56,0	48,7	59,2	
156_A	AdM_N	241571,81	485515,53	2,00	60,2	57,6	50,1	60,7	
156_B	AdM_N	241571,81	485515,53	5,00	59,8	57,1	49,7	60,3	
156_C	AdM_N	241571,81	485515,53	8,00	59,2	56,5	49,2	59,7	
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	59,2	56,5	49,1	59,6	
157_B	AdM_N	241522,96	485545,57	5,00	58,2	55,5	48,3	58,7	
157_C	AdM_N	241522,96	485545,57	8,00	57,3	54,6	47,4	57,8	
158_A	AdM_N	241503,01	485544,16	2,00	59,1	56,3	49,0	59,5	
158_B	AdM_N	241503,01	485544,16	5,00	58,0	55,3	48,0	58,5	
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	57,0	54,2	47,1	57,5	
159_A	AdM_N	241542,92	485546,97	2,00	58,9	56,3	48,9	59,4	
159_B	AdM_N	241542,92	485546,97	5,00	58,3	55,6	48,4	58,8	
159_C	AdM_N	241542,92	485546,97	8,00	57,7	55,0	47,8	58,2	
15_A	AdM_C	241573,21	485916,29	2,00	59,4	56,6	49,5	59,9	
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	60,2	57,3	50,2	60,7	
15_C	AdM_C	241573,21	485916,29	8,00	60,4	57,4	50,4	60,8	
160_A	AdM_N	241560,52	485480,12	2,00	60,0	57,4	49,8	60,5	
160_B	AdM_N	241560,52	485480,12	5,00	59,8	57,2	49,6	60,3	
160_C	AdM_N	241560,52	485480,12	8,00	59,3	56,6	49,2	59,8	
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	58,9	56,4	48,8	59,4	
161_B	AdM_N	241520,98	485474,10	5,00	58,8	56,2	48,6	59,2	
161_C	AdM_N	241520,98	485474,10	8,00	58,3	55,7	48,2	58,8	
162_A	AdM_N	241488,78	485469,92	2,00	58,9	56,3	48,7	59,4	
162_B	AdM_N	241488,78	485469,92	5,00	58,6	56,0	48,5	59,1	
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	58,0	55,4	48,0	58,5	
163_A	AdM_N	241570,13	485535,46	2,00	60,1	57,4	50,0	60,5	
163_B	AdM_N	241570,13	485535,46	5,00	59,7	57,0	49,6	60,1	
163_C	AdM_N	241570,13	485535,46	8,00	59,1	56,4	49,1	59,6	
164_A	AdM_N	241573,48	485495,60	2,00	60,7	58,1	50,6	61,2	
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	60,3	57,7	50,2	60,8	
164_C	AdM_N	241573,48	485495,60	8,00	59,7	57,0	49,6	60,2	
165_A	AdM_N	241540,75	485477,11	2,00	59,0	56,4	48,8	59,4	
165_B	AdM_N	241540,75	485477,11	5,00	58,9	56,3	48,7	59,4	
165_C	AdM_N	241540,75	485477,11	8,00	58,5	55,8	48,4	58,9	
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	46,6	44,4	37,3	47,4	
166_B	W_A_1	241501,23	486292,35	5,00	47,4	44,8	37,8	48,0	
166_C	W_A_1	241501,23	486292,35	8,00	48,3	45,5	38,5	48,8	
167_A	W_A_1	241520,05	486298,26	2,00	50,5	48,2	41,1	51,2	
167_B	W_A_1	241520,05	486298,26	5,00	51,1	48,5	41,5	51,7	
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	51,9	49,0	42,0	52,4	
168_A	W_A_1	241518,67	486314,85	2,00	38,1	35,4	29,1	38,9	
168_B	W_A_1	241518,67	486314,85	5,00	38,1	35,3	29,1	38,9	
168_C	W_A_1	241518,67	486314,85	8,00	38,7	35,7	29,6	39,4	
169_A	W_A_1	241502,86	486302,60	2,00	40,9	37,5	31,8	41,5	
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	41,4	38,1	32,2	42,0	
169_C	W_A_1	241502,86	486302,60	8,00	42,3	38,8	32,9	42,8	
16_A	AdM_C	241592,40	485899,71	2,00	58,2	55,5	48,4	58,7	
16_B	AdM_C	241592,40	485899,71	5,00	59,5	56,6	49,6	59,9	
16_C	AdM_C	241592,40	485899,71	8,00	59,8	56,8	49,8	60,2	
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	57,5	54,5	47,4	57,9	
170_B	W_A_2	241581,69	486267,22	5,00	57,8	54,7	47,7	58,1	
170_C	W_A_2	241581,69	486267,22	8,00	57,7	54,7	47,6	58,1	
171_A	W_A_2	241569,30	486282,92	2,00	55,3	52,6	45,5	55,8	
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	56,4	53,4	46,3	56,8	
171_C	W_A_2	241569,30	486282,92	8,00	56,6	53,5	46,5	56,9	
172_A	W_A_2	241593,15	486263,24	2,00	63,5	60,5	53,4	63,9	
172_B	W_A_2	241593,15	486263,24	5,00	63,2	60,1	53,1	63,6	
172_C	W_A_2	241593,15	486263,24	8,00	62,5	59,4	52,4	62,9	
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	46,4	43,2	37,0	47,0	
173_B	W_A_3	241525,02	486341,76	5,00	48,1	44,7	38,4	48,5	
173_C	W_A_3	241525,02	486341,76	8,00	48,5	45,1	38,8	48,9	
174_A	W_A_3	241514,88	486335,94	2,00	45,4	42,2	36,1	46,0	
174_B	W_A_3	241514,88	486335,94	5,00	46,7	43,3	37,2	47,2	
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	47,3	43,8	37,7	47,7	
175_A	W_A_3	241541,50	486336,77	2,00	50,2	47,4	40,7	50,8	
175_B	W_A_3	241541,50	486336,77	5,00	51,6	48,6	41,9	52,1	
175_C	W_A_3	241541,50	486336,77	8,00	52,2	49,1	42,3	52,6	
176_A	W_A_3	241598,55	486273,57	2,00	61,4	58,4	51,3	61,8	
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	61,6	58,5	51,5	62,0	
176_C	W_A_3	241598,55	486273,57	8,00	61,3	58,2	51,1	61,6	
177_A	W_A_3	241538,60	486306,08	2,00	46,2	43,8	36,8	46,9	
177_B	W_A_3	241538,60	486306,08	5,00	46,3	43,7	36,9	47,0	
177_C	W_A_3	241538,60	486306,08	8,00	46,7	43,9	37,1	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	W_A_3	241553,58	486292,83	2,00	41,7	39,3	32,2	42,4
178_B	W_A_3	241553,58	486292,83	5,00	43,6	40,6	33,5	44,0
178_C	W_A_3	241553,58	486292,83	8,00	43,7	40,6	33,6	44,1
179_A	W_A_3	241523,61	486319,32	2,00	34,7	31,8	26,1	35,6
179_B	W_A_3	241523,61	486319,32	5,00	35,4	32,4	26,8	36,3
179_C	W_A_3	241523,61	486319,32	8,00	36,3	33,3	27,6	37,2
17_A	AdM_D	241629,99	485738,57	2,00	56,4	53,8	46,9	57,1
17_B	AdM_D	241629,99	485738,57	5,00	57,9	55,0	48,1	58,4
17_C	AdM_D	241629,99	485738,57	8,00	58,2	55,3	48,3	58,7
180_A	W_A_3	241604,21	486280,14	2,00	61,1	58,1	51,0	61,5
180_B	W_A_3	241604,21	486280,14	5,00	61,4	58,3	51,2	61,7
180_C	W_A_3	241604,21	486280,14	8,00	61,1	58,1	51,0	61,5
181_A	W_A_3	241582,90	486308,93	2,00	52,0	49,3	42,4	52,6
181_B	W_A_3	241582,90	486308,93	5,00	53,8	50,7	43,8	54,2
181_C	W_A_3	241582,90	486308,93	8,00	54,3	51,2	44,3	54,7
182_A	W_A_3	241565,78	486319,27	2,00	51,0	48,3	41,5	51,6
182_B	W_A_3	241565,78	486319,27	5,00	52,6	49,6	42,7	53,0
182_C	W_A_3	241565,78	486319,27	8,00	53,3	50,2	43,3	53,7
183_A	W_A_3	241600,02	486298,59	2,00	54,0	51,2	44,2	54,5
183_B	W_A_3	241600,02	486298,59	5,00	55,6	52,5	45,5	55,9
183_C	W_A_3	241600,02	486298,59	8,00	55,8	52,7	45,8	56,2
184_A	W_A_3	241609,25	486287,60	2,00	60,4	57,4	50,3	60,8
184_B	W_A_3	241609,25	486287,60	5,00	60,8	57,7	50,6	61,1
184_C	W_A_3	241609,25	486287,60	8,00	60,6	57,6	50,5	61,0
185_A	W_B_1	241633,63	486350,92	2,00	53,0	50,1	43,2	53,5
185_B	W_B_1	241633,63	486350,92	5,00	53,5	50,4	43,5	53,9
185_C	W_B_1	241633,63	486350,92	8,00	53,5	50,4	43,5	53,9
186_A	W_B_1	241606,50	486359,33	2,00	57,5	54,4	47,6	58,0
186_B	W_B_1	241606,50	486359,33	5,00	57,6	54,4	47,6	58,0
186_C	W_B_1	241606,50	486359,33	8,00	57,3	54,1	47,3	57,6
187_A	W_B_1	241623,67	486349,08	2,00	58,8	55,7	48,9	59,2
187_B	W_B_1	241623,67	486349,08	5,00	58,9	55,7	48,9	59,3
187_C	W_B_1	241623,67	486349,08	8,00	58,5	55,3	48,5	58,9
188_A	W_B_1	241589,33	486369,59	2,00	57,5	54,4	47,6	57,9
188_B	W_B_1	241589,33	486369,59	5,00	57,4	54,2	47,5	57,8
188_C	W_B_1	241589,33	486369,59	8,00	57,0	53,8	47,0	57,4
189_A	W_B_1	241630,39	486360,45	2,00	34,1	31,5	25,0	34,9
189_B	W_B_1	241630,39	486360,45	5,00	34,7	31,9	25,4	35,4
189_C	W_B_1	241630,39	486360,45	8,00	35,3	32,4	25,9	35,9
18_A	AdM_D	241609,84	485750,62	2,00	54,5	52,0	45,2	55,3
18_B	AdM_D	241609,84	485750,62	5,00	56,0	53,2	46,4	56,6
18_C	AdM_D	241609,84	485750,62	8,00	56,7	53,7	46,9	57,1
190_A	W_B_1	241595,62	486380,22	2,00	34,8	32,1	25,6	35,5
190_B	W_B_1	241595,62	486380,22	5,00	35,4	32,6	26,1	36,1
190_C	W_B_1	241595,62	486380,22	8,00	36,0	33,1	26,6	36,6
191_A	W_B_1	241613,00	486370,34	2,00	33,5	30,9	24,5	34,3
191_B	W_B_1	241613,00	486370,34	5,00	34,0	31,3	24,9	34,8
191_C	W_B_1	241613,00	486370,34	8,00	34,8	32,0	25,7	35,6
192_A	W_B_1	241585,88	486378,75	2,00	48,9	45,6	38,8	49,2
192_B	W_B_1	241585,88	486378,75	5,00	48,7	45,5	38,7	49,1
192_C	W_B_1	241585,88	486378,75	8,00	48,4	45,2	38,4	48,7
193_A	W_B_10	241578,40	486460,57	2,00	41,0	37,1	31,8	41,5
193_B	W_B_10	241578,40	486460,57	5,00	42,0	37,8	32,8	42,4
193_C	W_B_10	241578,40	486460,57	8,00	42,5	38,3	33,2	42,9
194_A	W_B_10	241583,18	486444,06	2,00	37,2	34,4	27,8	37,8
194_B	W_B_10	241583,18	486444,06	5,00	37,7	34,8	28,2	38,3
194_C	W_B_10	241583,18	486444,06	8,00	38,4	35,4	28,8	38,9
195_A	W_B_10	241582,93	486477,00	2,00	39,2	34,2	30,2	39,5
195_B	W_B_10	241582,93	486477,00	5,00	40,1	35,0	31,1	40,5
195_C	W_B_10	241582,93	486477,00	8,00	40,6	35,4	31,6	40,9
196_A	W_B_10	241587,70	486460,49	2,00	33,8	31,3	25,0	34,7
196_B	W_B_10	241587,70	486460,49	5,00	34,3	31,6	25,4	35,1
196_C	W_B_10	241587,70	486460,49	8,00	35,6	32,8	26,6	36,4
197_A	W_B_11	241600,40	486480,98	2,00	34,1	31,1	25,3	34,9
197_B	W_B_11	241600,40	486480,98	5,00	34,8	31,7	26,0	35,6
197_C	W_B_11	241600,40	486480,98	8,00	35,9	32,7	27,1	36,7
198_A	W_B_11	241578,32	486485,02	2,00	47,4	41,8	38,3	47,6
198_B	W_B_11	241578,32	486485,02	5,00	47,6	42,0	38,5	47,8
198_C	W_B_11	241578,32	486485,02	8,00	47,5	42,0	38,4	47,8
199_A	W_B_11	241622,32	486485,19	2,00	49,4	44,6	40,3	49,7
199_B	W_B_11	241622,32	486485,19	5,00	50,0	45,2	40,7	50,2
199_C	W_B_11	241622,32	486485,19	8,00	50,3	45,7	40,8	50,6
19_A	AdM_D	241604,07	485724,95	2,00	54,0	51,5	44,7	54,7
19_B	AdM_D	241604,07	485724,95	5,00	55,2	52,5	45,7	55,8
19_C	AdM_D	241604,07	485724,95	8,00	56,0	53,1	46,3	56,5
1_A	AdM_A	241445,48	485955,69	2,00	57,5	54,8	47,7	58,0
1_B	AdM_A	241445,48	485955,69	5,00	58,4	55,5	48,5	58,9
1_C	AdM_A	241445,48	485955,69	8,00	58,6	55,7	48,7	59,1
200_A	W_B_11	241600,24	486489,22	2,00	52,9	47,4	43,8	53,2
200_B	W_B_11	241600,24	486489,22	5,00	52,8	47,3	43,6	53,0
200_C	W_B_11	241600,24	486489,22	8,00	52,4	47,0	43,2	52,6
201_A	W_B_2	241640,60	486352,26	2,00	50,1	47,1	40,2	50,5
201_B	W_B_2	241640,60	486352,26	5,00	50,5	47,4	40,5	50,9
201_C	W_B_2	241640,60	486352,26	8,00	50,6	47,4	40,5	50,9
202_A	W_B_2	241640,30	486340,47	2,00	60,1	57,0	50,1	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
202_B	W_B_2	241640,30	486340,47	5,00	60,2	57,0	50,1	60,5
202_C	W_B_2	241640,30	486340,47	8,00	59,8	56,6	49,7	60,1
203_A	W_B_2	241650,86	486346,16	2,00	60,5	57,6	50,5	61,0
203_B	W_B_2	241650,86	486346,16	5,00	61,0	58,0	50,9	61,4
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	60,9	57,9	50,8	61,3
204_A	W_B_2	241651,15	486357,95	2,00	42,6	39,7	32,6	43,0
204_B	W_B_2	241651,15	486357,95	5,00	42,9	39,8	32,8	43,2
204_C	W_B_2	241651,15	486357,95	8,00	42,7	39,6	32,6	43,1
205_A	W_B_3	241640,68	486374,32	2,00	33,0	30,3	23,8	33,7
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	33,4	30,6	24,1	34,1
205_C	W_B_3	241640,68	486374,32	8,00	34,0	31,0	24,7	34,6
206_A	W_B_3	241646,37	486360,89	2,00	39,5	36,6	29,7	40,0
206_B	W_B_3	241646,37	486360,89	5,00	40,0	37,0	30,1	40,4
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	40,0	37,0	30,1	40,4
207_A	W_B_3	241660,95	486362,32	2,00	60,3	57,3	50,3	60,7
207_B	W_B_3	241660,95	486362,32	5,00	60,8	57,7	50,7	61,1
207_C	W_B_3	241660,95	486362,32	8,00	60,7	57,7	50,6	61,1
208_A	W_B_3	241662,96	486371,40	2,00	56,6	53,7	46,6	57,0
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	57,3	54,3	47,2	57,7
208_C	W_B_3	241662,96	486371,40	8,00	57,3	54,2	47,1	57,6
209_A	W_B_3	241652,87	486377,23	2,00	53,6	50,8	43,7	54,1
209_B	W_B_3	241652,87	486377,23	5,00	54,8	51,8	44,7	55,2
209_C	W_B_3	241652,87	486377,23	8,00	54,9	51,9	44,8	55,3
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	54,9	52,4	45,6	55,7
20_B	AdM_D	241619,74	485712,24	5,00	56,4	53,6	46,8	57,0
20_C	AdM_D	241619,74	485712,24	8,00	57,0	54,0	47,1	57,4
210_A	W_B_4	241575,05	486401,23	2,00	48,2	45,1	38,3	48,6
210_B	W_B_4	241575,05	486401,23	5,00	48,8	45,6	38,9	49,2
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	48,9	45,7	39,0	49,3
211_A	W_B_4	241592,25	486413,16	2,00	40,3	37,9	31,1	41,1
211_B	W_B_4	241592,25	486413,16	5,00	41,4	38,8	31,9	42,1
211_C	W_B_4	241592,25	486413,16	8,00	42,5	39,7	32,8	43,1
212_A	W_B_4	241589,82	486392,10	2,00	43,2	40,1	33,3	43,6
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	43,4	40,2	33,5	43,8
212_C	W_B_4	241589,82	486392,10	8,00	43,4	40,3	33,6	43,8
213_A	W_B_4	241572,62	486380,17	2,00	56,7	53,6	46,8	57,1
213_B	W_B_4	241572,62	486380,17	5,00	56,6	53,5	46,7	57,0
213_C	W_B_4	241572,62	486380,17	8,00	56,2	53,0	46,2	56,6
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	43,3	40,9	34,0	44,1
214_B	W_B_5	241622,11	486396,01	5,00	45,0	42,2	35,3	45,6
214_C	W_B_5	241622,11	486396,01	8,00	46,0	42,9	36,0	46,4
215_A	W_B_5	241637,98	486379,30	2,00	38,5	35,9	29,0	39,2
215_B	W_B_5	241637,98	486379,30	5,00	40,1	37,2	30,2	40,6
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	40,4	37,4	30,5	40,8
216_A	W_B_5	241615,53	486385,09	2,00	33,3	30,7	24,2	34,1
216_B	W_B_5	241615,53	486385,09	5,00	33,9	31,1	24,7	34,6
216_C	W_B_5	241615,53	486385,09	8,00	34,8	31,9	25,6	35,5
217_A	W_B_5	241599,66	486401,80	2,00	39,4	36,5	29,8	39,9
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	40,2	37,1	30,4	40,7
217_C	W_B_5	241599,66	486401,80	8,00	40,3	37,2	30,5	40,8
218_A	W_B_8	241578,73	486434,57	2,00	42,7	39,6	33,1	43,2
218_B	W_B_8	241578,73	486434,57	5,00	43,7	40,5	34,0	44,2
218_C	W_B_8	241578,73	486434,57	8,00	44,1	40,7	34,3	44,5
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	33,2	30,4	24,3	34,0
219_B	W_B_8	241595,23	486439,26	5,00	33,7	30,9	24,9	34,6
219_C	W_B_8	241595,23	486439,26	8,00	35,1	32,2	26,2	35,9
21_A	AdM_D	241632,72	485718,76	2,00	56,4	53,9	46,9	57,1
21_B	AdM_D	241632,72	485718,76	5,00	57,9	55,0	48,1	58,4
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	58,3	55,3	48,3	58,7
220_A	W_B_8	241611,49	486434,48	2,00	41,8	39,5	32,6	42,6
220_B	W_B_8	241611,49	486434,48	5,00	42,8	40,3	33,3	43,5
220_C	W_B_8	241611,49	486434,48	8,00	44,2	41,4	34,4	44,7
221_A	W_B_8	241594,99	486429,79	2,00	42,3	39,7	32,8	43,0
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	43,2	40,5	33,6	43,8
221_C	W_B_8	241594,99	486429,79	8,00	44,1	41,2	34,3	44,6
222_A	W_B_9	241617,47	486477,32	2,00	41,4	37,4	32,3	41,9
222_B	W_B_9	241617,47	486477,32	5,00	42,7	38,5	33,4	43,1
222_C	W_B_9	241617,47	486477,32	8,00	43,7	39,7	34,3	44,1
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	40,2	36,6	31,3	40,8
223_B	W_B_9	241621,50	486458,19	5,00	41,9	38,0	32,7	42,3
223_C	W_B_9	241621,50	486458,19	8,00	43,1	39,4	33,8	43,6
224_A	W_B_9	241617,38	486439,14	2,00	44,8	42,5	35,4	45,6
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	46,1	43,5	36,4	46,7
224_C	W_B_9	241617,38	486439,14	8,00	47,4	44,5	37,5	47,9
225_A	W_B_9	241613,35	486458,28	2,00	32,3	29,4	23,5	33,1
225_B	W_B_9	241613,35	486458,28	5,00	33,1	30,1	24,4	33,9
225_C	W_B_9	241613,35	486458,28	8,00	34,4	31,4	25,8	35,3
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	50,4	44,7	41,4	50,7
226_B	W_C_1	241470,79	486468,85	5,00	50,8	45,1	41,8	51,1
226_C	W_C_1	241470,79	486468,85	8,00	51,1	45,5	42,1	51,4
227_A	W_C_1	241479,25	486449,26	2,00	54,4	49,2	45,3	54,7
227_B	W_C_1	241479,25	486449,26	5,00	54,5	49,3	45,3	54,7
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	54,0	48,9	44,8	54,3
228_A	W_C_2	241477,26	486445,84	2,00	53,8	48,8	44,6	54,1
228_B	W_C_2	241477,26	486445,84	5,00	53,9	49,0	44,7	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
228	C	W C 2	241477,26	486445,84	8,00	53,6	48,8	44,4	53,9
229	A	W C 2	241464,08	486472,66	2,00	48,6	43,0	39,7	48,9
229	B	W C 2	241464,08	486472,66	5,00	49,3	43,6	40,3	49,5
229	C	W C 2	241464,08	486472,66	8,00	49,5	44,0	40,5	49,8
22	A	AdM_D	241627,26	485758,39	2,00	56,3	53,7	46,8	56,9
22	B	AdM_D	241627,26	485758,39	5,00	57,8	54,9	48,0	58,3
22	C	AdM_D	241627,26	485758,39	8,00	58,2	55,2	48,3	58,6
230	A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	41,1	37,8	33,0	42,1
230	B	W_C_2	241434,26	486470,85	5,00	41,9	38,6	33,9	43,0
230	C	W_C_2	241434,26	486470,85	8,00	43,0	39,5	34,9	44,0
231	A	W C 2	241447,43	486444,03	2,00	43,7	41,2	35,0	44,7
231	B	W C 2	241447,43	486444,03	5,00	44,6	41,8	35,8	45,4
231	C	W C 2	241447,43	486444,03	8,00	45,3	42,3	36,4	46,1
232	A	W D 1	241652,63	486515,43	2,00	43,0	37,9	34,0	43,3
232	B	W_D_1	241652,63	486515,43	5,00	43,6	38,7	34,5	43,9
232	C	W D 1	241652,63	486515,43	8,00	44,9	40,7	35,7	45,3
233	A	W D 1	241645,19	486521,46	2,00	36,7	34,0	27,9	37,6
233	B	W D 1	241645,19	486521,46	5,00	37,6	34,8	28,8	38,5
233	C	W D 1	241645,19	486521,46	8,00	39,0	36,1	30,2	39,8
234	A	W_D_1	241605,19	486521,46	2,00	37,5	34,2	28,6	38,2
234	B	W D 1	241605,19	486521,46	5,00	38,3	34,8	29,3	38,9
234	C	W D 1	241605,19	486521,46	8,00	38,9	35,5	29,8	39,5
235	A	W D 1	241624,92	486509,41	2,00	51,7	46,6	42,6	52,0
235	B	W_D_1	241624,92	486509,41	5,00	52,0	47,0	42,8	52,3
235	C	W_D_1	241624,92	486509,41	8,00	52,1	47,2	42,8	52,4
236	A	W D 1	241597,48	486515,44	2,00	45,7	40,0	36,6	45,9
236	B	W D 1	241597,48	486515,44	5,00	46,1	40,5	37,0	46,3
236	C	W D 1	241597,48	486515,44	8,00	46,1	40,6	37,1	46,4
237	A	W D 1	241604,92	486509,41	2,00	51,6	46,3	42,5	51,9
237	B	W_D_1	241604,92	486509,41	5,00	51,8	46,5	42,6	52,1
237	C	W D 1	241604,92	486509,41	8,00	51,8	46,6	42,5	52,0
238	A	W D 1	241644,92	486509,41	2,00	51,6	46,7	42,5	51,9
238	B	W D 1	241644,92	486509,41	5,00	52,2	47,4	42,8	52,4
238	C	W D 1	241644,92	486509,41	8,00	52,3	47,7	42,9	52,6
239	A	W_D_1	241625,19	486521,46	2,00	36,9	34,2	28,1	37,8
239	B	W D 1	241625,19	486521,46	5,00	38,1	35,2	29,2	38,9
239	C	W_D_1	241625,19	486521,46	8,00	39,3	36,4	30,3	40,0
23	A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	48,8	46,5	40,3	49,9
23	B	AdM_E	241367,11	485844,48	5,00	49,1	46,7	40,6	50,2
23	C	AdM_E	241367,11	485844,48	8,00	49,4	46,8	40,7	50,3
240	A	W D 2	241597,30	486539,03	2,00	39,1	34,3	30,3	39,6
240	B	W D 2	241597,30	486539,03	5,00	40,6	35,8	31,8	41,1
240	C	W D 2	241597,30	486539,03	8,00	41,1	36,6	32,4	41,7
241	A	W D 2	241601,95	486550,16	2,00	35,2	31,9	26,4	35,9
241	B	W_D_2	241601,95	486550,16	5,00	36,4	33,0	27,7	37,2
241	C	W D 2	241601,95	486550,16	8,00	37,8	34,5	29,3	38,7
242	A	W D 2	241606,98	486539,31	2,00	37,6	35,1	28,7	38,5
242	B	W D 2	241606,98	486539,31	5,00	38,3	35,6	29,4	39,1
242	C	W D 2	241606,98	486539,31	8,00	39,5	36,7	30,5	40,3
243	A	W_D_2	241602,32	486528,18	2,00	38,0	33,7	29,1	38,5
243	B	W D 2	241602,32	486528,18	5,00	38,7	34,2	29,7	39,1
243	C	W D 2	241602,32	486528,18	8,00	39,1	34,7	30,1	39,5
244	A	W D 3	241648,53	486564,82	2,00	39,3	36,6	30,5	40,2
244	B	W D 3	241648,53	486564,82	5,00	41,2	38,3	32,2	41,9
244	C	W_D_3	241648,53	486564,82	8,00	42,3	39,4	33,2	43,0
245	A	W D 3	241637,86	486571,03	2,00	38,9	35,8	30,3	39,7
245	B	W D 3	241637,86	486571,03	5,00	40,4	37,1	31,7	41,1
245	C	W D 3	241637,86	486571,03	8,00	42,6	39,3	33,7	43,3
246	A	W D 3	241626,92	486564,64	2,00	34,6	31,8	26,0	35,5
246	B	W_D_3	241626,92	486564,64	5,00	35,9	33,0	27,4	36,9
246	C	W D 3	241626,92	486564,64	8,00	38,4	35,4	29,8	39,3
247	A	W D 3	241637,59	486558,43	2,00	36,4	33,7	27,7	37,3
247	B	W D 3	241637,59	486558,43	5,00	38,1	35,2	29,2	38,9
247	C	W D 3	241637,59	486558,43	8,00	39,9	37,0	30,9	40,7
248	A	W_D_4	241619,92	486571,93	2,00	38,7	35,9	30,0	39,6
248	B	W_D_4	241619,92	486571,93	5,00	39,5	36,7	30,7	40,4
248	C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	40,9	38,1	32,1	41,7
249	A	W D 4	241609,07	486565,72	2,00	34,9	32,3	26,2	35,8
249	B	W D 4	241609,07	486565,72	5,00	35,7	33,0	27,1	36,6
249	C	W_D_4	241609,07	486565,72	8,00	37,1	34,3	28,5	38,0
24	A	AdM_E	241349,28	485843,05	2,00	48,7	46,4	40,2	49,8
24	B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	49,0	46,5	40,6	50,1
24	C	AdM_E	241349,28	485843,05	8,00	49,2	46,6	40,5	50,2
250	A	W D 4	241609,16	486578,32	2,00	41,2	38,1	32,2	41,9
250	B	W_D_4	241609,16	486578,32	5,00	42,3	39,2	33,3	43,0
250	C	W D 4	241609,16	486578,32	8,00	44,2	41,1	35,2	44,9
251	A	W D 4	241598,30	486572,11	2,00	36,6	32,7	27,9	37,3
251	B	W D 4	241598,30	486572,11	5,00	37,8	33,8	29,0	38,4
251	C	W D 4	241598,30	486572,11	8,00	39,8	36,1	31,1	40,5
252	A	W_E_1	241563,42	486517,98	2,00	45,0	40,0	36,0	45,3
252	B	W_E_1	241563,42	486517,98	5,00	45,5	40,3	36,4	45,8
252	C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	45,6	40,4	36,5	45,9
253	A	W_E_1	241556,08	486523,83	2,00	37,9	33,1	29,0	38,3
253	B	W_E_1	241556,08	486523,83	5,00	39,0	34,0	30,1	39,4
253	C	W_E_1	241556,08	486523,83	8,00	39,6	34,6	30,8	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
254_A	W E 1	241516,08	486523,83	2,00	47,8	42,0	38,7	48,0	
254_B	W E 1	241516,08	486523,83	5,00	48,2	42,4	39,1	48,4	
254_C	W E 1	241516,08	486523,83	8,00	48,1	42,4	39,1	48,3	
255_A	W E 1	241535,90	486511,96	2,00	50,3	44,9	41,3	50,6	
255_B	W E 1	241535,90	486511,96	5,00	50,8	45,3	41,7	51,0	
255_C	W E 1	241535,90	486511,96	8,00	50,8	45,3	41,7	51,0	
256_A	W E 1	241508,55	486517,80	2,00	54,1	48,4	45,1	54,4	
256_B	W E 1	241508,55	486517,80	5,00	54,4	48,7	45,4	54,7	
256_C	W E 1	241508,55	486517,80	8,00	54,3	48,6	45,2	54,5	
257_A	W E 1	241515,90	486511,83	2,00	51,8	46,3	42,8	52,1	
257_B	W E 1	241515,90	486511,83	5,00	52,1	46,6	43,1	52,4	
257_C	W E 1	241515,90	486511,83	8,00	52,0	46,5	43,0	52,3	
258_A	W E 1	241555,90	486512,10	2,00	49,9	44,6	40,9	50,2	
258_B	W E 1	241555,90	486512,10	5,00	50,2	44,8	41,1	50,5	
258_C	W E 1	241555,90	486512,10	8,00	50,2	44,9	41,1	50,5	
259_A	W E 1	241536,08	486523,83	2,00	41,0	35,7	32,0	41,3	
259_B	W E 1	241536,08	486523,83	5,00	42,2	36,9	33,3	42,6	
259_C	W E 1	241536,08	486523,83	8,00	42,5	37,2	33,6	42,9	
25_A	AdM E	241326,09	485836,53	2,00	48,5	46,2	40,1	49,6	
25_B	AdM E	241326,09	485836,53	5,00	48,9	46,4	40,4	49,9	
25_C	AdM E	241326,09	485836,53	8,00	49,0	46,4	40,3	49,9	
260_A	W E 2	241578,36	486549,52	2,00	35,0	31,6	26,2	35,7	
260_B	W E 2	241578,36	486549,52	5,00	35,9	32,3	27,2	36,6	
260_C	W E 2	241578,36	486549,52	8,00	37,1	33,4	28,4	37,8	
261_A	W E 2	241586,93	486532,38	2,00	40,9	36,3	32,1	41,4	
261_B	W E 2	241586,93	486532,38	5,00	42,1	37,2	33,1	42,5	
261_C	W E 2	241586,93	486532,38	8,00	42,4	37,7	33,5	42,8	
262_A	W E 2	241578,36	486515,43	2,00	48,9	43,6	39,9	49,2	
262_B	W E 2	241578,36	486515,43	5,00	49,3	43,8	40,2	49,5	
262_C	W E 2	241578,36	486515,43	8,00	49,3	43,9	40,2	49,6	
263_A	W E 2	241569,78	486532,56	2,00	40,8	35,8	31,9	41,2	
263_B	W E 2	241569,78	486532,56	5,00	41,9	36,9	33,0	42,3	
263_C	W E 2	241569,78	486532,56	8,00	42,4	37,4	33,5	42,8	
264_A	W E 3	241582,37	486555,70	2,00	34,6	31,8	25,7	35,4	
264_B	W E 3	241582,37	486555,70	5,00	35,5	32,5	26,7	36,3	
264_C	W E 3	241582,37	486555,70	8,00	36,7	33,6	28,0	37,5	
265_A	W E 3	241587,02	486577,40	2,00	40,7	37,5	31,8	41,4	
265_B	W E 3	241587,02	486577,40	5,00	41,5	38,2	32,6	42,2	
265_C	W E 3	241587,02	486577,40	8,00	42,8	39,6	34,0	43,6	
266_A	W E 3	241582,36	486598,73	2,00	51,6	46,1	42,6	51,9	
266_B	W E 3	241582,36	486598,73	5,00	49,6	44,3	40,6	49,9	
266_C	W E 3	241582,36	486598,73	8,00	48,9	44,2	40,0	49,3	
267_A	W E 3	241577,71	486577,03	2,00	38,8	34,4	30,0	39,3	
267_B	W E 3	241577,71	486577,03	5,00	39,9	35,5	31,2	40,5	
267_C	W E 3	241577,71	486577,03	8,00	41,4	37,3	32,6	42,0	
268_A	W E 4	241509,74	486530,92	2,00	51,0	45,4	42,1	51,3	
268_B	W E 4	241509,74	486530,92	5,00	51,5	45,8	42,4	51,7	
268_C	W E 4	241509,74	486530,92	8,00	51,4	45,8	42,4	51,7	
269_A	W E 4	241519,05	486543,41	2,00	33,1	30,4	24,4	34,0	
269_B	W E 4	241519,05	486543,41	5,00	33,4	30,5	24,7	34,3	
269_C	W E 4	241519,05	486543,41	8,00	34,2	31,3	25,5	35,1	
26_A	AdM E	241448,59	485831,59	2,00	49,7	47,3	41,2	50,7	
26_B	AdM E	241448,59	485831,59	5,00	49,8	47,3	41,2	50,8	
26_C	AdM E	241448,59	485831,59	8,00	50,1	47,5	41,3	51,0	
270_A	W E 4	241509,83	486555,90	2,00	49,1	43,5	40,1	49,4	
270_B	W E 4	241509,83	486555,90	5,00	49,1	43,5	40,1	49,4	
270_C	W E 4	241509,83	486555,90	8,00	48,9	43,3	39,9	49,2	
271_A	W E 4	241500,53	486543,41	2,00	56,8	51,1	47,8	57,1	
271_B	W E 4	241500,53	486543,41	5,00	56,7	51,0	47,6	56,9	
271_C	W E 4	241500,53	486543,41	8,00	56,2	50,5	47,1	56,4	
272_A	W E 5	241543,91	486550,43	2,00	36,6	32,2	27,9	37,2	
272_B	W E 5	241543,91	486550,43	5,00	37,5	32,9	28,7	38,0	
272_C	W E 5	241543,91	486550,43	8,00	37,9	33,3	29,1	38,4	
273_A	W E 5	241562,24	486543,78	2,00	37,7	34,0	28,9	38,4	
273_B	W E 5	241562,24	486543,78	5,00	39,0	35,1	30,3	39,7	
273_C	W E 5	241562,24	486543,78	8,00	39,8	36,0	31,1	40,5	
274_A	W E 5	241544,19	486537,39	2,00	38,5	33,8	29,7	39,0	
274_B	W E 5	241544,19	486537,39	5,00	39,7	34,8	30,9	40,2	
274_C	W E 5	241544,19	486537,39	8,00	40,0	35,1	31,2	40,5	
275_A	W E 5	241525,86	486544,04	2,00	31,1	27,6	22,4	31,8	
275_B	W E 5	241525,86	486544,04	5,00	31,6	27,9	22,8	32,3	
275_C	W E 5	241525,86	486544,04	8,00	32,3	28,6	23,6	33,0	
276_A	W E 6	241506,27	486577,85	2,00	54,9	49,4	45,9	55,2	
276_B	W E 6	241506,27	486577,85	5,00	55,0	49,5	46,0	55,3	
276_C	W E 6	241506,27	486577,85	8,00	54,8	49,3	45,8	55,1	
277_A	W E 6	241512,93	486561,26	2,00	47,7	42,0	38,7	47,9	
277_B	W E 6	241512,93	486561,26	5,00	47,8	42,1	38,7	48,0	
277_C	W E 6	241512,93	486561,26	8,00	47,6	41,9	38,6	47,9	
278_A	W E 6	241519,41	486578,04	2,00	33,3	30,6	24,6	34,2	
278_B	W E 6	241519,41	486578,04	5,00	33,4	30,5	24,7	34,3	
278_C	W E 6	241519,41	486578,04	8,00	34,2	31,2	25,5	35,0	
279_A	W E 6	241512,75	486594,63	2,00	49,5	43,8	40,5	49,8	
279_B	W E 6	241512,75	486594,63	5,00	49,6	43,9	40,6	49,9	
279_C	W E 6	241512,75	486594,63	8,00	49,5	43,7	40,5	49,7	
27_A	AdM E	241408,25	485840,83	2,00	49,5	47,1	41,0	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B	AdM E	241408,25	485840,83	5,00	49,5	47,0	40,9	50,5
27_C	AdM E	241408,25	485840,83	8,00	50,0	47,4	41,2	50,9
280_A	W E 7	241549,74	486565,37	2,00	36,1	31,3	27,2	36,5
280_B	W E 7	241549,74	486565,37	5,00	37,3	32,3	28,4	37,7
280_C	W E 7	241549,74	486565,37	8,00	37,8	33,0	28,9	38,2
281_A	W E 7	241555,94	486555,43	2,00	34,0	30,9	25,1	34,8
281_B	W E 7	241555,94	486555,43	5,00	34,7	31,4	25,7	35,4
281_C	W E 7	241555,94	486555,43	8,00	35,7	32,4	26,6	36,3
282_A	W E 7	241562,06	486565,19	2,00	37,6	34,1	28,8	38,3
282_B	W E 7	241562,06	486565,19	5,00	39,2	35,5	30,5	39,9
282_C	W E 7	241562,06	486565,19	8,00	40,6	37,0	31,9	41,3
283_A	W E 7	241555,85	486575,13	2,00	36,6	32,7	27,9	37,3
283_B	W E 7	241555,85	486575,13	5,00	37,9	33,8	29,1	38,5
283_C	W E 7	241555,85	486575,13	8,00	39,4	35,6	30,6	40,0
284_A	W E 8	241535,80	486585,61	2,00	38,5	33,8	29,8	39,0
284_B	W E 8	241535,80	486585,61	5,00	39,6	34,6	30,8	40,0
284_C	W E 8	241535,80	486585,61	8,00	40,0	35,2	31,2	40,5
285_A	W E 8	241545,38	486579,22	2,00	35,6	32,2	26,9	36,4
285_B	W E 8	241545,38	486579,22	5,00	36,3	32,7	27,5	37,0
285_C	W E 8	241545,38	486579,22	8,00	37,3	33,7	28,6	38,0
286_A	W E 8	241535,53	486572,83	2,00	33,9	30,4	25,2	34,6
286_B	W E 8	241535,53	486572,83	5,00	34,5	30,7	25,7	35,2
286_C	W E 8	241535,53	486572,83	8,00	35,2	31,4	26,4	35,8
287_A	W E 8	241525,95	486579,22	2,00	31,4	27,9	22,7	32,2
287_B	W E 8	241525,95	486579,22	5,00	32,3	28,6	23,6	33,0
287_C	W E 8	241525,95	486579,22	8,00	33,4	29,9	24,7	34,2
288_A	W E 9	241545,73	486604,84	2,00	41,9	37,1	33,0	42,3
288_B	W E 9	241545,73	486604,84	5,00	41,9	37,3	33,0	42,4
288_C	W E 9	241545,73	486604,84	8,00	43,4	39,7	34,5	44,0
289_A	W E 9	241541,16	486600,46	2,00	40,2	35,1	31,2	40,5
289_B	W E 9	241541,16	486600,46	5,00	41,3	36,1	32,3	41,6
289_C	W E 9	241541,16	486600,46	8,00	41,6	36,5	32,6	41,9
28_A	AdM E	241383,91	485844,09	2,00	49,0	46,6	40,5	50,0
28_B	AdM E	241383,91	485844,09	5,00	49,2	46,7	40,6	50,2
28_C	AdM E	241383,91	485844,09	8,00	49,7	47,1	40,9	50,6
290_A	W E 9	241536,69	486604,93	2,00	37,7	32,8	28,7	38,1
290_B	W E 9	241536,69	486604,93	5,00	38,1	33,4	29,1	38,5
290_C	W E 9	241536,69	486604,93	8,00	40,3	36,6	31,5	41,0
291_A	W E 9	241541,26	486609,31	2,00	49,2	43,8	40,2	49,5
291_B	W E 9	241541,26	486609,31	5,00	49,2	43,9	40,2	49,5
291_C	W E 9	241541,26	486609,31	8,00	49,8	45,3	40,8	50,2
292_A	W E 9	241535,71	486607,02	2,00	39,7	34,9	30,7	40,1
292_B	W E 9	241535,71	486607,02	5,00	39,8	35,2	30,9	40,2
292_C	W E 9	241535,71	486607,02	8,00	41,4	37,6	32,6	42,0
293_A	W E 9	241531,15	486602,64	2,00	44,0	38,5	35,0	44,3
293_B	W E 9	241531,15	486602,64	5,00	44,8	39,3	35,8	45,1
293_C	W E 9	241531,15	486602,64	8,00	44,9	39,4	35,9	45,2
294_A	W E 9	241526,67	486607,11	2,00	38,4	33,3	29,5	38,8
294_B	W E 9	241526,67	486607,11	5,00	39,2	34,2	30,2	39,6
294_C	W E 9	241526,67	486607,11	8,00	41,4	37,5	32,5	42,0
295_A	W E 9	241551,64	486606,04	2,00	48,8	43,4	39,7	49,1
295_B	W E 9	241551,64	486606,04	5,00	48,4	43,2	39,4	48,8
295_C	W E 9	241551,64	486606,04	8,00	48,8	44,4	39,8	49,3
296_A	W E 9	241557,09	486598,20	2,00	38,2	33,4	29,3	38,6
296_B	W E 9	241557,09	486598,20	5,00	38,5	33,9	29,6	38,9
296_C	W E 9	241557,09	486598,20	8,00	39,8	35,9	31,2	40,5
297_A	W E 9	241561,57	486593,72	2,00	34,4	31,2	25,7	35,2
297_B	W E 9	241561,57	486593,72	5,00	34,9	31,5	26,2	35,7
297_C	W E 9	241561,57	486593,72	8,00	36,0	32,5	27,2	36,7
298_A	W E 9	241566,13	486598,10	2,00	44,5	39,6	35,6	44,9
298_B	W E 9	241566,13	486598,10	5,00	44,6	39,9	35,7	45,0
298_C	W E 9	241566,13	486598,10	8,00	45,0	40,8	36,1	45,5
299_A	W E 9	241561,66	486602,58	2,00	49,2	43,8	40,2	49,5
299_B	W E 9	241561,66	486602,58	5,00	48,8	43,6	39,8	49,1
299_C	W E 9	241561,66	486602,58	8,00	48,8	44,2	39,8	49,3
29_A	AdM E	241302,27	485825,99	2,00	49,0	46,6	40,1	49,9
29_B	AdM E	241302,27	485825,99	5,00	49,4	46,9	40,5	50,3
29_C	AdM E	241302,27	485825,99	8,00	49,7	47,1	40,8	50,6
2_A	AdM A	241458,42	485962,63	2,00	60,3	57,4	50,4	60,8
2_B	AdM A	241458,42	485962,63	5,00	60,7	57,8	50,7	61,1
2_C	AdM A	241458,42	485962,63	8,00	60,8	57,8	50,8	61,2
300_A	W E 9	241556,11	486601,56	2,00	42,9	37,9	33,9	43,2
300_B	W E 9	241556,11	486601,56	5,00	42,7	38,0	33,7	43,1
300_C	W E 9	241556,11	486601,56	8,00	43,5	39,6	34,7	44,2
301_A	W E 9	241551,55	486597,18	2,00	36,6	32,3	27,7	37,1
301_B	W E 9	241551,55	486597,18	5,00	37,8	33,5	29,0	38,4
301_C	W E 9	241551,55	486597,18	8,00	38,4	34,1	29,6	39,0
302_A	W E 9	241547,08	486601,65	2,00	38,6	33,6	29,6	38,9
302_B	W E 9	241547,08	486601,65	5,00	38,9	34,2	30,0	39,3
302_C	W E 9	241547,08	486601,65	8,00	40,8	37,0	32,1	41,5
303_A	W E 9	241531,24	486611,49	2,00	50,3	44,9	41,3	50,6
303_B	W E 9	241531,24	486611,49	5,00	50,7	45,3	41,7	51,0
303_C	W E 9	241531,24	486611,49	8,00	51,2	46,6	42,2	51,6
304_A	W E 9	241506,64	486607,47	2,00	55,6	50,1	46,6	55,9
304_B	W E 9	241506,64	486607,47	5,00	55,7	50,2	46,7	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_C	W E 9	241506,64	486607,47	8,00	55,5	50,0	46,4	55,7
305_A	W E 9	241511,11	486602,99	2,00	50,3	44,6	41,3	50,6
305_B	W E 9	241511,11	486602,99	5,00	50,5	44,7	41,4	50,7
305_C	W E 9	241511,11	486602,99	8,00	50,3	44,6	41,3	50,6
306_A	W E 9	241515,68	486607,37	2,00	44,5	40,0	35,6	45,0
306_B	W E 9	241515,68	486607,37	5,00	45,6	40,9	36,5	46,0
306_C	W E 9	241515,68	486607,37	8,00	46,1	41,5	37,0	46,5
307_A	W E 9	241511,20	486611,85	2,00	53,4	48,3	44,4	53,8
307_B	W E 9	241511,20	486611,85	5,00	53,6	48,6	44,6	54,0
307_C	W E 9	241511,20	486611,85	8,00	53,7	48,8	44,6	54,0
308_A	W E 9	241516,84	486607,47	2,00	43,1	39,9	34,1	43,8
308_B	W E 9	241516,84	486607,47	5,00	43,6	40,3	34,4	44,2
308_C	W E 9	241516,84	486607,47	8,00	44,6	41,4	35,4	45,2
309_A	W E 9	241521,31	486603,00	2,00	46,7	41,1	37,7	47,0
309_B	W E 9	241521,31	486603,00	5,00	47,1	41,5	38,1	47,4
309_C	W E 9	241521,31	486603,00	8,00	47,1	41,5	38,1	47,4
30_A	AdM E	241290,64	485771,75	2,00	53,0	50,5	43,2	53,6
30_B	AdM E	241290,64	485771,75	5,00	53,0	50,4	43,2	53,5
30_C	AdM E	241290,64	485771,75	8,00	52,7	50,0	43,1	53,3
310_A	W E 9	241521,40	486611,85	2,00	51,9	46,8	42,9	52,2
310_B	W E 9	241521,40	486611,85	5,00	52,2	47,2	43,1	52,5
310_C	W E 9	241521,40	486611,85	8,00	52,5	47,8	43,4	52,9
311_A	W E 9	241525,88	486607,38	2,00	41,2	37,7	32,2	41,8
311_B	W E 9	241525,88	486607,38	5,00	41,7	38,3	32,6	42,3
311_C	W E 9	241525,88	486607,38	8,00	43,1	39,8	33,9	43,7
312_A	W F	241353,60	486409,91	2,00	41,0	37,8	32,5	41,9
312_B	W F	241353,60	486409,91	5,00	41,5	38,4	33,2	42,5
312_C	W F	241353,60	486409,91	8,00	42,0	38,8	33,6	43,0
313_A	W F	241387,97	486389,44	2,00	41,3	38,3	32,8	42,2
313_B	W F	241387,97	486389,44	5,00	42,0	38,9	33,4	42,9
313_C	W F	241387,97	486389,44	8,00	42,7	39,4	34,0	43,5
314_A	W F	241370,78	486399,68	2,00	41,3	38,3	32,9	42,3
314_B	W F	241370,78	486399,68	5,00	41,9	38,7	33,5	42,8
314_C	W F	241370,78	486399,68	8,00	42,3	39,1	33,9	43,2
315_A	W F	241337,26	486397,21	2,00	38,3	34,9	30,4	39,4
315_B	W F	241337,26	486397,21	5,00	39,9	36,5	32,0	41,0
315_C	W F	241337,26	486397,21	8,00	41,6	38,1	33,8	42,7
316_A	W F	241333,77	486376,81	2,00	39,5	37,2	31,0	40,6
316_B	W F	241333,77	486376,81	5,00	41,2	38,6	32,7	42,2
316_C	W F	241333,77	486376,81	8,00	43,2	40,5	34,9	44,2
317_A	W F	241368,02	486356,15	2,00	41,9	39,7	33,2	42,9
317_B	W F	241368,02	486356,15	5,00	43,3	40,9	34,7	44,3
317_C	W F	241368,02	486356,15	8,00	44,9	42,3	36,3	45,9
318_A	W F	241384,42	486368,95	2,00	46,5	44,3	37,6	47,4
318_B	W F	241384,42	486368,95	5,00	46,7	44,4	37,7	47,6
318_C	W F	241384,42	486368,95	8,00	47,0	44,5	37,9	47,8
319_A	W F	241350,89	486366,48	2,00	40,3	38,0	31,7	41,3
319_B	W F	241350,89	486366,48	5,00	42,1	39,6	33,6	43,1
319_C	W F	241350,89	486366,48	8,00	43,9	41,2	35,5	44,9
31_A	AdM E	241294,67	485752,75	2,00	53,4	50,9	43,6	54,0
31_B	AdM E	241294,67	485752,75	5,00	53,5	50,9	43,7	54,0
31_C	AdM E	241294,67	485752,75	8,00	53,2	50,5	43,5	53,8
320_A	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	2,00	54,6	52,0	44,8	55,2
320_B	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	5,00	54,6	51,9	44,9	55,2
320_C	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	8,00	54,3	51,6	44,6	54,8
321_A	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	2,00	52,1	49,6	42,6	52,8
321_B	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	5,00	52,3	49,7	42,8	53,0
321_C	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	8,00	52,2	49,6	42,9	52,9
322_A	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	2,00	53,4	50,8	43,6	54,0
322_B	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	5,00	53,0	50,4	43,4	53,7
322_C	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	8,00	52,7	50,1	43,2	53,3
323_A	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	2,00	51,4	49,0	41,9	52,1
323_B	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	5,00	51,6	49,1	42,2	52,3
323_C	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	8,00	51,4	48,8	42,3	52,2
324_A	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	2,00	51,0	48,7	41,7	51,8
324_B	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	5,00	51,3	48,8	42,0	52,1
324_C	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	8,00	51,3	48,7	42,1	52,0
32_A	AdM E	241297,40	485736,37	2,00	54,8	52,3	44,9	55,3
32_B	AdM E	241297,40	485736,37	5,00	54,7	52,1	44,8	55,3
32_C	AdM E	241297,40	485736,37	8,00	54,2	51,5	44,3	54,7
33_A	AdM E	241284,33	485818,58	2,00	50,4	48,0	41,1	51,2
33_B	AdM E	241284,33	485818,58	5,00	50,7	48,1	41,5	51,5
33_C	AdM E	241284,33	485818,58	8,00	51,0	48,3	41,8	51,7
34_A	AdM E	241279,97	485807,91	2,00	52,6	50,1	42,8	53,2
34_B	AdM E	241279,97	485807,91	5,00	52,5	49,9	42,8	53,1
34_C	AdM E	241279,97	485807,91	8,00	52,5	49,9	43,0	53,2
35_A	AdM E	241285,96	485790,74	2,00	52,6	50,1	42,9	53,2
35_B	AdM E	241285,96	485790,74	5,00	52,5	50,0	42,8	53,1
35_C	AdM E	241285,96	485790,74	8,00	52,5	49,8	42,9	53,1
36_A	AdM E	241429,28	485836,80	2,00	49,8	47,4	41,3	50,8
36_B	AdM E	241429,28	485836,80	5,00	49,8	47,3	41,3	50,8
36_C	AdM E	241429,28	485836,80	8,00	50,1	47,5	41,3	51,0
37_A	AdM E	241373,07	485707,71	2,00	59,0	56,3	48,8	59,4
37_B	AdM E	241373,07	485707,71	5,00	57,9	55,2	47,8	58,3
37_C	AdM E	241373,07	485707,71	8,00	56,6	53,9	46,6	57,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	58,9	56,3	48,7	59,3	
38 B	AdM E	241353,82	485713,12	5,00	57,8	55,1	47,7	58,3	
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	56,6	53,9	46,6	57,0	
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	55,3	52,7	45,5	55,9	
39_B	AdM_E	241411,06	485704,48	5,00	55,2	52,6	45,4	55,8	
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	54,9	52,2	45,1	55,4	
3 A	AdM A	241463,54	485946,02	2,00	57,2	54,5	47,4	57,7	
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	58,2	55,3	48,3	58,7	
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	58,6	55,6	48,6	59,0	
40_A	AdM_E	241315,31	485723,95	2,00	58,7	56,1	48,6	59,2	
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	57,7	55,0	47,5	58,1	
40 C	AdM E	241315,31	485723,95	8,00	56,3	53,7	46,3	56,8	
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	59,0	56,4	48,9	59,5	
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	57,9	55,2	47,8	58,4	
41_C	AdM_E	241392,32	485702,30	8,00	56,6	54,0	46,6	57,1	
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	58,8	56,2	48,7	59,3	
42 B	AdM E	241334,56	485718,54	5,00	57,7	55,1	47,6	58,2	
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	56,5	53,8	46,5	57,0	
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	53,7	51,1	44,1	54,3	
43_B	AdM_E	241425,90	485707,66	5,00	53,8	51,2	44,2	54,4	
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	53,7	51,0	44,1	54,3	
44 A	AdM E	241461,74	485783,72	2,00	50,4	48,0	41,7	51,4	
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	50,5	48,0	41,8	51,5	
44_C	AdM_E	241461,74	485783,72	8,00	50,7	48,1	41,8	51,6	
45_A	AdM_E	241467,90	485826,38	2,00	50,0	47,6	41,3	51,0	
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	50,2	47,6	41,4	51,1	
45 C	AdM E	241467,90	485826,38	8,00	50,6	47,9	41,7	51,4	
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	50,4	48,0	41,7	51,4	
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	50,6	48,1	41,8	51,5	
46_C	AdM_E	241456,34	485764,46	8,00	50,7	48,1	41,8	51,6	
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	51,2	48,8	42,3	52,1	
47 B	AdM E	241445,55	485725,94	5,00	51,6	49,0	42,5	52,4	
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	51,6	49,0	42,4	52,4	
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	50,2	47,8	41,5	51,2	
48_B	AdM_E	241467,13	485802,98	5,00	50,3	47,8	41,6	51,3	
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	50,6	48,0	41,8	51,5	
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	50,7	48,3	41,9	51,7	
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	51,0	48,5	42,1	51,9	
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	51,1	48,5	42,1	51,9	
4_A	AdM_A	241450,56	485939,09	2,00	55,5	52,9	45,9	56,1	
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	56,8	54,0	47,0	57,3	
4 C	AdM A	241450,56	485939,09	8,00	57,2	54,3	47,4	57,7	
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	50,6	48,2	41,8	51,5	
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	50,8	48,3	42,0	51,7	
50_C	AdM_F	241461,57	485745,63	8,00	51,0	48,4	42,0	51,8	
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	50,7	48,3	41,9	51,7	
51 B	AdM F	241489,71	485799,57	5,00	50,9	48,4	42,1	51,8	
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	51,1	48,5	42,2	52,0	
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	50,6	48,2	41,8	51,5	
52_B	AdM_F	241475,90	485793,15	5,00	50,7	48,2	41,9	51,7	
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	50,9	48,4	42,0	51,8	
53 A	AdM F	241472,40	485784,13	2,00	50,4	48,0	41,7	51,4	
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	50,6	48,1	41,8	51,5	
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	50,7	48,2	41,9	51,6	
54_A	AdM_F	241465,93	485765,29	2,00	50,5	48,1	41,8	51,5	
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	50,7	48,2	41,9	51,6	
54 C	AdM F	241465,93	485765,29	8,00	50,8	48,2	41,9	51,7	
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	57,2	54,6	47,2	57,7	
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	56,7	54,1	46,8	57,3	
55_C	AdM_F	241445,99	485690,11	8,00	56,0	53,3	46,1	56,5	
56 A	AdM F	241447,94	485697,25	2,00	54,5	52,0	44,9	55,1	
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	54,5	51,9	44,8	55,1	
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	54,3	51,7	44,6	54,9	
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	51,4	49,0	42,4	52,3	
57_B	AdM_F	241453,42	485721,00	5,00	51,8	49,2	42,6	52,5	
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	51,8	49,2	42,6	52,5	
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	50,6	48,3	41,8	51,6	
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	50,9	48,4	42,0	51,8	
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	51,1	48,5	42,0	51,9	
59_A	AdM_F	241461,73	485742,71	2,00	50,6	48,2	41,8	51,6	
59 B	AdM F	241461,73	485742,71	5,00	50,9	48,4	42,0	51,8	
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	51,0	48,5	42,0	51,9	
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	55,9	53,2	46,3	56,5	
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	57,1	54,3	47,3	57,6	
5_C	AdM_B	241531,96	485906,67	8,00	57,6	54,7	47,7	58,1	
60 A	AdM F	241509,12	485785,46	2,00	50,8	48,4	42,1	51,8	
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	51,1	48,6	42,3	52,0	
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	51,2	48,6	42,3	52,1	
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	52,4	50,0	43,2	53,2	
61_B	AdM_F	241480,96	485692,63	5,00	52,6	50,1	43,3	53,3	
61 C	AdM F	241480,96	485692,63	8,00	52,6	50,0	43,3	53,3	
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	54,5	51,9	44,8	55,1	
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	54,4	51,8	44,7	55,0	
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	54,2	51,5	44,5	54,8	
63_A	AdM_F	241455,25	485684,51	2,00	59,3	56,6	49,2	59,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	58,0	55,4	48,0	58,5
63_C	AdM_F	241455,25	485684,51	8,00	56,7	54,0	46,7	57,2
64_A	AdM_F	241505,23	485731,70	2,00	51,2	48,9	42,3	52,1
64_B	AdM_F	241505,23	485731,70	5,00	51,5	49,0	42,5	52,3
64_C	AdM_F	241505,23	485731,70	8,00	51,7	49,1	42,6	52,5
65_A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	51,0	48,6	42,2	51,9
65_B	AdM_F	241510,71	485750,94	5,00	51,2	48,7	42,4	52,1
65_C	AdM_F	241510,71	485750,94	8,00	51,5	48,9	42,4	52,3
66_A	AdM_F	241499,74	485712,47	2,00	51,5	49,1	42,5	52,4
66_B	AdM_F	241499,74	485712,47	5,00	51,8	49,2	42,7	52,6
66_C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	51,9	49,4	42,8	52,7
67_A	AdM_G	241528,41	485741,98	2,00	51,3	48,9	42,5	52,2
67_B	AdM_G	241528,41	485741,98	5,00	51,6	49,1	42,6	52,4
67_C	AdM_G	241528,41	485741,98	8,00	51,9	49,3	42,8	52,7
68_A	AdM_G	241551,38	485722,70	2,00	51,9	49,5	43,0	52,8
68_B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	52,3	49,8	43,3	53,1
68_C	AdM_G	241551,38	485722,70	8,00	52,8	50,1	43,5	53,5
69_A	AdM_G	241549,10	485684,17	2,00	52,9	50,6	43,8	53,8
69_B	AdM_G	241549,10	485684,17	5,00	53,3	50,7	44,0	54,0
69_C	AdM_G	241549,10	485684,17	8,00	53,6	51,0	44,2	54,3
6_A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	54,6	52,1	45,1	55,3
6_B	AdM_B	241536,69	485889,93	5,00	55,7	53,0	46,1	56,3
6_C	AdM_B	241536,69	485889,93	8,00	56,4	53,5	46,6	56,9
70_A	AdM_G	241498,68	485679,84	2,00	54,1	51,6	44,6	54,8
70_B	AdM_G	241498,68	485679,84	5,00	54,1	51,6	44,5	54,7
70_C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	54,0	51,4	44,4	54,6
71_A	AdM_G	241504,41	485706,58	2,00	51,7	49,4	42,8	52,6
71_B	AdM_G	241504,41	485706,58	5,00	52,0	49,5	42,9	52,8
71_C	AdM_G	241504,41	485706,58	8,00	52,2	49,6	43,0	53,0
72_A	AdM_G	241514,40	485735,30	2,00	51,3	48,9	42,4	52,2
72_B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	51,5	49,0	42,6	52,4
72_C	AdM_G	241514,40	485735,30	8,00	51,8	49,2	42,7	52,6
73_A	AdM_G	241559,68	485701,15	2,00	52,5	50,1	43,5	53,4
73_B	AdM_G	241559,68	485701,15	5,00	53,0	50,4	43,8	53,7
73_C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	53,4	50,8	44,1	54,1
74_A	AdM_G	241516,01	485667,16	2,00	58,0	55,4	48,0	58,5
74_B	AdM_G	241516,01	485667,16	5,00	56,8	54,2	46,9	57,3
74_C	AdM_G	241516,01	485667,16	8,00	55,8	53,2	45,9	56,3
75_A	AdM_G	241538,53	485667,20	2,00	55,2	52,8	45,6	55,9
75_B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	55,2	52,6	45,5	55,8
75_C	AdM_G	241538,53	485667,20	8,00	55,1	52,5	45,4	55,7
76_A	AdM_H	241595,29	485660,82	2,00	54,5	52,1	45,2	55,3
76_B	AdM_H	241595,29	485660,82	5,00	55,2	52,6	45,7	55,8
76_C	AdM_H	241595,29	485660,82	8,00	55,7	53,0	46,1	56,3
77_A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	58,9	56,4	48,9	59,4
77_B	AdM_H	241570,80	485651,36	5,00	57,6	55,0	47,7	58,1
77_C	AdM_H	241570,80	485651,36	8,00	56,8	54,1	46,9	57,3
78_A	AdM_H	241561,20	485675,28	2,00	53,5	51,1	44,3	54,3
78_B	AdM_H	241561,20	485675,28	5,00	53,8	51,3	44,5	54,6
78_C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	54,2	51,5	44,7	54,8
79_A	AdM_H	241585,71	485684,71	2,00	53,3	50,9	44,1	54,1
79_B	AdM_H	241585,71	485684,71	5,00	54,0	51,4	44,7	54,7
79_C	AdM_H	241585,71	485684,71	8,00	54,7	51,9	45,1	55,3
7_A	AdM_B	241500,53	485901,19	2,00	55,1	52,5	45,5	55,7
7_B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	56,1	53,4	46,4	56,7
7_C	AdM_B	241500,53	485901,19	8,00	56,6	53,7	46,7	57,0
80_A	AdM_I	241386,10	485602,65	2,00	49,2	46,8	40,1	50,0
80_B	AdM_I	241386,10	485602,65	5,00	49,5	47,0	40,6	50,4
80_C	AdM_I	241386,10	485602,65	8,00	50,0	47,4	41,2	50,9
81_A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	54,7	52,1	44,9	55,3
81_B	AdM_I	241407,34	485679,78	5,00	54,8	52,1	45,0	55,3
81_C	AdM_I	241407,34	485679,78	8,00	54,5	51,9	44,8	55,1
82_A	AdM_I	241351,41	485601,62	2,00	48,0	45,7	39,0	48,9
82_B	AdM_I	241351,41	485601,62	5,00	48,4	45,9	39,6	49,3
82_C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	49,1	46,5	40,5	50,1
83_A	AdM_I	241371,01	485597,62	2,00	48,5	46,1	39,4	49,3
83_B	AdM_I	241371,01	485597,62	5,00	48,6	46,2	39,8	49,5
83_C	AdM_I	241371,01	485597,62	8,00	49,5	46,9	40,9	50,5
84_A	AdM_I	241331,81	485605,62	2,00	48,0	45,6	38,8	48,8
84_B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	48,2	45,7	39,1	49,0
84_C	AdM_I	241331,81	485605,62	8,00	48,9	46,3	40,3	49,9
85_A	AdM_I	241391,41	485621,94	2,00	49,5	47,2	40,5	50,4
85_B	AdM_I	241391,41	485621,94	5,00	50,0	47,5	41,2	50,9
85_C	AdM_I	241391,41	485621,94	8,00	50,4	47,8	41,5	51,3
86_A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	58,4	55,7	48,2	58,8
86_B	AdM_I	241335,12	485708,58	5,00	57,5	54,8	47,4	58,0
86_C	AdM_I	241335,12	485708,58	8,00	56,4	53,7	46,4	56,9
87_A	AdM_I	241354,36	485703,12	2,00	58,4	55,7	48,2	58,8
87_B	AdM_I	241354,36	485703,12	5,00	57,5	54,8	47,4	58,0
87_C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	56,4	53,7	46,4	56,9
88_A	AdM_I	241302,68	485702,45	2,00	52,9	50,4	43,1	53,5
88_B	AdM_I	241302,68	485702,45	5,00	53,2	50,7	43,5	53,8
88_C	AdM_I	241302,68	485702,45	8,00	53,0	50,4	43,4	53,6
89_A	AdM_I	241310,29	485668,17	2,00	49,4	47,1	40,2	50,2
89_B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	50,3	47,7	41,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Wegverkeer referentie

Rapport: Resultatentabel
Model: 23-04-2025_Wegverkeer_2040-Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_C	AdM_I	241310,29	485668,17	8,00	50,3	47,7	41,2	51,1
8_A	AdM_B	241472,07	485935,98	2,00	56,4	53,7	46,7	57,0
8_B	AdM_B	241472,07	485935,98	5,00	57,6	54,7	47,7	58,1
8_C	AdM_B	241472,07	485935,98	8,00	58,0	55,1	48,1	58,5
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	48,9	46,6	39,7	49,7
90_B	AdM_I	241316,64	485629,21	5,00	49,1	46,7	40,0	49,9
90_C	AdM_I	241316,64	485629,21	8,00	49,4	46,8	40,6	50,3
91_A	AdM_I	241402,03	485660,50	2,00	51,2	48,8	41,9	52,0
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	52,0	49,4	42,7	52,7
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	52,0	49,4	42,7	52,7
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	49,9	47,5	40,8	50,7
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	50,7	48,2	41,7	51,5
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	50,9	48,3	41,9	51,7
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	58,2	55,6	48,1	58,7
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	57,5	54,8	47,4	57,9
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	56,4	53,7	46,4	56,9
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	58,3	55,7	48,2	58,8
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	57,5	54,8	47,4	58,0
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	56,4	53,7	46,4	56,9
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	58,4	55,8	48,3	58,9
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	57,5	54,9	47,4	58,0
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	56,3	53,6	46,3	56,8
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	49,0	46,7	40,0	49,9
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	49,2	46,8	40,2	50,1
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	49,9	47,3	41,1	50,8
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	54,1	51,6	44,4	54,7
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	54,3	51,6	44,6	54,9
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	54,1	51,4	44,4	54,7
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	58,2	55,5	48,1	58,6
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	57,4	54,7	47,4	57,9
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	56,4	53,7	46,4	56,9
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	49,9	47,5	40,8	50,7
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	50,6	48,1	41,6	51,5
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	50,9	48,3	41,8	51,7
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	58,5	55,7	48,7	59,0
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	59,3	56,3	49,3	59,7
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	59,5	56,6	49,5	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaawai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	AdM_J	241398,21	485617,77	2,00	7,1	2,1	-2,9	7,1
100_B	AdM_J	241398,21	485617,77	5,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
100_C	AdM_J	241398,21	485617,77	8,00	9,2	4,2	-0,9	9,2
101_A	AdM_J	241408,89	485656,32	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
101_C	AdM_J	241408,89	485656,32	8,00	8,3	3,3	-1,8	8,3
102_A	AdM_J	241460,30	485662,31	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
102_B	AdM_J	241460,30	485662,31	5,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
102_C	AdM_J	241460,30	485662,31	8,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
103_B	AdM_J	241438,62	485585,30	5,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
103_C	AdM_J	241438,62	485585,30	8,00	8,4	3,4	-1,6	8,4
104_A	AdM_J	241412,98	485582,00	2,00	5,8	0,8	-4,3	5,8
104_B	AdM_J	241412,98	485582,00	5,00	7,0	2,0	-3,1	7,0
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	9,1	4,1	-0,9	9,1
105_A	AdM_J	241449,46	485623,80	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
105_B	AdM_J	241449,46	485623,80	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
105_C	AdM_J	241449,46	485623,80	8,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
106_A	AdM_J	241454,88	485643,05	2,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
106_C	AdM_J	241454,88	485643,05	8,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
107_A	AdM_J	241444,04	485604,55	2,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
107_B	AdM_J	241444,04	485604,55	5,00	6,4	1,4	-3,6	6,4
107_C	AdM_J	241444,04	485604,55	8,00	8,2	3,2	-1,8	8,2
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
108_B	AdM_K	241465,82	485656,07	5,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
108_C	AdM_K	241465,82	485656,07	8,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
109_A	AdM_K	241468,61	485662,94	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
109_B	AdM_K	241468,61	485662,94	5,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	7,1	2,1	-2,9	7,1
110_A	AdM_B	241508,83	485924,99	2,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
110_B	AdM_B	241508,83	485924,99	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
110_C	AdM_B	241508,83	485924,99	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
111_A	AdM_K	241500,10	485661,22	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
111_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
111_C	AdM_K	241500,10	485661,22	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
112_A	AdM_K	241452,86	485606,99	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
112_B	AdM_K	241452,86	485606,99	5,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
112_C	AdM_K	241452,86	485606,99	8,00	7,9	2,9	-2,1	7,9
113_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
113_B	AdM_K	241454,62	485616,96	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
113_C	AdM_K	241454,62	485616,96	8,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
114_A	AdM_K	241459,17	485636,81	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
114_B	AdM_K	241459,17	485636,81	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
114_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
115_A	AdM_K	241519,89	485636,80	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
115_B	AdM_K	241519,89	485636,80	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
115_C	AdM_K	241519,89	485636,80	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
116_A	AdM_K	241498,61	485602,93	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
116_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
116_C	AdM_K	241498,61	485602,93	8,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
117_A	AdM_K	241469,51	485592,34	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
117_B	AdM_K	241469,51	485592,34	5,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
117_C	AdM_K	241469,51	485592,34	8,00	7,6	2,6	-2,5	7,6
118_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
118_B	AdM_K	241480,92	485666,90	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
118_C	AdM_K	241480,92	485666,90	8,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
119_A	AdM_K	241519,27	485655,53	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
119_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
119_C	AdM_K	241519,27	485655,53	8,00	5,7	0,7	-4,4	5,7
120_A	AdM_B	241509,25	485619,86	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
120_B	AdM_B	241509,25	485619,86	5,00	4,6	-0,5	-5,5	4,6
120_C	AdM_B	241509,25	485619,86	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
121_A	AdM_B	241484,73	485913,46	2,00	6,8	1,8	-3,2	6,8
121_B	AdM_B	241484,73	485913,46	5,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
121_C	AdM_B	241484,73	485913,46	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
122_A	AdM_L	241519,26	485609,68	2,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7
122_B	AdM_L	241519,26	485609,68	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
122_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
123_A	AdM_L	241541,19	485643,13	2,00	4,1	-1,0	-6,0	4,1
123_B	AdM_L	241541,19	485643,13	5,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
123_C	AdM_L	241541,19	485643,13	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
124_A	AdM_L	241566,16	485642,74	2,00	4,5	-0,6	-5,6	4,5
124_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	4,9	-0,2	-5,2	4,9
124_C	AdM_L	241566,16	485642,74	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
125_A	AdM_L	241530,23	485626,41	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
125_B	AdM_L	241530,23	485626,41	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
125_C	AdM_L	241530,23	485626,41	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
126_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
126_B	AdM_L	241499,55	485577,96	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
126_C	AdM_L	241499,55	485577,96	8,00	6,8	1,8	-3,3	6,8
127_A	AdM_L	241489,07	485560,92	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
127_B	AdM_L	241489,07	485560,92	5,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
127_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	7,1	2,0	-3,0	7,1
128_A	AdM_L	241510,02	485595,00	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
126_B	AdM_L	241510,02	485595,00	5,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
126_C	AdM_L	241510,02	485595,00	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
127_A	AdM_L	241526,65	485554,62	2,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5
127_B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
127_C	AdM_L	241526,65	485554,62	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
128_A	AdM_L	241546,60	485556,04	2,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5
128_B	AdM_L	241546,60	485556,04	5,00	4,2	-0,9	-5,9	4,2
128_C	AdM_L	241546,60	485556,04	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
129_A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
129_B	AdM_L	241506,70	485553,19	5,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
129_C	AdM_L	241506,70	485553,19	8,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
12_A	AdM_B	241516,32	485888,92	2,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
12_B	AdM_B	241516,32	485888,92	5,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
12_C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	6,3	1,3	-3,7	6,3
130_A	AdM_L	241570,05	485567,19	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
130_B	AdM_L	241570,05	485567,19	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
130_C	AdM_L	241570,05	485567,19	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
131_A	AdM_L	241578,85	485606,65	2,00	4,3	-0,8	-5,8	4,3
131_B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
131_C	AdM_L	241578,85	485606,65	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
132_A	AdM_L	241584,38	485625,87	2,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
132_B	AdM_L	241584,38	485625,87	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
132_C	AdM_L	241584,38	485625,87	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
133_A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
133_B	AdM_L	241573,32	485587,43	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
133_C	AdM_L	241573,32	485587,43	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
134_A	AdM_M	241583,25	485586,07	2,00	4,1	-1,0	-6,0	4,1
134_B	AdM_M	241583,25	485586,07	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
134_C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
135_A	AdM_M	241588,93	485605,24	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
135_B	AdM_M	241588,93	485605,24	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
135_C	AdM_M	241588,93	485605,24	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
136_A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
136_B	AdM_M	241594,62	485624,42	5,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
136_C	AdM_M	241594,62	485624,42	8,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
137_A	AdM_M	241622,51	485631,59	2,00	2,0	-3,0	-8,0	2,0
137_B	AdM_M	241622,51	485631,59	5,00	3,6	-1,4	-6,4	3,6
137_C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
138_A	AdM_M	241583,50	485497,90	2,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
138_B	AdM_M	241583,50	485497,90	5,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
138_C	AdM_M	241583,50	485497,90	8,00	5,5	0,5	-4,6	5,5
139_A	AdM_M	241581,30	485526,67	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8
139_B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
139_C	AdM_M	241581,30	485526,67	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
13_A	AdM_C	241583,32	485881,87	2,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
13_B	AdM_C	241583,32	485881,87	5,00	6,4	1,4	-3,7	6,4
13_C	AdM_C	241583,32	485881,87	8,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
140_A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8
140_B	AdM_M	241579,53	485554,27	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
140_C	AdM_M	241579,53	485554,27	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
141_A	AdM_M	241579,83	485569,25	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
141_B	AdM_M	241579,83	485569,25	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
141_C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
142_A	AdM_M	241660,45	485524,43	2,00	5,2	0,2	-4,9	5,2
142_B	AdM_M	241660,45	485524,43	5,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5
142_C	AdM_M	241660,45	485524,43	8,00	4,2	-0,9	-5,9	4,2
143_A	AdM_M	241658,94	485497,67	2,00	4,0	-1,1	-6,1	4,0
143_B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
143_C	AdM_M	241658,94	485497,67	8,00	3,8	-1,3	-6,3	3,8
144_A	AdM_M	241641,29	485495,90	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
144_B	AdM_M	241641,29	485495,90	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
144_C	AdM_M	241641,29	485495,90	8,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
145_A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
145_B	AdM_M	241606,22	485492,23	5,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
145_C	AdM_M	241606,22	485492,23	8,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
146_A	AdM_M	241655,48	485564,12	2,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5
146_B	AdM_M	241655,48	485564,12	5,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7
146_C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
147_A	AdM_M	241652,99	485583,97	2,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7
147_B	AdM_M	241652,99	485583,97	5,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7
147_C	AdM_M	241652,99	485583,97	8,00	4,6	-0,5	-5,5	4,6
148_A	AdM_M	241650,51	485603,81	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9
148_B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
148_C	AdM_M	241650,51	485603,81	8,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
149_A	AdM_M	241657,96	485544,28	2,00	3,2	-1,8	-6,8	3,2
149_B	AdM_M	241657,96	485544,28	5,00	3,6	-1,4	-6,4	3,6
149_C	AdM_M	241657,96	485544,28	8,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
14_A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
14_B	AdM_C	241560,13	485896,66	5,00	7,9	2,9	-2,1	7,9
14_C	AdM_C	241560,13	485896,66	8,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
150_A	AdM_N	241470,21	485478,64	2,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
150_B	AdM_N	241470,21	485478,64	5,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
150_C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
151_A	AdM_N	241469,73	485498,64	2,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
151_B	AdM_N	241469,73	485498,64	5,00	6,1	1,1	-3,9	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaai_planologisch
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
151_C	AdM_N	241469,73	485498,64	8,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
152_A	AdM_N	241469,25	485518,63	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
152_C	AdM_N	241469,25	485518,63	8,00	7,6	2,6	-2,4	7,6
153_A	AdM_N	241472,98	485535,83	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
153_B	AdM_N	241472,98	485535,83	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
154_A	AdM_N	241483,06	485542,76	2,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
154_B	AdM_N	241483,06	485542,76	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
154_C	AdM_N	241483,06	485542,76	8,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
155_A	AdM_N	241562,87	485548,37	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
155_C	AdM_N	241562,87	485548,37	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
156_A	AdM_N	241571,81	485515,53	2,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
156_B	AdM_N	241571,81	485515,53	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
156_C	AdM_N	241571,81	485515,53	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	3,6	-1,4	-6,4	3,6
157_B	AdM_N	241522,96	485545,57	5,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
157_C	AdM_N	241522,96	485545,57	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
158_A	AdM_N	241503,01	485544,16	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0
158_B	AdM_N	241503,01	485544,16	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
159_A	AdM_N	241542,92	485546,97	2,00	3,4	-1,6	-6,6	3,4
159_B	AdM_N	241542,92	485546,97	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
159_C	AdM_N	241542,92	485546,97	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
15_A	AdM_C	241573,21	485916,29	2,00	6,3	1,3	-3,8	6,3
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
15_C	AdM_C	241573,21	485916,29	8,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
160_A	AdM_N	241560,52	485480,12	2,00	4,3	-0,8	-5,8	4,3
160_B	AdM_N	241560,52	485480,12	5,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
160_C	AdM_N	241560,52	485480,12	8,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
161_B	AdM_N	241520,98	485474,10	5,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
161_C	AdM_N	241520,98	485474,10	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
162_A	AdM_N	241488,78	485469,92	2,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
162_B	AdM_N	241488,78	485469,92	5,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
163_A	AdM_N	241570,13	485535,46	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8
163_B	AdM_N	241570,13	485535,46	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
163_C	AdM_N	241570,13	485535,46	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
164_A	AdM_N	241573,48	485495,60	2,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
164_C	AdM_N	241573,48	485495,60	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5
165_A	AdM_N	241540,75	485477,11	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
165_B	AdM_N	241540,75	485477,11	5,00	6,3	1,3	-3,7	6,3
165_C	AdM_N	241540,75	485477,11	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	12,7	7,7	2,7	12,7
166_B	W_A_1	241501,23	486292,35	5,00	12,5	7,5	2,5	12,5
166_C	W_A_1	241501,23	486292,35	8,00	13,1	8,1	3,1	13,1
167_A	W_A_1	241520,05	486298,26	2,00	13,0	8,0	3,0	13,0
167_B	W_A_1	241520,05	486298,26	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	13,8	8,8	3,8	13,8
168_A	W_A_1	241518,67	486314,85	2,00	15,8	10,8	5,8	15,8
168_B	W_A_1	241518,67	486314,85	5,00	15,8	10,8	5,8	15,8
168_C	W_A_1	241518,67	486314,85	8,00	16,6	11,6	6,6	16,6
169_A	W_A_1	241502,86	486302,60	2,00	21,6	16,6	11,6	21,6
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	21,5	16,5	11,5	21,5
169_C	W_A_1	241502,86	486302,60	8,00	22,3	17,3	12,3	22,3
16_A	AdM_C	241592,40	485899,71	2,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
16_B	AdM_C	241592,40	485899,71	5,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
16_C	AdM_C	241592,40	485899,71	8,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	11,4	6,4	1,4	11,4
170_B	W_A_2	241581,69	486267,22	5,00	11,1	6,1	1,1	11,1
170_C	W_A_2	241581,69	486267,22	8,00	11,4	6,4	1,4	11,4
171_A	W_A_2	241569,30	486282,92	2,00	12,0	7,0	2,0	12,0
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	11,7	6,7	1,7	11,7
171_C	W_A_2	241569,30	486282,92	8,00	12,1	7,1	2,1	12,1
172_A	W_A_2	241593,15	486263,24	2,00	17,8	12,8	7,8	17,8
172_B	W_A_2	241593,15	486263,24	5,00	17,6	12,6	7,6	17,6
172_C	W_A_2	241593,15	486263,24	8,00	18,3	13,3	8,3	18,3
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	30,2	25,2	20,2	30,2
173_B	W_A_3	241525,02	486341,76	5,00	30,5	25,5	20,5	30,5
173_C	W_A_3	241525,02	486341,76	8,00	31,5	26,5	21,5	31,5
174_A	W_A_3	241514,88	486335,94	2,00	29,3	24,3	19,3	29,3
174_B	W_A_3	241514,88	486335,94	5,00	29,7	24,7	19,7	29,7
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	30,7	25,7	20,7	30,7
175_A	W_A_3	241541,50	486336,77	2,00	28,8	23,8	18,8	28,8
175_B	W_A_3	241541,50	486336,77	5,00	29,0	24,0	19,0	29,0
175_C	W_A_3	241541,50	486336,77	8,00	29,9	24,9	19,9	29,9
176_A	W_A_3	241598,55	486273,57	2,00	20,2	15,2	10,2	20,2
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	20,1	15,1	10,1	20,1
176_C	W_A_3	241598,55	486273,57	8,00	20,8	15,8	10,8	20,8
177_A	W_A_3	241538,60	486306,08	2,00	11,6	6,6	1,6	11,6
177_B	W_A_3	241538,60	486306,08	5,00	11,4	6,4	1,4	11,4
177_C	W_A_3	241538,60	486306,08	8,00	12,0	7,0	2,0	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaawai_planologisch
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	W_A_3	241553,58	486292,83	2,00	12,9	7,9	2,9	12,9
178_B	W_A_3	241553,58	486292,83	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7
178_C	W_A_3	241553,58	486292,83	8,00	13,3	8,3	3,3	13,3
179_A	W_A_3	241523,61	486319,32	2,00	13,6	8,6	3,6	13,6
179_B	W_A_3	241523,61	486319,32	5,00	13,6	8,6	3,6	13,6
179_C	W_A_3	241523,61	486319,32	8,00	14,4	9,4	4,4	14,4
17_A	AdM_D	241629,99	485738,57	2,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
17_B	AdM_D	241629,99	485738,57	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
17_C	AdM_D	241629,99	485738,57	8,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
180_A	W_A_3	241604,21	486280,14	2,00	20,5	15,5	10,5	20,5
180_B	W_A_3	241604,21	486280,14	5,00	20,4	15,4	10,4	20,4
180_C	W_A_3	241604,21	486280,14	8,00	21,2	16,2	11,2	21,2
181_A	W_A_3	241582,90	486308,93	2,00	25,9	20,9	15,9	25,9
181_B	W_A_3	241582,90	486308,93	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8
181_C	W_A_3	241582,90	486308,93	8,00	26,4	21,4	16,4	26,4
182_A	W_A_3	241565,78	486319,27	2,00	27,0	22,0	17,0	27,0
182_B	W_A_3	241565,78	486319,27	5,00	26,9	21,9	16,9	26,9
182_C	W_A_3	241565,78	486319,27	8,00	27,7	22,7	17,7	27,7
183_A	W_A_3	241600,02	486298,59	2,00	26,0	21,0	16,0	26,0
183_B	W_A_3	241600,02	486298,59	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8
183_C	W_A_3	241600,02	486298,59	8,00	26,4	21,4	16,4	26,4
184_A	W_A_3	241609,25	486287,60	2,00	22,2	17,2	12,2	22,2
184_B	W_A_3	241609,25	486287,60	5,00	22,2	17,2	12,2	22,2
184_C	W_A_3	241609,25	486287,60	8,00	22,9	17,9	12,9	22,9
185_A	W_B_1	241633,63	486350,92	2,00	18,5	13,5	8,4	18,5
185_B	W_B_1	241633,63	486350,92	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3
185_C	W_B_1	241633,63	486350,92	8,00	20,2	15,2	10,2	20,2
186_A	W_B_1	241606,50	486359,33	2,00	22,1	17,1	12,1	22,1
186_B	W_B_1	241606,50	486359,33	5,00	22,8	17,8	12,8	22,8
186_C	W_B_1	241606,50	486359,33	8,00	23,6	18,6	13,6	23,6
187_A	W_B_1	241623,67	486349,08	2,00	23,1	18,1	13,1	23,1
187_B	W_B_1	241623,67	486349,08	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4
187_C	W_B_1	241623,67	486349,08	8,00	24,0	19,0	14,0	24,0
188_A	W_B_1	241589,33	486369,59	2,00	22,4	17,4	12,4	22,4
188_B	W_B_1	241589,33	486369,59	5,00	23,4	18,4	13,4	23,4
188_C	W_B_1	241589,33	486369,59	8,00	24,3	19,3	14,3	24,3
189_A	W_B_1	241630,39	486360,45	2,00	28,8	23,8	18,8	28,8
189_B	W_B_1	241630,39	486360,45	5,00	30,4	25,4	20,4	30,4
189_C	W_B_1	241630,39	486360,45	8,00	31,1	26,1	21,1	31,1
18_A	AdM_D	241609,84	485750,62	2,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
18_B	AdM_D	241609,84	485750,62	5,00	4,6	-0,5	-5,5	4,6
18_C	AdM_D	241609,84	485750,62	8,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
190_A	W_B_1	241595,62	486380,22	2,00	21,6	16,6	11,6	21,6
190_B	W_B_1	241595,62	486380,22	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1
190_C	W_B_1	241595,62	486380,22	8,00	24,1	19,1	14,1	24,1
191_A	W_B_1	241613,00	486370,34	2,00	18,9	13,9	8,9	18,9
191_B	W_B_1	241613,00	486370,34	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9
191_C	W_B_1	241613,00	486370,34	8,00	21,0	16,0	11,0	21,0
192_A	W_B_1	241585,88	486378,75	2,00	24,3	19,3	14,3	24,3
192_B	W_B_1	241585,88	486378,75	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6
192_C	W_B_1	241585,88	486378,75	8,00	26,7	21,7	16,7	26,7
193_A	W_B_10	241578,40	486460,57	2,00	20,3	15,3	10,3	20,3
193_B	W_B_10	241578,40	486460,57	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7
193_C	W_B_10	241578,40	486460,57	8,00	22,6	17,6	12,6	22,6
194_A	W_B_10	241583,18	486444,06	2,00	24,2	19,2	14,2	24,2
194_B	W_B_10	241583,18	486444,06	5,00	25,7	20,7	15,7	25,7
194_C	W_B_10	241583,18	486444,06	8,00	26,5	21,5	16,5	26,5
195_A	W_B_10	241582,93	486477,00	2,00	31,6	26,6	21,6	31,6
195_B	W_B_10	241582,93	486477,00	5,00	33,0	28,0	23,0	33,0
195_C	W_B_10	241582,93	486477,00	8,00	33,5	28,5	23,5	33,5
196_A	W_B_10	241587,70	486460,49	2,00	26,2	21,2	16,2	26,2
196_B	W_B_10	241587,70	486460,49	5,00	27,6	22,6	17,6	27,6
196_C	W_B_10	241587,70	486460,49	8,00	28,1	23,1	18,1	28,1
197_A	W_B_11	241600,40	486480,98	2,00	34,2	29,2	24,2	34,2
197_B	W_B_11	241600,40	486480,98	5,00	34,9	29,9	24,9	34,9
197_C	W_B_11	241600,40	486480,98	8,00	35,0	30,0	25,0	35,0
198_A	W_B_11	241578,32	486485,02	2,00	29,5	24,5	19,5	29,5
198_B	W_B_11	241578,32	486485,02	5,00	30,8	25,8	20,8	30,8
198_C	W_B_11	241578,32	486485,02	8,00	32,0	27,0	22,0	32,0
199_A	W_B_11	241622,32	486485,19	2,00	45,2	40,2	35,2	45,2
199_B	W_B_11	241622,32	486485,19	5,00	45,3	40,3	35,3	45,3
199_C	W_B_11	241622,32	486485,19	8,00	44,8	39,8	34,8	44,8
19_A	AdM_D	241604,07	485724,95	2,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
19_B	AdM_D	241604,07	485724,95	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
19_C	AdM_D	241604,07	485724,95	8,00	6,8	1,8	-3,2	6,8
1_A	AdM_A	241445,48	485955,69	2,00	1,9	-3,1	-8,1	1,9
1_B	AdM_A	241445,48	485955,69	5,00	2,2	-2,8	-7,8	2,2
1_C	AdM_A	241445,48	485955,69	8,00	3,0	-2,0	-7,0	3,0
200_A	W_B_11	241600,24	486489,22	2,00	36,1	31,1	26,1	36,1
200_B	W_B_11	241600,24	486489,22	5,00	36,9	31,9	26,9	36,9
200_C	W_B_11	241600,24	486489,22	8,00	37,2	32,2	27,2	37,2
201_A	W_B_2	241640,60	486352,26	2,00	18,0	13,0	8,0	18,0
201_B	W_B_2	241640,60	486352,26	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0
201_C	W_B_2	241640,60	486352,26	8,00	19,9	14,9	9,9	19,9
202_A	W_B_2	241640,30	486340,47	2,00	22,4	17,4	12,4	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaawai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_B	W_B_2	241640,30	486340,47	5,00	22,3	17,3	12,3	22,3
202_C	W_B_2	241640,30	486340,47	8,00	22,8	17,8	12,8	22,8
203_A	W_B_2	241650,86	486346,16	2,00	25,5	20,5	15,5	25,5
203_B	W_B_2	241650,86	486346,16	5,00	26,6	21,6	16,6	26,6
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	27,6	22,6	17,6	27,6
204_A	W_B_2	241651,15	486357,95	2,00	17,1	12,1	7,1	17,1
204_B	W_B_2	241651,15	486357,95	5,00	18,0	13,0	8,0	18,0
204_C	W_B_2	241651,15	486357,95	8,00	18,2	13,2	8,2	18,2
205_A	W_B_3	241640,68	486374,32	2,00	33,6	28,6	23,6	33,6
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	35,1	30,1	25,1	35,1
205_C	W_B_3	241640,68	486374,32	8,00	35,6	30,6	25,6	35,6
206_A	W_B_3	241646,37	486360,89	2,00	17,9	12,9	7,9	17,9
206_B	W_B_3	241646,37	486360,89	5,00	18,9	13,9	8,9	18,9
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	19,4	14,4	9,4	19,4
207_A	W_B_3	241660,95	486362,32	2,00	27,8	22,8	17,8	27,8
207_B	W_B_3	241660,95	486362,32	5,00	29,3	24,3	19,3	29,3
207_C	W_B_3	241660,95	486362,32	8,00	29,7	24,7	19,7	29,7
208_A	W_B_3	241662,96	486371,40	2,00	32,5	27,5	22,5	32,5
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	34,0	29,0	24,0	34,0
208_C	W_B_3	241662,96	486371,40	8,00	34,5	29,5	24,5	34,5
209_A	W_B_3	241652,87	486377,23	2,00	36,5	31,5	26,5	36,5
209_B	W_B_3	241652,87	486377,23	5,00	37,8	32,8	27,8	37,8
209_C	W_B_3	241652,87	486377,23	8,00	38,2	33,2	28,2	38,2
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	1,9	-3,1	-8,1	1,9
20_B	AdM_D	241619,74	485712,24	5,00	2,9	-2,2	-7,2	2,9
20_C	AdM_D	241619,74	485712,24	8,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
210_A	W_B_4	241575,05	486401,23	2,00	17,4	12,4	7,4	17,4
210_B	W_B_4	241575,05	486401,23	5,00	18,4	13,4	8,4	18,4
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	19,6	14,6	9,6	19,6
211_A	W_B_4	241592,25	486413,16	2,00	33,3	28,3	23,3	33,3
211_B	W_B_4	241592,25	486413,16	5,00	34,9	29,9	24,9	34,9
211_C	W_B_4	241592,25	486413,16	8,00	35,3	30,3	25,3	35,3
212_A	W_B_4	241589,82	486392,10	2,00	26,5	21,5	16,5	26,5
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	28,2	23,2	18,2	28,2
212_C	W_B_4	241589,82	486392,10	8,00	28,9	23,9	18,9	28,9
213_A	W_B_4	241572,62	486380,17	2,00	24,4	19,4	14,4	24,4
213_B	W_B_4	241572,62	486380,17	5,00	25,6	20,6	15,6	25,6
213_C	W_B_4	241572,62	486380,17	8,00	26,7	21,7	16,7	26,7
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	37,5	32,5	27,5	37,5
214_B	W_B_5	241622,11	486396,01	5,00	38,5	33,5	28,5	38,5
214_C	W_B_5	241622,11	486396,01	8,00	38,8	33,8	28,8	38,8
215_A	W_B_5	241637,98	486379,30	2,00	33,1	28,1	23,1	33,1
215_B	W_B_5	241637,98	486379,30	5,00	34,5	29,5	24,5	34,5
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	34,7	29,7	24,7	34,7
216_A	W_B_5	241615,53	486385,09	2,00	18,6	13,6	8,6	18,6
216_B	W_B_5	241615,53	486385,09	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
216_C	W_B_5	241615,53	486385,09	8,00	20,6	15,6	10,6	20,6
217_A	W_B_5	241599,66	486401,80	2,00	29,8	24,8	19,8	29,8
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	31,2	26,2	21,2	31,2
217_C	W_B_5	241599,66	486401,80	8,00	31,6	26,6	21,6	31,6
218_A	W_B_8	241578,73	486434,57	2,00	23,0	18,0	13,0	23,0
218_B	W_B_8	241578,73	486434,57	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5
218_C	W_B_8	241578,73	486434,57	8,00	25,3	20,3	15,3	25,3
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	26,1	21,1	16,1	26,1
219_B	W_B_8	241595,23	486439,26	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2
219_C	W_B_8	241595,23	486439,26	8,00	27,6	22,6	17,6	27,6
21_A	AdM_D	241632,72	485718,76	2,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
21_B	AdM_D	241632,72	485718,76	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
220_A	W_B_8	241611,49	486434,48	2,00	39,5	34,5	29,5	39,5
220_B	W_B_8	241611,49	486434,48	5,00	40,0	35,0	30,0	40,0
220_C	W_B_8	241611,49	486434,48	8,00	39,9	34,9	29,9	39,9
221_A	W_B_8	241594,99	486429,79	2,00	32,3	27,3	22,3	32,3
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8
221_C	W_B_8	241594,99	486429,79	8,00	34,1	29,1	24,1	34,1
222_A	W_B_9	241617,47	486477,32	2,00	40,9	35,9	30,9	40,9
222_B	W_B_9	241617,47	486477,32	5,00	41,2	36,2	31,2	41,2
222_C	W_B_9	241617,47	486477,32	8,00	41,0	36,0	31,0	41,0
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	45,6	40,6	35,6	45,6
223_B	W_B_9	241621,50	486458,19	5,00	45,6	40,6	35,6	45,6
223_C	W_B_9	241621,50	486458,19	8,00	45,2	40,2	35,2	45,2
224_A	W_B_9	241617,38	486439,14	2,00	39,6	34,6	29,6	39,6
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	40,0	35,0	30,0	40,0
224_C	W_B_9	241617,38	486439,14	8,00	39,9	34,9	29,9	39,9
225_A	W_B_9	241613,35	486458,28	2,00	27,6	22,6	17,6	27,6
225_B	W_B_9	241613,35	486458,28	5,00	28,4	23,4	18,4	28,4
225_C	W_B_9	241613,35	486458,28	8,00	28,6	23,6	18,6	28,6
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	54,1	49,1	44,1	54,1
226_B	W_C_1	241470,79	486468,85	5,00	51,8	46,8	41,8	51,8
226_C	W_C_1	241470,79	486468,85	8,00	49,2	44,2	39,2	49,2
227_A	W_C_1	241479,25	486449,26	2,00	55,4	50,4	45,4	55,4
227_B	W_C_1	241479,25	486449,26	5,00	50,2	45,2	40,2	50,2
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	47,6	42,6	37,6	47,6
228_A	W_C_2	241477,26	486445,84	2,00	48,6	43,6	38,6	48,6
228_B	W_C_2	241477,26	486445,84	5,00	48,4	43,4	38,4	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
228_C	W_C_2	241477,26	486445,84	8,00	47,4	42,4	37,4	47,4
229_A	W_C_2	241464,08	486472,66	2,00	50,5	45,5	40,5	50,5
229_B	W_C_2	241464,08	486472,66	5,00	50,2	45,2	40,2	50,2
229_C	W_C_2	241464,08	486472,66	8,00	49,2	44,2	39,2	49,2
22_A	AdM_D	241627,26	485758,39	2,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
22_B	AdM_D	241627,26	485758,39	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
22_C	AdM_D	241627,26	485758,39	8,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
230_A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	50,7	45,7	40,7	50,7
230_B	W_C_2	241434,26	486470,85	5,00	50,3	45,3	40,3	50,3
230_C	W_C_2	241434,26	486470,85	8,00	49,2	44,2	39,2	49,2
231_A	W_C_2	241447,43	486444,03	2,00	47,4	42,4	37,4	47,4
231_B	W_C_2	241447,43	486444,03	5,00	47,4	42,4	37,4	47,4
231_C	W_C_2	241447,43	486444,03	8,00	46,8	41,8	36,8	46,8
232_A	W_D_1	241652,63	486515,43	2,00	36,3	31,3	26,3	36,3
232_B	W_D_1	241652,63	486515,43	5,00	37,0	32,0	27,0	37,0
232_C	W_D_1	241652,63	486515,43	8,00	37,2	32,2	27,2	37,2
233_A	W_D_1	241645,19	486521,46	2,00	22,1	17,1	12,1	22,1
233_B	W_D_1	241645,19	486521,46	5,00	21,8	16,8	11,8	21,8
233_C	W_D_1	241645,19	486521,46	8,00	22,0	17,0	12,0	22,0
234_A	W_D_1	241605,19	486521,46	2,00	19,5	14,5	9,5	19,5
234_B	W_D_1	241605,19	486521,46	5,00	20,5	15,5	10,5	20,5
234_C	W_D_1	241605,19	486521,46	8,00	21,2	16,2	11,2	21,2
235_A	W_D_1	241624,92	486509,41	2,00	39,9	34,9	29,9	39,9
235_B	W_D_1	241624,92	486509,41	5,00	40,5	35,5	30,5	40,5
235_C	W_D_1	241624,92	486509,41	8,00	40,6	35,6	30,6	40,6
236_A	W_D_1	241597,48	486515,44	2,00	26,5	21,5	16,5	26,5
236_B	W_D_1	241597,48	486515,44	5,00	27,2	22,2	17,2	27,2
236_C	W_D_1	241597,48	486515,44	8,00	28,1	23,1	18,1	28,1
237_A	W_D_1	241604,92	486509,41	2,00	36,1	31,1	26,1	36,1
237_B	W_D_1	241604,92	486509,41	5,00	37,0	32,0	27,0	37,0
237_C	W_D_1	241604,92	486509,41	8,00	37,3	32,3	27,3	37,3
238_A	W_D_1	241644,92	486509,41	2,00	41,7	36,7	31,7	41,7
238_B	W_D_1	241644,92	486509,41	5,00	42,2	37,2	32,2	42,2
238_C	W_D_1	241644,92	486509,41	8,00	42,2	37,2	32,2	42,2
239_A	W_D_1	241625,19	486521,46	2,00	20,9	15,9	10,9	20,9
239_B	W_D_1	241625,19	486521,46	5,00	21,8	16,8	11,8	21,8
239_C	W_D_1	241625,19	486521,46	8,00	22,3	17,3	12,3	22,3
23_A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
23_B	AdM_E	241367,11	485844,48	5,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
23_C	AdM_E	241367,11	485844,48	8,00	10,9	5,9	0,9	10,9
240_A	W_D_2	241597,30	486539,03	2,00	18,4	13,4	8,4	18,4
240_B	W_D_2	241597,30	486539,03	5,00	19,5	14,5	9,5	19,5
240_C	W_D_2	241597,30	486539,03	8,00	20,6	15,6	10,6	20,6
241_A	W_D_2	241601,95	486550,16	2,00	18,2	13,2	8,2	18,2
241_B	W_D_2	241601,95	486550,16	5,00	19,1	14,1	9,1	19,1
241_C	W_D_2	241601,95	486550,16	8,00	20,3	15,3	10,3	20,3
242_A	W_D_2	241606,98	486539,31	2,00	18,4	13,4	8,4	18,4
242_B	W_D_2	241606,98	486539,31	5,00	19,8	14,8	9,8	19,8
242_C	W_D_2	241606,98	486539,31	8,00	21,6	16,6	11,6	21,6
243_A	W_D_2	241602,32	486528,18	2,00	22,4	17,4	12,4	22,4
243_B	W_D_2	241602,32	486528,18	5,00	23,8	18,8	13,8	23,8
243_C	W_D_2	241602,32	486528,18	8,00	24,5	19,5	14,5	24,5
244_A	W_D_3	241648,53	486564,82	2,00	24,2	19,2	14,2	24,2
244_B	W_D_3	241648,53	486564,82	5,00	25,8	20,8	15,8	25,8
244_C	W_D_3	241648,53	486564,82	8,00	27,0	22,0	17,0	27,0
245_A	W_D_3	241637,86	486571,03	2,00	14,8	9,8	4,8	14,8
245_B	W_D_3	241637,86	486571,03	5,00	15,1	10,1	5,1	15,1
245_C	W_D_3	241637,86	486571,03	8,00	16,0	11,0	6,0	16,0
246_A	W_D_3	241626,92	486564,64	2,00	18,2	13,2	8,2	18,2
246_B	W_D_3	241626,92	486564,64	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0
246_C	W_D_3	241626,92	486564,64	8,00	20,2	15,2	10,2	20,2
247_A	W_D_3	241637,59	486558,43	2,00	22,7	17,7	12,7	22,7
247_B	W_D_3	241637,59	486558,43	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3
247_C	W_D_3	241637,59	486558,43	8,00	25,7	20,7	15,7	25,7
248_A	W_D_4	241619,92	486571,93	2,00	18,0	13,0	8,0	18,0
248_B	W_D_4	241619,92	486571,93	5,00	18,3	13,3	8,3	18,3
248_C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	19,5	14,5	9,5	19,5
249_A	W_D_4	241609,07	486565,72	2,00	19,2	14,2	9,2	19,2
249_B	W_D_4	241609,07	486565,72	5,00	20,2	15,2	10,2	20,2
249_C	W_D_4	241609,07	486565,72	8,00	21,8	16,8	11,8	21,8
24_A	AdM_E	241349,28	485843,05	2,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
24_B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	8,2	3,2	-1,8	8,2
24_C	AdM_E	241349,28	485843,05	8,00	13,5	8,5	3,5	13,5
250_A	W_D_4	241609,16	486578,32	2,00	15,9	10,9	5,9	15,9
250_B	W_D_4	241609,16	486578,32	5,00	14,1	9,1	4,1	14,1
250_C	W_D_4	241609,16	486578,32	8,00	15,0	10,0	5,0	15,0
251_A	W_D_4	241598,30	486572,11	2,00	16,3	11,3	6,3	16,3
251_B	W_D_4	241598,30	486572,11	5,00	16,4	11,4	6,4	16,4
251_C	W_D_4	241598,30	486572,11	8,00	17,6	12,6	7,6	17,6
252_A	W_E_1	241563,42	486517,98	2,00	26,7	21,7	16,7	26,7
252_B	W_E_1	241563,42	486517,98	5,00	28,0	23,0	18,0	28,0
252_C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	29,0	24,0	19,0	29,0
253_A	W_E_1	241556,08	486523,83	2,00	29,1	24,1	19,1	29,1
253_B	W_E_1	241556,08	486523,83	5,00	30,5	25,5	20,5	30,5
253_C	W_E_1	241556,08	486523,83	8,00	31,2	26,2	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
254_A	W_E_1	241516,08	486523,83	2,00	38,2	33,2	28,2	38,2
254_B	W_E_1	241516,08	486523,83	5,00	38,9	33,9	28,9	38,9
254_C	W_E_1	241516,08	486523,83	8,00	39,1	34,1	29,1	39,1
255_A	W_E_1	241535,90	486511,96	2,00	34,5	29,5	24,5	34,5
255_B	W_E_1	241535,90	486511,96	5,00	36,0	31,0	26,0	36,0
255_C	W_E_1	241535,90	486511,96	8,00	36,6	31,6	26,6	36,6
256_A	W_E_1	241508,55	486517,80	2,00	42,2	37,2	32,2	42,2
256_B	W_E_1	241508,55	486517,80	5,00	42,8	37,8	32,8	42,8
256_C	W_E_1	241508,55	486517,80	8,00	42,8	37,8	32,8	42,8
257_A	W_E_1	241515,90	486511,83	2,00	38,2	33,2	28,2	38,2
257_B	W_E_1	241515,90	486511,83	5,00	39,2	34,2	29,2	39,2
257_C	W_E_1	241515,90	486511,83	8,00	39,5	34,5	29,5	39,5
258_A	W_E_1	241555,90	486512,10	2,00	32,4	27,4	22,4	32,4
258_B	W_E_1	241555,90	486512,10	5,00	33,7	28,7	23,7	33,7
258_C	W_E_1	241555,90	486512,10	8,00	34,7	29,7	24,7	34,7
259_A	W_E_1	241536,08	486523,83	2,00	32,8	27,8	22,8	32,8
259_B	W_E_1	241536,08	486523,83	5,00	33,9	28,9	23,9	33,9
259_C	W_E_1	241536,08	486523,83	8,00	34,4	29,4	24,4	34,4
25_A	AdM_E	241326,09	485836,53	2,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
25_B	AdM_E	241326,09	485836,53	5,00	8,5	3,5	-1,5	8,5
25_C	AdM_E	241326,09	485836,53	8,00	14,3	9,3	4,3	14,3
260_A	W_E_2	241578,36	486549,52	2,00	18,3	13,3	8,3	18,3
260_B	W_E_2	241578,36	486549,52	5,00	19,0	14,0	9,0	19,0
260_C	W_E_2	241578,36	486549,52	8,00	20,0	15,0	10,0	20,0
261_A	W_E_2	241586,93	486532,38	2,00	18,8	13,8	8,8	18,8
261_B	W_E_2	241586,93	486532,38	5,00	19,9	14,9	9,9	19,9
261_C	W_E_2	241586,93	486532,38	8,00	21,1	16,1	11,1	21,1
262_A	W_E_2	241578,36	486515,43	2,00	31,7	26,7	21,7	31,7
262_B	W_E_2	241578,36	486515,43	5,00	32,9	27,9	22,9	32,9
262_C	W_E_2	241578,36	486515,43	8,00	33,8	28,8	23,8	33,8
263_A	W_E_2	241569,78	486532,56	2,00	29,1	24,1	19,1	29,1
263_B	W_E_2	241569,78	486532,56	5,00	30,3	25,3	20,3	30,3
263_C	W_E_2	241569,78	486532,56	8,00	31,3	26,3	21,3	31,3
264_A	W_E_3	241582,37	486555,70	2,00	18,4	13,4	8,4	18,4
264_B	W_E_3	241582,37	486555,70	5,00	19,4	14,4	9,4	19,4
264_C	W_E_3	241582,37	486555,70	8,00	20,8	15,8	10,8	20,8
265_A	W_E_3	241587,02	486577,40	2,00	16,7	11,7	6,7	16,7
265_B	W_E_3	241587,02	486577,40	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9
265_C	W_E_3	241587,02	486577,40	8,00	18,2	13,2	8,2	18,2
266_A	W_E_3	241582,36	486598,73	2,00	14,6	9,6	4,6	14,6
266_B	W_E_3	241582,36	486598,73	5,00	14,7	9,7	4,7	14,7
266_C	W_E_3	241582,36	486598,73	8,00	13,5	8,4	3,5	13,5
267_A	W_E_3	241577,71	486577,03	2,00	18,5	13,5	8,4	18,5
267_B	W_E_3	241577,71	486577,03	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6
267_C	W_E_3	241577,71	486577,03	8,00	19,9	14,9	9,9	19,9
268_A	W_E_4	241509,74	486530,92	2,00	40,3	35,3	30,3	40,3
268_B	W_E_4	241509,74	486530,92	5,00	40,9	35,9	30,9	40,9
268_C	W_E_4	241509,74	486530,92	8,00	41,0	36,0	31,0	41,0
269_A	W_E_4	241519,05	486543,41	2,00	23,8	18,8	13,8	23,8
269_B	W_E_4	241519,05	486543,41	5,00	24,7	19,7	14,7	24,7
269_C	W_E_4	241519,05	486543,41	8,00	25,2	20,2	15,2	25,2
26_A	AdM_E	241448,59	485831,59	2,00	0,9	-4,1	-9,1	0,9
26_B	AdM_E	241448,59	485831,59	5,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
26_C	AdM_E	241448,59	485831,59	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9
270_A	W_E_4	241509,83	486555,90	2,00	25,1	20,1	15,1	25,1
270_B	W_E_4	241509,83	486555,90	5,00	25,9	20,9	15,9	25,9
270_C	W_E_4	241509,83	486555,90	8,00	26,1	21,1	16,1	26,1
271_A	W_E_4	241500,53	486543,41	2,00	44,1	39,1	34,1	44,1
271_B	W_E_4	241500,53	486543,41	5,00	44,3	39,3	34,3	44,3
271_C	W_E_4	241500,53	486543,41	8,00	44,1	39,1	34,1	44,1
272_A	W_E_5	241543,91	486550,43	2,00	25,2	20,2	15,2	25,2
272_B	W_E_5	241543,91	486550,43	5,00	26,4	21,4	16,4	26,4
272_C	W_E_5	241543,91	486550,43	8,00	27,1	22,1	17,1	27,1
273_A	W_E_5	241562,24	486543,78	2,00	19,4	14,4	9,4	19,4
273_B	W_E_5	241562,24	486543,78	5,00	20,2	15,2	10,2	20,2
273_C	W_E_5	241562,24	486543,78	8,00	21,3	16,3	11,3	21,3
274_A	W_E_5	241544,19	486537,39	2,00	30,3	25,3	20,3	30,3
274_B	W_E_5	241544,19	486537,39	5,00	31,6	26,6	21,6	31,6
274_C	W_E_5	241544,19	486537,39	8,00	32,2	27,2	22,2	32,2
275_A	W_E_5	241525,86	486544,04	2,00	22,1	17,1	12,1	22,1
275_B	W_E_5	241525,86	486544,04	5,00	23,1	18,1	13,1	23,1
275_C	W_E_5	241525,86	486544,04	8,00	23,8	18,8	13,8	23,8
276_A	W_E_6	241506,27	486577,85	2,00	37,5	32,5	27,5	37,5
276_B	W_E_6	241506,27	486577,85	5,00	38,5	33,5	28,5	38,5
276_C	W_E_6	241506,27	486577,85	8,00	38,9	33,9	28,9	38,9
277_A	W_E_6	241512,93	486561,26	2,00	33,9	28,9	23,9	33,9
277_B	W_E_6	241512,93	486561,26	5,00	34,7	29,7	24,7	34,7
277_C	W_E_6	241512,93	486561,26	8,00	34,9	29,9	24,9	34,9
278_A	W_E_6	241519,41	486578,04	2,00	20,2	15,2	10,2	20,2
278_B	W_E_6	241519,41	486578,04	5,00	21,2	16,2	11,2	21,2
278_C	W_E_6	241519,41	486578,04	8,00	21,7	16,7	11,7	21,7
279_A	W_E_6	241512,75	486594,63	2,00	29,4	24,4	19,4	29,4
279_B	W_E_6	241512,75	486594,63	5,00	30,7	25,7	20,7	30,7
279_C	W_E_6	241512,75	486594,63	8,00	31,2	26,2	21,2	31,2
27_A	AdM_E	241408,25	485840,83	2,00	3,9	-1,1	-6,1	3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaawai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	AdM_E	241408,25	485840,83	5,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
27_C	AdM_E	241408,25	485840,83	8,00	5,4	0,4	-4,6	5,4
280_A	W_E_7	241549,74	486565,37	2,00	25,5	20,5	15,5	25,5
280_B	W_E_7	241549,74	486565,37	5,00	26,7	21,7	16,7	26,7
280_C	W_E_7	241549,74	486565,37	8,00	27,5	22,5	17,5	27,5
281_A	W_E_7	241555,94	486555,43	2,00	19,4	14,4	9,4	19,4
281_B	W_E_7	241555,94	486555,43	5,00	20,3	15,3	10,3	20,3
281_C	W_E_7	241555,94	486555,43	8,00	21,4	16,4	11,4	21,4
282_A	W_E_7	241562,06	486565,19	2,00	17,9	12,9	7,9	17,9
282_B	W_E_7	241562,06	486565,19	5,00	18,7	13,7	8,7	18,7
282_C	W_E_7	241562,06	486565,19	8,00	19,8	14,8	9,8	19,8
283_A	W_E_7	241555,85	486575,13	2,00	17,4	12,4	7,4	17,4
283_B	W_E_7	241555,85	486575,13	5,00	18,0	13,0	8,0	18,0
283_C	W_E_7	241555,85	486575,13	8,00	19,0	14,0	9,0	19,0
284_A	W_E_8	241535,80	486585,61	2,00	22,9	17,9	12,9	22,9
284_B	W_E_8	241535,80	486585,61	5,00	23,7	18,7	13,7	23,7
284_C	W_E_8	241535,80	486585,61	8,00	24,7	19,7	14,7	24,7
285_A	W_E_8	241545,38	486579,22	2,00	18,2	13,2	8,2	18,2
285_B	W_E_8	241545,38	486579,22	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6
285_C	W_E_8	241545,38	486579,22	8,00	19,4	14,4	9,4	19,4
286_A	W_E_8	241535,53	486572,83	2,00	23,2	18,2	13,2	23,2
286_B	W_E_8	241535,53	486572,83	5,00	24,3	19,3	14,3	24,3
286_C	W_E_8	241535,53	486572,83	8,00	25,1	20,1	15,1	25,1
287_A	W_E_8	241525,95	486579,22	2,00	20,3	15,3	10,3	20,3
287_B	W_E_8	241525,95	486579,22	5,00	21,3	16,3	11,3	21,3
287_C	W_E_8	241525,95	486579,22	8,00	22,0	17,0	12,0	22,0
288_A	W_E_9	241545,73	486604,84	2,00	16,8	11,8	6,8	16,8
288_B	W_E_9	241545,73	486604,84	5,00	17,0	12,0	7,0	17,0
288_C	W_E_9	241545,73	486604,84	8,00	17,6	12,6	7,6	17,6
289_A	W_E_9	241541,16	486600,46	2,00	18,6	13,6	8,6	18,6
289_B	W_E_9	241541,16	486600,46	5,00	19,3	14,3	9,3	19,3
289_C	W_E_9	241541,16	486600,46	8,00	20,4	15,4	10,4	20,4
28_A	AdM_E	241383,91	485844,09	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1
28_B	AdM_E	241383,91	485844,09	5,00	5,8	0,8	-4,2	5,8
28_C	AdM_E	241383,91	485844,09	8,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
290_A	W_E_9	241536,69	486604,93	2,00	16,6	11,6	6,6	16,6
290_B	W_E_9	241536,69	486604,93	5,00	16,6	11,6	6,6	16,6
290_C	W_E_9	241536,69	486604,93	8,00	17,6	12,6	7,6	17,6
291_A	W_E_9	241541,26	486609,31	2,00	19,2	14,2	9,2	19,2
291_B	W_E_9	241541,26	486609,31	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9
291_C	W_E_9	241541,26	486609,31	8,00	15,4	10,4	5,4	15,4
292_A	W_E_9	241535,71	486607,02	2,00	16,9	11,9	6,9	16,9
292_B	W_E_9	241535,71	486607,02	5,00	17,3	12,3	7,3	17,3
292_C	W_E_9	241535,71	486607,02	8,00	18,3	13,3	8,3	18,3
293_A	W_E_9	241531,15	486602,64	2,00	21,0	16,0	11,0	21,0
293_B	W_E_9	241531,15	486602,64	5,00	21,7	16,7	11,7	21,7
293_C	W_E_9	241531,15	486602,64	8,00	22,6	17,6	12,6	22,6
294_A	W_E_9	241526,67	486607,11	2,00	16,4	11,4	6,4	16,4
294_B	W_E_9	241526,67	486607,11	5,00	17,1	12,1	7,1	17,1
294_C	W_E_9	241526,67	486607,11	8,00	18,0	13,0	8,0	18,0
295_A	W_E_9	241551,64	486606,04	2,00	18,2	13,2	8,2	18,2
295_B	W_E_9	241551,64	486606,04	5,00	16,2	11,2	6,2	16,2
295_C	W_E_9	241551,64	486606,04	8,00	14,6	9,6	4,6	14,6
296_A	W_E_9	241557,09	486598,20	2,00	15,5	10,5	5,5	15,5
296_B	W_E_9	241557,09	486598,20	5,00	16,0	11,0	6,0	16,0
296_C	W_E_9	241557,09	486598,20	8,00	17,1	12,1	7,1	17,1
297_A	W_E_9	241561,57	486593,72	2,00	18,9	13,9	8,9	18,9
297_B	W_E_9	241561,57	486593,72	5,00	19,5	14,5	9,5	19,5
297_C	W_E_9	241561,57	486593,72	8,00	20,6	15,6	10,6	20,6
298_A	W_E_9	241566,13	486598,10	2,00	16,9	11,9	6,9	16,9
298_B	W_E_9	241566,13	486598,10	5,00	17,1	12,1	7,1	17,1
298_C	W_E_9	241566,13	486598,10	8,00	18,2	13,2	8,2	18,2
299_A	W_E_9	241561,66	486602,58	2,00	14,6	9,6	4,6	14,6
299_B	W_E_9	241561,66	486602,58	5,00	13,4	8,4	3,4	13,4
299_C	W_E_9	241561,66	486602,58	8,00	14,1	9,1	4,1	14,1
29_A	AdM_E	241302,27	485825,99	2,00	7,6	2,6	-2,5	7,6
29_B	AdM_E	241302,27	485825,99	5,00	12,9	7,9	2,9	12,9
29_C	AdM_E	241302,27	485825,99	8,00	14,2	9,2	4,2	14,2
2_A	AdM_A	241458,42	485962,63	2,00	1,8	-3,3	-8,3	1,8
2_B	AdM_A	241458,42	485962,63	5,00	2,0	-3,0	-8,0	2,0
2_C	AdM_A	241458,42	485962,63	8,00	2,6	-2,4	-7,4	2,6
300_A	W_E_9	241556,11	486601,56	2,00	15,4	10,4	5,4	15,4
300_B	W_E_9	241556,11	486601,56	5,00	15,9	10,9	5,9	15,9
300_C	W_E_9	241556,11	486601,56	8,00	16,8	11,8	6,8	16,8
301_A	W_E_9	241551,55	486597,18	2,00	18,2	13,2	8,2	18,2
301_B	W_E_9	241551,55	486597,18	5,00	18,8	13,8	8,8	18,8
301_C	W_E_9	241551,55	486597,18	8,00	19,9	14,9	9,9	19,9
302_A	W_E_9	241547,08	486601,65	2,00	17,3	12,3	7,3	17,3
302_B	W_E_9	241547,08	486601,65	5,00	16,9	11,9	6,9	16,9
302_C	W_E_9	241547,08	486601,65	8,00	17,8	12,8	7,8	17,8
303_A	W_E_9	241531,24	486611,49	2,00	18,4	13,4	8,4	18,4
303_B	W_E_9	241531,24	486611,49	5,00	18,5	13,5	8,5	18,5
303_C	W_E_9	241531,24	486611,49	8,00	16,6	11,6	6,6	16,6
304_A	W_E_9	241506,64	486607,47	2,00	33,9	28,9	23,9	33,9
304_B	W_E_9	241506,64	486607,47	5,00	35,3	30,3	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaawai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
304_C	W E 9	241506,64	486607,47	8,00	36,0	31,0	26,0	36,0
305_A	W E 9	241511,11	486602,99	2,00	32,5	27,5	22,5	32,5
305_B	W E 9	241511,11	486602,99	5,00	33,8	28,8	23,8	33,8
305_C	W E 9	241511,11	486602,99	8,00	34,5	29,5	24,5	34,5
306_A	W E 9	241515,68	486607,37	2,00	21,7	16,7	11,7	21,7
306_B	W E 9	241515,68	486607,37	5,00	22,8	17,8	12,8	22,8
306_C	W E 9	241515,68	486607,37	8,00	23,7	18,7	13,7	23,7
307_A	W E 9	241511,20	486611,85	2,00	19,0	14,0	9,0	19,0
307_B	W E 9	241511,20	486611,85	5,00	19,2	14,2	9,2	19,2
307_C	W E 9	241511,20	486611,85	8,00	20,2	15,2	10,2	20,2
308_A	W E 9	241516,84	486607,47	2,00	19,7	14,7	9,7	19,7
308_B	W E 9	241516,84	486607,47	5,00	20,8	15,8	10,8	20,8
308_C	W E 9	241516,84	486607,47	8,00	21,8	16,8	11,8	21,8
309_A	W E 9	241521,31	486603,00	2,00	23,6	18,6	13,6	23,6
309_B	W E 9	241521,31	486603,00	5,00	24,5	19,5	14,5	24,5
309_C	W E 9	241521,31	486603,00	8,00	25,4	20,4	15,4	25,4
30_A	AdM E	241290,64	485771,75	2,00	12,1	7,1	2,1	12,1
30_B	AdM E	241290,64	485771,75	5,00	13,2	8,2	3,2	13,2
30_C	AdM E	241290,64	485771,75	8,00	13,5	8,5	3,5	13,5
310_A	W E 9	241521,40	486611,85	2,00	17,9	12,9	7,9	17,9
310_B	W E 9	241521,40	486611,85	5,00	18,1	13,1	8,1	18,1
310_C	W E 9	241521,40	486611,85	8,00	18,6	13,6	8,6	18,6
311_A	W E 9	241525,88	486607,38	2,00	17,8	12,8	7,8	17,8
311_B	W E 9	241525,88	486607,38	5,00	18,6	13,6	8,6	18,6
311_C	W E 9	241525,88	486607,38	8,00	19,5	14,5	9,5	19,5
312_A	W F	241353,60	486409,91	2,00	32,8	27,8	22,8	32,8
312_B	W F	241353,60	486409,91	5,00	34,5	29,5	24,5	34,5
312_C	W F	241353,60	486409,91	8,00	35,6	30,6	25,6	35,6
313_A	W F	241387,97	486389,44	2,00	33,0	28,0	23,0	33,0
313_B	W F	241387,97	486389,44	5,00	34,8	29,8	24,8	34,8
313_C	W F	241387,97	486389,44	8,00	35,9	30,9	25,9	35,9
314_A	W F	241370,78	486399,68	2,00	33,0	28,0	23,0	33,0
314_B	W F	241370,78	486399,68	5,00	34,8	29,8	24,8	34,8
314_C	W F	241370,78	486399,68	8,00	35,8	30,8	25,8	35,8
315_A	W F	241337,26	486397,21	2,00	25,1	20,1	15,1	25,1
315_B	W F	241337,26	486397,21	5,00	26,8	21,8	16,8	26,8
315_C	W F	241337,26	486397,21	8,00	28,1	23,1	18,1	28,1
316_A	W F	241333,77	486376,81	2,00	12,0	7,0	2,0	12,0
316_B	W F	241333,77	486376,81	5,00	12,5	7,5	2,5	12,5
316_C	W F	241333,77	486376,81	8,00	14,2	9,2	4,2	14,2
317_A	W F	241368,02	486356,15	2,00	13,1	8,1	3,1	13,1
317_B	W F	241368,02	486356,15	5,00	14,1	9,1	4,1	14,1
317_C	W F	241368,02	486356,15	8,00	16,0	11,0	6,0	16,0
318_A	W F	241384,42	486368,95	2,00	29,9	24,9	19,9	29,9
318_B	W F	241384,42	486368,95	5,00	31,0	26,0	21,0	31,0
318_C	W F	241384,42	486368,95	8,00	32,2	27,2	22,2	32,2
319_A	W F	241350,89	486366,48	2,00	12,5	7,5	2,5	12,5
319_B	W F	241350,89	486366,48	5,00	13,1	8,1	3,1	13,1
319_C	W F	241350,89	486366,48	8,00	14,7	9,7	4,7	14,7
31_A	AdM E	241294,67	485752,75	2,00	12,5	7,5	2,5	12,5
31_B	AdM E	241294,67	485752,75	5,00	13,0	8,0	3,0	13,0
31_C	AdM E	241294,67	485752,75	8,00	13,2	8,2	3,2	13,2
320_A	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
320_B	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	5,00	6,3	1,3	-3,7	6,3
320_C	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	8,00	7,9	2,9	-2,1	7,9
321_A	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	2,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
321_B	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	5,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
321_C	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	8,00	8,3	3,3	-1,7	8,3
322_A	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	2,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
322_B	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	5,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
322_C	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	8,00	8,4	3,4	-1,6	8,4
323_A	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	2,00	7,0	2,0	-3,1	7,0
323_B	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	5,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
323_C	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	8,00	9,1	4,1	-0,9	9,1
324_A	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	2,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
324_B	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	5,00	7,0	2,0	-3,0	7,0
324_C	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	8,00	8,7	3,7	-1,3	8,7
32_A	AdM E	241297,40	485736,37	2,00	14,4	9,4	4,4	14,4
32_B	AdM E	241297,40	485736,37	5,00	14,3	9,3	4,3	14,3
32_C	AdM E	241297,40	485736,37	8,00	13,1	8,1	3,1	13,1
33_A	AdM E	241284,33	485818,58	2,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
33_B	AdM E	241284,33	485818,58	5,00	10,8	5,8	0,8	10,8
33_C	AdM E	241284,33	485818,58	8,00	14,1	9,1	4,1	14,1
34_A	AdM E	241279,97	485807,91	2,00	8,0	3,0	-2,0	8,0
34_B	AdM E	241279,97	485807,91	5,00	12,2	7,2	2,2	12,2
34_C	AdM E	241279,97	485807,91	8,00	14,0	9,0	4,0	14,0
35_A	AdM E	241285,96	485790,74	2,00	8,5	3,5	-1,5	8,5
35_B	AdM E	241285,96	485790,74	5,00	13,4	8,4	3,4	13,4
35_C	AdM E	241285,96	485790,74	8,00	13,8	8,8	3,8	13,8
36_A	AdM E	241429,28	485836,80	2,00	3,4	-1,6	-6,6	3,4
36_B	AdM E	241429,28	485836,80	5,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
36_C	AdM E	241429,28	485836,80	8,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
37_A	AdM E	241373,07	485707,71	2,00	6,3	1,3	-3,7	6,3
37_B	AdM E	241373,07	485707,71	5,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
37_C	AdM E	241373,07	485707,71	8,00	8,6	3,6	-1,4	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielaai_planologisch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	9,2	4,2	-0,8	9,2
38 B	AdM E	241353,82	485713,12	5,00	9,3	4,3	-0,7	9,3
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	10,1	5,1	0,1	10,1
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
39_B	AdM_E	241411,06	485704,48	5,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
3 A	AdM A	241463,54	485946,02	2,00	2,4	-2,6	-7,6	2,4
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	2,7	-2,3	-7,3	2,7
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	3,3	-1,7	-6,7	3,3
40_A	AdM_E	241315,31	485723,95	2,00	12,9	7,9	2,9	12,9
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	12,7	7,7	2,7	12,7
40 C	AdM E	241315,31	485723,95	8,00	12,9	7,9	2,9	12,9
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
41_C	AdM_E	241392,32	485702,30	8,00	8,0	3,0	-2,0	8,0
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	11,7	6,7	1,7	11,7
42 B	AdM E	241334,56	485718,54	5,00	11,6	6,6	1,6	11,6
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	11,9	6,9	1,9	11,9
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
43_B	AdM_E	241425,90	485707,66	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	7,3	2,3	-2,7	7,3
44 A	AdM E	241461,74	485783,72	2,00	3,7	-1,3	-6,3	3,7
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
44_C	AdM E	241461,74	485783,72	8,00	6,3	1,3	-3,7	6,3
45_A	AdM_E	241467,90	485826,38	2,00	0,9	-4,1	-9,1	0,9
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2
45 C	AdM E	241467,90	485826,38	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
46_C	AdM_E	241456,34	485764,46	8,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
47 B	AdM E	241445,55	485725,94	5,00	5,3	0,3	-4,8	5,3
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	2,2	-2,8	-7,8	2,2
48_B	AdM_E	241467,13	485802,98	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	6,6	1,6	-3,4	6,6
4_A	AdM_A	241450,56	485939,09	2,00	2,2	-2,8	-7,8	2,2
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	2,5	-2,5	-7,5	2,5
4 C	AdM A	241450,56	485939,09	8,00	3,2	-1,8	-6,8	3,2
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
50_C	AdM_F	241461,57	485745,63	8,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	2,6	-2,4	-7,4	2,6
51 B	AdM F	241489,71	485799,57	5,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	3,4	-1,6	-6,6	3,4
52_B	AdM_F	241475,90	485793,15	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2
53 A	AdM F	241472,40	485784,13	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	6,3	1,3	-3,8	6,3
54_A	AdM_F	241465,93	485765,29	2,00	4,2	-0,9	-5,9	4,2
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
54 C	AdM F	241465,93	485765,29	8,00	6,4	1,4	-3,6	6,4
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
55_C	AdM_F	241445,99	485690,11	8,00	7,5	2,5	-2,5	7,5
56 A	AdM F	241447,94	485697,25	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	5,7	0,7	-4,3	5,7
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
57_B	AdM_F	241453,42	485721,00	5,00	5,2	0,2	-4,8	5,2
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	6,7	1,7	-3,3	6,7
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	5,1	0,1	-4,9	5,1
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	6,6	1,6	-3,5	6,6
59_A	AdM_F	241461,73	485742,71	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5
59 B	AdM F	241461,73	485742,71	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	6,5	1,5	-3,5	6,5
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	7,4	2,4	-2,6	7,4
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	7,2	2,2	-2,8	7,2
5_C	AdM_B	241531,96	485906,67	8,00	7,8	2,8	-2,2	7,8
60 A	AdM F	241509,12	485785,46	2,00	3,0	-2,0	-7,0	3,0
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6
61_B	AdM_F	241480,96	485692,63	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
61 C	AdM F	241480,96	485692,63	8,00	6,8	1,8	-3,2	6,8
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	4,4	-0,6	-5,6	4,4
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	5,3	0,3	-4,7	5,3
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	6,9	1,9	-3,1	6,9
63_A	AdM_F	241455,25	485684,51	2,00	4,7	-0,4	-5,4	4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
63_B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	5,6	0,6	-4,4	5,6	
63_C	AdM_F	241455,25	485684,51	8,00	7,3	2,3	-2,7	7,3	
64_A	AdM_F	241505,23	485731,70	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1	
64_B	AdM_F	241505,23	485731,70	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9	
64_C	AdM_F	241505,23	485731,70	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0	
65_A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	3,5	-1,5	-6,5	3,5	
65_B	AdM_F	241510,71	485750,94	5,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
65_C	AdM_F	241510,71	485750,94	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9	
66_A	AdM_F	241499,74	485712,47	2,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5	
66_B	AdM_F	241499,74	485712,47	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0	
66_C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2	
67_A	AdM_G	241528,41	485741,98	2,00	3,1	-1,9	-6,9	3,1	
67_B	AdM_G	241528,41	485741,98	5,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5	
67_C	AdM_G	241528,41	485741,98	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5	
68_A	AdM_G	241551,38	485722,70	2,00	3,6	-1,4	-6,4	3,6	
68_B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	4,5	-0,5	-5,5	4,5	
68_C	AdM_G	241551,38	485722,70	8,00	5,9	0,9	-4,1	5,9	
69_A	AdM_G	241549,10	485684,17	2,00	4,2	-0,8	-5,8	4,2	
69_B	AdM_G	241549,10	485684,17	5,00	5,2	0,2	-4,8	5,2	
69_C	AdM_G	241549,10	485684,17	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8	
6_A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	6,8	1,8	-3,2	6,8	
6_B	AdM_B	241536,69	485889,93	5,00	7,1	2,1	-2,9	7,1	
6_C	AdM_B	241536,69	485889,93	8,00	7,9	2,9	-2,2	7,9	
70_A	AdM_G	241498,68	485679,84	2,00	4,1	-0,9	-5,9	4,1	
70_B	AdM_G	241498,68	485679,84	5,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9	
70_C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	6,2	1,2	-3,8	6,2	
71_A	AdM_G	241504,41	485706,58	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8	
71_B	AdM_G	241504,41	485706,58	5,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6	
71_C	AdM_G	241504,41	485706,58	8,00	5,8	0,8	-4,2	5,8	
72_A	AdM_G	241514,40	485735,30	2,00	3,0	-2,0	-7,0	3,0	
72_B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3	
72_C	AdM_G	241514,40	485735,30	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5	
73_A	AdM_G	241559,68	485701,15	2,00	3,8	-1,2	-6,2	3,8	
73_B	AdM_G	241559,68	485701,15	5,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
73_C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	6,0	1,0	-4,0	6,0	
74_A	AdM_G	241516,01	485667,16	2,00	4,0	-1,0	-6,0	4,0	
74_B	AdM_G	241516,01	485667,16	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3	
74_C	AdM_G	241516,01	485667,16	8,00	5,5	0,5	-4,5	5,5	
75_A	AdM_G	241538,53	485667,20	2,00	4,3	-0,8	-5,8	4,3	
75_B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7	
75_C	AdM_G	241538,53	485667,20	8,00	5,7	0,7	-4,3	5,7	
76_A	AdM_H	241595,29	485660,82	2,00	1,4	-3,6	-8,6	1,4	
76_B	AdM_H	241595,29	485660,82	5,00	4,3	-0,8	-5,8	4,3	
76_C	AdM_H	241595,29	485660,82	8,00	5,2	0,2	-4,8	5,2	
77_A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	4,6	-0,4	-5,4	4,6	
77_B	AdM_H	241570,80	485651,36	5,00	5,0	0,0	-5,0	5,0	
77_C	AdM_H	241570,80	485651,36	8,00	6,1	1,1	-3,9	6,1	
78_A	AdM_H	241561,20	485675,28	2,00	4,6	-0,5	-5,5	4,6	
78_B	AdM_H	241561,20	485675,28	5,00	5,5	0,5	-4,5	5,5	
78_C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	6,4	1,4	-3,6	6,4	
79_A	AdM_H	241585,71	485684,71	2,00	3,0	-2,0	-7,0	3,0	
79_B	AdM_H	241585,71	485684,71	5,00	5,4	0,4	-4,6	5,4	
79_C	AdM_H	241585,71	485684,71	8,00	6,5	1,5	-3,5	6,5	
7_A	AdM_B	241500,53	485901,19	2,00	6,6	1,6	-3,5	6,6	
7_B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	6,8	1,8	-3,2	6,8	
7_C	AdM_B	241500,53	485901,19	8,00	5,9	0,9	-4,2	5,9	
80_A	AdM_I	241386,10	485602,65	2,00	6,3	1,3	-3,7	6,3	
80_B	AdM_I	241386,10	485602,65	5,00	7,4	2,4	-2,6	7,4	
80_C	AdM_I	241386,10	485602,65	8,00	9,8	4,8	-0,2	9,8	
81_A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
81_B	AdM_I	241407,34	485679,78	5,00	5,9	0,9	-4,1	5,9	
81_C	AdM_I	241407,34	485679,78	8,00	7,9	2,9	-2,1	7,9	
82_A	AdM_I	241351,41	485601,62	2,00	10,1	5,1	0,1	10,1	
82_B	AdM_I	241351,41	485601,62	5,00	9,2	4,2	-0,8	9,2	
82_C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	10,7	5,7	0,7	10,7	
83_A	AdM_I	241371,01	485597,62	2,00	8,4	3,4	-1,6	8,4	
83_B	AdM_I	241371,01	485597,62	5,00	8,1	3,1	-1,9	8,1	
83_C	AdM_I	241371,01	485597,62	8,00	10,3	5,3	0,3	10,3	
84_A	AdM_I	241331,81	485605,62	2,00	11,7	6,7	1,7	11,7	
84_B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	12,0	7,0	2,0	12,0	
84_C	AdM_I	241331,81	485605,62	8,00	11,1	6,1	1,1	11,1	
85_A	AdM_I	241391,41	485621,94	2,00	7,4	2,4	-2,6	7,4	
85_B	AdM_I	241391,41	485621,94	5,00	6,9	1,9	-3,1	6,9	
85_C	AdM_I	241391,41	485621,94	8,00	9,4	4,4	-0,6	9,4	
86_A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	11,3	6,3	1,3	11,3	
86_B	AdM_I	241335,12	485708,58	5,00	11,3	6,3	1,3	11,3	
86_C	AdM_I	241335,12	485708,58	8,00	11,6	6,6	1,6	11,6	
87_A	AdM_I	241354,36	485703,12	2,00	9,0	4,0	-1,0	9,0	
87_B	AdM_I	241354,36	485703,12	5,00	9,2	4,2	-0,8	9,2	
87_C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	10,0	5,0	0,0	10,0	
88_A	AdM_I	241302,68	485702,45	2,00	12,7	7,7	2,7	12,7	
88_B	AdM_I	241302,68	485702,45	5,00	12,6	7,6	2,6	12,6	
88_C	AdM_I	241302,68	485702,45	8,00	12,7	7,7	2,7	12,7	
89_A	AdM_I	241310,29	485668,17	2,00	12,2	7,2	2,2	12,2	
89_B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	12,1	7,1	2,1	12,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven planologisch

Rapport: Resultatentabel
Model: 08-04-2025_Industrielawaai_planologisch
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
89_C	AdM_I	241310,29	485668,17	8,00	12,2	7,2	2,2	12,2	
8_A	AdM_B	241472,07	485935,98	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
8_B	AdM_B	241472,07	485935,98	5,00	4,3	-0,7	-5,7	4,3	
8_C	AdM_B	241472,07	485935,98	8,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	14,0	9,0	4,0	14,0	
90_B	AdM_I	241316,64	485629,21	5,00	11,2	6,2	1,2	11,2	
90_C	AdM_I	241316,64	485629,21	8,00	11,6	6,6	1,6	11,6	
91_A	AdM_I	241402,03	485660,50	2,00	4,9	-0,1	-5,1	4,9	
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	6,1	1,1	-3,9	6,1	
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	8,2	3,2	-1,8	8,2	
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	6,6	1,6	-3,4	6,6	
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	6,3	1,3	-3,7	6,3	
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	8,8	3,8	-1,2	8,8	
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	5,2	0,2	-4,8	5,2	
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	6,3	1,3	-3,7	6,3	
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	8,1	3,1	-1,9	8,1	
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	6,2	1,2	-3,8	6,2	
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	7,0	2,0	-3,0	7,0	
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	8,8	3,8	-1,2	8,8	
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	12,7	7,7	2,7	12,7	
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	12,6	7,6	2,6	12,6	
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	12,8	7,8	2,8	12,8	
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	7,2	2,2	-2,8	7,2	
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	6,9	1,9	-3,1	6,9	
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	9,5	4,5	-0,6	9,5	
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	4,7	-0,3	-5,3	4,7	
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	5,9	0,9	-4,1	5,9	
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	8,1	3,1	-2,0	8,1	
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	4,8	-0,2	-5,2	4,8	
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	5,9	0,9	-4,1	5,9	
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	7,7	2,7	-2,3	7,7	
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	6,5	1,5	-3,5	6,5	
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	6,2	1,2	-3,9	6,2	
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	8,6	3,6	-1,4	8,6	
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	5,4	0,4	-4,6	5,4	
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	6,0	1,0	-4,0	6,0	
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	6,3	1,3	-3,7	6,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
100_A	AdM_J	241398,21	485617,77	2,00	25,4	9,1	6,2	25,4
100_B	AdM_J	241398,21	485617,77	5,00	24,7	8,8	5,9	24,7
100_C	AdM_J	241398,21	485617,77	8,00	26,5	8,7	5,8	26,5
101_A	AdM_J	241408,89	485656,32	2,00	23,0	9,2	6,3	23,0
101_B	AdM_J	241408,89	485656,32	5,00	23,4	9,1	6,2	23,4
101_C	AdM_J	241408,89	485656,32	8,00	23,9	9,0	6,1	23,9
102_A	AdM_J	241460,30	485662,31	2,00	19,2	4,8	2,4	19,2
102_B	AdM_J	241460,30	485662,31	5,00	20,0	5,2	2,9	20,0
102_C	AdM_J	241460,30	485662,31	8,00	20,4	6,5	4,0	20,4
103_A	AdM_J	241438,62	485585,30	2,00	22,6	4,3	1,9	22,6
103_B	AdM_J	241438,62	485585,30	5,00	23,5	5,9	3,4	23,5
103_C	AdM_J	241438,62	485585,30	8,00	24,4	5,9	3,4	24,4
104_A	AdM_J	241412,98	485582,00	2,00	22,8	5,2	2,7	22,8
104_B	AdM_J	241412,98	485582,00	5,00	23,2	5,6	3,1	23,2
104_C	AdM_J	241412,98	485582,00	8,00	25,6	5,6	3,1	25,6
105_A	AdM_J	241449,46	485623,80	2,00	22,3	4,5	2,1	22,3
105_B	AdM_J	241449,46	485623,80	5,00	23,2	4,9	2,6	23,2
105_C	AdM_J	241449,46	485623,80	8,00	24,1	6,1	3,6	24,1
106_A	AdM_J	241454,88	485643,05	2,00	22,2	4,7	2,3	22,2
106_B	AdM_J	241454,88	485643,05	5,00	23,0	5,2	2,8	23,0
106_C	AdM_J	241454,88	485643,05	8,00	23,9	6,3	3,8	23,9
107_A	AdM_J	241444,04	485604,55	2,00	22,4	4,5	2,1	22,4
107_B	AdM_J	241444,04	485604,55	5,00	23,4	5,0	2,7	23,4
107_C	AdM_J	241444,04	485604,55	8,00	24,3	6,1	3,6	24,3
108_A	AdM_K	241465,82	485656,07	2,00	19,0	4,4	2,1	19,0
108_B	AdM_K	241465,82	485656,07	5,00	19,7	5,3	3,0	19,7
108_C	AdM_K	241465,82	485656,07	8,00	20,1	6,5	4,0	20,1
109_A	AdM_K	241468,61	485662,94	2,00	18,8	4,5	2,2	18,8
109_B	AdM_K	241468,61	485662,94	5,00	19,9	5,3	3,0	19,9
109_C	AdM_K	241468,61	485662,94	8,00	20,4	6,5	4,1	20,4
110_A	AdM_B	241508,83	485924,99	2,00	20,8	8,0	5,1	20,8
110_B	AdM_B	241508,83	485924,99	5,00	19,2	7,4	4,5	19,2
110_C	AdM_B	241508,83	485924,99	8,00	20,6	8,4	5,9	20,6
111_A	AdM_K	241500,10	485661,22	2,00	18,6	2,5	0,4	18,6
111_B	AdM_K	241500,10	485661,22	5,00	19,8	2,6	0,6	19,8
111_C	AdM_K	241500,10	485661,22	8,00	20,2	3,0	1,1	20,2
112_A	AdM_K	241452,86	485606,99	2,00	22,3	4,4	2,0	22,3
112_B	AdM_K	241452,86	485606,99	5,00	23,3	4,8	2,5	23,3
112_C	AdM_K	241452,86	485606,99	8,00	24,2	6,0	3,5	24,2
113_A	AdM_K	241454,62	485616,96	2,00	22,3	4,5	2,1	22,3
113_B	AdM_K	241454,62	485616,96	5,00	23,2	4,9	2,6	23,2
113_C	AdM_K	241454,62	485616,96	8,00	24,1	6,1	3,6	24,1
114_A	AdM_K	241459,17	485636,81	2,00	22,1	4,2	1,8	22,1
114_B	AdM_K	241459,17	485636,81	5,00	23,0	5,1	2,8	23,0
114_C	AdM_K	241459,17	485636,81	8,00	23,7	6,3	3,8	23,7
115_A	AdM_K	241519,89	485636,80	2,00	22,6	3,9	1,5	22,6
115_B	AdM_K	241519,89	485636,80	5,00	23,6	5,0	2,6	23,6
115_C	AdM_K	241519,89	485636,80	8,00	23,7	5,2	2,9	23,7
116_A	AdM_K	241498,61	485602,93	2,00	19,2	2,6	0,4	19,2
116_B	AdM_K	241498,61	485602,93	5,00	19,5	3,7	1,5	19,5
116_C	AdM_K	241498,61	485602,93	8,00	20,1	3,7	1,5	20,1
117_A	AdM_K	241469,51	485592,34	2,00	19,0	3,5	1,5	19,0
117_B	AdM_K	241469,51	485592,34	5,00	19,6	4,2	2,2	19,6
117_C	AdM_K	241469,51	485592,34	8,00	19,9	5,4	3,2	19,9
118_A	AdM_K	241480,92	485666,90	2,00	18,0	3,7	1,6	18,0
118_B	AdM_K	241480,92	485666,90	5,00	19,7	4,3	2,4	19,7
118_C	AdM_K	241480,92	485666,90	8,00	20,4	5,8	3,7	20,4
119_A	AdM_K	241519,27	485655,53	2,00	22,5	3,9	1,6	22,5
119_B	AdM_K	241519,27	485655,53	5,00	23,3	4,8	2,5	23,3
119_C	AdM_K	241519,27	485655,53	8,00	23,7	5,2	2,9	23,7
120_A	AdM_B	241509,25	485619,86	2,00	21,1	2,8	0,6	21,1
120_B	AdM_B	241509,25	485619,86	5,00	21,4	3,1	1,1	21,4
120_C	AdM_B	241509,25	485619,86	8,00	21,6	3,3	1,3	21,6
121_A	AdM_L	241484,73	485913,46	2,00	19,7	8,2	5,2	19,7
121_B	AdM_L	241484,73	485913,46	5,00	20,7	8,1	5,0	20,7
121_C	AdM_L	241484,73	485913,46	8,00	19,5	8,2	5,6	19,5
122_A	AdM_L	241519,26	485609,68	2,00	22,4	3,3	0,6	22,4
122_B	AdM_L	241519,26	485609,68	5,00	23,4	4,6	2,0	23,4
122_C	AdM_L	241519,26	485609,68	8,00	23,6	4,6	2,0	23,6
123_A	AdM_L	241541,19	485643,13	2,00	22,5	3,0	0,1	22,5
123_B	AdM_L	241541,19	485643,13	5,00	22,3	4,5	1,6	22,3
123_C	AdM_L	241541,19	485643,13	8,00	23,0	4,7	1,8	23,0
124_A	AdM_L	241566,16	485642,74	2,00	21,6	1,9	-1,1	21,6
124_B	AdM_L	241566,16	485642,74	5,00	20,7	2,4	-0,7	20,7
124_C	AdM_L	241566,16	485642,74	8,00	21,7	2,4	-0,6	21,7
125_A	AdM_L	241530,23	485626,41	2,00	23,2	5,0	2,1	23,2
125_B	AdM_L	241530,23	485626,41	5,00	23,0	5,3	2,4	23,0
125_C	AdM_L	241530,23	485626,41	8,00	23,3	5,4	2,6	23,3
126_A	AdM_L	241499,55	485577,96	2,00	19,2	2,4	0,2	19,2
126_B	AdM_L	241499,55	485577,96	5,00	19,4	4,0	1,8	19,4
126_C	AdM_L	241499,55	485577,96	8,00	20,2	4,0	1,8	20,2
127_A	AdM_L	241489,07	485560,92	2,00	19,3	2,9	0,6	19,3
127_B	AdM_L	241489,07	485560,92	5,00	19,4	3,8	1,6	19,4
127_C	AdM_L	241489,07	485560,92	8,00	20,1	3,8	1,6	20,1
128_A	AdM_L	241510,02	485595,00	2,00	19,3	3,5	1,1	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Model: Groep: Groepsreductie:

Resultatentabel

03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)

Laeq totaalresultaten voor toetspunten

(hoofdgroep)

Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
126	B	AdM_L	241510,02	485595,00	5,00	19,7	4,7	2,4	19,7
126	C	AdM_L	241510,02	485595,00	8,00	20,1	4,6	2,3	20,1
127	A	AdM_L	241526,65	485554,62	2,00	22,1	4,2	1,4	22,1
127	B	AdM_L	241526,65	485554,62	5,00	22,4	4,3	1,4	22,4
127	C	AdM_L	241526,65	485554,62	8,00	22,8	4,2	1,3	22,8
128	A	AdM_L	241546,60	485556,04	2,00	21,6	2,1	-0,9	21,6
128	B	AdM_L	241546,60	485556,04	5,00	21,9	2,1	-0,9	21,9
128	C	AdM_L	241546,60	485556,04	8,00	22,2	1,9	-1,1	22,2
129	A	AdM_L	241506,70	485553,19	2,00	19,1	3,2	0,8	19,1
129	B	AdM_L	241506,70	485553,19	5,00	19,1	4,7	2,4	19,1
129	C	AdM_L	241506,70	485553,19	8,00	19,9	4,7	2,4	19,9
12	A	AdM_B	241516,32	485888,92	2,00	22,5	7,2	4,4	22,5
12	B	AdM_B	241516,32	485888,92	5,00	23,0	7,6	5,0	23,0
12	C	AdM_B	241516,32	485888,92	8,00	22,6	8,1	5,7	22,6
130	A	AdM_L	241570,05	485567,19	2,00	20,9	1,4	-1,7	20,9
130	B	AdM_L	241570,05	485567,19	5,00	21,2	1,2	-1,9	21,2
130	C	AdM_L	241570,05	485567,19	8,00	21,3	1,2	-1,9	21,3
131	A	AdM_L	241578,85	485606,65	2,00	21,4	1,7	-1,4	21,4
131	B	AdM_L	241578,85	485606,65	5,00	21,0	1,6	-1,5	21,0
131	C	AdM_L	241578,85	485606,65	8,00	21,7	1,7	-1,4	21,7
132	A	AdM_L	241584,38	485625,87	2,00	22,1	1,8	-1,2	22,1
132	B	AdM_L	241584,38	485625,87	5,00	21,4	1,6	-1,6	21,4
132	C	AdM_L	241584,38	485625,87	8,00	22,5	1,8	-1,4	22,5
133	A	AdM_L	241573,32	485587,43	2,00	21,2	1,6	-1,5	21,2
133	B	AdM_L	241573,32	485587,43	5,00	21,3	1,4	-1,7	21,3
133	C	AdM_L	241573,32	485587,43	8,00	21,5	1,4	-1,7	21,5
134	A	AdM_M	241583,25	485586,07	2,00	21,3	1,5	-1,6	21,3
134	B	AdM_M	241583,25	485586,07	5,00	21,4	1,3	-1,9	21,4
134	C	AdM_M	241583,25	485586,07	8,00	21,6	1,3	-1,8	21,6
135	A	AdM_M	241588,93	485605,24	2,00	22,0	1,6	-1,5	22,0
135	B	AdM_M	241588,93	485605,24	5,00	21,6	1,3	-1,9	21,6
135	C	AdM_M	241588,93	485605,24	8,00	22,4	1,4	-1,7	22,4
136	A	AdM_M	241594,62	485624,42	2,00	22,3	1,4	-1,7	22,3
136	B	AdM_M	241594,62	485624,42	5,00	21,5	1,2	-1,9	21,5
136	C	AdM_M	241594,62	485624,42	8,00	22,9	1,4	-1,7	22,9
137	A	AdM_M	241622,51	485631,59	2,00	20,7	1,1	-2,3	20,7
137	B	AdM_M	241622,51	485631,59	5,00	21,6	0,9	-2,4	21,6
137	C	AdM_M	241622,51	485631,59	8,00	23,7	1,0	-2,3	23,7
138	A	AdM_M	241583,50	485497,90	2,00	22,3	0,5	-2,6	22,3
138	B	AdM_M	241583,50	485497,90	5,00	22,6	0,4	-2,7	22,6
138	C	AdM_M	241583,50	485497,90	8,00	21,3	0,3	-2,8	21,3
139	A	AdM_M	241581,30	485526,67	2,00	20,8	1,7	-1,4	20,8
139	B	AdM_M	241581,30	485526,67	5,00	21,1	0,8	-2,3	21,1
139	C	AdM_M	241581,30	485526,67	8,00	21,4	0,7	-2,5	21,4
13_A	AdM_C	241583,32	485881,87	2,00	26,3	5,1	2,0	26,3	
13	B	AdM_C	241583,32	485881,87	5,00	25,8	5,6	2,5	25,8
13	C	AdM_C	241583,32	485881,87	8,00	26,3	5,7	2,6	26,3
140	A	AdM_M	241579,53	485554,27	2,00	21,0	1,2	-1,9	21,0
140	B	AdM_M	241579,53	485554,27	5,00	21,3	1,1	-2,0	21,3
140	C	AdM_M	241579,53	485554,27	8,00	21,5	1,0	-2,1	21,5
141	A	AdM_M	241579,83	485569,25	2,00	21,1	1,4	-1,7	21,1
141	B	AdM_M	241579,83	485569,25	5,00	21,4	1,2	-1,9	21,4
141	C	AdM_M	241579,83	485569,25	8,00	21,4	1,2	-1,9	21,4
142	A	AdM_M	241660,45	485524,43	2,00	25,4	0,1	-3,3	25,4
142	B	AdM_M	241660,45	485524,43	5,00	23,5	-0,4	-3,8	23,5
142	C	AdM_M	241660,45	485524,43	8,00	24,3	-0,3	-3,6	24,3
143	A	AdM_M	241658,94	485497,67	2,00	22,9	-0,1	-3,5	22,9
143	B	AdM_M	241658,94	485497,67	5,00	23,5	-0,5	-3,9	23,5
143	C	AdM_M	241658,94	485497,67	8,00	24,0	-0,5	-3,9	24,0
144	A	AdM_M	241641,29	485495,90	2,00	24,1	1,2	-2,1	24,1
144	B	AdM_M	241641,29	485495,90	5,00	24,7	1,1	-2,2	24,7
144	C	AdM_M	241641,29	485495,90	8,00	23,5	-0,3	-3,6	23,5
145	A	AdM_M	241606,22	485492,23	2,00	24,0	1,5	-1,7	24,0
145	B	AdM_M	241606,22	485492,23	5,00	23,2	1,4	-1,8	23,2
145	C	AdM_M	241606,22	485492,23	8,00	24,0	0,0	-3,2	24,0
146	A	AdM_M	241655,48	485564,12	2,00	24,2	0,4	-2,9	24,2
146	B	AdM_M	241655,48	485564,12	5,00	23,5	-0,1	-3,5	23,5
146	C	AdM_M	241655,48	485564,12	8,00	24,8	0,1	-3,3	24,8
147	A	AdM_M	241652,99	485583,97	2,00	24,6	0,5	-2,8	24,6
147	B	AdM_M	241652,99	485583,97	5,00	23,8	0,0	-3,3	23,8
147	C	AdM_M	241652,99	485583,97	8,00	25,1	0,3	-3,1	25,1
148	A	AdM_M	241650,51	485603,81	2,00	24,7	0,7	-2,6	24,7
148	B	AdM_M	241650,51	485603,81	5,00	24,0	0,3	-3,1	24,0
148	C	AdM_M	241650,51	485603,81	8,00	25,3	0,5	-2,8	25,3
149	A	AdM_M	241657,96	485544,28	2,00	23,8	0,2	-3,2	23,8
149	B	AdM_M	241657,96	485544,28	5,00	23,5	-0,3	-3,7	23,5
149	C	AdM_M	241657,96	485544,28	8,00	24,4	-0,1	-3,5	24,4
14	A	AdM_C	241560,13	485896,66	2,00	30,0	5,8	2,8	30,0
14	B	AdM_C	241560,13	485896,66	5,00	30,0	6,1	3,3	30,0
14	C	AdM_C	241560,13	485896,66	8,00	30,0	7,2	4,5	30,0
150	A	AdM_N	241470,21	485478,64	2,00	23,3	2,4	0,5	23,3
150	B	AdM_N	241470,21	485478,64	5,00	24,0	2,6	0,7	24,0
150	C	AdM_N	241470,21	485478,64	8,00	24,9	3,2	1,2	24,9
151	A	AdM_N	241469,73	485498,64	2,00	23,3	4,5	2,4	23,3
151	B	AdM_N	241469,73	485498,64	5,00	23,1	3,9	1,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
LAg totaresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
151_C	AdM_N	241469,73	485498,64	8,00	24,5	4,2	2,0	24,5
152_A	AdM_N	241469,25	485518,63	2,00	22,3	3,4	1,2	22,3
152_B	AdM_N	241469,25	485518,63	5,00	23,0	3,7	1,5	23,0
152_C	AdM_N	241469,25	485518,63	8,00	24,0	4,3	1,9	24,0
153_A	AdM_N	241472,98	485535,83	2,00	18,9	3,0	0,7	18,9
153_B	AdM_N	241472,98	485535,83	5,00	19,3	3,7	1,5	19,3
153_C	AdM_N	241472,98	485535,83	8,00	19,7	4,3	2,0	19,7
154_A	AdM_N	241483,06	485542,76	2,00	19,2	1,5	-0,5	19,2
154_B	AdM_N	241483,06	485542,76	5,00	19,5	2,6	0,6	19,5
154_C	AdM_N	241483,06	485542,76	8,00	20,0	2,7	0,6	20,0
155_A	AdM_N	241562,87	485548,37	2,00	20,9	1,4	-1,6	20,9
155_B	AdM_N	241562,87	485548,37	5,00	21,1	1,3	-1,7	21,1
155_C	AdM_N	241562,87	485548,37	8,00	21,3	1,2	-1,9	21,3
156_A	AdM_N	241571,81	485515,53	2,00	23,3	0,8	-2,3	23,3
156_B	AdM_N	241571,81	485515,53	5,00	20,9	0,7	-2,4	20,9
156_C	AdM_N	241571,81	485515,53	8,00	21,4	0,6	-2,6	21,4
157_A	AdM_N	241522,96	485545,57	2,00	23,2	4,7	1,9	23,2
157_B	AdM_N	241522,96	485545,57	5,00	23,4	4,8	1,9	23,4
157_C	AdM_N	241522,96	485545,57	8,00	23,5	4,7	1,8	23,5
158_A	AdM_N	241503,01	485544,16	2,00	19,2	3,1	0,8	19,2
158_B	AdM_N	241503,01	485544,16	5,00	19,3	4,6	2,2	19,3
158_C	AdM_N	241503,01	485544,16	8,00	20,0	4,6	2,2	20,0
159_A	AdM_N	241542,92	485546,97	2,00	21,7	2,9	0,0	21,7
159_B	AdM_N	241542,92	485546,97	5,00	22,0	3,0	0,0	22,0
159_C	AdM_N	241542,92	485546,97	8,00	22,3	2,8	-0,2	22,3
15_A	AdM_C	241573,21	485916,29	2,00	26,0	3,7	0,8	26,0
15_B	AdM_C	241573,21	485916,29	5,00	25,3	4,7	1,8	25,3
15_C	AdM_C	241573,21	485916,29	8,00	26,5	6,0	3,2	26,5
160_A	AdM_N	241560,52	485480,12	2,00	21,2	1,8	-1,3	21,2
160_B	AdM_N	241560,52	485480,12	5,00	21,5	1,8	-1,4	21,5
160_C	AdM_N	241560,52	485480,12	8,00	22,0	0,5	-2,6	22,0
161_A	AdM_N	241520,98	485474,10	2,00	20,9	3,6	0,7	20,9
161_B	AdM_N	241520,98	485474,10	5,00	21,2	3,7	0,8	21,2
161_C	AdM_N	241520,98	485474,10	8,00	19,4	3,1	0,2	19,4
162_A	AdM_N	241488,78	485469,92	2,00	20,7	5,0	2,7	20,7
162_B	AdM_N	241488,78	485469,92	5,00	21,2	5,1	2,8	21,2
162_C	AdM_N	241488,78	485469,92	8,00	19,8	4,1	1,9	19,8
163_A	AdM_N	241570,13	485535,46	2,00	20,8	1,0	-2,1	20,8
163_B	AdM_N	241570,13	485535,46	5,00	21,0	1,0	-2,1	21,0
163_C	AdM_N	241570,13	485535,46	8,00	21,4	0,8	-2,3	21,4
164_A	AdM_N	241573,48	485495,60	2,00	23,4	0,8	-2,4	23,4
164_B	AdM_N	241573,48	485495,60	5,00	22,5	0,7	-2,4	22,5
164_C	AdM_N	241573,48	485495,60	8,00	21,3	0,5	-2,6	21,3
165_A	AdM_N	241540,75	485477,11	2,00	22,9	2,2	-0,9	22,9
165_B	AdM_N	241540,75	485477,11	5,00	23,2	1,3	-1,7	23,2
165_C	AdM_N	241540,75	485477,11	8,00	22,2	1,2	-1,8	22,2
166_A	W_A_1	241501,23	486292,35	2,00	25,5	13,5	10,4	25,5
166_B	W_A_1	241501,23	486292,35	5,00	24,9	13,3	10,2	24,9
166_C	W_A_1	241501,23	486292,35	8,00	25,2	13,8	10,8	25,2
167_A	W_A_1	241520,05	486298,26	2,00	23,8	12,6	9,5	23,8
167_B	W_A_1	241520,05	486298,26	5,00	23,1	12,5	9,4	23,1
167_C	W_A_1	241520,05	486298,26	8,00	23,8	13,2	10,0	23,8
168_A	W_A_1	241518,67	486314,85	2,00	28,0	14,9	11,8	28,0
168_B	W_A_1	241518,67	486314,85	5,00	27,6	15,1	12,0	27,6
168_C	W_A_1	241518,67	486314,85	8,00	27,9	16,1	13,0	27,9
169_A	W_A_1	241502,86	486302,60	2,00	27,7	14,5	11,4	27,7
169_B	W_A_1	241502,86	486302,60	5,00	27,2	14,7	11,6	27,2
169_C	W_A_1	241502,86	486302,60	8,00	27,9	15,8	12,7	27,9
16_A	AdM_C	241592,40	485899,71	2,00	24,3	3,4	0,3	24,3
16_B	AdM_C	241592,40	485899,71	5,00	24,1	4,4	1,3	24,1
16_C	AdM_C	241592,40	485899,71	8,00	25,8	5,5	2,5	25,8
170_A	W_A_2	241581,69	486267,22	2,00	19,0	10,5	7,3	19,0
170_B	W_A_2	241581,69	486267,22	5,00	19,7	9,8	6,6	19,7
170_C	W_A_2	241581,69	486267,22	8,00	21,1	10,3	7,2	21,1
171_A	W_A_2	241569,30	486282,92	2,00	17,5	15,0	12,0	22,0
171_B	W_A_2	241569,30	486282,92	5,00	17,3	14,8	11,7	21,7
171_C	W_A_2	241569,30	486282,92	8,00	17,9	15,5	12,4	22,4
172_A	W_A_2	241593,15	486263,24	2,00	22,2	20,8	17,7	27,7
172_B	W_A_2	241593,15	486263,24	5,00	20,7	18,3	14,8	24,8
172_C	W_A_2	241593,15	486263,24	8,00	22,0	18,9	15,5	25,5
173_A	W_A_3	241525,02	486341,76	2,00	40,4	16,4	13,2	40,4
173_B	W_A_3	241525,02	486341,76	5,00	39,6	16,6	13,4	39,6
173_C	W_A_3	241525,02	486341,76	8,00	39,7	17,7	14,5	39,7
174_A	W_A_3	241514,88	486335,94	2,00	39,3	16,2	13,0	39,3
174_B	W_A_3	241514,88	486335,94	5,00	38,4	16,3	13,1	38,4
174_C	W_A_3	241514,88	486335,94	8,00	38,9	17,1	13,9	38,9
175_A	W_A_3	241541,50	486336,77	2,00	36,4	21,2	18,0	36,4
175_B	W_A_3	241541,50	486336,77	5,00	36,0	21,4	18,3	36,0
175_C	W_A_3	241541,50	486336,77	8,00	35,9	22,7	19,6	35,9
176_A	W_A_3	241598,55	486273,57	2,00	26,1	24,5	21,5	31,5
176_B	W_A_3	241598,55	486273,57	5,00	23,5	19,3	16,1	26,1
176_C	W_A_3	241598,55	486273,57	8,00	24,6	20,1	17,0	27,0
177_A	W_A_3	241538,60	486306,08	2,00	19,1	13,7	10,6	20,6
177_B	W_A_3	241538,60	486306,08	5,00	19,1	13,5	10,4	20,4
177_C	W_A_3	241538,60	486306,08	8,00	19,8	14,3	11,2	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt								
178_A	W_A_3	241553,58	486292,83	2,00	19,6	15,7	12,6	22,6
178_B	W_A_3	241553,58	486292,83	5,00	19,7	15,7	12,6	22,6
178_C	W_A_3	241553,58	486292,83	8,00	19,5	16,4	13,4	23,4
179_A	W_A_3	241523,61	486319,32	2,00	29,8	15,0	11,9	29,8
179_B	W_A_3	241523,61	486319,32	5,00	29,1	15,3	12,2	29,1
179_C	W_A_3	241523,61	486319,32	8,00	29,4	16,3	13,2	29,4
17_A	AdM_D	241629,99	485738,57	2,00	21,7	2,5	-0,8	21,7
17_B	AdM_D	241629,99	485738,57	5,00	22,2	2,3	-1,0	22,2
17_C	AdM_D	241629,99	485738,57	8,00	25,0	2,5	-0,8	25,0
180_A	W_A_3	241604,21	486280,14	2,00	26,6	25,0	22,0	32,0
180_B	W_A_3	241604,21	486280,14	5,00	24,2	20,4	17,2	27,2
180_C	W_A_3	241604,21	486280,14	8,00	25,4	22,0	18,9	28,9
181_A	W_A_3	241582,90	486308,93	2,00	34,5	23,5	20,4	34,5
181_B	W_A_3	241582,90	486308,93	5,00	34,4	25,1	22,0	34,4
181_C	W_A_3	241582,90	486308,93	8,00	34,0	24,2	21,2	34,0
182_A	W_A_3	241565,78	486319,27	2,00	29,4	23,9	20,8	30,8
182_B	W_A_3	241565,78	486319,27	5,00	29,1	23,3	20,2	30,2
182_C	W_A_3	241565,78	486319,27	8,00	29,5	24,5	21,4	31,4
183_A	W_A_3	241600,02	486298,59	2,00	34,5	27,3	24,3	34,5
183_B	W_A_3	241600,02	486298,59	5,00	33,9	24,9	21,8	33,9
183_C	W_A_3	241600,02	486298,59	8,00	33,5	24,4	21,4	33,5
184_A	W_A_3	241609,25	486287,60	2,00	28,9	25,5	22,4	32,4
184_B	W_A_3	241609,25	486287,60	5,00	27,5	21,0	18,1	28,1
184_C	W_A_3	241609,25	486287,60	8,00	28,3	22,9	19,7	29,7
185_A	W_B_1	241633,63	486350,92	2,00	23,1	18,7	15,9	25,9
185_B	W_B_1	241633,63	486350,92	5,00	23,0	19,5	16,7	26,7
185_C	W_B_1	241633,63	486350,92	8,00	23,6	20,4	17,4	27,4
186_A	W_B_1	241606,50	486359,33	2,00	28,9	21,0	17,9	28,9
186_B	W_B_1	241606,50	486359,33	5,00	28,7	22,2	19,1	29,1
186_C	W_B_1	241606,50	486359,33	8,00	28,8	23,4	20,3	30,3
187_A	W_B_1	241623,67	486349,08	2,00	28,6	18,1	14,9	28,6
187_B	W_B_1	241623,67	486349,08	5,00	28,5	18,7	15,6	28,5
187_C	W_B_1	241623,67	486349,08	8,00	29,2	19,6	16,5	29,2
188_A	W_B_1	241589,33	486369,59	2,00	29,2	22,0	18,9	29,2
188_B	W_B_1	241589,33	486369,59	5,00	29,1	23,1	20,0	30,0
188_C	W_B_1	241589,33	486369,59	8,00	29,7	24,3	21,3	31,3
189_A	W_B_1	241630,39	486360,45	2,00	26,0	21,0	17,9	27,9
189_B	W_B_1	241630,39	486360,45	5,00	25,5	21,7	18,6	28,6
189_C	W_B_1	241630,39	486360,45	8,00	26,0	22,8	19,8	29,8
18_A	AdM_D	241609,84	485750,62	2,00	20,3	2,7	-0,5	20,3
18_B	AdM_D	241609,84	485750,62	5,00	21,7	2,6	-0,5	21,7
18_C	AdM_D	241609,84	485750,62	8,00	24,8	2,9	-0,2	24,8
190_A	W_B_1	241595,62	486380,22	2,00	25,6	28,2	25,2	35,2
190_B	W_B_1	241595,62	486380,22	5,00	26,7	29,8	26,8	36,8
190_C	W_B_1	241595,62	486380,22	8,00	27,5	30,7	27,7	37,7
191_A	W_B_1	241613,00	486370,34	2,00	26,1	21,9	18,8	28,8
191_B	W_B_1	241613,00	486370,34	5,00	25,9	23,5	20,4	30,4
191_C	W_B_1	241613,00	486370,34	8,00	26,4	24,2	21,1	31,1
192_A	W_B_1	241585,88	486378,75	2,00	28,1	27,8	24,9	34,9
192_B	W_B_1	241585,88	486378,75	5,00	28,8	28,8	26,0	36,0
192_C	W_B_1	241585,88	486378,75	8,00	29,5	29,9	27,0	37,0
193_A	W_B_10	241578,40	486460,57	2,00	26,8	25,4	22,3	32,3
193_B	W_B_10	241578,40	486460,57	5,00	27,6	27,0	23,9	33,9
193_C	W_B_10	241578,40	486460,57	8,00	28,3	27,0	23,9	33,9
194_A	W_B_10	241583,18	486444,06	2,00	30,6	29,5	26,4	36,4
194_B	W_B_10	241583,18	486444,06	5,00	31,2	31,2	28,1	38,1
194_C	W_B_10	241583,18	486444,06	8,00	31,5	31,3	28,2	38,2
195_A	W_B_10	241582,93	486477,00	2,00	34,2	32,9	29,1	39,1
195_B	W_B_10	241582,93	486477,00	5,00	34,7	33,5	29,5	39,5
195_C	W_B_10	241582,93	486477,00	8,00	34,3	33,7	29,8	39,8
196_A	W_B_10	241587,70	486460,49	2,00	28,6	27,6	24,2	34,2
196_B	W_B_10	241587,70	486460,49	5,00	29,2	29,1	25,7	35,7
196_C	W_B_10	241587,70	486460,49	8,00	29,8	29,5	26,0	36,0
197_A	W_B_11	241600,40	486480,98	2,00	35,9	35,4	31,4	41,4
197_B	W_B_11	241600,40	486480,98	5,00	38,4	38,3	34,9	44,9
197_C	W_B_11	241600,40	486480,98	8,00	38,6	38,6	35,3	45,3
198_A	W_B_11	241578,32	486485,02	2,00	32,9	25,5	22,4	32,9
198_B	W_B_11	241578,32	486485,02	5,00	32,8	26,2	23,1	33,1
198_C	W_B_11	241578,32	486485,02	8,00	34,1	27,3	24,2	34,2
199_A	W_B_11	241622,32	486485,19	2,00	42,7	44,6	33,0	49,6
199_B	W_B_11	241622,32	486485,19	5,00	42,7	44,3	36,7	49,3
199_C	W_B_11	241622,32	486485,19	8,00	42,5	44,1	38,3	49,1
19_A	AdM_D	241604,07	485724,95	2,00	16,8	2,4	-0,7	16,8
19_B	AdM_D	241604,07	485724,95	5,00	20,0	2,4	-0,7	20,0
19_C	AdM_D	241604,07	485724,95	8,00	24,8	2,6	-0,5	24,8
1_A	AdM_A	241445,48	485955,69	2,00	14,9	-3,4	-7,2	14,9
1_B	AdM_A	241445,48	485955,69	5,00	15,4	-2,9	-6,6	15,4
1_C	AdM_A	241445,48	485955,69	8,00	16,6	-1,8	-5,4	16,6
200_A	W_B_11	241600,24	486489,22	2,00	35,8	34,3	29,4	39,4
200_B	W_B_11	241600,24	486489,22	5,00	37,2	36,2	31,7	41,7
200_C	W_B_11	241600,24	486489,22	8,00	38,3	36,5	32,0	42,0
201_A	W_B_2	241640,60	486352,26	2,00	24,2	20,6	17,6	27,6
201_B	W_B_2	241640,60	486352,26	5,00	24,3	21,4	18,4	28,4
201_C	W_B_2	241640,60	486352,26	8,00	24,8	22,3	19,2	29,2
202_A	W_B_2	241640,30	486340,47	2,00	32,0	18,8	15,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielaawai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
202_B	W_B_2	241640,30	486340,47	5,00	31,7	19,3	16,3	31,7
202_C	W_B_2	241640,30	486340,47	8,00	32,0	19,9	16,9	32,0
203_A	W_B_2	241650,86	486346,16	2,00	31,8	31,7	28,7	38,7
203_B	W_B_2	241650,86	486346,16	5,00	30,0	29,9	26,8	36,8
203_C	W_B_2	241650,86	486346,16	8,00	30,5	30,3	27,3	37,3
204_A	W_B_2	241651,15	486357,95	2,00	26,9	20,6	17,5	27,5
204_B	W_B_2	241651,15	486357,95	5,00	25,8	21,2	18,1	28,1
204_C	W_B_2	241651,15	486357,95	8,00	25,2	20,2	17,1	27,1
205_A	W_B_3	241640,68	486374,32	2,00	27,8	28,7	25,7	35,7
205_B	W_B_3	241640,68	486374,32	5,00	28,9	30,6	27,5	37,5
205_C	W_B_3	241640,68	486374,32	8,00	29,1	30,7	27,7	37,7
206_A	W_B_3	241646,37	486360,89	2,00	25,7	21,0	17,9	27,9
206_B	W_B_3	241646,37	486360,89	5,00	25,3	21,1	18,0	28,0
206_C	W_B_3	241646,37	486360,89	8,00	24,7	21,5	18,4	28,4
207_A	W_B_3	241660,95	486362,32	2,00	33,2	32,0	29,0	39,0
207_B	W_B_3	241660,95	486362,32	5,00	31,5	30,0	27,0	37,0
207_C	W_B_3	241660,95	486362,32	8,00	28,5	25,0	21,9	31,9
208_A	W_B_3	241662,96	486371,40	2,00	27,3	25,7	22,6	32,6
208_B	W_B_3	241662,96	486371,40	5,00	27,5	27,3	24,1	34,1
208_C	W_B_3	241662,96	486371,40	8,00	28,0	27,9	24,5	34,5
209_A	W_B_3	241652,87	486377,23	2,00	28,6	28,2	24,8	34,8
209_B	W_B_3	241652,87	486377,23	5,00	29,1	30,0	26,5	36,5
209_C	W_B_3	241652,87	486377,23	8,00	29,5	30,3	26,6	36,6
20_A	AdM_D	241619,74	485712,24	2,00	21,2	2,5	-0,6	21,2
20_B	AdM_D	241619,74	485712,24	5,00	23,2	2,2	-1,0	23,2
20_C	AdM_D	241619,74	485712,24	8,00	25,7	2,4	-0,8	25,7
210_A	W_B_4	241575,05	486401,23	2,00	24,3	20,5	17,3	27,3
210_B	W_B_4	241575,05	486401,23	5,00	24,4	21,7	18,5	28,5
210_C	W_B_4	241575,05	486401,23	8,00	25,3	22,3	19,2	29,2
211_A	W_B_4	241592,25	486413,16	2,00	36,2	37,0	33,9	43,9
211_B	W_B_4	241592,25	486413,16	5,00	37,4	38,7	35,6	45,6
211_C	W_B_4	241592,25	486413,16	8,00	37,8	39,2	36,1	46,1
212_A	W_B_4	241589,82	486392,10	2,00	30,7	30,2	27,3	37,3
212_B	W_B_4	241589,82	486392,10	5,00	31,4	31,9	29,0	39,0
212_C	W_B_4	241589,82	486392,10	8,00	32,0	32,6	29,6	39,6
213_A	W_B_4	241572,62	486380,17	2,00	30,8	21,3	18,3	30,8
213_B	W_B_4	241572,62	486380,17	5,00	30,0	22,1	19,1	30,0
213_C	W_B_4	241572,62	486380,17	8,00	30,6	23,4	20,3	30,6
214_A	W_B_5	241622,11	486396,01	2,00	40,6	44,1	41,1	51,1
214_B	W_B_5	241622,11	486396,01	5,00	41,9	45,5	42,5	52,5
214_C	W_B_5	241622,11	486396,01	8,00	41,9	45,5	42,4	52,4
215_A	W_B_5	241637,98	486379,30	2,00	25,6	25,6	22,3	32,3
215_B	W_B_5	241637,98	486379,30	5,00	26,2	27,3	23,9	33,9
215_C	W_B_5	241637,98	486379,30	8,00	26,5	27,4	23,8	33,8
216_A	W_B_5	241615,53	486385,09	2,00	26,6	24,7	21,6	31,6
216_B	W_B_5	241615,53	486385,09	5,00	27,4	26,5	23,5	33,5
216_C	W_B_5	241615,53	486385,09	8,00	27,7	26,7	23,7	33,7
217_A	W_B_5	241599,66	486401,80	2,00	28,2	28,8	25,9	35,9
217_B	W_B_5	241599,66	486401,80	5,00	29,0	30,3	27,3	37,3
217_C	W_B_5	241599,66	486401,80	8,00	29,1	30,4	27,4	37,4
218_A	W_B_8	241578,73	486434,57	2,00	27,5	26,0	22,9	32,9
218_B	W_B_8	241578,73	486434,57	5,00	28,2	27,8	24,7	34,7
218_C	W_B_8	241578,73	486434,57	8,00	29,1	28,3	25,2	35,2
219_A	W_B_8	241595,23	486439,26	2,00	31,4	32,4	29,3	39,3
219_B	W_B_8	241595,23	486439,26	5,00	34,1	37,0	34,0	44,0
219_C	W_B_8	241595,23	486439,26	8,00	34,7	37,6	34,5	44,5
21_A	AdM_D	241632,72	485718,76	2,00	21,9	2,3	-1,0	21,9
21_B	AdM_D	241632,72	485718,76	5,00	22,9	2,0	-1,3	22,9
21_C	AdM_D	241632,72	485718,76	8,00	24,9	2,2	-1,1	24,9
220_A	W_B_8	241611,49	486434,48	2,00	40,8	44,1	41,1	51,1
220_B	W_B_8	241611,49	486434,48	5,00	41,2	44,5	41,5	51,5
220_C	W_B_8	241611,49	486434,48	8,00	41,9	45,2	42,1	52,1
221_A	W_B_8	241594,99	486429,79	2,00	34,4	36,0	32,9	42,9
221_B	W_B_8	241594,99	486429,79	5,00	35,5	37,5	34,5	44,5
221_C	W_B_8	241594,99	486429,79	8,00	35,6	37,6	34,6	44,6
222_A	W_B_9	241617,47	486477,32	2,00	39,0	42,5	29,8	47,5
222_B	W_B_9	241617,47	486477,32	5,00	39,2	42,0	32,3	47,0
222_C	W_B_9	241617,47	486477,32	8,00	39,2	41,4	34,2	46,4
223_A	W_B_9	241621,50	486458,19	2,00	45,9	48,1	41,8	53,1
223_B	W_B_9	241621,50	486458,19	5,00	45,6	47,3	42,2	52,3
223_C	W_B_9	241621,50	486458,19	8,00	46,2	47,7	43,8	53,8
224_A	W_B_9	241617,38	486439,14	2,00	38,9	41,6	38,6	48,6
224_B	W_B_9	241617,38	486439,14	5,00	41,4	45,1	42,1	52,1
224_C	W_B_9	241617,38	486439,14	8,00	41,9	45,6	42,5	52,5
225_A	W_B_9	241613,35	486458,28	2,00	31,5	32,5	29,2	39,2
225_B	W_B_9	241613,35	486458,28	5,00	31,5	32,5	29,3	39,3
225_C	W_B_9	241613,35	486458,28	8,00	31,9	32,4	29,2	39,2
226_A	W_C_1	241470,79	486468,85	2,00	42,2	17,8	14,8	42,2
226_B	W_C_1	241470,79	486468,85	5,00	40,6	18,0	15,1	40,6
226_C	W_C_1	241470,79	486468,85	8,00	41,1	18,6	15,8	41,1
227_A	W_C_1	241479,25	486449,26	2,00	34,6	14,7	11,5	34,6
227_B	W_C_1	241479,25	486449,26	5,00	34,6	15,2	12,0	34,6
227_C	W_C_1	241479,25	486449,26	8,00	35,9	15,4	12,4	35,9
228_A	W_C_2	241477,26	486445,84	2,00	34,5	14,7	11,4	34,5
228_B	W_C_2	241477,26	486445,84	5,00	34,5	15,2	12,0	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport:	Resultatentabel							
Model:	03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)							
Groep:	LAeq totaalresultaten voor toetspunten							
Groepsreductie:	(hoofdgroep)							
	Nee							
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
228_C	W_C_2	241477,26	486445,84	8,00	35,8	15,5	12,4	35,8
229_A	W_C_2	241464,08	486472,66	2,00	40,6	20,4	17,3	40,6
229_B	W_C_2	241464,08	486472,66	5,00	37,2	21,1	18,0	37,2
229_C	W_C_2	241464,08	486472,66	8,00	42,4	22,0	18,9	42,4
22_A	AdM_D	241627,26	485758,39	2,00	23,9	2,6	-0,7	23,9
22_B	AdM_D	241627,26	485758,39	5,00	24,2	2,5	-0,8	24,2
22_C	AdM_D	241627,26	485758,39	8,00	25,1	2,7	-0,6	25,1
230_A	W_C_2	241434,26	486470,85	2,00	64,0	11,0	7,7	64,0
230_B	W_C_2	241434,26	486470,85	5,00	62,7	10,0	6,7	62,7
230_C	W_C_2	241434,26	486470,85	8,00	60,9	10,1	6,8	60,9
231_A	W_C_2	241447,43	486444,03	2,00	41,8	11,4	8,2	41,8
231_B	W_C_2	241447,43	486444,03	5,00	41,8	11,3	8,1	41,8
231_C	W_C_2	241447,43	486444,03	8,00	43,6	11,8	8,7	43,6
232_A	W_D_1	241652,63	486515,43	2,00	34,1	34,8	28,7	39,8
232_B	W_D_1	241652,63	486515,43	5,00	36,7	37,3	32,9	42,9
232_C	W_D_1	241652,63	486515,43	8,00	41,4	41,7	38,2	48,2
233_A	W_D_1	241645,19	486521,46	2,00	30,7	28,3	25,0	35,0
233_B	W_D_1	241645,19	486521,46	5,00	30,0	27,8	24,6	34,6
233_C	W_D_1	241645,19	486521,46	8,00	29,8	28,2	25,1	35,1
234_A	W_D_1	241605,19	486521,46	2,00	28,9	22,1	18,5	28,9
234_B	W_D_1	241605,19	486521,46	5,00	29,0	22,9	19,3	29,3
234_C	W_D_1	241605,19	486521,46	8,00	29,3	23,9	20,3	30,3
235_A	W_D_1	241624,92	486509,41	2,00	38,7	38,8	31,7	43,8
235_B	W_D_1	241624,92	486509,41	5,00	40,0	40,3	34,7	45,3
235_C	W_D_1	241624,92	486509,41	8,00	42,1	42,1	37,7	47,7
236_A	W_D_1	241597,48	486515,44	2,00	33,7	21,6	18,3	33,7
236_B	W_D_1	241597,48	486515,44	5,00	33,5	22,4	19,0	33,5
236_C	W_D_1	241597,48	486515,44	8,00	33,7	23,1	19,8	33,7
237_A	W_D_1	241604,92	486509,41	2,00	37,7	35,7	31,5	41,5
237_B	W_D_1	241604,92	486509,41	5,00	39,3	38,2	34,4	44,4
237_C	W_D_1	241604,92	486509,41	8,00	40,1	38,7	35,1	45,1
238_A	W_D_1	241644,92	486509,41	2,00	39,4	39,0	30,8	44,0
238_B	W_D_1	241644,92	486509,41	5,00	40,7	40,6	34,7	45,6
238_C	W_D_1	241644,92	486509,41	8,00	43,5	43,2	39,1	49,1
239_A	W_D_1	241625,19	486521,46	2,00	32,5	30,7	27,5	37,5
239_B	W_D_1	241625,19	486521,46	5,00	32,3	30,9	27,7	37,7
239_C	W_D_1	241625,19	486521,46	8,00	32,5	31,3	28,1	38,1
23_A	AdM_E	241367,11	485844,48	2,00	20,2	-0,2	-3,2	20,2
23_B	AdM_E	241367,11	485844,48	5,00	23,2	2,7	-0,4	23,2
23_C	AdM_E	241367,11	485844,48	8,00	27,8	3,0	-0,2	27,8
240_A	W_D_2	241597,30	486539,03	2,00	28,4	22,5	19,3	29,3
240_B	W_D_2	241597,30	486539,03	5,00	28,3	23,1	19,9	29,9
240_C	W_D_2	241597,30	486539,03	8,00	28,6	24,2	21,1	31,1
241_A	W_D_2	241601,95	486550,16	2,00	27,7	21,4	18,0	28,0
241_B	W_D_2	241601,95	486550,16	5,00	30,6	22,0	18,6	30,6
241_C	W_D_2	241601,95	486550,16	8,00	30,7	23,0	19,6	30,7
242_A	W_D_2	241606,98	486539,31	2,00	25,5	22,9	19,7	29,7
242_B	W_D_2	241606,98	486539,31	5,00	26,8	23,8	20,5	30,5
242_C	W_D_2	241606,98	486539,31	8,00	27,4	25,0	21,7	31,7
243_A	W_D_2	241602,32	486528,18	2,00	31,2	24,4	21,6	31,6
243_B	W_D_2	241602,32	486528,18	5,00	31,7	25,0	22,1	32,1
243_C	W_D_2	241602,32	486528,18	8,00	30,3	25,8	22,8	32,8
244_A	W_D_3	241648,53	486564,82	2,00	31,3	29,0	25,4	35,4
244_B	W_D_3	241648,53	486564,82	5,00	35,5	34,9	31,7	41,7
244_C	W_D_3	241648,53	486564,82	8,00	35,2	35,2	32,0	42,0
245_A	W_D_3	241637,86	486571,03	2,00	23,1	19,9	16,6	26,6
245_B	W_D_3	241637,86	486571,03	5,00	22,6	19,4	16,1	26,1
245_C	W_D_3	241637,86	486571,03	8,00	22,6	19,9	16,5	26,5
246_A	W_D_3	241626,92	486564,64	2,00	31,0	22,4	19,1	31,0
246_B	W_D_3	241626,92	486564,64	5,00	30,9	22,6	19,2	30,9
246_C	W_D_3	241626,92	486564,64	8,00	30,9	23,7	20,4	30,9
247_A	W_D_3	241637,59	486558,43	2,00	34,5	30,8	27,7	37,7
247_B	W_D_3	241637,59	486558,43	5,00	36,0	34,0	30,9	40,9
247_C	W_D_3	241637,59	486558,43	8,00	35,7	34,3	31,2	41,2
248_A	W_D_4	241619,92	486571,93	2,00	28,5	23,4	20,3	30,3
248_B	W_D_4	241619,92	486571,93	5,00	28,4	23,1	20,0	30,0
248_C	W_D_4	241619,92	486571,93	8,00	28,7	24,3	21,2	31,2
249_A	W_D_4	241609,07	486565,72	2,00	32,9	23,3	20,0	32,9
249_B	W_D_4	241609,07	486565,72	5,00	32,6	24,2	20,9	32,6
249_C	W_D_4	241609,07	486565,72	8,00	32,7	25,7	22,4	32,7
24_A	AdM_E	241349,28	485843,05	2,00	21,9	2,6	-0,6	21,9
24_B	AdM_E	241349,28	485843,05	5,00	24,1	2,9	-0,4	24,1
24_C	AdM_E	241349,28	485843,05	8,00	28,0	3,4	0,2	28,0
250_A	W_D_4	241609,16	486578,32	2,00	29,5	19,7	16,6	29,5
250_B	W_D_4	241609,16	486578,32	5,00	22,5	17,6	14,5	24,5
250_C	W_D_4	241609,16	486578,32	8,00	22,5	16,7	13,5	23,5
251_A	W_D_4	241598,30	486572,11	2,00	27,8	19,5	16,4	27,8
251_B	W_D_4	241598,30	486572,11	5,00	26,6	19,8	16,7	26,7
251_C	W_D_4	241598,30	486572,11	8,00	27,2	20,8	17,5	27,5
252_A	W_E_1	241563,42	486517,98	2,00	35,6	33,0	29,9	39,9
252_B	W_E_1	241563,42	486517,98	5,00	35,8	33,3	30,1	40,1
252_C	W_E_1	241563,42	486517,98	8,00	35,6	33,7	30,5	40,5
253_A	W_E_1	241556,08	486523,83	2,00	31,1	19,0	15,9	31,1
253_B	W_E_1	241556,08	486523,83	5,00	31,5	19,2	16,0	31,5
253_C	W_E_1	241556,08	486523,83	8,00	32,6	19,7	16,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
254_A	W_E_1	241516,08	486523,83	2,00	33,0	17,7	14,5	33,0
254_B	W_E_1	241516,08	486523,83	5,00	35,1	18,1	15,0	35,1
254_C	W_E_1	241516,08	486523,83	8,00	40,0	18,7	15,6	40,0
255_A	W_E_1	241535,90	486511,96	2,00	37,2	25,5	20,3	37,2
255_B	W_E_1	241535,90	486511,96	5,00	38,0	26,0	20,9	38,0
255_C	W_E_1	241535,90	486511,96	8,00	40,1	27,0	21,7	40,1
256_A	W_E_1	241508,55	486517,80	2,00	38,1	19,0	15,0	38,1
256_B	W_E_1	241508,55	486517,80	5,00	40,1	14,5	11,3	40,1
256_C	W_E_1	241508,55	486517,80	8,00	42,8	15,0	11,8	42,8
257_A	W_E_1	241515,90	486511,83	2,00	38,2	24,3	18,7	38,2
257_B	W_E_1	241515,90	486511,83	5,00	39,6	23,9	18,6	39,6
257_C	W_E_1	241515,90	486511,83	8,00	42,3	24,8	19,5	42,3
258_A	W_E_1	241555,90	486512,10	2,00	37,0	29,6	25,5	37,0
258_B	W_E_1	241555,90	486512,10	5,00	37,2	30,1	25,8	37,2
258_C	W_E_1	241555,90	486512,10	8,00	38,7	30,8	26,3	38,7
259_A	W_E_1	241536,08	486523,83	2,00	36,2	18,5	15,3	36,2
259_B	W_E_1	241536,08	486523,83	5,00	37,3	18,7	15,7	37,3
259_C	W_E_1	241536,08	486523,83	8,00	40,2	19,5	16,3	40,2
25_A	AdM_E	241326,09	485836,53	2,00	19,9	0,3	-2,6	19,9
25_B	AdM_E	241326,09	485836,53	5,00	23,6	3,0	-0,2	23,6
25_C	AdM_E	241326,09	485836,53	8,00	27,7	2,8	-0,4	27,7
260_A	W_E_2	241578,36	486549,52	2,00	32,2	20,6	17,5	32,2
260_B	W_E_2	241578,36	486549,52	5,00	32,9	20,6	17,5	32,9
260_C	W_E_2	241578,36	486549,52	8,00	32,0	21,5	18,4	32,0
261_A	W_E_2	241586,93	486532,38	2,00	28,5	22,4	19,2	29,2
261_B	W_E_2	241586,93	486532,38	5,00	28,8	23,1	20,0	30,0
261_C	W_E_2	241586,93	486532,38	8,00	29,1	24,3	21,2	31,2
262_A	W_E_2	241578,36	486515,43	2,00	38,0	34,5	31,2	41,2
262_B	W_E_2	241578,36	486515,43	5,00	38,1	35,0	31,4	41,4
262_C	W_E_2	241578,36	486515,43	8,00	38,8	35,4	31,9	41,9
263_A	W_E_2	241569,78	486532,56	2,00	37,7	17,4	14,2	37,7
263_B	W_E_2	241569,78	486532,56	5,00	38,4	17,7	14,5	38,4
263_C	W_E_2	241569,78	486532,56	8,00	39,6	18,4	15,1	39,6
264_A	W_E_3	241582,37	486555,70	2,00	31,4	26,3	23,3	33,3
264_B	W_E_3	241582,37	486555,70	5,00	31,2	25,6	22,6	32,6
264_C	W_E_3	241582,37	486555,70	8,00	31,4	23,8	20,7	31,4
265_A	W_E_3	241587,02	486577,40	2,00	29,4	20,4	17,3	29,4
265_B	W_E_3	241587,02	486577,40	5,00	27,8	21,2	18,2	28,2
265_C	W_E_3	241587,02	486577,40	8,00	28,1	22,6	19,6	29,6
266_A	W_E_3	241582,36	486598,73	2,00	24,7	16,4	13,2	24,7
266_B	W_E_3	241582,36	486598,73	5,00	22,7	14,9	11,7	22,7
266_C	W_E_3	241582,36	486598,73	8,00	22,7	12,6	9,5	22,7
267_A	W_E_3	241577,71	486577,03	2,00	33,4	19,2	16,0	33,4
267_B	W_E_3	241577,71	486577,03	5,00	31,8	19,4	16,2	31,8
267_C	W_E_3	241577,71	486577,03	8,00	32,1	20,1	16,9	32,1
268_A	W_E_4	241509,74	486530,92	2,00	39,4	16,6	13,1	39,4
268_B	W_E_4	241509,74	486530,92	5,00	40,8	15,7	12,0	40,8
268_C	W_E_4	241509,74	486530,92	8,00	42,8	16,6	12,9	42,8
269_A	W_E_4	241519,05	486543,41	2,00	32,7	17,2	14,3	32,7
269_B	W_E_4	241519,05	486543,41	5,00	32,9	17,7	14,9	32,9
269_C	W_E_4	241519,05	486543,41	8,00	33,4	18,7	15,8	33,4
26_A	AdM_E	241448,59	485831,59	2,00	17,9	0,2	-2,8	17,9
26_B	AdM_E	241448,59	485831,59	5,00	19,1	6,7	3,6	19,1
26_C	AdM_E	241448,59	485831,59	8,00	20,3	7,4	4,3	20,3
270_A	W_E_4	241509,83	486555,90	2,00	35,7	15,7	12,6	35,7
270_B	W_E_4	241509,83	486555,90	5,00	36,0	16,1	13,1	36,0
270_C	W_E_4	241509,83	486555,90	8,00	36,9	16,8	13,8	36,9
271_A	W_E_4	241500,53	486543,41	2,00	40,7	16,3	13,0	40,7
271_B	W_E_4	241500,53	486543,41	5,00	42,9	13,5	10,3	42,9
271_C	W_E_4	241500,53	486543,41	8,00	44,9	13,9	10,6	44,9
272_A	W_E_5	241543,91	486550,43	2,00	37,6	16,8	13,6	37,6
272_B	W_E_5	241543,91	486550,43	5,00	37,1	17,1	14,0	37,1
272_C	W_E_5	241543,91	486550,43	8,00	37,6	17,5	14,3	37,6
273_A	W_E_5	241562,24	486543,78	2,00	31,6	17,0	13,7	31,6
273_B	W_E_5	241562,24	486543,78	5,00	33,8	17,2	13,9	33,8
273_C	W_E_5	241562,24	486543,78	8,00	33,4	17,9	14,6	33,4
274_A	W_E_5	241544,19	486537,39	2,00	37,9	18,6	15,6	37,9
274_B	W_E_5	241544,19	486537,39	5,00	38,8	19,1	16,2	38,8
274_C	W_E_5	241544,19	486537,39	8,00	39,6	19,9	16,9	39,6
275_A	W_E_5	241525,86	486544,04	2,00	30,5	19,9	16,7	30,5
275_B	W_E_5	241525,86	486544,04	5,00	30,9	20,6	17,3	30,9
275_C	W_E_5	241525,86	486544,04	8,00	31,5	21,2	18,0	31,5
276_A	W_E_6	241506,27	486577,85	2,00	44,0	12,8	9,7	44,0
276_B	W_E_6	241506,27	486577,85	5,00	43,7	13,0	9,9	43,7
276_C	W_E_6	241506,27	486577,85	8,00	44,8	11,8	8,7	44,8
277_A	W_E_6	241512,93	486561,26	2,00	41,5	13,9	10,4	41,5
277_B	W_E_6	241512,93	486561,26	5,00	41,4	14,4	10,9	41,4
277_C	W_E_6	241512,93	486561,26	8,00	42,4	15,1	12,1	42,4
278_A	W_E_6	241519,41	486578,04	2,00	32,1	17,6	14,6	32,1
278_B	W_E_6	241519,41	486578,04	5,00	32,0	17,7	14,8	32,0
278_C	W_E_6	241519,41	486578,04	8,00	32,0	18,6	15,8	32,0
279_A	W_E_6	241512,75	486594,63	2,00	32,9	14,1	10,9	32,9
279_B	W_E_6	241512,75	486594,63	5,00	32,5	14,6	11,5	32,5
279_C	W_E_6	241512,75	486594,63	8,00	34,0	15,8	12,7	34,0
27_A	AdM_E	241408,25	485840,83	2,00	20,3	2,6	-0,5	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27	B	AdM E	241408,25	485840,83	5,00	22,8	3,3	0,3	22,8
27	C	AdM E	241408,25	485840,83	8,00	23,9	3,7	0,7	23,9
280	A	W E 7	241549,74	486565,37	2,00	36,3	16,4	13,1	36,3
280	B	W E 7	241549,74	486565,37	5,00	35,9	16,6	13,5	35,9
280	C	W E 7	241549,74	486565,37	8,00	36,4	17,3	14,2	36,4
281	A	W E 7	241555,94	486555,43	2,00	32,9	17,0	13,8	32,9
281	B	W E 7	241555,94	486555,43	5,00	32,8	17,3	14,2	32,8
281	C	W E 7	241555,94	486555,43	8,00	33,2	18,0	14,7	33,2
282	A	W E 7	241562,06	486565,19	2,00	31,2	17,5	14,2	31,2
282	B	W E 7	241562,06	486565,19	5,00	30,8	17,9	14,8	30,8
282	C	W E 7	241562,06	486565,19	8,00	30,9	18,7	15,5	30,9
283	A	W E 7	241555,85	486575,13	2,00	32,2	15,0	12,0	32,2
283	B	W E 7	241555,85	486575,13	5,00	32,0	15,2	12,2	32,0
283	C	W E 7	241555,85	486575,13	8,00	32,4	15,6	12,6	32,4
284	A	W E 8	241535,80	486585,61	2,00	40,3	14,2	10,8	40,3
284	B	W E 8	241535,80	486585,61	5,00	39,9	15,3	11,8	39,9
284	C	W E 8	241535,80	486585,61	8,00	40,1	16,3	12,9	40,1
285	A	W E 8	241545,38	486579,22	2,00	31,8	16,0	12,9	31,8
285	B	W E 8	241545,38	486579,22	5,00	31,6	16,8	13,7	31,6
285	C	W E 8	241545,38	486579,22	8,00	31,9	17,6	14,6	31,9
286	A	W E 8	241535,53	486572,83	2,00	36,9	17,4	14,3	36,9
286	B	W E 8	241535,53	486572,83	5,00	36,3	17,9	14,8	36,3
286	C	W E 8	241535,53	486572,83	8,00	36,7	18,9	15,7	36,7
287	A	W E 8	241525,95	486579,22	2,00	30,2	15,8	12,6	30,2
287	B	W E 8	241525,95	486579,22	5,00	29,8	16,0	12,8	29,8
287	C	W E 8	241525,95	486579,22	8,00	30,1	16,6	13,5	30,1
288	A	W E 9	241545,73	486604,84	2,00	29,9	11,9	8,7	29,9
288	B	W E 9	241545,73	486604,84	5,00	28,8	12,4	9,3	28,8
288	C	W E 9	241545,73	486604,84	8,00	29,4	12,9	9,9	29,4
289	A	W E 9	241541,16	486600,46	2,00	32,7	18,4	15,5	32,7
289	B	W E 9	241541,16	486600,46	5,00	32,5	19,0	16,1	32,5
289	C	W E 9	241541,16	486600,46	8,00	32,7	20,2	17,3	32,7
28	A	AdM E	241383,91	485844,09	2,00	22,3	0,1	-3,1	22,3
28	B	AdM E	241383,91	485844,09	5,00	25,0	3,4	0,3	25,0
28	C	AdM E	241383,91	485844,09	8,00	27,6	3,8	0,7	27,6
290	A	W E 9	241536,69	486604,93	2,00	32,4	14,1	11,0	32,4
290	B	W E 9	241536,69	486604,93	5,00	31,4	14,5	11,4	31,4
290	C	W E 9	241536,69	486604,93	8,00	31,7	15,2	12,1	31,7
291	A	W E 9	241541,26	486609,31	2,00	36,3	11,3	8,3	36,3
291	B	W E 9	241541,26	486609,31	5,00	32,5	11,5	8,4	32,5
291	C	W E 9	241541,26	486609,31	8,00	31,1	12,1	9,0	31,1
292	A	W E 9	241535,71	486607,02	2,00	33,8	11,3	8,2	33,8
292	B	W E 9	241535,71	486607,02	5,00	32,9	11,8	8,7	32,9
292	C	W E 9	241535,71	486607,02	8,00	33,1	12,5	9,4	33,1
293	A	W E 9	241531,15	486602,64	2,00	34,4	16,2	13,0	34,4
293	B	W E 9	241531,15	486602,64	5,00	34,1	17,2	14,1	34,1
293	C	W E 9	241531,15	486602,64	8,00	34,4	18,6	15,5	34,4
294	A	W E 9	241526,67	486607,11	2,00	32,4	11,9	8,8	32,4
294	B	W E 9	241526,67	486607,11	5,00	31,9	12,2	9,2	31,9
294	C	W E 9	241526,67	486607,11	8,00	32,1	13,0	9,9	32,1
295	A	W E 9	241551,64	486606,04	2,00	38,2	13,7	10,6	38,2
295	B	W E 9	241551,64	486606,04	5,00	33,5	11,9	8,8	33,5
295	C	W E 9	241551,64	486606,04	8,00	23,5	12,4	9,3	23,5
296	A	W E 9	241557,09	486598,20	2,00	29,2	13,1	10,0	29,2
296	B	W E 9	241557,09	486598,20	5,00	29,2	13,6	10,5	29,2
296	C	W E 9	241557,09	486598,20	8,00	29,9	14,1	11,0	29,9
297	A	W E 9	241561,57	486593,72	2,00	35,2	16,1	12,9	35,2
297	B	W E 9	241561,57	486593,72	5,00	34,7	17,0	13,9	34,7
297	C	W E 9	241561,57	486593,72	8,00	34,7	18,0	15,0	34,7
298	A	W E 9	241566,13	486598,10	2,00	33,2	14,5	11,3	33,2
298	B	W E 9	241566,13	486598,10	5,00	32,9	14,0	11,0	32,9
298	C	W E 9	241566,13	486598,10	8,00	33,1	14,8	11,8	33,1
299	A	W E 9	241561,66	486602,58	2,00	26,4	14,0	10,9	26,4
299	B	W E 9	241561,66	486602,58	5,00	23,3	12,3	9,2	23,3
299	C	W E 9	241561,66	486602,58	8,00	23,5	12,5	9,4	23,5
29	A	AdM E	241302,27	485825,99	2,00	19,5	1,3	-2,2	19,5
29	B	AdM E	241302,27	485825,99	5,00	22,3	3,1	0,0	22,3
29	C	AdM E	241302,27	485825,99	8,00	26,9	4,7	1,0	26,9
2	A	AdM A	241458,42	485962,63	2,00	14,7	-2,3	-5,9	14,7
2	B	AdM A	241458,42	485962,63	5,00	15,5	-1,8	-5,4	15,5
2	C	AdM A	241458,42	485962,63	8,00	16,7	-0,7	-4,3	16,7
300	A	W E 9	241556,11	486601,56	2,00	27,6	12,3	9,2	27,6
300	B	W E 9	241556,11	486601,56	5,00	27,2	12,8	9,7	27,2
300	C	W E 9	241556,11	486601,56	8,00	27,0	13,3	10,2	27,0
301	A	W E 9	241551,55	486597,18	2,00	33,3	17,4	14,3	33,3
301	B	W E 9	241551,55	486597,18	5,00	33,1	18,0	14,9	33,1
301	C	W E 9	241551,55	486597,18	8,00	33,4	19,1	16,1	33,4
302	A	W E 9	241547,08	486601,65	2,00	30,5	13,7	10,6	30,5
302	B	W E 9	241547,08	486601,65	5,00	29,5	14,3	11,2	29,5
302	C	W E 9	241547,08	486601,65	8,00	30,0	14,9	11,8	30,0
303	A	W E 9	241531,24	486611,49	2,00	33,4	9,2	6,0	33,4
303	B	W E 9	241531,24	486611,49	5,00	32,6	9,6	6,5	32,6
303	C	W E 9	241531,24	486611,49	8,00	32,4	10,1	7,1	32,4
304	A	W E 9	241506,64	486607,47	2,00	43,3	10,8	7,9	43,3
304	B	W E 9	241506,64	486607,47	5,00	42,8	10,7	7,6	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
304_C	W E 9	241506,64	486607,47	8,00	43,5	9,6	6,4	43,5
305_A	W E 9	241511,11	486602,99	2,00	43,4	13,6	10,4	43,4
305_B	W E 9	241511,11	486602,99	5,00	42,9	14,4	11,3	42,9
305_C	W E 9	241511,11	486602,99	8,00	43,7	13,4	10,4	43,7
306_A	W E 9	241515,68	486607,37	2,00	35,7	13,5	10,2	35,7
306_B	W E 9	241515,68	486607,37	5,00	35,2	10,1	7,0	35,2
306_C	W E 9	241515,68	486607,37	8,00	35,9	10,7	7,7	35,9
307_A	W E 9	241511,20	486611,85	2,00	36,9	13,7	10,3	36,9
307_B	W E 9	241511,20	486611,85	5,00	34,3	8,6	5,5	34,3
307_C	W E 9	241511,20	486611,85	8,00	35,1	9,2	6,1	35,1
308_A	W E 9	241516,84	486607,47	2,00	33,4	11,8	8,7	33,4
308_B	W E 9	241516,84	486607,47	5,00	32,9	12,1	9,1	32,9
308_C	W E 9	241516,84	486607,47	8,00	33,7	12,9	9,8	33,7
309_A	W E 9	241521,31	486603,00	2,00	38,7	15,1	11,8	38,7
309_B	W E 9	241521,31	486603,00	5,00	38,3	16,9	13,7	38,3
309_C	W E 9	241521,31	486603,00	8,00	38,7	14,9	11,8	38,7
30_A	AdM E	241290,64	485771,75	2,00	23,3	2,0	-1,3	23,3
30_B	AdM E	241290,64	485771,75	5,00	25,4	3,1	-0,3	25,4
30_C	AdM E	241290,64	485771,75	8,00	26,6	4,0	1,0	26,6
310_A	W E 9	241521,40	486611,85	2,00	35,0	15,1	12,1	35,0
310_B	W E 9	241521,40	486611,85	5,00	34,2	10,0	6,8	34,2
310_C	W E 9	241521,40	486611,85	8,00	34,6	9,7	6,6	34,6
311_A	W E 9	241525,88	486607,38	2,00	34,2	9,9	6,7	34,2
311_B	W E 9	241525,88	486607,38	5,00	33,7	10,1	7,0	33,7
311_C	W E 9	241525,88	486607,38	8,00	34,1	10,8	7,7	34,1
312_A	W F	241353,60	486409,91	2,00	47,7	11,6	8,5	47,7
312_B	W F	241353,60	486409,91	5,00	48,6	12,5	9,4	48,6
312_C	W F	241353,60	486409,91	8,00	50,8	14,0	11,0	50,8
313_A	W F	241387,97	486389,44	2,00	46,9	14,5	11,4	46,9
313_B	W F	241387,97	486389,44	5,00	47,3	15,5	12,4	47,3
313_C	W F	241387,97	486389,44	8,00	49,1	16,8	13,7	49,1
314_A	W F	241370,78	486399,68	2,00	47,9	12,3	9,3	47,9
314_B	W F	241370,78	486399,68	5,00	48,6	13,2	10,3	48,6
314_C	W F	241370,78	486399,68	8,00	50,5	14,4	11,5	50,5
315_A	W F	241337,26	486397,21	2,00	46,6	4,5	1,4	46,6
315_B	W F	241337,26	486397,21	5,00	47,0	4,4	1,3	47,0
315_C	W F	241337,26	486397,21	8,00	49,1	5,1	2,0	49,1
316_A	W F	241333,77	486376,81	2,00	28,9	1,4	-1,7	28,9
316_B	W F	241333,77	486376,81	5,00	29,4	1,5	-1,5	29,4
316_C	W F	241333,77	486376,81	8,00	33,2	3,4	0,6	33,2
317_A	W F	241368,02	486356,15	2,00	26,7	6,4	3,2	26,7
317_B	W F	241368,02	486356,15	5,00	26,9	6,5	3,1	26,9
317_C	W F	241368,02	486356,15	8,00	29,8	7,5	4,1	29,8
318_A	W F	241384,42	486368,95	2,00	34,3	15,3	12,2	34,3
318_B	W F	241384,42	486368,95	5,00	34,7	15,4	12,3	34,7
318_C	W F	241384,42	486368,95	8,00	37,8	16,0	12,9	37,8
319_A	W F	241350,89	486366,48	2,00	25,7	6,2	2,8	25,7
319_B	W F	241350,89	486366,48	5,00	25,9	6,9	3,6	25,9
319_C	W F	241350,89	486366,48	8,00	28,9	8,2	4,9	28,9
31_A	AdM E	241294,67	485752,75	2,00	23,9	3,6	0,4	23,9
31_B	AdM E	241294,67	485752,75	5,00	25,3	5,0	1,6	25,3
31_C	AdM E	241294,67	485752,75	8,00	26,2	3,3	0,2	26,2
320_A	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	2,00	22,3	3,2	1,2	22,3
320_B	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	5,00	23,1	3,9	1,9	23,1
320_C	Achter de Molen 5 Almelo	241462,90	485556,32	8,00	24,2	5,0	2,9	24,2
321_A	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	2,00	22,5	4,2	1,9	22,5
321_B	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	5,00	23,4	4,7	2,3	23,4
321_C	Achter de Molen 5 Almelo	241446,55	485562,25	8,00	24,4	6,1	3,6	24,4
322_A	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	2,00	22,6	4,1	1,7	22,6
322_B	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	5,00	23,5	5,6	3,1	23,5
322_C	Achter de Molen 5 Almelo	241442,82	485549,43	8,00	24,7	5,9	3,4	24,7
323_A	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	2,00	23,8	5,1	2,8	23,8
323_B	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	5,00	23,2	5,5	3,0	23,2
323_C	Achter de Molen 5 Almelo	241422,15	485554,91	8,00	25,5	5,5	3,0	25,5
324_A	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	2,00	24,0	4,9	2,5	24,0
324_B	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	5,00	23,8	5,6	3,1	23,8
324_C	Achter de Molen 5 Almelo	241428,34	485564,85	8,00	24,7	5,7	3,2	24,7
32_A	AdM E	241297,40	485736,37	2,00	22,2	2,2	-1,0	22,2
32_B	AdM E	241297,40	485736,37	5,00	23,2	3,1	-0,3	23,2
32_C	AdM E	241297,40	485736,37	8,00	23,9	3,5	0,3	23,9
33_A	AdM E	241284,33	485818,58	2,00	20,8	1,7	-1,7	20,8
33_B	AdM E	241284,33	485818,58	5,00	24,9	2,8	-0,7	24,9
33_C	AdM E	241284,33	485818,58	8,00	26,4	5,4	1,9	26,4
34_A	AdM E	241279,97	485807,91	2,00	22,0	3,0	-0,3	22,0
34_B	AdM E	241279,97	485807,91	5,00	24,8	2,7	-0,8	24,8
34_C	AdM E	241279,97	485807,91	8,00	25,6	5,5	2,2	25,6
35_A	AdM E	241285,96	485790,74	2,00	22,8	4,0	0,9	22,8
35_B	AdM E	241285,96	485790,74	5,00	25,8	4,7	1,5	25,8
35_C	AdM E	241285,96	485790,74	8,00	26,6	4,5	1,3	26,6
36_A	AdM E	241429,28	485836,80	2,00	19,8	4,5	1,6	19,8
36_B	AdM E	241429,28	485836,80	5,00	21,8	7,0	4,1	21,8
36_C	AdM E	241429,28	485836,80	8,00	23,3	6,7	3,7	23,3
37_A	AdM E	241373,07	485707,71	2,00	26,3	2,8	-0,3	26,3
37_B	AdM E	241373,07	485707,71	5,00	26,2	3,9	1,1	26,2
37_C	AdM E	241373,07	485707,71	8,00	26,6	4,2	1,4	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
38 A	AdM E	241353,82	485713,12	2,00	26,4	2,4	-0,7	26,4
38 B	AdM E	241353,82	485713,12	5,00	26,2	3,7	0,8	26,2
38 C	AdM E	241353,82	485713,12	8,00	26,7	3,8	1,0	26,7
39 A	AdM E	241411,06	485704,48	2,00	22,9	6,4	3,4	22,9
39_B	AdM_E	241411,06	485704,48	5,00	23,1	9,5	6,6	23,1
39 C	AdM E	241411,06	485704,48	8,00	23,9	9,5	6,6	23,9
3 A	AdM A	241463,54	485946,02	2,00	15,3	1,3	-1,9	15,3
3 B	AdM A	241463,54	485946,02	5,00	16,2	1,7	-1,5	16,2
3 C	AdM A	241463,54	485946,02	8,00	17,3	2,8	-0,4	17,3
40_A	AdM_E	241315,31	485723,95	2,00	26,4	1,8	-1,4	26,4
40 B	AdM E	241315,31	485723,95	5,00	25,8	2,7	-0,7	25,8
40 C	AdM E	241315,31	485723,95	8,00	26,5	3,2	0,0	26,5
41 A	AdM E	241392,32	485702,30	2,00	23,9	6,7	3,7	23,9
41 B	AdM E	241392,32	485702,30	5,00	25,0	10,2	7,3	25,0
41_C	AdM_E	241392,32	485702,30	8,00	25,4	10,2	7,3	25,4
42 A	AdM E	241334,56	485718,54	2,00	26,6	2,3	-0,8	26,6
42 B	AdM E	241334,56	485718,54	5,00	26,3	3,1	-0,4	26,3
42 C	AdM E	241334,56	485718,54	8,00	26,7	3,5	0,2	26,7
43 A	AdM E	241425,90	485707,66	2,00	22,5	7,3	4,6	22,5
43_B	AdM_E	241425,90	485707,66	5,00	22,9	9,5	6,7	22,9
43 C	AdM E	241425,90	485707,66	8,00	24,1	9,5	6,7	24,1
44 A	AdM E	241461,74	485783,72	2,00	19,2	3,0	0,2	19,2
44 B	AdM E	241461,74	485783,72	5,00	18,9	6,4	3,9	18,9
44_C	AdM_E	241461,74	485783,72	8,00	20,2	6,6	4,2	20,2
45_A	AdM_E	241467,90	485826,38	2,00	18,5	-0,5	-3,2	18,5
45 B	AdM E	241467,90	485826,38	5,00	19,0	4,2	1,3	19,0
45 C	AdM E	241467,90	485826,38	8,00	20,3	7,0	4,6	20,3
46 A	AdM E	241456,34	485764,46	2,00	19,3	5,8	3,3	19,3
46 B	AdM E	241456,34	485764,46	5,00	18,8	6,2	3,7	18,8
46_C	AdM_E	241456,34	485764,46	8,00	20,6	6,5	4,0	20,6
47 A	AdM E	241445,55	485725,94	2,00	22,3	5,9	3,4	22,3
47 B	AdM E	241445,55	485725,94	5,00	22,0	5,8	3,3	22,0
47 C	AdM E	241445,55	485725,94	8,00	23,6	6,0	3,6	23,6
48 A	AdM E	241467,13	485802,98	2,00	17,4	1,6	-1,1	17,4
48_B	AdM_E	241467,13	485802,98	5,00	18,6	6,5	4,0	18,6
48 C	AdM E	241467,13	485802,98	8,00	20,3	6,8	4,3	20,3
49_A	AdM_E	241450,94	485745,20	2,00	19,4	6,1	3,6	19,4
49 B	AdM E	241450,94	485745,20	5,00	18,8	6,0	3,5	18,8
49 C	AdM E	241450,94	485745,20	8,00	20,6	6,3	3,8	20,6
4_A	AdM_A	241450,56	485939,09	2,00	15,0	-1,5	-5,3	15,0
4 B	AdM A	241450,56	485939,09	5,00	15,8	-1,1	-4,7	15,8
4 C	AdM A	241450,56	485939,09	8,00	17,1	0,0	-3,5	17,1
50 A	AdM F	241461,57	485745,63	2,00	19,3	5,8	3,4	19,3
50 B	AdM F	241461,57	485745,63	5,00	18,9	5,7	3,3	18,9
50_C	AdM_F	241461,57	485745,63	8,00	20,6	6,2	3,8	20,6
51 A	AdM F	241489,71	485799,57	2,00	17,2	5,2	2,7	17,2
51 B	AdM F	241489,71	485799,57	5,00	18,5	6,1	3,6	18,5
51 C	AdM F	241489,71	485799,57	8,00	20,4	6,9	4,5	20,4
52 A	AdM F	241475,90	485793,15	2,00	17,4	5,2	2,6	17,4
52_B	AdM_F	241475,90	485793,15	5,00	18,2	6,1	3,6	18,2
52 C	AdM F	241475,90	485793,15	8,00	20,2	6,7	4,3	20,2
53 A	AdM F	241472,40	485784,13	2,00	18,7	4,8	2,1	18,7
53 B	AdM F	241472,40	485784,13	5,00	18,7	6,1	3,7	18,7
53 C	AdM F	241472,40	485784,13	8,00	20,3	6,6	4,2	20,3
54_A	AdM_F	241465,93	485765,29	2,00	19,3	5,3	2,8	19,3
54 B	AdM F	241465,93	485765,29	5,00	18,9	5,9	3,5	18,9
54 C	AdM F	241465,93	485765,29	8,00	20,6	6,5	4,0	20,6
55 A	AdM F	241445,99	485690,11	2,00	22,4	5,3	2,8	22,4
55 B	AdM F	241445,99	485690,11	5,00	22,8	5,4	3,0	22,8
55_C	AdM_F	241445,99	485690,11	8,00	23,8	6,4	3,9	23,8
56 A	AdM F	241447,94	485697,25	2,00	22,4	5,3	2,9	22,4
56 B	AdM F	241447,94	485697,25	5,00	22,6	5,5	3,1	22,6
56 C	AdM F	241447,94	485697,25	8,00	23,8	6,5	4,0	23,8
57 A	AdM F	241453,42	485721,00	2,00	19,3	5,6	3,1	19,3
57_B	AdM_F	241453,42	485721,00	5,00	19,1	5,7	3,2	19,1
57_C	AdM_F	241453,42	485721,00	8,00	20,5	6,0	3,6	20,5
58 A	AdM F	241460,05	485740,14	2,00	19,2	5,8	3,3	19,2
58 B	AdM F	241460,05	485740,14	5,00	18,7	5,6	3,2	18,7
58 C	AdM F	241460,05	485740,14	8,00	20,3	6,2	3,8	20,3
59_A	AdM_F	241461,73	485742,71	2,00	19,3	5,8	3,4	19,3
59 B	AdM F	241461,73	485742,71	5,00	18,9	5,7	3,3	18,9
59 C	AdM F	241461,73	485742,71	8,00	20,6	6,2	3,8	20,6
5 A	AdM B	241531,96	485906,67	2,00	24,2	4,3	1,5	24,2
5 B	AdM B	241531,96	485906,67	5,00	23,0	5,1	2,5	23,0
5_C	AdM_B	241531,96	485906,67	8,00	24,1	6,5	4,7	24,1
60 A	AdM F	241509,12	485785,46	2,00	19,7	3,9	1,6	19,7
60 B	AdM F	241509,12	485785,46	5,00	19,6	5,2	3,1	19,6
60 C	AdM F	241509,12	485785,46	8,00	22,0	6,0	4,1	22,0
61 A	AdM F	241480,96	485692,63	2,00	19,2	5,4	3,1	19,2
61_B	AdM_F	241480,96	485692,63	5,00	19,6	5,7	3,5	19,6
61 C	AdM F	241480,96	485692,63	8,00	20,5	7,0	4,7	20,5
62 A	AdM F	241467,10	485689,08	2,00	19,1	5,0	2,6	19,1
62 B	AdM F	241467,10	485689,08	5,00	19,9	5,4	3,1	19,9
62 C	AdM F	241467,10	485689,08	8,00	20,5	6,9	4,4	20,5
63_A	AdM_F	241455,25	485684,51	2,00	19,3	5,1	2,7	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
63	B	AdM_F	241455,25	485684,51	5,00	20,0	5,4	3,0	20,0
63	C	AdM_F	241455,25	485684,51	8,00	20,4	6,5	4,0	20,4
64	A	AdM_F	241505,23	485731,70	2,00	20,9	3,3	1,5	20,9
64	B	AdM_F	241505,23	485731,70	5,00	20,6	3,7	2,0	20,6
64	C	AdM_F	241505,23	485731,70	8,00	24,3	4,4	2,7	24,3
65	A	AdM_F	241510,71	485750,94	2,00	20,0	3,2	1,2	20,0
65	B	AdM_F	241510,71	485750,94	5,00	20,3	3,9	2,2	20,3
65	C	AdM_F	241510,71	485750,94	8,00	23,2	4,7	3,0	23,2
66	A	AdM_F	241499,74	485712,47	2,00	19,4	4,6	2,5	19,4
66	B	AdM_F	241499,74	485712,47	5,00	19,1	4,6	2,7	19,1
66	C	AdM_F	241499,74	485712,47	8,00	20,5	5,2	3,3	20,5
67	A	AdM_G	241528,41	485741,98	2,00	17,5	2,4	0,0	17,5
67	B	AdM_G	241528,41	485741,98	5,00	19,1	3,6	1,4	19,1
67	C	AdM_G	241528,41	485741,98	8,00	22,4	4,5	2,5	22,4
68	A	AdM_G	241551,38	485722,70	2,00	19,7	-0,9	-4,0	19,7
68	B	AdM_G	241551,38	485722,70	5,00	20,9	1,5	-1,6	20,9
68	C	AdM_G	241551,38	485722,70	8,00	23,2	4,8	1,9	23,2
69	A	AdM_G	241549,10	485684,17	2,00	22,5	0,2	-2,8	22,5
69	B	AdM_G	241549,10	485684,17	5,00	21,4	4,8	1,8	21,4
69	C	AdM_G	241549,10	485684,17	8,00	22,9	4,9	1,9	22,9
6	A	AdM_B	241536,69	485889,93	2,00	22,3	4,1	1,3	22,3
6	B	AdM_B	241536,69	485889,93	5,00	22,5	4,6	2,1	22,5
6	C	AdM_B	241536,69	485889,93	8,00	23,7	6,3	4,6	23,7
70	A	AdM_G	241498,68	485679,84	2,00	18,8	2,8	0,9	18,8
70	B	AdM_G	241498,68	485679,84	5,00	19,3	3,2	1,6	19,3
70	C	AdM_G	241498,68	485679,84	8,00	20,3	3,8	2,2	20,3
71	A	AdM_G	241504,41	485706,58	2,00	20,2	2,0	-0,2	20,2
71	B	AdM_G	241504,41	485706,58	5,00	20,6	2,8	0,9	20,6
71	C	AdM_G	241504,41	485706,58	8,00	24,0	3,5	1,6	24,0
72	A	AdM_G	241514,40	485735,30	2,00	19,7	1,7	-0,6	19,7
72	B	AdM_G	241514,40	485735,30	5,00	19,9	2,9	0,9	19,9
72	C	AdM_G	241514,40	485735,30	8,00	23,0	3,7	1,8	23,0
73	A	AdM_G	241559,68	485701,15	2,00	21,3	-1,2	-4,3	21,3
73	B	AdM_G	241559,68	485701,15	5,00	21,2	1,7	-1,3	21,2
73	C	AdM_G	241559,68	485701,15	8,00	23,3	3,6	0,6	23,3
74	A	AdM_G	241516,01	485667,16	2,00	22,2	3,2	1,0	22,2
74	B	AdM_G	241516,01	485667,16	5,00	23,2	3,4	1,3	23,2
74	C	AdM_G	241516,01	485667,16	8,00	23,7	3,8	1,7	23,7
75	A	AdM_G	241538,53	485667,20	2,00	22,4	3,1	0,3	22,4
75	B	AdM_G	241538,53	485667,20	5,00	22,1	5,5	2,6	22,1
75	C	AdM_G	241538,53	485667,20	8,00	23,2	5,7	2,8	23,2
76	A	AdM_H	241595,29	485660,82	2,00	19,9	1,9	-1,1	19,9
76	B	AdM_H	241595,29	485660,82	5,00	21,3	1,7	-1,5	21,3
76	C	AdM_H	241595,29	485660,82	8,00	23,2	1,8	-1,3	23,2
77	A	AdM_H	241570,80	485651,36	2,00	21,9	1,0	-1,9	21,9
77	B	AdM_H	241570,80	485651,36	5,00	20,7	2,2	-0,9	20,7
77	C	AdM_H	241570,80	485651,36	8,00	22,0	2,3	-0,8	22,0
78	A	AdM_H	241561,20	485675,28	2,00	22,2	-0,4	-3,5	22,2
78	B	AdM_H	241561,20	485675,28	5,00	21,4	2,9	-0,1	21,4
78	C	AdM_H	241561,20	485675,28	8,00	22,9	3,0	0,0	22,9
79	A	AdM_H	241585,71	485684,71	2,00	19,8	1,1	-2,1	19,8
79	B	AdM_H	241585,71	485684,71	5,00	21,4	2,4	-0,7	21,4
79	C	AdM_H	241585,71	485684,71	8,00	23,2	2,5	-0,7	23,2
7	A	AdM_B	241500,53	485901,19	2,00	21,3	8,2	5,3	21,3
7	B	AdM_B	241500,53	485901,19	5,00	22,1	8,3	5,4	22,1
7	C	AdM_B	241500,53	485901,19	8,00	21,5	8,0	5,6	21,5
80	A	AdM_I	241386,10	485602,65	2,00	25,7	8,9	6,0	25,7
80	B	AdM_I	241386,10	485602,65	5,00	26,7	8,6	5,7	26,7
80	C	AdM_I	241386,10	485602,65	8,00	26,9	8,6	5,7	26,9
81	A	AdM_I	241407,34	485679,78	2,00	23,1	9,0	5,9	23,1
81	B	AdM_I	241407,34	485679,78	5,00	23,4	9,3	6,4	23,4
81	C	AdM_I	241407,34	485679,78	8,00	23,9	9,2	6,3	23,9
82	A	AdM_I	241351,41	485601,62	2,00	25,5	5,7	2,9	25,5
82	B	AdM_I	241351,41	485601,62	5,00	25,6	6,1	3,2	25,6
82	C	AdM_I	241351,41	485601,62	8,00	25,9	6,6	3,8	25,9
83	A	AdM_I	241371,01	485597,62	2,00	26,5	9,7	6,7	26,5
83	B	AdM_I	241371,01	485597,62	5,00	25,8	9,3	6,3	25,8
83	C	AdM_I	241371,01	485597,62	8,00	26,0	9,3	6,3	26,0
84	A	AdM_I	241331,81	485605,62	2,00	25,7	4,3	1,4	25,7
84	B	AdM_I	241331,81	485605,62	5,00	25,8	4,7	1,8	25,8
84	C	AdM_I	241331,81	485605,62	8,00	25,8	3,4	0,6	25,8
85	A	AdM_I	241391,41	485621,94	2,00	27,5	9,1	6,2	27,5
85	B	AdM_I	241391,41	485621,94	5,00	26,9	8,8	5,9	26,9
85	C	AdM_I	241391,41	485621,94	8,00	26,9	8,7	5,8	26,9
86	A	AdM_I	241335,12	485708,58	2,00	26,5	2,9	-0,5	26,5
86	B	AdM_I	241335,12	485708,58	5,00	26,3	3,3	0,0	26,3
86	C	AdM_I	241335,12	485708,58	8,00	26,7	3,4	0,1	26,7
87	A	AdM_I	241354,36	485703,12	2,00	26,2	3,0	-0,5	26,2
87	B	AdM_I	241354,36	485703,12	5,00	26,2	3,8	0,8	26,2
87	C	AdM_I	241354,36	485703,12	8,00	26,5	3,9	0,9	26,5
88	A	AdM_I	241302,68	485702,45	2,00	23,8	4,4	1,1	23,8
88	B	AdM_I	241302,68	485702,45	5,00	24,2	3,3	0,1	24,2
88	C	AdM_I	241302,68	485702,45	8,00	24,6	3,4	0,2	24,6
89	A	AdM_I	241310,29	485668,17	2,00	25,9	4,2	0,4	25,9
89	B	AdM_I	241310,29	485668,17	5,00	26,0	3,0	-0,3	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bedrijven feitelijk

Rapport: Resultatentabel
Model: 03-04-2025_Industrielawaai_feitelijk (zie omschrijving)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
89_C	AdM_I	241310,29	485668,17	8,00	26,1	3,2	-0,2	26,1
8_A	AdM_B	241472,07	485935,98	2,00	15,9	5,9	2,7	15,9
8_B	AdM_B	241472,07	485935,98	5,00	16,6	5,1	1,9	16,6
8_C	AdM_B	241472,07	485935,98	8,00	17,8	5,8	2,5	17,8
90_A	AdM_I	241316,64	485629,21	2,00	26,9	3,9	1,1	26,9
90_B	AdM_I	241316,64	485629,21	5,00	25,9	2,9	0,1	25,9
90_C	AdM_I	241316,64	485629,21	8,00	26,0	3,1	0,2	26,0
91_A	AdM_I	241402,03	485660,50	2,00	23,3	9,1	6,2	23,3
91_B	AdM_I	241402,03	485660,50	5,00	23,5	9,1	6,2	23,5
91_C	AdM_I	241402,03	485660,50	8,00	23,9	9,0	6,1	23,9
92_A	AdM_I	241396,72	485641,22	2,00	24,8	8,9	6,0	24,8
92_B	AdM_I	241396,72	485641,22	5,00	24,8	8,8	5,9	24,8
92_C	AdM_I	241396,72	485641,22	8,00	26,5	8,8	5,9	26,5
93_A	AdM_I	241392,84	485692,19	2,00	23,9	8,7	5,6	23,9
93_B	AdM_I	241392,84	485692,19	5,00	25,2	10,2	7,3	25,2
93_C	AdM_I	241392,84	485692,19	8,00	25,3	10,1	7,2	25,3
94_A	AdM_I	241373,60	485697,65	2,00	26,3	3,7	0,5	26,3
94_B	AdM_I	241373,60	485697,65	5,00	26,3	4,4	1,6	26,3
94_C	AdM_I	241373,60	485697,65	8,00	26,5	4,7	1,9	26,5
95_A	AdM_I	241315,88	485714,04	2,00	26,4	2,0	-1,2	26,4
95_B	AdM_I	241315,88	485714,04	5,00	26,0	2,9	-0,3	26,0
95_C	AdM_I	241315,88	485714,04	8,00	26,6	3,1	-0,1	26,6
96_A	AdM_J	241392,87	485598,49	2,00	26,4	9,1	6,2	26,4
96_B	AdM_J	241392,87	485598,49	5,00	25,3	8,8	5,9	25,3
96_C	AdM_J	241392,87	485598,49	8,00	26,9	8,8	5,9	26,9
97_A	AdM_J	241414,23	485675,59	2,00	22,9	9,4	6,4	22,9
97_B	AdM_J	241414,23	485675,59	5,00	23,4	9,3	6,4	23,4
97_C	AdM_J	241414,23	485675,59	8,00	24,0	9,2	6,3	24,0
98_A	AdM_J	241440,03	485678,85	2,00	22,4	5,2	2,7	22,4
98_B	AdM_J	241440,03	485678,85	5,00	23,1	5,4	3,0	23,1
98_C	AdM_J	241440,03	485678,85	8,00	24,0	6,3	3,8	24,0
99_A	AdM_J	241403,55	485637,04	2,00	24,2	9,0	6,0	24,2
99_B	AdM_J	241403,55	485637,04	5,00	23,4	8,9	6,0	23,4
99_C	AdM_J	241403,55	485637,04	8,00	25,8	8,8	5,9	25,8
9_A	AdM_B	241485,21	485943,05	2,00	17,0	8,2	5,2	17,0
9_B	AdM_B	241485,21	485943,05	5,00	17,7	7,5	4,6	17,7
9_C	AdM_B	241485,21	485943,05	8,00	19,1	8,4	5,5	19,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Wim Duisenbergplantsoen 21
6221 SE Maastricht
Postbus 959
6200 AZ Maastricht

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlelen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl



Bijlage 2 Bodemonderzoek

Onderzoeksvraag:

Geef een inschatting met betrekking tot de bodemkwaliteit voor de in tekening aangegeven blokken.

De “bodemproblematiek” in dit gebied manifesteert zich in hoofdzaak in de grond (met (rest)verontreinigingen van eerder uitgevoerde bodemsaneringen en het (diepere) grondwater, daarnaast zullen er in de bovengrond als gevolg van onzorgvuldige sloop of nog niet ontdekte puntbronnen, ook verontreinigingen kunnen voorkomen.

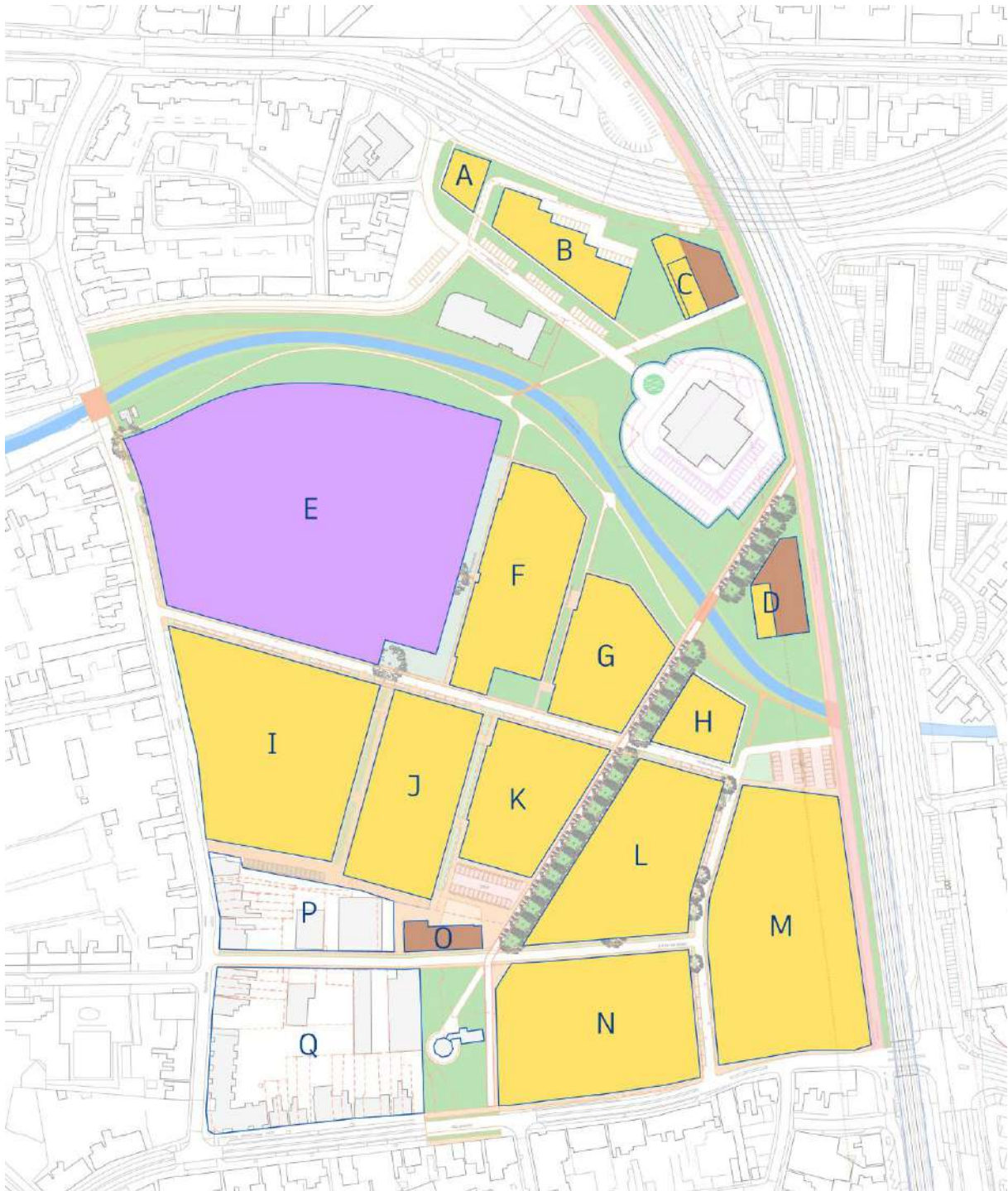
Let wel: bodemverontreinigingen in dit gebied zijn over het algemeen **functiegericht**, i.c.

bedrijfsdoeleinden, gesaneerd. Een bestemmingswijziging naar bijvoorbeeld **wonen**, noopt veelal tot aanvullende bodemsaneringen c.q. beheersmaatregelen!

Beantwoording:

Gaan we uit van volledige sloop gebouwen/opbreken verhardingen, dan dient rekening gehouden te worden met het vrijkomen van licht tot incidenteel sterk verontreinigde grond. Praktisch gezien, kan het gebied het best beschreven worden aan de hand van de 15 deel blokken. Vanuit de historie van enkele percelen worden enkele blokken gekoppeld. De quickscan-rapportages-bodemkwaliteit zijn integraal toegevoegd aan deze samenvatting:

Blok A:	16 tot 20 woningen (appartementen villa's)
Blok B:	55 tot 60 woningen (appartement villa's)
Blok C:	32 tot 36 woningen (sociale appartementen) 24 tot 30 hostelplaatsen benoemen als wonen/zorg 1.300 m ² maatschappelijke voorzieningen
Blok D:	16 tot 20 woningen (sociale appartementen) 500 m ² voorzieningen
Blok E:	Cogas Campus (21.000 m ²)
Blok F:	65 tot 70 woningen (grondgebonden woningen en beneden-boven)
Blok G:	35 tot 40 woningen (grondgebonden woningen en zelfbouwkavels)
Blok H:	30 tot 35 woningen (appartementen)
Blok I:	25 tot 30 woningen
Blok J:	32 tot 36 woningen (grondgebonden en zelfbouwkavels)
Blok K:	40 tot 45 woningen (appartementen)
Blok L:	18 tot 24 woningen (grondgebonden en zelfbouwkavels) 1.300 m ² maatschappelijke voorzieningen
Blok M:	15 tot 20 woningen
Blok N:	36 tot 40 woningen (grondgebonden en sociale appartementen)
Blok O:	500 m ² voorzieningen



Blok A-B-C: recentelijk (2023) deze blokken volledig onderzocht. Dit gebied is op dit moment grotendeels bebouwd. Het gemeentelijk deel maakt onderdeel uit van de openbare ruimte. Initiatiefnemers hadden eerder al het plan opgevat dit gebied te her ontwikkelen. Hiertoe zijn in 2023 diverse bodemonderzoeken uitgevoerd, waarbij in gedeelten van het gebied bodemverontreinigingen zijn aangetoond. In het resterende gemeentelijke deel is eveneens (rest)verontreinigingen aanwezig.

Blok D: kent sinds het terrein in 1997 is gesaneerd, een dynamisch bodemgebruik. Veelal gebruikt als werk- en opslagterrein voor infrastructurele werkzaamheden (verdiept spoor, aanleg busstation binnenstad, reconstructie Bellavistastraat etc.). Het laatste bodemonderzoek stamt uit 2007 en zal geactualiseerd moeten worden.

Blok E + F-G-H: dit gebied is in overwegend in gebruik geweest als gasfabrieksterrein.

Dientengevolge is tot op heden de Cogas gehuisvest op dit terrein. Het oorspronkelijke gasfabrieksterrein was ruimer van omvang dan het gedeelte dat de Cogas op dit moment in gebruik heeft. Door grondruilingen is de Gemeente Almelo eigenaar geworden van een aantal percelen langs de Veldkampsweg richting de spoorlijn en Almelse Aa.

Hier zijn veelal functiegerichte bodemsaneringen uitgevoerd. Om het te ontwikkelen gebied gereed te maken voor de bestemming wonen, zal er een actualiserend bodemonderzoek uitgevoerd moeten worden. Daarbij moeten de evaluatierapporten die destijds zijn opgesteld, getoetst worden aan de vigerende wet- en regelgeving ten aanzien van de gebruiksfunctie wonen.

Blok I-J-K-L: binnen dit gebied is slechts 1 actueel (2025) bodemonderzoek voor handen, te weten Veldkampsweg 28 (EHBO). Ter plekke is bodemverontreiniging aangetroffen. Binnen deze blokken wordt een bodemkwaliteit verwacht die niet voldoet aan het toekomstig gebruik: wonen. Alle blokken dienen volledige conform NEN 5740 onderzocht te worden.

Blok M: binnen dit gebied komen reeds bekende bodemverontreinigingen voor die nog niet gesaneerd zijn. Dit vanwege het huidige gebruik, zijnde bedrijfsdoeleinden. Bij het wijzigen van de bestemming naar wonen, komen deze locaties in beeld om gesaneerd te worden. Het gehele blok dient volledige conform NEN 5740 onderzocht te worden.

Blok N: in 2024 is een bodemonderzoek uitgevoerd ter plaats van Achter de Molen 4. In de bovengrond zijn lichte verontreinigingen aangetoond. Aangezien de tussenwaarden niet worden overschreden, wordt het uitvoeren van nader onderzoek niet noodzakelijk geacht. Alle overige percelen in dit gebied zullen nog volledig conform NEN 5740 – Verkennend bodemonderzoek, onderzocht dienen te worden.

Niet gecodeerd (voormalig Bellavistatraat 24): tussen kerkgebouw en moskee bevindt zich een braakliggend gebied. Hier heeft de voormalig eigenaar in 2021 een bodemonderzoek laten uitvoeren waarbij mogelijk een ernstig geval van bodemverontreiniging is aangetroffen. De beoogde ontwikkeling is tot op heden nog niet doorgezet. Bij herinrichting van het terrein, dient wel rekening gehouden te worden met deze verontreiniging.

Advies:

- op basis van de bevindingen, moet tijdens de sloop/opbreuk/opruimwerkzaamheden rekening gehouden met een heterogene gesteldheid qua bodemkwaliteit. Over het algemeen zullen overschotten op de grondbalans ontstaan, waarbij de vrijkomende grond afgezet moet worden bij een erkende verwerker.
- bij bemalingswerkzaamheden ten behoeve van het verlagen van de grondwaterstand, dient rekening gehouden met het mogelijk oppompen van verontreinigd grondwater. Over het algemeen kan het verontreinigde grondwater niet zonder zuivering worden geloosd.
- “Bloks-gewijs” dan wel per te verwerven perceel van derden, zal een actualiserend of volledig NEN 5740 – Verkennend bodemonderzoek uitgevoerd moeten worden.

Datum : 20-03-2025

Naam : XXXXXXXXXX



Bijlage 3 Uitvoerbaarheidsmemo ecologie

Uitvoerbaarheidsmemo

Achter de Molen, Almelo



Status van het
document:

Definitief

Datum: 13-03-2025

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp

Projectnummer

Klant

Auteur

Datum

Versie

Handelsregister 30129769

Uitvoerbaarheidsmemo

51026993-001

Gemeente Almelo



13-03-2025

D2

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Gebiedsbeschrijving	5
2.1	Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving	5
2.2	Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen	7
3	Onderzoeksmethodiek	8
4	Aangetroffen en te verwachten beschermde soorten	9
4.1	Vogels	9
4.1.1	Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)	9
4.1.2	Overige broedvogels	11
4.2	Vleermuizen	11
4.3	Overige zoogdieren	13
4.4	Reptielen, amfibieën en vissen	15
4.5	Ongewervelden	17
4.6	Planten	17
4.7	Specifieke zorgplicht	18
5	Toetsing aan soortenbescherming	19
5.1	Broedvogels	19
5.1.1	Jaarrond beschermde broedvogels	19
5.1.2	Algemene broedvogels	19
5.2	Vleermuizen	20
5.3	Overige zoogdieren	20
5.3.1	Steenmarter	20
5.3.2	Eekhoorn	21
5.3.3	Kleine marterachtigen	21
5.3.4	Egel	21
5.4	Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën	21
5.5	Vissen	22
5.5.1	Algemene visensoorten	22
5.6	Overige soort(groep)en	22
6	Toetsing aan gebiedenbescherming	23
6.1	Natura 2000	23
6.2	Natuurnetwerk Nederland	24
7	Houtopstanden	25
8	Samenvatting en conclusies	26
Bijlage		
	GERAADPLEEGDE BRONNEN	28
	Bijlage 1 natuurwetgeving en doelen natura 2000	29
	Bijlage 2 natuurwetgeving natuurnetwerk nederland	31
	Bijlage 3 omgevingswet	32
	8.1.1 Omgevingswet	32
	8.1.2 Besluit kwaliteit leefomgeving	33
	8.1.3 Besluit activiteiten leefomgeving	34

1 Inleiding

Sweco heeft van de gemeente Almelo opdracht gekregen voor het opstellen van een uitvoerbaarheidsmemo in het gebied Achter de Molen te Almelo.

De uitvoerbaarheidsmemo is opgesteld in het kader van de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie.

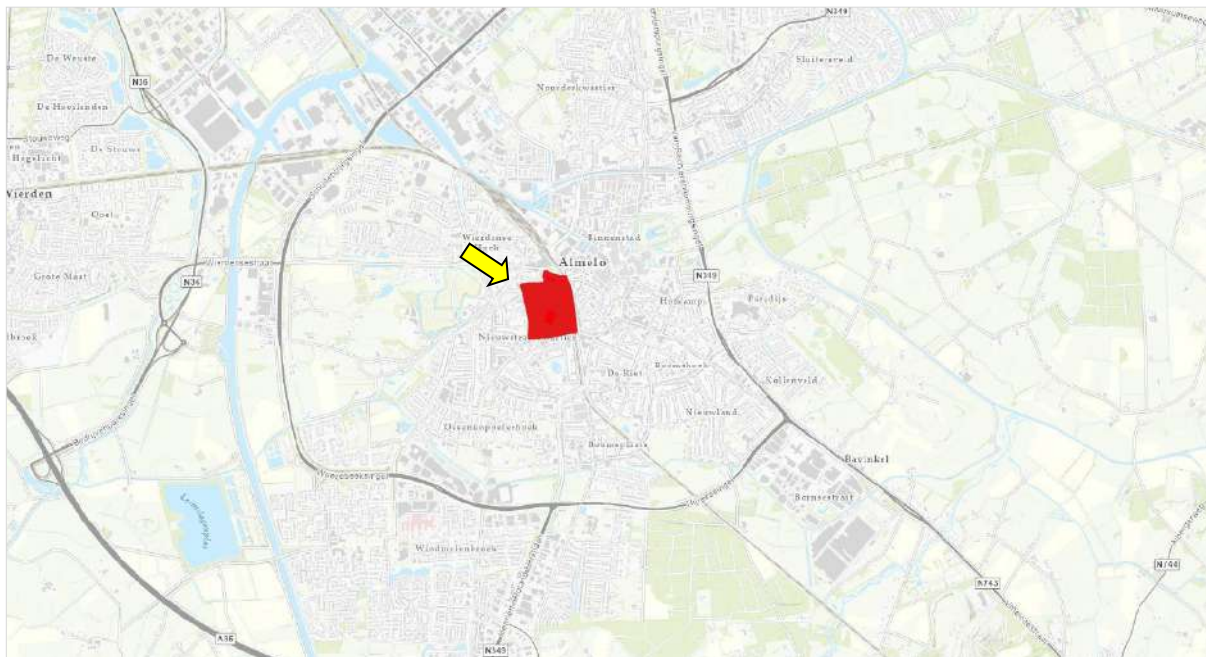
De uitvoerbaarheidsmemo heeft als doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de natuurbescherming onder de Omgevingswet een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000-gebieden, houtopstanden die middels de Omgevingswet zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

Deze uitvoerbaarheidsmemo betreft geen volwaardige rapportage, die als document ingediend kan worden voor de aanvraag van een omgevingsvergunning.

2 Gebiedsbeschrijving

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocatie (± 17 ha) ligt binnen het gebied Achter de Molen te Almelo. In figuur 2.1 is de onderzoekslocatie weergegeven.



Figuur 2.1 Topografische ligging van de onderzoekslocatie.

De onderzoekslocatie betreft het gebied Achter de Molen. Het gebied bestaat voor een gedeelte uit bedrijventerrein en voor een gedeelte openbaar groen. In het noorden van de onderzoekslocatie stroomt de Almelse Aa met aan weerszijden begroeiing in de vorm van struweel en bosschages. In het oosten ligt een braakliggend terrein.

De onderzoekslocatie is centraal gelegen in Almelo en wordt voornamelijk omringd door woonwijken en bedrijventerreinen. Direct ten oosten van de onderzoekslocatie loopt een treinspoor. Verder naar het noordoosten ligt het centrum van Almelo. Ten westen van de onderzoekslocatie stroomt het Twentekanaal.

In figuur 2.2 is een luchtfoto van de onderzoekslocatie en de directe omgeving weergegeven. Figuur 2.3 t/m figuur 2.11 geven een impressie van de onderzoekslocatie, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2.2 Luchtfoto van de onderzoekslocatie.



Figuur 2.3 Impressie van de onderzoekslocatie, gelegen aan de zuidzijde.



Figuur 2.4 Impressie van de onderzoekslocatie, gelegen aan de zuidzijde.



Figuur 2.5 Impressie van de onderzoekslocatie, gelegen aan de zuidzijde.



Figuur 2.6 Sluis in de Almelose Aa aan de oostzijde van de onderzoekslocatie.



Figuur 2.7 Almelose Aa stroomt dwars over de onderzoekslocatie.



Figuur 2.8 Braakliggend terrein aan de oostzijde van de onderzoekslocatie.



Figuur 2.9 Bosschage aan weerszijde van de Almelose Aa.



Figuur 2.10 Oever van de Almelose Aa aan de noordzijde.



Figuur 2.11 Oever van de Almelose Aa aan de noordzijde.

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

De initiatiefnemer is voornemens het gebied Achter de Molen deels herin te richten, waarbij enkele gebouwen worden gesloopt of gerenoveerd. Op de onderzoekslocatie wordt ruimte gemaakt voor nieuwe woningen met bijbehorend groen. Daarnaast wordt de openbare ruimte anders ingericht, waarbij de oevers van de Almelose Aa en de bosschages worden opgeschoond en omgevormd naar een parkachtige sfeer. Hierbij worden kapwerkzaamheden verricht. De volgende werkzaamheden worden onder meer verricht:

- Sloop van de bebouwing behorend tot de onderzoekslocatie;
- Opbreken en verwijderen van de riolering, kabels, leidingen, verharding en het groen;
- Nutswerkzaamheden als het verleggen van kabels en leidingen;
- Aanleg riolering;
- Aanleg tijdelijke ontsluitingswegen;
- Grondwerk voor aanpassingen aan de oevers van de Almelose Aa;
- Bouw van de nieuwe woningen;
- Aanleg wegen, fiets- en voetpaden;
- Plaatsen van verlichting;
- Aanleg van nieuw groen en recreatievoorzieningen.

3 Onderzoeksmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een bureauonderzoek en een veldbezoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 11 april 2024. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat. Daarnaast is een tweede veldbezoek afgelegd op 24 mei 2024 en een derde veldbezoek op 3 maart 2025, vanwege het inspecteren van de bebouwing die tot de planlocatie behoren.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Overijssel opgevraagd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

Het onderzoek is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 Aangetroffen en te verwachten beschermde soorten

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat/verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- of voortplantingsplaatsen, foerageergebied en verbindingroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 5 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

4.1 Vogels

4.1.1 Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Er zijn broedvogels waarvan de nesten ook beschermd zijn op het moment dat ze niet voor de voortplanting in gebruik zijn. Binnen de bebouwde kom kunnen dit zijn: huismus, gierwaluw, roek, ransuil, buizerd, sperwer en slechtvalk.

Huismus

Huismussen broeden op verschillende plaatsen in bebouwing zoals onder dakpannen, onder golfplaten, op balken, achter betimmeringen en andere kleine nisjes en openingen die in bebouwing aanwezig kunnen zijn. De bebouwing behorend tot het plangebied is merendeels ongeschikt voor huismussen om te broeden. Daarnaast is de onderzoekslocatie mogelijk onderdeel van het foerageergebied van in de buurt voorkomende huismussen. Tijdens het veldbezoek zijn enkele huismussen in het groen aangetroffen. Er is echter voldoende alternatief foerageergebied aanwezig in de omgeving van de onderzoekslocatie. Nader onderzoek zal moeten uitsluiten welke essentiële functies aanwezig zijn op de onderzoekslocatie voor de huismus. Overtredingen van de Omgevingswet zijn niet volledig uit te sluiten (zie hoofdstuk 5).

Gierwaluw

Gierwaluwen broeden in stedelijk gebied met name in ruimten onder het dak, maar ook bovenin spouwmuren bovenop de spouwisolatie. Gierwaluwen kunnen in algemene zin toegang krijgen tot deze ruimten via overhangende kantpannen, nokpannen en andere openingen zoals kieren en scheuren in de gevel. De bebouwing behorend tot het plangebied beschikt niet over geschikte nestmogelijkheden voor gierwaluwen. De daken van de bebouwing beschikken over een plat dak, zonder openingen waar gierwaluwen naar binnen kunnen vliegen en het merendeel van de bebouwing behorend tot het plangebied betreft laagbouw. Het is uitgesloten dat de gierwaluw nestplaatsen kunnen hebben op de onderzoekslocatie. Overtredingen van de Omgevingswet zijn uitgesloten ten aanzien van de gierwaluw.

Roek

Roeken broeden in grote kolonies in hoge bomen, vaak populieren, gelegen langs snelwegen, treinsporen of kanalen. Ook worden soms kolonies aangetroffen in dorpen. De nesten van roeken zijn relatief groot en slordig gebouwd. Tijdens het veldbezoek zijn er geen nesten van roeken aangetroffen op de onderzoekslocatie. Nesten van roeken zijn vrij eenvoudig te zien, aangezien de nesten in grote clusters bij elkaar zitten. Wel zijn er enkele roeken foeragerend waargenomen tijdens het veldbezoek op de onderzoekslocatie (zie figuur 4.1). Echter, is voldoende alternatief foerageergebied voorhanden voor de roek in de omgeving van de onderzoekslocatie. Gezien er geen roekenkolonie is gevestigd op de onderzoekslocatie, kunnen overtredingen van de Omgevingswet worden uitgesloten.



Figuur 4.1 Foeragerende roek op het braakliggend terrein.

Sperwer en ransuil

De sperwer broedt meestal in bossen of half open landschappen, maar tegenwoordig ook vaak in tuinen, parken en erven binnen stedelijk gebied. De roofvogel bouwt jaarlijks een nieuw nest, maar keert daarbij steeds terug naar dezelfde locatie. Ze maken hun nesten vaak dicht tegen de stam van een boom of soms in grotere struiken. De ransuil gebruikt vaak een oud ekster- of kraaiennest, waarbij de uil het nest opknapt. Op de onderzoekslocatie is één groot nest aangetroffen. Echter, tijdens het veldbezoek is vastgesteld dat dit nest actief in gebruik was om te broeden door zwarte kraai (zie volgende paragraaf). Het is niet volledig uit te sluiten dat er een sperwer- of ransuil nest in particuliere tuinen binnen het plangebied aanwezig is, maar de kans hiervoor is zeer klein. In het geval hier een nest van sperwer of ransuil aanwezig zou zijn, bevindt dit nest zich in ieder geval buiten de invloedssfeer van voorgenomen ingrepen.

Slechtvalk

De slechtvalk is volgens de database van de NDFF waargenomen in de buurt van de onderzoekslocatie. De roofvogel broedt enkel op hoge stenige bebouwing, zoals kantoorgebouwen, torens en fabrieksschoorstenen. De bebouwing op de onderzoekslocatie betreft voornamelijk laagbouw en meer geschikte hoge bebouwing is aanwezig net buiten de onderzoekslocatie. Aangezien hier al een bekend nest van de slechtvalk is gevestigd, is het gezien het territorium van de slechtvalk en de laagbouw op de onderzoekslocatie, onwaarschijnlijk dat de slechtvalk een nest kan hebben op de onderzoekslocatie. Het is redelijkerwijs uitgesloten dat verbodsbepalingen van de Omgevingswet worden overtreden.

De broedvogels waarvan het nest in uitzonderlijke gevallen eveneens jaarrond is beschermd, zijn voornamelijk holenbroeders, zoals spechten en mezen, of makers van grote nesten, zoals ekster en zwarte kraai. Op de onderzoekslocatie is één nest van de zwarte kraai aangetroffen die tijdens het veldbezoek actief in gebruik was om te broeden (zie figuur 4.2). In dezelfde boom was nog een oud nest aanwezig die in vervallen staat verkeerde, dit nest is niet meer geschikt voor vogels om te broeden. Daarnaast zijn er geen andere nesten van jaarrond beschermde soorten aangetroffen. Het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten, die ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid hebben. Er zijn derhalve geen bijzondere ecologische omstandigheden die rechtvaardigen dat de nesten van genoemde soorten op de onderzoekslocatie een jaarrond beschermde status zouden moeten hebben.



Figuur 4.2 Bezet nest van een zwarte kraai op de onderzoekslocatie.

Het werken buiten het broedseizoen is voldoende om overtreding op dit punt te voorkomen (zie hoofdstuk 5).

4.1.2 Overige broedvogels

De bebouwing en beplanting op de onderzoekslocatie kan nestgelegenheid bieden aan broedvogelsoorten zoals houtduif, merel en roodborst. Op de onderzoekslocatie zijn enkele broedende houtduiven waargenomen. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Schadelijke handelingen die leiden tot een vergunningsplichtig geval zijn te voorkomen (zie hoofdstuk 5).

4.2 Vleermuizen

Volgens verspreidingsgegevens en de verspreidingsatlas van de NDFF is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, meervleermuis en watervleermuis.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie

Bij verblijfplaatsen van vleermuizen is onderscheid te maken tussen een zomerverblijf, kraamverblijf, paar/baltsverblijf (die ook als individueel winterverblijfplaats gebruikt kunnen worden) en massawinterverblijf. Deze functies worden mede bepaald door specifieke kenmerken van bebouwing op de onderzoekslocatie. Deze verblijfplaatsen kunnen door diverse vleermuissoorten worden gebruikt.

De meeste bebouwing op de onderzoekslocatie is in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen, vanwege de aanwezigheid van geschikte openingen die toegang verlenen tot de spouwmuren of ruimtes achter betimmering. Geschikte openingen zijn aanwezig in de vorm van ventilatievoegen, open stootvoegen, spleten, loshangende loodslabben en ruimte achter dakranden. De geschiktheid van de bebouwing op de onderzoekslocatie voor vleermuissoorten is weergegeven in tabel 4.1. Overtreding van de Omgevingswet ten aanzien van vleermuizen is niet uit te sluiten. Nader onderzoek naar de genoemde verblijfsfuncties en vleermuissoorten is noodzakelijk (zie hoofdstuk 5).

Tabel 4.1 Potentiële functies van de onderzoekslocatie voor vleermuissoorten.

Soort	Zomerverblijf	Kraamverblijf	Paar/baltsverblijf	Massawinterverblijf
Gewone dwergvleermuis	x	x	x	x
Ruige dwergvleermuis	x	x	x	
Laatvlieger	x	x		
Gewone grootoorvleermuis	x	x	x	
Meervleermuis	x			
Rosse vleermuis	x (bosschage)	x (bosschage)	x (bosschage)	
Watervleermuis	x (bosschage)	x (bosschage)	x (bosschage)	

Daarnaast biedt de bosschage mogelijk verblijfplaatsen voor boombewonende soorten als de rosse vleermuis en watervleermuis. De bomen die onderdeel zijn van de bosschage konden niet volledig op geschikte boomholtes, loshangend schors of andere geschikte openingen worden gecontroleerd, vanwege het dichte bladerdek tijdens het veldbezoek. Een aanvullende inspectie is noodzakelijk om mogelijke verblijfplaatsen uit te sluiten dan wel te bevestigen voor boombewonende soorten in de bosschage. Indien geschikte openingen worden aangetroffen in de bosschage, is aanvullend onderzoek naar boombewonende soorten noodzakelijk (zie hoofdstuk 5).

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie

Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

Foerageerhabitat

De onderzoekslocatie zal, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen zoals gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en mogelijk gewone grootoorvleermuis en watervleermuis om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft het Beeklustpark ten westen van de onderzoekslocatie.

Vliegroutes

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. De Almelose Aa kan mogelijk als vliegroute dienen voor vleermuizen die verschillende foerageergebieden binnen de bebouwde kom van Almelo willen bereiken. De voorgenomen ingreep heeft geen nadelige impact op de functie als vliegroute voor vleermuizen in de nieuwe situatie. De Almelose Aa blijft behouden.

4.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

Streng beschermde soorten

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF en Broekhuizen et al. (2016) ligt de onderzoekslocatie binnen het verspreidingsgebied van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren: steenmarter, eekhoorn, bunzing, wezel, hermelijn en egel.

Steenmarter

De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Deze soort komt in de omgeving vaker voor. Steenmarters gebruiken hooizolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes maar ook stenenstapels of takkenhopen, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn enkele sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten, aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of voortplantingsplaats door deze soort. Bij intensief gebruik van een locatie door deze soort zijn dergelijke sporen vrij eenvoudig aan te treffen. Daarnaast betreft de bosschage mogelijk geschikt leefgebied voor de steenmarter, waarbij meerdere takkenhopen en landschapselementen aanwezig zijn. Gezien de grootte van de bosschage, de aanwezige landschapselementen en de geschiktheid van enkele bebouwing, kunnen overtredingen van de Omgevingswet niet volledig worden uitgesloten (zie hoofdstuk 5).

Eekhoorn

De eekhoorn komt in de omgeving van de onderzoekslocatie voor. Deze soort kan zich doorgaans goed handhaven in stedelijke omgevingen wanneer er voldoende verbindende groene elementen aanwezig zijn en er genoeg voedsel te vinden is. De onderzoekslocatie ligt midden in een stedelijk gebied, waarbij voldoende groene verbindingen aanwezig zijn in de bosschage waar de eekhoorn gebruik van kan maken. Tijdens het veldbezoek konden niet alle bomen worden gecontroleerd op eventueel aanwezige nesten van eekhoorns vanwege het dichte bladerdek. Het overige gebied op de onderzoekslocatie is volledig gecontroleerd op aanwezige nesten van de eekhoorn en zijn hierbij niet aangetroffen. De aanwezigheid van een vaste rust- of voortplantingsplaats van de eekhoorn kan niet volledig worden uitgesloten op de onderzoekslocatie (zie hoofdstuk 5).

Bunzing, wezel en hermelijn

De bunzing en wezel komen volgens de verspreidingsgegevens van de NDFF voor in de omgeving van de onderzoekslocatie. Ondanks dat de hermelijn niet in de omgeving is waargenomen, is het mogelijk dat ook deze soort voorkomt in de omgeving. Op de onderzoekslocatie in de bosschage zijn diverse landschapselementen aanwezig die met elkaar in verbinding staan. Daarnaast zijn er meerdere takkenhopen en (muizen)holen waar kleine marterachtigen gebruik van kunnen maken (zie figuur 4.3 en 4.4). De kleine marterachtigen zijn sterk gebonden aan landschapselementen zoals houtwallen en bosschages die dekking bieden gedurende het foerageren en migreren tussen de vaste rust- of voortplantingsplaatsen en de foerageergebieden. Aangezien de bosschage mogelijk behoort tot het functioneel leefgebied van kleine marterachtigen, kunnen overtredingen van de Omgevingswet niet volledig worden uitgesloten (zie hoofdstuk 5).



Figuur 4.3 Takkenhoop in de bosschage.



Figuur 4.4 Landschapselementen voor kleine marterachtige in de bosschage.

Egel

Volgens de verspreidingsgegevens van de NDFF komt de egel voor in de omgeving van de onderzoekslocatie. De egel komt in diverse landschappen voor zoals tuinen, bosranden, struweel en loofbos. Daarnaast worden egels ook frequent gezien in stedelijk gebied, waar voldoende groen en schuilplaatsen aanwezig zijn. Binnen de onderzoekslocatie zijn er op verschillende locaties geschikt groen aanwezig, zoals de bosschage, stadsparkjes en tuintjes. De aanwezigheid van een vaste rust- of voortplantingsplaats van de egel kan niet worden uitgesloten (zie hoofdstuk 5).

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Licht beschermde soorten

De onderzoekslocatie vormt geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als konijn en rosse woelmuis. Op het braakliggende terrein en in de bosschage zijn meerdere graafsporen en uitwerpselen van konijnen aangetroffen. Het is mogelijk dat de konijn op dit gedeelte zijn hol heeft. Door de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans dat hollen van konijnen worden vergraven, indien er werkzaamheden plaats gaan vinden op het braakliggende terrein en de bosschage (zie hoofdstuk 5).

4.4 Reptielen, amfibieën en vissen

Reptielen

Volgens gegevens van de NDFF zijn er in de afgelopen 5 jaar in de directe omgeving van de onderzoekslocatie geen streng beschermde reptielen waargenomen. Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. Op de onderzoekslocatie is geen geschikt habitat voor reptielen aanwezig.

Amfibieën

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn in het deel van Nederland waar de onderzoekslocatie ligt, de volgende soorten te verwachten: kleine watersalamander, gewone pad, bastaardkikker en bruine kikker.

De Almelose Aa is mogelijk geschikt als voortplantingshabitat voor algemeen voorkomende amfibieënsoorten op de onderzoekslocatie. Gezien de steile- en soms uit beton bestaande oevers het moeilijk maken voor amfibieën zal de functionaliteit voor amfibieën gering zijn (zie figuur 4.5 en 4.6).



Figuur 4.5 Oevers gedeeltelijk bestaande uit beton.



Figuur 4.6 Steile oevers langs de Almelose Aa.

De onderzoekslocatie vormt geschikt landhabitat voor algemene amfibieënsoorten als bruine kikker en gewone pad. De Almelose Aa die dwars door de bosschage stroomt op de onderzoekslocatie kan onderkomen bieden aan beide soorten. Op de onderzoekslocatie kunnen deze soorten beschutting vinden tussen de ruigte en onder de takkenhopen. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve gevolgen ontstaan voor algemene soorten (zie hoofdstuk 5).

Voor de te verwachten algemene soorten geldt op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling van de Omgevingswet, waardoor een omgevingsvergunning bij verstoring niet noodzakelijk is. Echter wanneer er onverhoopt toch werkzaamheden aan de watergangen plaatsvinden is het wel zaak om aandacht te schenken aan de zorgplicht (zie hoofdstuk 5).

Vissen

Er zijn slechts enkele zoetwatervissoorten die binnen de Omgevingswet een strenge bescherming genieten. De Almelose Aa rond de onderzoekslocatie wordt door de ingreep op de onderzoekslocatie niet aangetast, waardoor er geen overtredingen van de Omgevingswet te verwachten zijn met betrekking tot (algemene of) streng beschermde vissoorten. Indien er onverhoopt toch werkzaamheden aan de watergangen plaatsvinden is het wel zaak om aandacht te schenken aan de algemene zorgplicht (zie hoofdstuk 5).

4.5 Ongewervelden

Libellen

Er zijn slechts enkele libellensoorten die binnen de Omgevingswet een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebied zijn te vinden. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn volgens verspreidingsgegevens uit NDFF geen beschermde soorten waargenomen. Beschermde soorten zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten.

Vlinders

Beschermde vlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan specifieke waardplanten. In de omgeving van de onderzoekslocatie zijn volgens verspreidingsgegevens uit de NDFF waarnemingen bekend van de teunisbloempijlstaart, grote vos, grote weerschijnvlinder en kleine ijsvogelvlinder. Deze soorten kunnen op voorhand worden uitgesloten. Er zijn geen waardplanten van de grote vos en grote weerschijnvlinder aangetroffen. Van de waardplanten voor de kleine ijsvogelvlinder en teunisbloempijlstaart zijn alleen één individu van wilde kamperfoelie en teunisbloem aangetroffen bij de bosschage (zie figuur 4.7). Er zijn te weinig waardplanten aanwezig om een gevestigde populatie te onderhouden van deze soorten.



Figuur 4.7 Wilde kamperfoelie bij het hek tegen de bosschage.

Overige soorten

Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft, vermiljoenkever en platte schijfhoren, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

4.6 Planten

De onderzoekslocatie bestaat uit voor het grootste gedeelte uit verharding en bebouwing met daarnaast een bosschage met verschillende ruigtesoorten. De vegetatie op de onderzoekslocatie geeft aan dat de bodem matig voedselrijk, neutraal en vochtig is. In dergelijke vegetaties zijn geen beschermde soorten te verwachten. De meeste beschermde plantensoorten en de daarbij horende specifieke groeiomstandigheden zijn zeldzaam te noemen en zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig.

4.7 Specifieke zorgplicht

Onder de specifieke zorgplicht vallen de in Nederland in het wild levende vogelsoorten, genoemd in bijlage I van de Vogelrichtlijn, en niet in de bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 2.4, tweede lid, van de Vogelrichtlijn. Verder vallen hieronder de soorten uit bijlagen II, IV en V van de Habitatrichtlijn en dier- en plantensoorten genoemd in de Rode Lijsten.

Een Rode lijst is een overzicht van levende soorten die uit Nederland zijn verdwenen of dreigen te verdwijnen. Dit wordt bepaald op basis van zeldzaamheid en/of negatieve trend. De lijsten worden periodiek vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De dier- en plantensoorten zijn onderverdeeld in categorieën. Naast vogels zijn er ook lijsten voor bijen, dagvlinders, haften, kokerjuffers, sprinkhanen, krekels, korstmossen, land- en zoetwaterweekdieren, libellen, mossen, paddenstoelen, platwormen, sprinkhanen en krekels, steenvliegen, vissen en zoogdieren.

Volgens de actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) zijn er geen Rode Lijst soorten in de afgelopen 3 jaar waargenomen. Door te voldoen aan de algemene zorgplicht kan worden vastgesteld dat nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor dier- en plantensoorten die zijn opgenomen in de Rode Lijst.

5 Toetsing aan soortenbescherming

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er schadelijke handelingen optreden die leiden tot een vergunningsplichtig geval. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Omgevingswet en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Omgevingswet op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

5.1 Broedvogels

5.1.1 Jaarrond beschermde broedvogels

Ransuil, sperwer en buizerd

Indien er groen wordt gekapt in de bosschage, dient de bosschage geïnspecteerd te worden op mogelijk aanwezige nesten van de ransuil, sperwer en buizerd wanneer er geen blad meer aan de bomen zitten. Alle bomen en struiken worden gecontroleerd op grote nesten, ook wel horsten genoemd en/of oude kraaien- en eksternesten. Wanneer deze nesten worden aangetroffen en het niet duidelijk blijkt door welke vogelsoort dit nest in gebruik is, dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd in de periode maart t/m juli naar het gebruik van deze nesten.

5.1.2 Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocatie zijn te verwachten geldt dat, indien het groen buiten het broedseizoen wordt verwijderd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 11.37 (Bal) (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Omgevingswet wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Indien het groen toch binnen het broedseizoen gekapt dient te worden, zal voorafgaand hieraan door een ter zake kundig ecooloog geïnspecteerd moeten worden of er broedgevallen binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden aanwezig zijn. De ecooloog zal naar aanleiding van de inspectie kunnen adviseren of het mogelijk is om het groen te kappen zonder daarbij broedvogels te verstoren.

Met betrekking tot het verwijderen van de aanwezige beplanting buiten het broedseizoen wordt geadviseerd om ook het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen. Een grote stapel snoeiafval vormt namelijk een ideale broedlocatie voor kleine vogelsoorten als de winterkoning. Indien onverhoopt een dergelijke soort hierin tot broeden komt, mag het snoeiafval niet eerder worden verwijderd dan wanneer de jongen definitief zijn uitgevlogen.

5.2 Vleermuizen

De te slopen en/of te renoveren bebouwing op de onderzoekslocatie is in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. De sloop van de bebouwing zou in geval van aanwezigheid van een verblijfsfunctie van vleermuizen kunnen leiden tot schadelijke handelingen die leiden tot een vergunningsplichtig geval.

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

Gelet op de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor vleermuizen, zal nader onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Omgevingswet aan de orde zijn. De vleermuissoorten die onderzocht dienen te worden zijn de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis en mogelijk rosse vleermuis, meervleermuis en watervleermuis. Een dergelijk nader onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol voor vleermuisonderzoek (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, 2021). Dit houdt in dat afhankelijk van de potentiële functies er in de periode april tot en met september een aantal veldbezoeken uitgevoerd dient te worden. Vervolgens kan aan de hand van de onderzoeksresultaten worden vastgesteld of er overtredingen plaats zullen vinden bij de uitvoering van het project.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van vleermuizen is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Omgevingswet naar verwachting niet te vermijden en is daarom een vergunningssaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of voortplantingsplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een activiteitenplan, dienen vervolgens ter goedkeuring te worden voorgelegd via het Omgevingsloket, middels een omgevingsvergunning.

Aanvullend dient de bosschage geïnspecteerd te worden op mogelijk aanwezige boomholtes die gebruikt kunnen worden door boombewonende soorten als rosse vleermuis en watervleermuis. De inspectie dient te gebeuren wanneer er geen blad meer aan de bomen zit. Wanneer geschikte boomholtes worden aangetroffen dienen deze holtes onderzocht te worden zoals hierboven beschreven.

5.3 Overige zoogdieren

5.3.1 Steenmarter

De steenmarter is beschermd volgens het regime van paragraaf 11.54 van de Omgevingswet (andere soorten). Volgens artikel 11.54 lid b is het verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soort te beschadigen. Gezien het feit dat de planlocatie mogelijk geschikte verblijfplaatsen bevat, is het mogelijk dat de onderzoekslocatie behoort tot het functionele leefgebied van de steenmarter. Daarnaast biedt de bosschage mogelijk nog meer verblijfplaatsen in de vorm van takkenhopen. Hierdoor kan de uitvoering van de voorgenomen plannen leiden tot de overtreding van artikel 11.54 van de Omgevingswet. Aanvullend onderzoek naar mogelijke geschikte verblijfplaatsen van de steenmarter in de zolder van het transformatorhuisje en de bosschage is noodzakelijk.

Aanvullend onderzoek kan worden uitgevoerd middels het plaatsen van wildcamera's op strategische plaatsen op de onderzoekslocatie. Dit zijn plaatsen waar steenmarters vermoedelijk toegang kunnen krijgen tot de bebouwing of in bebouwing waar steenmarters vermoedelijk een rust- of voortplantingsplaats hebben. Gedurende de actieve periode van marterachtigen, van maart tot en met augustus, dienen de camera's minstens zes weken op de onderzoekslocatie te worden geplaatst.

5.3.2 Eekhoorn

Indien er groen wordt gekapt in de bosschage, dient de bosschage geïnspecteerd te worden op mogelijk aanwezige nesten van de eekhoorn wanneer er geen blad meer aan de bomen zitten. Wanneer nesten worden aangetroffen dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd om de daadwerkelijke functie van het nest vast te stellen.

5.3.3 Kleine marterachtigen

Als de vegetatie in de bosschage op de onderzoekslocatie door de ingreep wordt aangetast of verwijderd, geldt voor de kleine marterachtigen dat een negatief effect op het leefgebied op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet kan worden uitgesloten. In de begroeiing op de onderzoekslocatie kunnen rust- en verblijfplaatsen voorkomen. Tevens ligt de onderzoekslocatie in het verspreidingsgebied van de verschillende marterachtigen. Op basis van de quickscan is niet uit te sluiten of de onderzoekslocatie gebruikt wordt door kleine marterachtigen. Aanvullend onderzoek is in de provincie Overijssel niet noodzakelijk voor kleine marterachtigen, wel dient een vergunning aangevraagd te worden en dient het verlies aan leefgebied gecompenseerd te worden.

5.3.4 Egel

Zowel de rust- en voortplantingsplaatsen als het functioneel leefgebied van de egel zijn in provincie Overijssel beschermd. Als gevolg van het verwijderen van vegetatie in de bosschage op de onderzoekslocatie, kunnen dieren verwond of gedood worden en verblijfplaatsen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 11.54 van de Omgevingswet in. Het doden of verwonden kan plaatsvinden wanneer rust- of voortplantingslocaties (zoals lage vegetatie en struiken) worden aangetast. Aanvullend onderzoek is in de provincie Overijssel niet noodzakelijk voor de egel, wel dient een vergunning aangevraagd te worden en dient het verlies aan leefgebied gecompenseerd te worden.

5.4 Algemene grondgebonden zoogdieren en amfibieën

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van graafwerkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 11.54 (Bal) in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen vergunning hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden wanneer rust- of voortplantingslocaties worden aangetast. Het verwijderen van groen dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting of winterrust uitgevoerd te worden. De geschikte periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden betreft de periode september t/m oktober. Dieren die gedurende de werkzaamheden worden aangetroffen dienen de gelegenheid te krijgen om veilig weg te komen.

5.5 Vissen

5.5.1 Algemene vissensoorten

Indien de Almelose Aa gedeeltelijk wordt aangepast/verlegd, kunnen mogelijk zonder maatregelen vissen worden gedood, hetgeen een overtreding van de Omgevingswet inhoudt. De te verwachten soorten vallen echter onder een vrijstelling, zodat voor de werkzaamheden niet vooraf een vergunning hoeft te worden aangevraagd. Voor de te verwachten vissoorten geldt echter wel de zorgplicht. Dit houdt in dat het doden van individuen redelijkerwijs vermeden dient te worden. Dit kan door het afvangen van vissen voorafgaande aan de dempingswerkzaamheden en het verplaatsen van de vis in de te handhaven watergangen in de directe omgeving. Aanbevolen wordt om ten tijde van de uitvoering de werkwijze vast te leggen in een ecologisch werkprotocol dat bij de uitvoerende partij onder de aandacht dient te worden gebracht.

Aangezien een quickscan over het algemeen geen document is dat bij de uitvoering van de werkzaamheden wordt geraadpleegd, wordt aanbevolen om voor de dempingswerkzaamheden een separaat ecologisch werkprotocol op te laten stellen. In het werkprotocol worden de benodigde maatregelen verwoord en de verantwoordelijkheden van de betrokken partijen vastgelegd.

5.6 Overige soort(groep)en

Overtredingen van de Omgevingswet ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

6 Toetsing aan gebiedenbescherming

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen, op vanuit de Omgevingswet aangewezen beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

6.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, Wierdense Veld, bevindt zich op circa 8,5 kilometer afstand ten westen van de onderzoekslocatie (zie figuur 6.1).

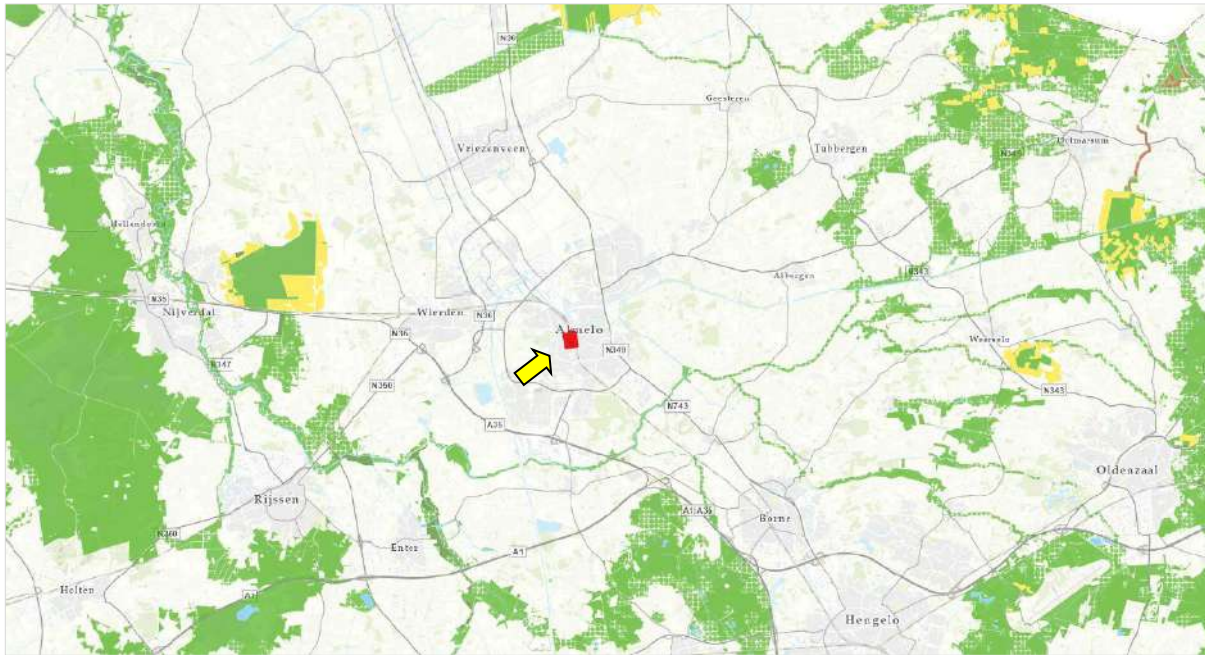


Figuur 6.1 Ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect. Externe effecten als gevolg van licht, trilling en geluid als door de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie zijn, gezien de afstand tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden niet te verwachten. Externe effecten als gevolg van een toename van stikstofdepositie zijn vanwege de werkzaamheden op voorhand niet uit te sluiten. Vervolgonderzoek in het kader van de vergunningplicht 'Natura 2000-activiteit' ten aanzien van stikstof wordt noodzakelijk geacht. Dit kan in eerste instantie worden onderzocht middels een modelberekening (AERIUS-calculator).

6.2 Natuurnetwerk Nederland

De onderzoekslocatie maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt ook niet in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 3 kilometer afstand ten zuiden van de onderzoekslocatie. In figuur 6.2 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 6.2 Ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

De onderzoekslocatie is gelegen op 3 kilometer afstand van een onderdeel van het Overijsselse Natuurnetwerk. Het Natuurnetwerk betreft in Overijssel een louter planologische bescherming van de aangewezen gebieden zelf. Aangezien het planvoornemen niet leidt tot een wijziging van de bestemming van het aangrenzende onderdeel van het Natuurnetwerk zijn aanvullende maatregelen of aanvullend advies ten aanzien van het ONN of zone ONW niet aan de orde.

7 Houtopstanden

In art. 11.112 zijn de oogmerken opgenomen voor de activiteiten die houtopstanden, hout en houtproducten betreffen. De oogmerken met betrekking tot vellen en herplanten van houtopstanden hebben betrekking op de natuurbescherming, de instandhouding van het bosareaal in Nederland en het beschermen van landschappelijke waarden. De Omgevingswet beschermt bos van minimaal 10 are en bomenrijen van minimaal 21 bomen, gelegen buiten de bebouwde kom (de zogenaamde 'houtopstanden'). Het is verboden deze houtopstanden geheel of gedeeltelijk te vellen zonder voorafgaande melding bij het bevoegd gezag. In dit hoofdstuk wordt beschreven of er bij de voorgenomen kap sprake is van meldingsplicht en herplantplicht. Verder wordt beschreven of er vervolgmataregelen getroffen dienen te worden ten behoeve van de voorgenomen houtkap.

De bomen op de onderzoekslocatie vallen niet onder de definitie houtopstanden als bedoeld in paragraaf in artikel 11.111 (Bal). De houtopstand op de onderzoekslocatie is gelegen binnen de bij besluit van gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom. Voor deze houtopstand geldt daarom geen meldingsplicht en herplantplicht.

8 Samenvatting en conclusies

Sweco heeft van de gemeente Almelo opdracht gekregen voor het opstellen van een uitvoerbaarheidsmemo in het gebied Achter de Molen te Almelo.

De uitvoerbaarheidsmemo is opgesteld in het kader van de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie.

Het onderzoek heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten, gebieden of houtopstanden aanwezig zijn die volgens de natuurbescherming onder de Omgevingswet een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve gevolgen kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

De initiatiefnemer is voornemens het gebied Achter de Molen her in te richten, waarbij enkele bebouwing wordt gesloopt en/of gerenoveerd. Daarnaast krijgt de bosschage een andere inrichting van groen.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen is weergegeven in tabel 8.1. In tabel 8.2 zijn de effecten op beschermde gebieden en houtopstanden weergegeven. In de tabellen is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningstrajecten. In de tabellen is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Omgevingswet voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel 8.1 Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen.

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Omgevingsvergunning	Bijzonderheden / opmerkingen*
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren
	jaarrond beschermd	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek noodzakelijk naar de huismus
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	mogelijk	ja	mogelijk	aanvullend onderzoek noodzakelijk naar gebouwbewonende vleermuizen. Boomholte inspectie uitvoeren, indien geschikte boomholtes aanwezig zijn dient aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden.
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	voldoende alternatief in de omgeving beschikbaar
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	ja	mogelijk	Aanvullend onderzoek noodzakelijk voor de steenmarter. Nestinspectie uitvoeren voor eekhoorn. Compenserende maatregelen noodzakelijk voor egel en kleine marterachtigen. Aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemeen voorkomende soorten
Amfibieën en vissen		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemeen voorkomende amfibieën en vissen

Soortgroep	Geschikt habitat	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Omgevingsvergunning	Bijzonderheden / opmerkingen*
Overige soortgroepen	nee	nee	nee	nee	-

Tabel 8.2 Overzicht effecten t.o.v. beschermde gebieden en houtopstanden en te nemen vervolgstappen.

Gebiedsbescherming	Gebied aanwezig	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Vergunningplicht	
Natura 2000	8,5 km	mogelijk	ja	mogelijk	stikstofberekening met AERIUS-calculator
Natuurnetwerk Nederland	3 km	nee	nee	nee	-
Houtopstanden	n.v.t.				-

* Wijzigingen in het planvoornemen kunnen van invloed zijn op de uitkomst van het onderzoek.

Conclusie

De gemeente Almelo is voornemens om het gebied Achter de Molen in Almelo deels te herinrichten. Met de voorgenomen plannen worden er enkele bebouwing gesloopt en komt hier nieuwbouw voor terug. Het stadsgroen wordt ook opnieuw ingericht. Voordat deze werkzaamheden kunnen plaatsvinden, dient er eerst aanvullend onderzoek uitgevoerd te worden, naar de huismus, gebouwbewonende vleermuizen, steenmarter en aanwezige nesten en geschikte boomholtes die gebruikt kunnen worden door beschermde soorten. Het onderzoek moet uitwijzen of er beschermde functies voor deze soorten aanwezig zijn binnen het plangebied. Daarnaast dient er een compensatieplan te komen voor de egel en kleine marterachtigen. Tot slot zal rekening gehouden worden met de zorgplicht voor algemeen voorkomende zoogdieren, amfibieën en vissen tijdens de werkzaamheden.

Bijlage

GERAADPLEEGDE BRONNEN

BIJ12 (2017a). Kennisdocument gewone dwergvleermuis. Opgehaald van <https://www.bij12.nl/onderwerp/natuurinformatie/kennisdocumenten-soorten-natuurbescherming/>

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J., Canters, K. & Buys, J. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren - Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center & EIS Kenniscentrum Insecten en andere ongewervelden, Leiden.

Limpens H. & Regelink J. (2017). Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (z.d.). Natura 2000 gebieden. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.natura2000.nl/gebieden>.

Nationale Database Flora en Fauna (z.d.). Uitvoerportaal; zoekgebied Overijssel, Almelo, periode 2018-2023. NDFF. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://ndff-ecogrid.nl>.

Ravon (z.d.). Soorten. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.ravon.nl/Soorten/Soortinformatie>

Sovon (z.d.). Soortenoverzicht. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://stats.sovon.nl/stats/soorten>.

Verspreidingsatlas (z.d.). NDFF Verspreidingsatlas. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.verspreidingsatlas.nl/>.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus (2021). Vleermuisprotocol 2021. Opgehaald van <https://netwerkgroenebureaus.nl/vleermuisprotocol>.

Vlinderstichting (z.d.) Vlinders. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.vlinderstichting.nl/vlinders>

Vogelbescherming (z.d.). Vogelgids. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.vogelbescherming.nl/>

Zoogdiervereniging (z.d.) Zoogdiersoorten. Geraadpleegd op 11 april 2024 van <https://www.zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten>

Provinciale bronnen

www.overijssel.nl (NNB en beschermde gebieden in Overijssel)

www.overijssel.nl/thema's/natuur/groenloket

Bijlage 1 natuurwetgeving en doelen natura 2000

Natuurwetgeving Natura 2000

Deze bijlage geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Deze bijlage is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende, en per 1-1-2024 geldende, wetgeving. Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten op Natura 2000.

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 162 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied (artikel 2.7, lid 2 Wnb. en per 1-1-2024 artikel 5.1, lid 1, sub e Ow).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door het bevoegd gezag. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

Doelen Natura 2000

Voor ieder Natura 2000-gebied geldt dat deze een specifiek internationaal belang heeft voor bepaalde soorten en/of habitattypen. Op grond van de staat van instandhouding en het relatief belang van soorten en habitattypen zijn de belangrijkste verbeteropgaven en doelen op landelijk niveau vastgesteld. Deze landelijke doelen vormen de kaders voor de formulering van instandhoudingdoelen op gebiedsniveau. Algemene doelen zijn behoud en indien van toepassing herstel van:

- De bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
- De bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- De natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
- De op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Bijlage 2 natuurwetgeving natuurnetwerk nederland

Natuurwetgeving Natuurnetwerk Nederland

Deze bijlage geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie is getoetst. Deze bijlage is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende, en per 1 januari 2024 geldende, wetgeving. Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- Bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- Gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- Landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- Ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- Alle Natura 2000-gebieden.

In de Omgevingswet staan de bijzondere provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen in de omgevingsverordening (artikel 2.44, lid 4 en 5 Ow en artikel 7.6, lid 1 Bkl).

Initiatiefnemers van ingrepen binnen (of in de directe nabijheid van) het Natuurnetwerk Nederland dienen de effecten van de ingreep op kernkwaliteiten en omgevingscondities te onderzoeken. De omgevingscondities zullen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie mogelijk veranderen. Dit zal middels nader onderzoek/toetsing inzichtelijk gemaakt moeten worden.

Ingrepen die de natuur significant aantasten, mogen niet worden toegestaan in het bestemmingsplan ("nee"), tenzij ze een groot openbaar belang dienen én er geen alternatieven zijn buiten de natuur. Als het toegestaan is, is natuurcompensatie verplicht (op een andere plek moet dan nieuwe natuur komen).

Bijlage 3 omgevingswet

8.1.1 Omgevingswet

AFDELING 2.6 BIJZONDERE TAKEN EN BEVOEGDHEDEN

§ 2.6.3 Bijzondere bevoegdheden natuur en landschap

Artikel 2.44 (aanwijzing natuurgebieden en landschappen)

1. Onze Minister voor Natuur en Stikstof wijst ter uitvoering van de vogelrichtlijn of de habitatrichtlijn Natura 2000-gebieden aan en stelt daarbij instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden vast.
2. Onze Minister voor Natuur en Stikstof kan ter uitvoering van de vogelrichtlijn of de habitatrichtlijn bijzondere nationale natuurgebieden aanwijzen en instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden vaststellen.
3. Onze Minister voor Natuur en Stikstof kan nationale parken aanwijzen.
4. Bij omgevingsverordening worden de gebieden aangewezen die behoren tot het natuurnetwerk Nederland.
5. Bij omgevingsverordening kunnen gebieden, met uitzondering van Natura 2000- gebieden of gebieden als bedoeld in het vierde lid, worden aangewezen als bijzondere provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen.

AFDELING 5.1 DE OMGEVINGSVERGUNNING

§ 5.1.1 Verbodsbepalingen

Artikel 5.1 (omgevingsvergunningplichtige activiteiten wet)

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende activiteiten te verrichten:
 - a. een afwijkomgevingsplanactiviteit,
 - b. een rijksmonumentenactiviteit,
 - c. een ontgrondingsactiviteit,
 - d. een stortingsactiviteit op zee,
 - e. een Natura 2000-activiteit,
 - f. een jachtgeweeractiviteit,
 - g. een valkeniersactiviteit, tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.
2. Het is verboden zonder omgevingsvergunning de volgende activiteiten te verrichten:
 - a. een bouwactiviteit,
 - b. een milieubelastende activiteit,
 - c. een lozingsactiviteit op:
 - 1°. een oppervlaktewaterlichaam,
 - 2°. een zuiveringstechnisch werk,
 - d. een wateronttrekkingsactiviteit,
 - e. een mijnbouwlocatieactiviteit,

- f. een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot:
 - 1°. een weg,
 - 2°. een waterstaatswerk,
 - 3°. een luchthaven,
 - 4°. een hoofdspoorweg, lokale spoorweg of bijzondere spoorweg,
 - 5°. een installatie in een waterstaatswerk,
- g. een flora- en fauna-activiteit, voor zover het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.

§ 5.1.2 Reikwijdte aanvraag omgevingsvergunning en aanwijzing bevoegd gezag

Artikel 5.7 (aanvraag los of gelijktijdig)

1. Een aanvraag om een omgevingsvergunning kan naar keuze van de aanvrager op een of meer activiteiten betrekking hebben.
2. Met het oog op een doelmatig waterbeheer wordt een omgevingsvergunning voor wateractiviteiten, in bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen, los aangevraagd van de omgevingsvergunning voor andere activiteiten als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.4.
3. Een omgevingsvergunning voor een activiteit waarbij de locatie van ondergeschikt belang is, wordt, in bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen, los aangevraagd van de omgevingsvergunning voor andere activiteiten.
4. Een omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit en een omgevingsvergunning voor een wateractiviteit, met uitzondering van een als wateractiviteit aan te merken beperkingengebiedactiviteit, worden gelijktijdig aangevraagd als:
 - a. die activiteiten betrekking hebben op dezelfde ippc-installatie, of
 - b. op die activiteiten de Seveso-richtlijn van toepassing is.
5. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op aanvragen om wijziging van de voorschriften van een omgevingsvergunning.

8.1.2 Besluit kwaliteit leefomgeving

AFDELING 7.3 INSTRUCTIEREGELS MET HET OOG OP NATUURBESCHERMING

§ 7.3.1 Natuurnetwerk Nederland

Artikel 7.6 (aanwijzing en begrenzing natuurnetwerk Nederland)

1. Bij omgevingsverordening worden de gebieden die het natuurnetwerk Nederland, bedoeld in artikel 2.44, vierde lid, van de wet, vormen, aangewezen en wordt de geometrische begrenzing daarvan vastgelegd.
2. De militaire terreinen OT De Haar, OT De Vlasakkers, OT Havelte West, OT Leusderheide, OT Marnewaard en OT Oirschotse Heide, genoemd in bijlage XIV, onder A, waarvan de geometrische begrenzing bij ministeriële regeling is vastgelegd, maken geen deel uit van het natuurnetwerk Nederland.

Artikel 7.8 (beschermingsregime)

1. Bij omgevingsverordening worden in het belang van de bescherming, instandhouding, verbetering en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het natuurnetwerk Nederland regels gesteld over:

- a. regels in omgevingsplannen als bedoeld in artikel 4.2, eerste lid, van de wet; en
- b. projectbesluiten als bedoeld in artikel 2.23, eerste lid, aanhef en onder a, onder 4°, van de wet.

2. De regels verzekeren in ieder geval dat de kwaliteit en oppervlakte van het natuurnetwerk Nederland niet achteruitgaan, dat de samenhang tussen de gebieden van het natuurnetwerk wordt behouden en dat, als binnen het natuurnetwerk activiteiten worden toegelaten die nadelige gevolgen kunnen hebben voor de wezenlijke kenmerken of waarden van het natuurnetwerk, deze gevolgen tijdig worden gecompenseerd, zodanig dat de kwaliteit, oppervlakte en samenhang van het natuurnetwerk behouden blijven.

3. Over militaire terreinen en terreinen met een militair object als bedoeld in artikel 5.150, eerste lid, binnen het natuurnetwerk Nederland worden bij omgevingsverordening alleen regels gesteld die verzekeren dat tijdige compensatie plaatsvindt van de nadelige gevolgen voor het natuurnetwerk door terreinverharding en bouwactiviteiten op die terreinen.

8.1.3 Besluit activiteiten leefomgeving

AFDELING 11.1 ACTIVITEITEN MET MOGELIJKE GEVOLGEN VOOR NATURA 2000-GEBIEDEN OF BIJZONDERE NATIONALE NATUURGEBIEDEN

§ 11.1.1 Algemeen

Artikel 11.6 (specifieke zorgplicht)

1. Degene die een activiteit als bedoeld in artikel 11.1, eerste lid, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor het belang, bedoeld in artikel 11.2, is verplicht:

- a. alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
- b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en
- c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.

2. De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat:

- a. voorafgaand aan het verrichten van activiteiten in, of in de directe nabijheid van een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kennis wordt genomen van de informatie in het aanwijzingsbesluit van het gebied over de leefgebieden voor vogelsoorten, natuurlijke habitats en habitats van soorten waarvoor het gebied is aangewezen en de daarvoor geldende instandhoudingsdoelstellingen;
- b. wordt nagegaan of op voorhand op grond van objectieve gegevens verslechterende of significant verstorende gevolgen kunnen worden uitgesloten;
- c. als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten: wordt nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben voor de leefgebieden, natuurlijke habitats en habitats van soorten, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen;
- d. alle passende preventieve maatregelen worden getroffen om verslechterende of significant verstorende gevolgen, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, voor het betrokken gebied te voorkomen;

- e. tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben; en
- f. het verrichten van de activiteit wordt gestaakt, of, als staken van de activiteit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, passende herstelmaatregelen worden getroffen als zich, ondanks de getroffen maatregelen, verslechterende of significant verstorende gevolgen voordoen voor de leefgebieden, natuurlijke habitats of habitats van soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

AFDELING 11.2 ACTIVITEITEN MET BETREKKING TOT DIEREN OF PLANTEN IN HET WILD

§ 11.2.1 Algemeen

Artikel 11.27 (specifieke zorgplicht)

1. Degene die een flora- en fauna-activiteit of een activiteit als bedoeld in artikel 11.22, eerste lid, onder b tot en met g, verricht en weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat die activiteit nadelige gevolgen kan hebben voor de belangen, bedoeld in artikel 11.23, is verplicht:
 - a. alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen;
 - b. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken; en
 - c. als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.
2. Voor flora- en fauna-activiteiten houdt deze plicht in ieder geval in dat:
 - a. voorafgaand aan het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of er aanwijzingen zijn van de aanwezigheid op de locatie waar de activiteit wordt verricht of in de directe nabijheid van die locatie van:
 - 1°. van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten, genoemd in bijlage I bij de vogelrichtlijn, en niet in die bijlage genoemde, geregeld in Nederland voorkomende trekvogelsoorten als bedoeld in artikel 4, tweede lid, van die richtlijn;
 - 2°. van nature in Nederland in het wild levende dieren of planten van soorten, genoemd in de bijlagen II, IV en V bij de habitatrichtlijn;
 - 3°. dieren of planten van soorten, genoemd in bijlage IX of in de rode lijsten, bedoeld in artikel 2.19, vijfde lid, onder a, onder 3°, van de wet; en
 - 4°. voor die soorten belangrijke leefgebieden of natuurlijke habitats;
 - b. als deze aanwijzingen er zijn: wordt vastgesteld of op voorhand op grond van objectieve gegevens nadelige gevolgen kunnen worden uitgesloten voor dieren van die soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor planten van die soorten;
 - c. als die gevolgen niet kunnen worden uitgesloten: wordt nagegaan welke gevolgen de activiteit kan hebben voor dieren van die soorten, hun nesten, hun foerageerplaatsen, hun voortplantingsplaatsen, hun rustplaatsen en hun eieren, of voor planten van die soorten;
 - d. alle passende preventieve maatregelen worden getroffen om die nadelige gevolgen te voorkomen;
 - e. tijdens en na het verrichten van de activiteit wordt nagegaan of de getroffen maatregelen de beoogde effecten hebben; en
 - f. het verrichten van de activiteit wordt gestaakt als de nadelige gevolgen toch niet worden voorkomen, of, als staken van de activiteit redelijkerwijs niet meer mogelijk is, passende herstelmaatregelen worden getroffen.

3. Voor de uitoefening van de jacht en activiteiten om populaties van in het wild levende dieren te beheren of om schade door dieren te bestrijden houdt deze plicht in ieder geval in, dat een ieder die een in het wild levend dier doodt of vangt voorkomt dat het dier onnodig lijdt.

Artikel 11.28 (voorkomen onnodig lijden van dieren)

Een ieder die een in het wild levend dier doodt of vangt, voorkomt dat het dier onnodig lijdt.

§ 11.2.3 Flora- en fauna-activiteiten: omgevingsvergunning soorten habitatrichtlijn

Artikel 11.46 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen soorten habitatrichtlijn: schadelijke handelingen)

1. Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten, geldt voor:

- a. het in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk doden of opzettelijk vangen van in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onder a, bij de habitatrichtlijn, bijlage II bij het verdrag van Bern of bijlage I bij het verdrag van Bonn;
- b. het opzettelijk verstoren van dieren als bedoeld onder a;
- c. het in de natuur opzettelijk vernielen of rapen van eieren van dieren als bedoeld onder a;
- d. het beschadigen of vernielen van de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld onder a; en
- e. het opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onder b, bij de habitatrichtlijn of bijlage I bij het verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied.

2. Het verbod geldt niet als:

- a. het verrichten van de activiteit op grond van een andere wet is toegestaan en is voldaan aan artikel 16, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
- b. de activiteit uitvoering geeft aan:
 - 1°. een instandhoudingsmaatregel als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, onder b, c en d, en 4, eerste lid, eerste zin, en tweede lid, van de vogelrichtlijn of artikel 6, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
 - 2°. een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de habitatrichtlijn.

3. Onder de soorten, bedoeld in het eerste lid, onder a, worden niet begrepen de soorten, bedoeld in artikel 1 van de vogelrichtlijn.

§ 11.2.4 Flora- en fauna-activiteiten: omgevingsvergunning andere soorten

Artikel 11.54 (aanwijzing vergunningplichtige gevallen andere soorten: schadelijke handelingen)

1. Het verbod, bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder g, van de wet, om zonder omgevingsvergunning een flora- en fauna-activiteit te verrichten, geldt voor:

- a. het opzettelijk doden of vangen van in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder A;
- b. het opzettelijk beschadigen of vernielen van de vaste voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren als bedoeld onder a; en

- c. het opzettelijk in hun natuurlijke verspreidingsgebied plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen van vaatplanten van de soorten, genoemd in bijlage IX, onder B.

2. Het verbod geldt niet als:

- a. het gaat om het doden of vangen van de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis, of om het beschadigen of vernielen van hun vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen, voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden;
- b. het verrichten van de activiteit op grond van een andere wet is toegestaan en is voldaan aan de eisen die zijn opgenomen artikel 8.74l van het Besluit kwaliteit leefomgeving; of
- c. de activiteit deel uitmaakt van:
 - 1°. een instandhoudingsmaatregel als bedoeld in de artikelen 3, eerste lid en tweede lid, onder b, c en d, en 4, eerste lid, eerste zin, en tweede lid, van de vogelrichtlijn of artikel 6, eerste lid, van de habitatrichtlijn; of
 - 2°. een passende maatregel als bedoeld in artikel 6, tweede lid, van de habitatrichtlijn.



Bijlage 4 Onderzoek omgevingsveiligheid



**Omgevingsveiligheid
Westerdok en Achter de
molen**
Beschouwing
omgevingsveiligheid

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496019.100

26 februari 2025

Omgevingsveiligheid Westerdok en Achter de molen

Beschouwing omgevingsveiligheid

projectnummer 0496019.100

26 februari 2025

Auteur(s)

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever

Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

Colofon

Projectgroep



datum

26 februari 2025

beschrijving

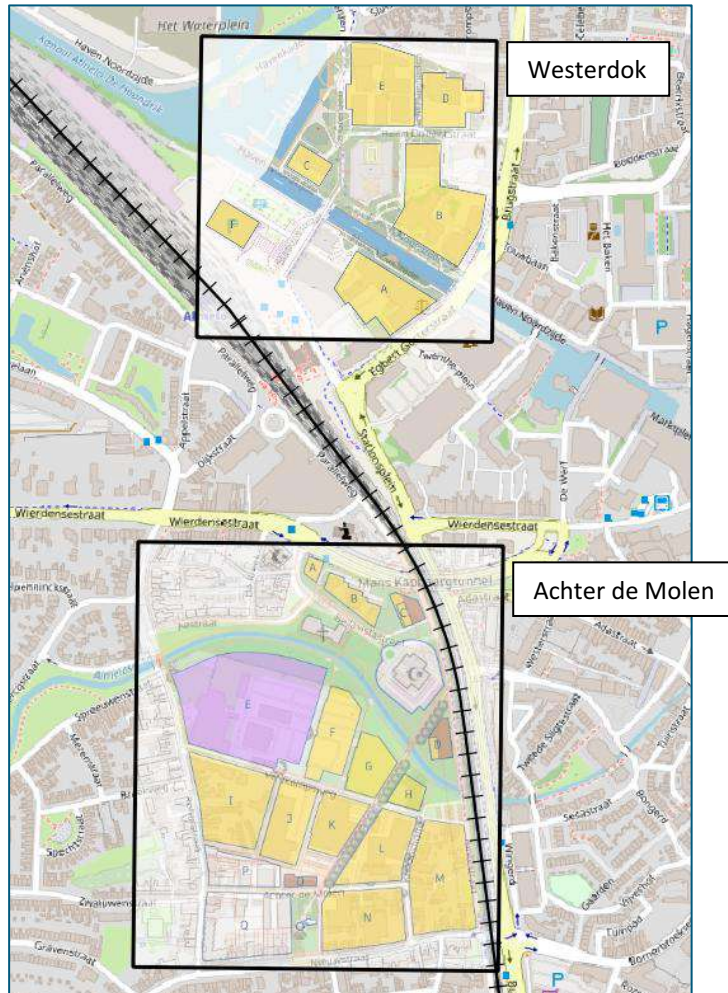
vrijgave

1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	3
1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Beleidskader	5
3.	Beschouwing risicobronnen	7
3.1	Spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30)	7
4.	Beschouwing bescherming van groepen mensen	10
4.1	Mogelijke scenario's binnen de aandachtsgebieden	10
4.2	Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden	10
4.3	Bestrijdbaarheid	13
5.	Conclusie	14
5.1	Risicobeschouwing	14
5.2	Bescherming van groepen mensen	14

1. Inleiding

De gemeente Almelo is voornemens om in de ontwikkelgebieden Westerdok en Achter de Molen woningen te ontwikkelen. Per gebied gaat het om circa 500 woningen in combinatie met voorzieningen en werkfuncties. In het kader van dit omgevingsprogramma is een beschouwing van de omgevingsveiligheidssituatie vereist. Dit rapport bevat deze beschouwing.



Figuur 1-1 Ligging van de plangebieden

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot het omgevingsveiligheidsbeleid. In **hoofdstuk drie** worden de risicobronnen in relatie tot het projectgebied beschouwd. Vervolgens worden in **hoofdstuk vier** elementen aangedragen over hoe groepen mensen binnen de aandachtsgebieden worden beschermd en of deze bescherming afdoende is. Ten slotte worden in **hoofdstuk vijf** de conclusies van het onderzoek beschreven.

2. Beleidskader

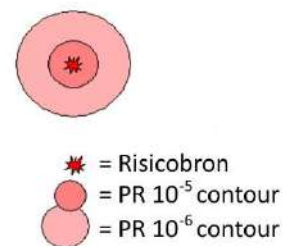
Introductie omgevingsveiligheid

De maatschappelijk doelen van de Omgevingswet zijn het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving. Omgevingsveiligheid gaat daarbij over de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen bij een milieubelastende activiteit (mba). Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet, geeft de hoofdlijnen voor de beoordeling voor de omgang met omgevingsveiligheid.

Binnen de omgevingsveiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt. Aansluitend worden andere belangrijke begrippen toegelicht.

Plaatsgebonden Risico (PR) - kort

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die 24 uur per dag op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De bescherming die binnen deze contouren geboden moet worden is afhankelijk van de kwetsbaarheid van de functies in de gebouwen en locaties. Bijlage VI van het Besluit kwaliteit leefomgeving maakt onderscheid in zeer kwetsbare functies zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven, kwetsbare functies zoals woningen, en beperkt kwetsbare functies zoals kleine kantoren en werkplaatsen.

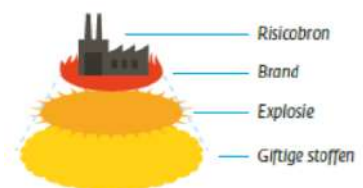


Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als grenswaarde fungeert) mogen geen nieuwe (zeer) kwetsbare gebouwen gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare gebouwen geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Dat betekent dat die functies in principe niet zijn toegestaan, maar dat het bevoegd gezag met een goede motivatie mogelijk kan afwijken.

Aandachtsgebieden en groepsrisico (GR)

Vanaf het van kracht worden van de Omgevingswet bestaan er, voor toen bestaande risicovolle mba's, van rechtswege aandachtsgebieden langs of rondom een risicovolle mba. In bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt – voor de daarin aangewezen risicobronnen – een vaste afstand voor deze aandachtsgebieden gegeven, of is aangegeven dat deze aandachtsgebieden berekend moeten worden. Een aandachtsgebied is een gebied waarbinnen personen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen. De Omgevingswet kent drie soorten aandachtsgebieden:

- een brandaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een plasbrand langs het spoor of fakkelbrand bij een hogedruk aardgastransportleiding);
- een explosieaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een BLEVE langs het spoor of bij een LPG-tankstation);
- een gifwolkaandachtsgebied (bijvoorbeeld rondom chemische bedrijven).



Binnen een aandachtsgebied moet de gemeente in het omgevingsplan beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is (artikel 5.15 Bkl). Een gemeente kan daarbij gebruik maken van een groepsrisicoberekening om de rekenkundige hoogte van het groepsrisico te bepalen.

Kans en effect

Een aandachtsgebied markeert het gebied waarbinnen het effect van een incident met gevaarlijke stoffen het meest nadrukkelijk optreedt. De omvang van een aandachtsgebied zegt niets over de kans op een incident. Het aandachtsgebied langs de Betuweroute is bijvoorbeeld even breed als het aandachtsgebied langs een spoorlijn waarover maar weinig gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De plaatsgebonden risicocontour, de contour die de kans op een incident ruimtelijk weergeeft, is langs de Betuweroute echter vele meters breder dan bij een spoorlijn met weinig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voorschriftengebieden

Aandachtsgebieden zijn geïntroduceerd om een betere communicatie over de ruimtelijke impact van incidenten met gevaarlijke stoffen mogelijk te maken. Binnen een brand- en explosieaandachtsgebied moet een gemeente voorschriftengebieden aanwijzen¹ als het omgevingsplan zeer kwetsbare functies toestaat. Als het omgevingsplan geen zeer kwetsbare functies toestaat, maar enkel kwetsbare of beperkt kwetsbare functies, kan een gemeente een voorschriftengebied aanwijzen. Binnen een voorschriftengebied gelden er bij nieuwbouw aanvullende bouwkundige eisen, conform artikel 4.90 tot en met 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Deze bouwkundige eisen gelden niet voor de bestaande bebouwing of bij verbouw.

Attentiegebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden waar personen binnenshuis onvoldoende bescherming kunnen hebben in geval van een incident met gevaarlijke stoffen. Omdat personen niet enkel binnen verblijven hanteren Veiligheidsregio's deze zogenaamde attentiegebieden, met als doel om binnen deze gebieden te toetsen hoe de veiligheid voor personen in de open lucht geoptimaliseerd kan worden.

Brzo-bedrijven zijn Seveso-bedrijven geworden

De zwaardere risicovolle bedrijven zijn in lijn met de Europese regelgeving aangewezen als Seveso-bedrijven (voorheen was de Nederlandse benaming: Brzo-bedrijf). Op onderdelen verschilt het wettelijk kader van Seveso-bedrijven van dat van andere milieubelastende activiteiten (mba). Voor Seveso-bedrijven geldt eenzelfde normering van het plaatsgebonden risico en gelden ook aandachtsgebieden.

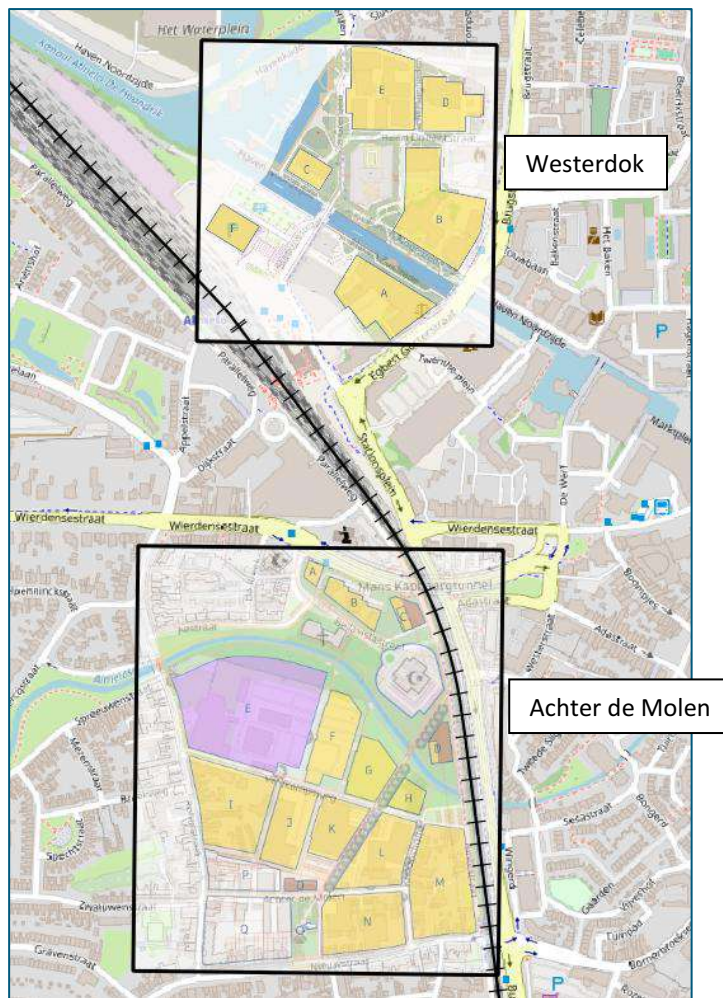
¹ Deze verplichting bestaat niet binnen een gifwolkaandachtsgebied.

3. Beschouwing risicobronnen

In de omgeving van de plangebieden ligt één relevante risicobron, namelijk de spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30). In dit hoofdstuk wordt deze risicobron nader beschouwd.

3.1 Spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30)

In deze rapportage worden twee ontwikkelgebieden, Achter de Molen en Westerdok, beschouwd. Deze twee gebieden worden eerst los beschouwd en vervolgens worden de risico's samen besproken. Onderstaand zijn de twee plangebieden weergegeven ten opzichte van de risicobron.



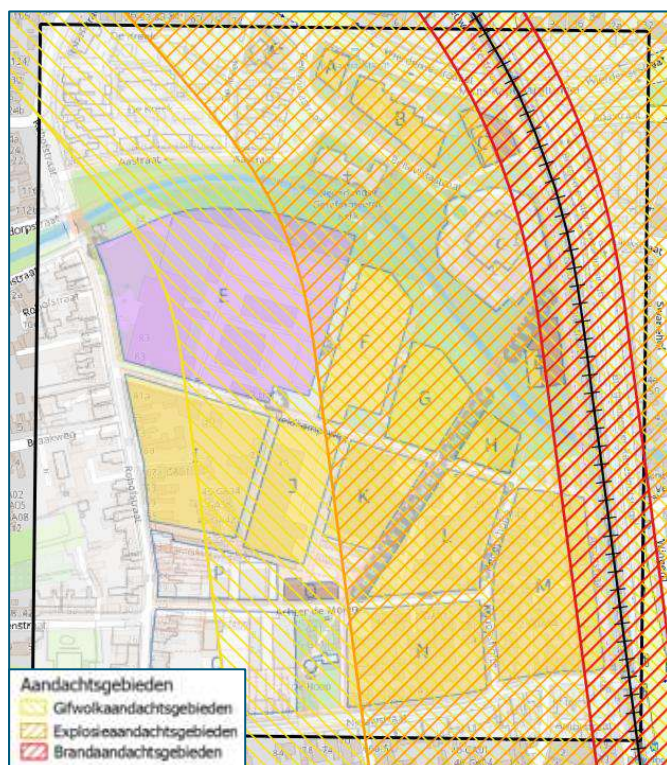
Figuur 3-1 Ligging van de plangebieden ten opzichte van de spoorlijn.

Plaatsgebonden risicocontour

De spoorlijn heeft geen PR 10^{-6} -contour. Hiermee wordt conform het Bkl voldaan aan de norm- en standaardwaarden ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

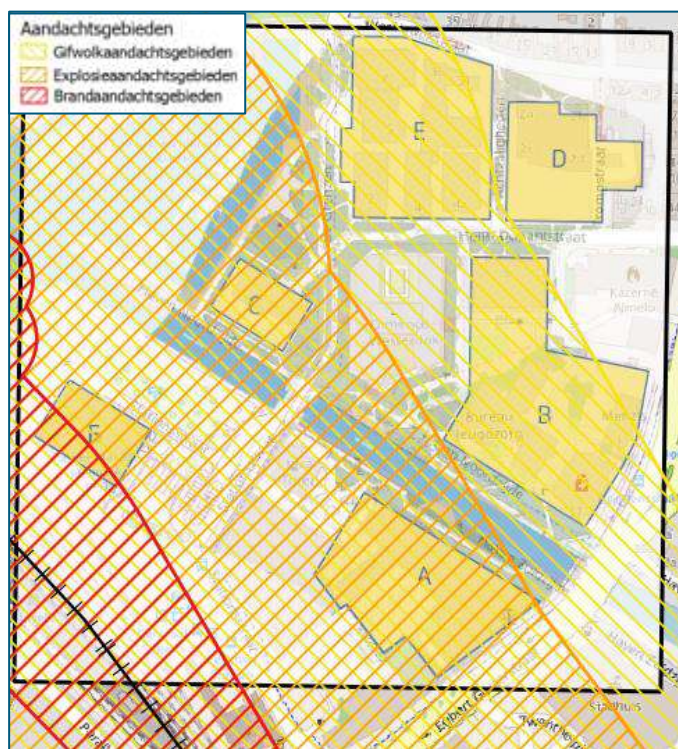
Aandachtsgebieden

Het plangebied Achter de Molen valt deels binnen het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn (figuur 3-2). Ook het plangebied Westerdok valt deels binnen deze aandachtsgebieden (figuur 3-3).



Figuur 3-2 Ligging van Achter de Molen ten opzichte van de aandachtsgebieden

Bovenstaande afbeelding toont dat het overgrote deel van het plangebied valt binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied. Ook blijkt dat een klein deel van blok C, D en M in het brandaandachtsgebied vallen. In dit blok zijn, net zoals in de rest van het plangebied, woningen of andere voorzieningen geprojecteerd.



Figuur 3-2 Ligging van Westerdok ten opzichte van de aandachtsgebieden

In bovenstaande afbeelding valt te zien dat het overgrote deel van het plangebied valt binnen het explosie- en gifwolkaandachtsgebied. Ook blijkt dat een klein deel van blok F in het brandaandachtsgebied valt. In dit blok zijn, in tegenstelling tot de rest van het plangebied, geen woningen geprojecteerd.

Vanwege de ligging in het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier.

Daarnaast kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn binnen de aandachtsgebieden (bij toewijzing van een voorschriftengebied binnen een aandachtsgebied). De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd, omdat de gemeente voor deze gebouwen een voorschriftengebied dient aan te wijzen.

Als zeer kwetsbare functies worden toegestaan binnen het brand- en/of explosieaandachtsgebied zijn de bouwkundige maatregelen als gesteld in het Bbl artikel 4.91 tot en met 4.96 verplicht om te nemen.

Verder worden binnen de overige vlakken woningen mogelijk gemaakt, wat aangemerkt wordt als een kwetsbare functie.

4. Beschouwing bescherming van groepen mensen

In het voorgaande hoofdstuk is de aanwezige risicobron in de omgeving van het plangebied beschouwd. Hieruit blijkt dat het plangebied binnen het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30) valt. Om deze reden dient, conform artikel 5.15 van het Bkl, het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. In dit hoofdstuk worden elementen van deze beschouwing aangedragen.

4.1 Mogelijke scenario's binnen de aandachtsgebieden

Brandaandachtsgebied

Binnen het brandaandachtsgebied van een spoorlijn dient er rekening te worden gehouden met het plasbrand- en fakkelbrands scenario. Het effect dat optreedt bij een ongeval met enkel brandbare vloeistoffen is vooral warmtestraling door een (plas)brand. Het invloedsgebied is circa 30 tot 50 meter, uitgaande van een calamiteit waarbij de gehele tankinhoud vrijkomt. De omvang van het effect wordt beïnvloed door de oppervlakte van de plasbrand of de grootte van de fakkel.

Explosieaandachtsgebied

Binnen het explosieaandachtsgebied kunnen de effecten van een explosie optreden. Dit aandachtsgebied is begrensd tot een overdruk van ten hoogste 10 kPa. Dit scenario wordt veroorzaakt door een Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion (BLEVE). Een koude BLEVE ontstaat wanneer een tankwagon met brandbaar gas bezwijkt waardoor er plotseling gas kan ontsnappen, dat na ontsteking ontploft. Een warme BLEVE ontstaat door een (plas)brand in de nabijheid van een tankwagon met bijvoorbeeld LPG. Door de hitte van de brand loopt de druk in een tankwagon hoog op, terwijl de sterkte van de metalen wand afneemt. Hierdoor kan de wand het begeven en de wagon ontploffen.

Gifwolkaandachtsgebied

Het gifwolkaandachtsgebied is een locatie die is begrensd door de afstand, waar als gevolg van een ongewoon voorval dat leidt tot een gifwolk, personen in een gebouw overlijden door blootstelling aan ten hoogste de bij ministeriële regeling vastgestelde concentratie van een gevaarlijke stof gedurende een daarbij aangegeven periode. Een toxisch scenario ontstaat wanneer een tankwagon lek raakt en toxische stoffen ontsnappen. Toxische vloeistoffen kunnen verdampen waardoor een gaswolk ontstaat die over de omgeving uit kan waaien. Bij een deel van de aanwezige personen zal letaal letsel optreden door blootstelling aan de gaswolk. Bij de toxische scenario's zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. De omvang, verplaatsingsrichting en verstrooiing van de gaswolk is mede afhankelijk van de weersgesteldheid op dat moment.

4.2 Mogelijkheden tot zelfredzaamheid en bescherming binnen de aandachtsgebieden

Zelfredzaamheid is de mate waarin personen in staat zijn zichzelf (zonder hulp van buitenaf) in geval van een calamiteit in veiligheid te brengen. Het gewenste handelingsperspectief in geval van een calamiteit (schuilen en/of vluchten) is afhankelijk van het scenario.

Gerichte risicocommunicatie met bewoners (bijvoorbeeld via NL-Alert) kan ertoe bijdragen dat alarmering sneller verloopt. Hierbij dient aan te worden gegeven wat het gewenste handelingsperspectief is (schuilen of vluchten) en op welke manier hieraan invulling kan worden gegeven. Op de website van de veiligheidsregio Twente staan onder 'Gevaarlijke stoffen' (link) instructies over wat te doen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het is aanbevelingswaardig om in instructies voor de gebruikers op te hangen die betrekking hebben op het handelingsperspectief bij een incident met gevaarlijke stoffen. Deze maatregel kan door de exploitant (en eventuele samenwerking met de Veiligheidsregio) worden uitgewerkt.

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een brandaandachtsgebied

In het geval van een fakkelbrand is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, dergelijke scenario's kunnen optreden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde. In geval van een plasbrand is er meer tijd om naar een veilige plek te vluchten buiten het brandaandachtsgebied.

In hoofdstuk drie is weergegeven dat de gebieden C, D en M van Achter de Molen deels in het brandaandachtsgebied vallen. Dit betekent dat voor zeer kwetsbare gebouwen bouwkundige maatregelen vereist zijn aan nieuwbouw (artikel 4.90 Bbl) als een voorschriftengebied wordt aangewezen. Voor (beperkt) kwetsbare gebouwen geldt deze verplichting tot het aanwijzen van een voorschriftengebied niet en kan de bescherming op andere wijze geboden worden (bijvoorbeeld door genoemde gerichte alarmering en handelingsperspectief bij een incident).

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een BLEVE (explosieaandachtsgebied)

In het geval van een 'koude' BLEVE is er geen tijd om te vluchten en zullen alle personen (die zich onbeschermd buiten bevinden) in de directe omgeving slachtoffer worden. Buiten de 150 meter is schuilen in een gebouw of woning in beginsel de beste manier om de calamiteit te overleven. Echter, een koude BLEVE kan plaatsvinden zonder enige aankondiging vooraf. De omgeving zal dus verrast worden door het incident en zelfredzaamheid is niet aan de orde.

Bij een warme BLEVE is er in principe tijd om te vluchten tot buiten het invloedsgebied van de weg en daar te schuilen (er is eerst brand en daarna volgt pas een explosie).

In hoofdstuk drie is weergegeven dat de plangebieden deels in het explosieaandachtsgebied vallen. Het gaat hierbij om de vlakken A tot en met D, F tot en met H en J tot en met N voor Achter de Molen en A, C en F voor Westerdok. Dit betekent dat voor zeer kwetsbare gebouwen bouwkundige maatregelen vereist zijn aan nieuwbouw (artikel 4.90 Bbl) als een voorschriftengebied wordt aangewezen. Voor (beperkt) kwetsbare gebouwen geldt deze verplichting tot het aanwijzen van een voorschriftengebied niet en kan de bescherming op andere wijze geboden worden (bijvoorbeeld door genoemde gerichte alarmering en handelingsperspectief bij een incident).

Mogelijkheden van zelfredzaamheid bij een toxisch scenario (gifwolkaandachtsgebied)

Bij een calamiteit waarbij toxische gassen vrijkomen is zo snel mogelijk schuilen in een gebouw het voorkeursscenario. Bij een calamiteit met toxische gassen zit er enige tijd tussen het ontstaan van het ongeval en het optreden van letsel bij aanwezigen. Daarbij is ook de duur van de blootstelling van invloed op de ernst van het letsel. Snel reageren, naar binnen vluchten en ramen en deuren sluiten is bij dit scenario dus van belang.

In geval van een calamiteit met toxische stoffen op het spoor is het van belang dat de bebouwing bescherming biedt. Van belang daarbij is dat - in dat geval - de (eventueel aanwezige) mechanische ventilatie centraal afgesloten kan worden (via een noodschakelaar). Dit voorkomt dat bij het optreden van een incident de ramen en deuren gesloten zijn, maar toch toxische stoffen via de ventilatie (versneld) tot het gebouw toetreden. Het is een goedkope maatregel die bij een calamiteit met giftige stoffen zeer effectief kan zijn.

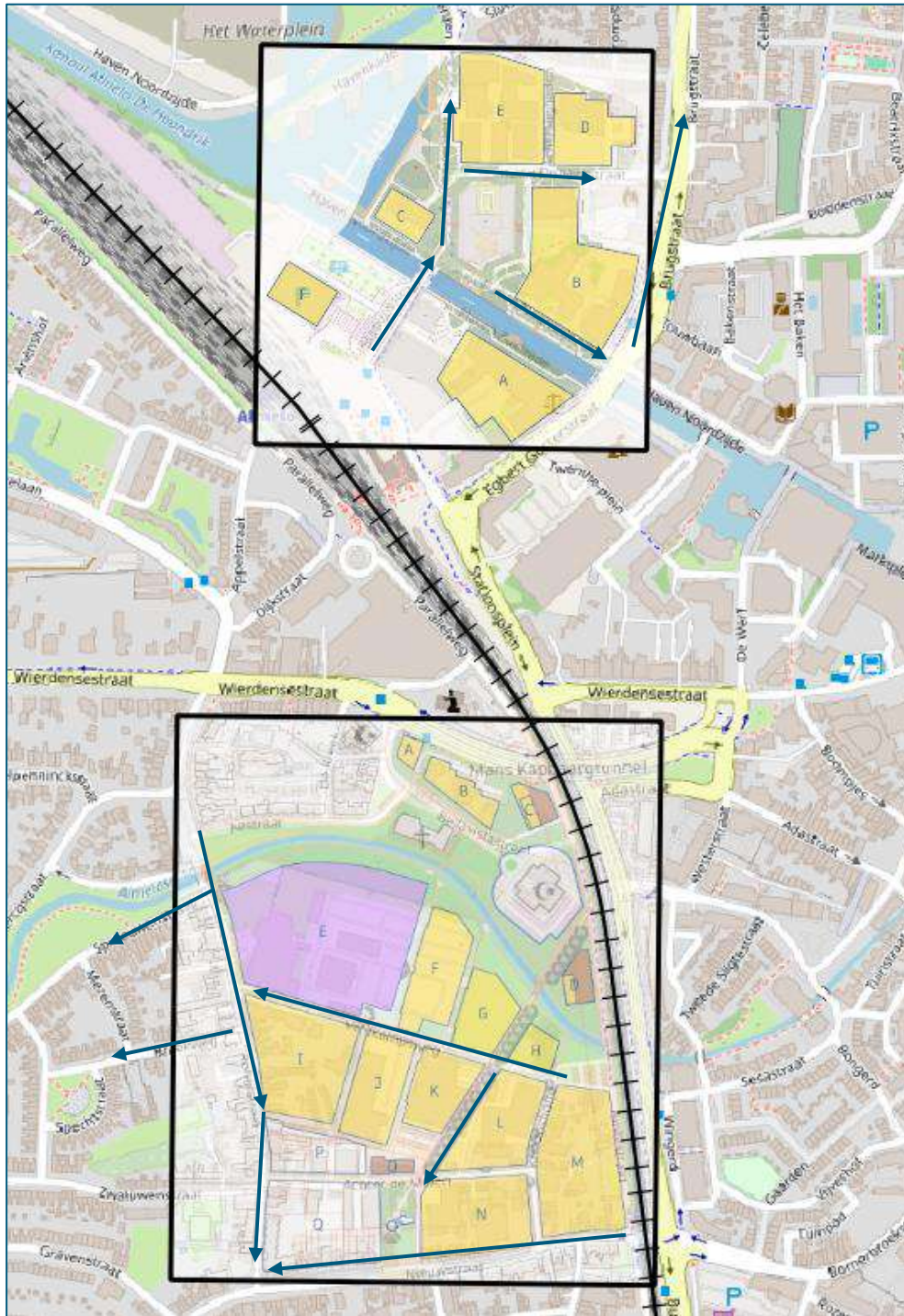
Conform artikel 4.124 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient een mechanisch ventilatiesysteem standaard te beschikken over een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld. Dit is tevens de meest effectieve maatregel bij een toxisch scenario.

Interne vluchtwegen afstemmen op mogelijke scenario's

Een calamiteit met gevaarlijke stoffen bij één van de risicobronnen zal vrijwel direct worden opgemerkt door de directe omgeving. Personen in de omgeving zijn daarbij direct gealarmeerd. De mogelijke scenario's binnen het plangebied zijn brandbaar, explosief of toxisch. In geval van een toxisch scenario zijn interne vluchtroutes niet relevant, hierbij is het van belang om binnen te blijven. Bij een brandbaar en explosief scenario dienen de vluchtroutes richting de risicoluwe zijde te lopen, in dit geval is dit een noordoostelijke richting voor Westerdok en een zuidwestelijke richting voor Achter de Molen (van het spoor af).

Externe vluchtwegen

Externe vluchtwegen zijn relevant in geval van een brandbaar en explosief scenario. Hierbij dienen de vluchtroutes zo ingericht te zijn dat bewoners van de bron (spoor) af kunnen vluchten (figuur 4-1).



Figuur 4-1 Ligging van de vluchtroutes voor beide plangebieden ten opzichte van de risicobron

4.3 Bestrijdbaarheid

Bij bestrijdbaarheid dient rekening gehouden te worden met de volgende aandachtspunten bij de scenario's:

Plasbrand

Het gevaar van een plasbrand is dat door warmtestraling personen overlijden of gewond raken. Indien de brandweer tijdig ter plaatse is kan worden voorkomen dat het vuur zich uitbreidt en kan overslaan op gebouwen. In het geval van een plasbrand is in plaats van bluswater, blusschuim vereist. Het kan hierbij namelijk gaan om een vloeistof die lichter is dan water en kan hierdoor de plasbrand uitgebreid worden. De schade kan beperkt worden door de 'vuurlijn' van de plasbrand op voldoende afstand van de bebouwing te houden. Er moet worden voorkomen dat een brandbare vloeistof het plangebied instroomt.

BLEVE scenario

Belangrijk voor een ongeval met brandbare gassen (in combinatie met brandbare vloeistoffen) is dat de brandweer zo snel mogelijk ter plaatse van de calamiteit is, zodat de gevolgen van de 'warme' BLEVE bestreden kunnen worden. Tussen de calamiteit en de expansie zit, een korte periode, waarbinnen de brandweer de tijd heeft om de tankwagon te koelen en de druk weggenomen kan worden. De brandweer heeft hier voor langere periode voldoende bluswatercapaciteit voor nodig (primaire, secundaire en eventueel tertiaire bluswatervoorziening). De directe effecten van een 'koude' BLEVE zijn niet te bestrijden, omdat bij een calamiteit met enkel brandbare gassen de tankwagon meteen expandeert, maar secundaire branden dienen wel bestreden te worden.

Toxisch scenario

Bij een ongeval met toxische gassen en vloeistoffen kan de brandweer, afhankelijk van de stofintensiteit en het groeiscenario, optreden door de gaswolk neer te slaan of te verdunnen/op te nemen met water.

De Veiligheidsregio heeft aparte protocollen voor het bestrijden van incidenten met gevaarlijke stoffen op de weg.

Bereikbaarheid

De Brandweer heeft een kazerne zitten aan de Henri Dunantstraat 11, 7607 XR Almelo. Deze kazerne valt binnen het plangebied Westerdok en heeft een aanrijtijd van circa 6 minuten naar het midden van het plangebied Achter de Molen.

5. Conclusie

In deze rapportage is de omgevingsveiligheid voor de geplande woningbouw in Westerdok en Achter de Molen te Almelo beschouwd.

5.1 Risicobeschouwing

Spoorlijn Almelo – Hengelo West (route 30)

- De plangebieden vallen niet in binnen de 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour van de spoorlijn. Er wordt voldaan aan de grens- en standaardwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico;
- De plangebieden vallen beide gedeeltelijk binnen het brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied van de spoorlijn. Conform artikel 5.15 van het Bkl dient het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is. Elementen van deze beschouwing zijn aangedragen in hoofdstuk vier. Indien zeer kwetsbare functies worden toegestaan en gerealiseerd binnen het brand- en/of explosieaandachtsgebied zijn de maatregelen als gesteld in artikel 4.91 t/m 4.96 Bbl van toepassing.

5.2 Bescherming van groepen mensen

- In deze rapportage zijn elementen beschouwd die ingaan op het beschermingsniveau van groepen mensen. Deze elementen kan het bevoegd gezag betrekken bij de afwegingen in het kader van de ruimtelijke procedure.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl



Bijlage 5 Verkeersonderzoek



Verkeersonderzoek

Westerdok en Achter de Molen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0496019.100
26 maart 2025

Verkeersonderzoek

Westerdok en Achter de Molen

projectnummer 0496019.100
26 maart 2025

Auteur(s)



Opdrachtgever

Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC ALMELO

datum	beschrijving	vrijgave
26 maart 2025		

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Doel	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	Onderzoekopzet en uitgangspunten	5
2.1	Aanpak en uitgangspunten verkeersmodelberekeningen	5
2.2	Plangebied	5
2.3	Studiegebied	6
2.4	Analyse verkeersafwikkeling	8
2.4.1	Analyse wegvakniveau	8
2.4.2	Analyse op kruispuntniveau	8
3.	Referentiesituatie	9
3.1	Wegvakken	9
3.2	Kruispunten	10
4.	Plansituatie	11
4.1	Wegvakken	11
4.2	Kruispunten	12
5.	Conclusie	13

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Almelo is voornemens om twee gebieden in Almelo te herontwikkelen. In deze twee gebieden, Achter de Molen en Westerdok, zijn per gebied circa 500 woningen voorzien inclusief voorzieningen en werkfuncties. In Figuur 1.1 zijn beide locaties in Almelo weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie ontwikkelingen Westerdok en Achter de Molen in Almelo

1.2 Doel

De ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok heeft effecten op de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in het plangebied en de omgeving daarvan. In het kader van het MER voor de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is de effecten van het plan op de verkeersstructuur, de bereikbaarheid en de verkeersafwikkeling in beeld te brengen. Hierbij gaat het om een eerste beoordeling van de verkeerseffecten om een beeld te vormen of er mogelijke knelpunten ontstaan.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de onderzoeksopzet en de daarbij gehanteerde uitgangspunten. Daarop volgt hoofdstuk 3 met een beschouwing van de referentiesituatie in 2040. Hoofdstuk 4 gaat in op het planeffect van beide ontwikkelgebieden samen op de verkeersdoorstroming in Almelo. Hoofdstuk 5 sluit deze rapportage af met een korte conclusie.

2. Onderzoeksopzet en uitgangspunten

In dit hoofdstuk is het onderzoeksopzet en de uitgangspunten van de verkeersanalyse voor de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok beschreven.

2.1 Aanpak en uitgangspunten verkeersmodelberekeningen

Voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van het RVMO (regionaal verkeersmodel Overijssel), versie 1.3. Dit verkeersmodel is het provinciale model van de provincie Overijssel, die ook geschikt is voor toepassingen in de gemeente Almelo. Het verkeersmodel bevat het basisjaar 2020 en vier prognosejaren, namelijk 2030 midden en hoog, en 2040 midden en hoog. In deze verkeersanalyse is het prognosejaar 2040 hoog aangehouden, waardoor de bovengrens van de prognoses is aangehouden.

2.2 Plangebied

Het verkeersonderzoek bestaat uit twee ontwikkelingen, namelijk Achter de Molen en Westerdok. Beide projecten zijn onderdeel van de 'Ontwikkelvisie Spoorzone Almelo – Almelo Centraal' (22 november 2023, gemeente Almelo). De locaties van de ontwikkelingen in Almelo zijn weergegeven in Figuur 1.1. De ontwikkeling Westerdok ligt ten noordoosten van station Almelo en ten westen van de Brugstraat/Egbert Gorterstraat. Deze ontwikkeling bestaat uit 6 deelgebieden met in totaal 600 woningen en 10.900 m² aan voorzieningen. De ontwikkeling Achter de Molen bevindt zich ten oosten van het spoor in het gebied tussen de Wierdensestraat, Ruhofstraat en Nieuwstraat en bestaat uit 17 deelgebieden met in totaal 475 woningen en 3.600 m² aan voorzieningen.

Om de verkeersgeneratie van Achter de Molen en Westerdok te berekenen is gebruikgemaakt van het verkeersmodel. In het verkeersmodel zijn woningaantallen en de functies ingevoerd. Het model rekent op basis van diverse factoren, zoals bereikbaarheid, beschikbaarheid diverse modaliteiten en afstand tot woon- en werklocaties, de verkeersgeneratie evenals de herkomst en bestemming van het verkeer uit. Deze methode van het berekenen van de verkeersgeneratie geeft een betere inschatting dan het toepassen van standaard landelijke kentallen. Dit komt doordat er veel beter rekening gehouden kan worden met locatie specifieke kenmerken dan kentallen doen (zoals de nabijheid van station Almelo).

De invulling van de 'niet wonen' functies (uitgedrukt in aantal m² bvo) met type functies zijn voor de plangebieden nog niet (deels) vastgesteld. Het kan hierbij gaan om zeer uiteenlopende soorten functies, bijvoorbeeld kantoren, winkels, maatschappelijke voorzieningen, et cetera. Voor de diverse 'niet wonen' functies wordt als basis de huidige verdeling van de 'niet wonen' functies in de ontwikkelgebieden aangehouden.

Op basis van de ingevoerde gegevens zoals de woningaantallen en de voorzieningen komt een verkeersgeneratie voor beide deelgebieden naar voren. Doordat het model één verkeersgeneratie geeft voor de deelgebieden kan er geen onderscheidt gemaakt worden of de verkeersbewegingen worden veroorzaakt door woningen of de voorzieningen. Het weergegeven getal in Tabel 2.1 is dus beide functies samen.

Tabel 2.1: Verkeersgeneratie Achter de Molen en Westerdok

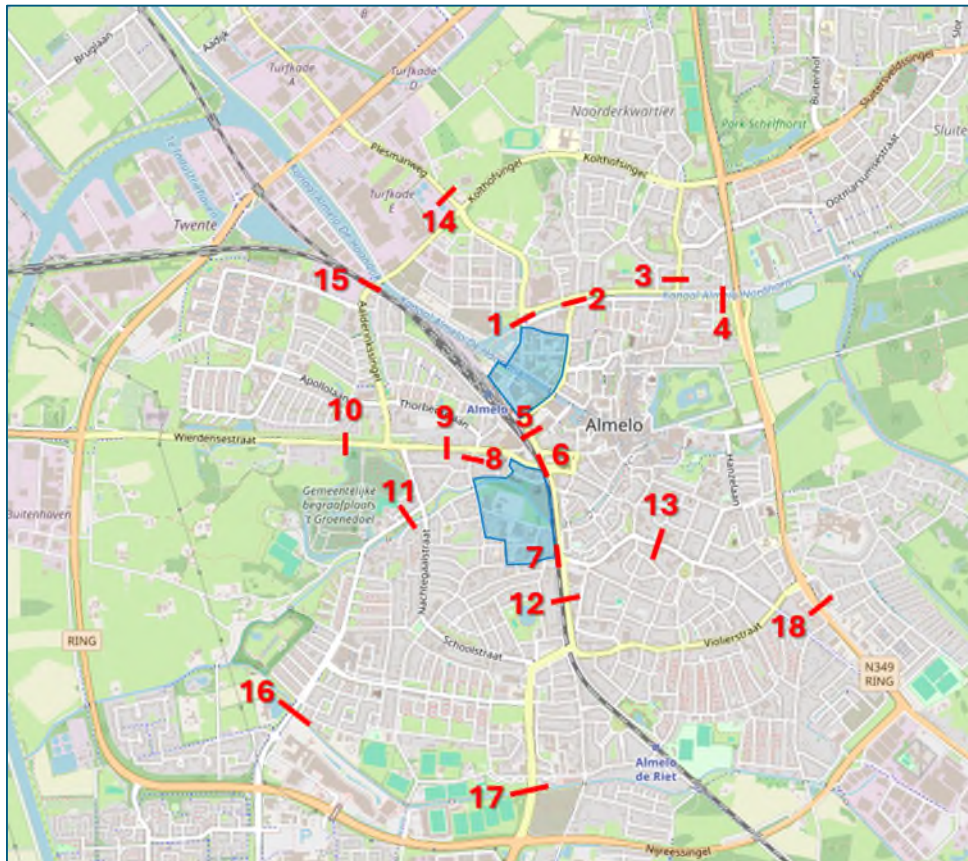
Plangebied	Aantal woningen	Voorzieningen	Verkeersgeneratie werkdaggemiddelde
Achter de Molen	475	3.600 m ² bvo	3.010 mvt/etm
Westerdok	600	10.900 m ² bvo	3.326 mvt/etm
Totaal	1.075	14.500 m² bvo	6.336 mvt/etm

De totale verkeersgeneratie van beide plangebieden samen is 6.336 mvt/etm. Het aantal verkeersbewegingen van Westerdok ligt per woning lager dan Achter de Molen ondanks het groter aantal functies. Dit komt mede door de ligging dichtbij het station van Almelo en het centrum van Almelo. Het plan Achter de Molen ligt verder van deze gebieden af waardoor het aantal verkeersbewegingen per woning hoger komt te liggen.

2.3 Studiegebied

Het studiegebied van deze studie omvat beide plangebieden en beide wegvakken en kruispunten in de omgeving van Achter de Molen en Westerdok.

Op wegvakniveau zijn de intensiteiten per etmaal en zowel de ochtend- als de avondspits voor het studiegebied in beeld gebracht. Hierbij zijn een aantal wegvakken uitgelicht waarbij een (groot) verkeerseffect optreedt of die relevant zijn voor de verkeersafwikkeling van beide plangebieden. In Figuur 2.1 en Tabel 2.2 zijn de wegvakken weergegeven.

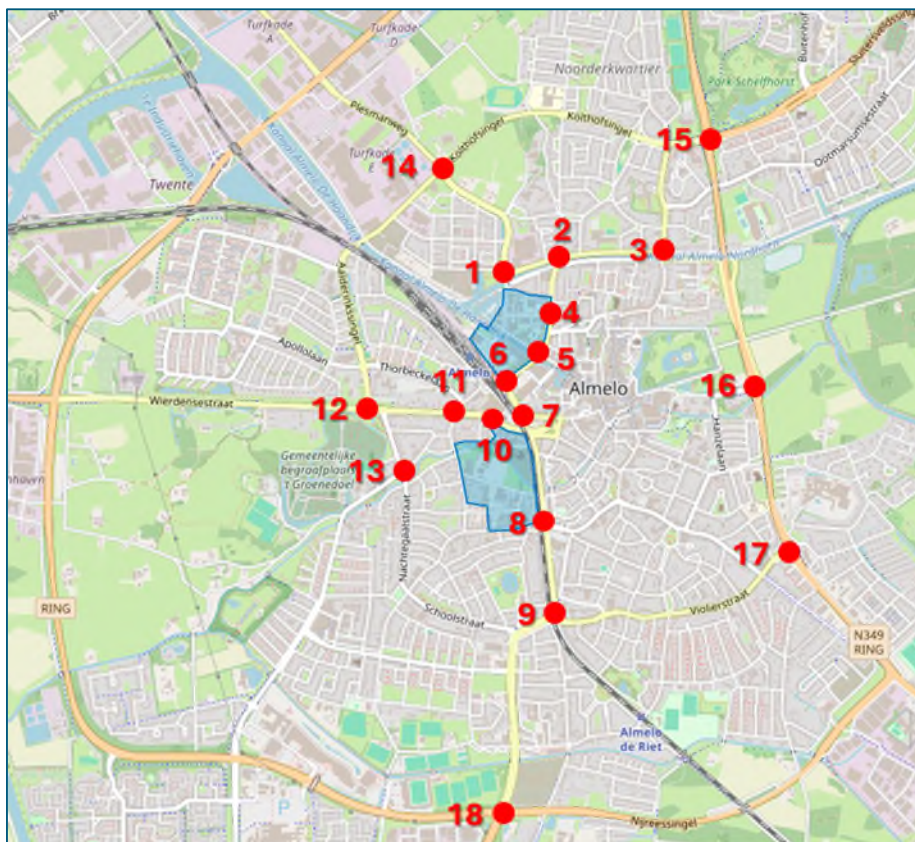


Figuur 2.1: Overzicht beoordeelde wegvakken (in blauw beide plangebieden)

Tabel 2.2: Beoordeelde wegvakken

Nr.	Weg	Tussen
1	De Grenzen	Sluiskade Noordzijde en Westerdokstraat
2	Brugstraat	Sluiskade Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde
3	Ootmarsumsestraat	Vriezelaan en Sluiskade Noordzijde
4	Sluiskade Zuidzijde	Winkelsteeg en Van Rechteren Limpurgsingel
5	Stationsplein	Egbert Groterstraat en Wierdensestraat
6	Wierdensestraat	Bellavistastraat en Westerstraat
7	Nieuwstraat	Goossenmaatstraat en Burgemeester Raveslootsingel
8	Schoolstraat	Henriëtte Roland Holstlaan en Burgemeester Raveslootsingel
9	Rohofstraat	Wierdensestraat en Willem de Clercqstraat
10	Wierdensestraat	Schuilburgsingel en Alderinkssingel
11	Willem de Clercqstraat	Egbert ten Catelaan en Berlagelaan
12	Burgemeester Raveslootsingel	Nieuwstraat en Schoolstraat
13	Bornsestraat	Grotestraat en Reggestraat
14	Plesmanweg	Van Riemsdijkweg en Kolthofsingel
15	Alderinkssingel	Turfkade en De Savornin Lohmanstraat
16	Windmolenbroeksweg	Jan Sluyterslaan en De Schöppe
17	Henriëtte Roland Holstlaan	Jan Vermeerstraat en Nijreessingel
18	Van Rechteren Limpurgsingel	Berkelstraat en Nijreessingel

In Figuur 2.2 en Tabel 2.3 zijn de kruispunten weergegeven die onderdeel uitmaken van de beoordeling. Deze kruispunten zijn net als de wegvakken geselecteerd omdat er een (groot) verkeerseffect optreedt of die relevant zijn voor de verkeersafwikkeling van (één van) beide plangebieden.



Figuur 2.2: Overzicht beoordeelde kruispunten (in blauw beide plangebieden)

Tabel 2.3: Beoordeelde kruispunten

Nr.	Wegen	Type
1	Burgemeester Schneiderssingel - Sluiskade Noordzijde - De Grenzen	Voorrangskruispunt
2	Sluiskade Noordzijde - Brugstraat - Noordikslaan	VRI
3	Sluiskade Noordzijde - Ootmarsumsestraat	VRI
4	Brugstraat - Henri Dunantstraat	Voorrangskruispunt
5	Brugstraat - Haven Noordzijde	Voorrangskruispunt
6	Stationsstraat - Egbert Gorterstraat - Stationsplein	Voorrangskruispunt
7	Stationsplein - Burgemeester Raveslootsingel - Wierdensestraat	VRI
8	Burgemeester Raveslootsingel - Nieuwstraat - Zuiderstraat	VRI
9	Burgemeester Raveslootsingel - Violierstraat - Schoolstraat	VRI
10	Wierdensestraat - Bellavistastraat	Voorrangskruispunt
11	Wierdensestraat - Rohofstraat - Kersenstraat	VRI
12	Wierdensestraat - Aalderinkssingel - Egbert ten Catelaan	VRI
13	Egbert ten Catelaan - Willem de Clercqstraat	VRI
14	Kolthofsingel - Plesmanweg - Burgemeester Schneiderssingel	VRI
15	Van Rechteren Limpurgsingel - Kolthofsingel - Sluiterveldsingel	VRI
16	Van Rechteren Limpurgsingel - Hofstraat	VRI
17	Van Rechteren Limpurgsingel - Berkelstraat - Kieftsbeeklaan	VRI
18	Henriëtte Roland Holstlaan - Nijreesingel - Weezebeeksingel	VRI

2.4 Analyse verkeersafwikkeling

Op basis van de verkeersberekeningen door het verkeersmodel zijn verkeerskundige analyses uitgevoerd. Het gaat hierbij om het bepalen van de effecten op de verkeersafwikkeling. De verkeersafwikkeling is getoetst op wegvak- en op kruispuntniveau.

2.4.1 Analyse wegvakniveau

De doorstroming op wegvakniveau is getoetst op basis van de I/C-verhouding. De I/C-verhouding is een maat waarbij de verhouding tussen de intensiteit van een wegvak en de capaciteit van dat specifieke wegvak wordt weergegeven. In Tabel 2.4 is opgenomen hoe de I/C-verhouding gelezen moet worden.

Tabel 2.4: Beoordelingscriteria I/C-verhouding op wegvakken

I/C-verhouding	Acceptabel niveau
< 0,80	Bij een I/C-verhouding lager dan 0,80 is de doorstroming goed; incidenteel kunnen er doorstromingsproblemen optreden.
0,80 – 0,90	Bij een I/C-waarde tussen 0,80 – 0,90 is de doorstroming matig; in de spitsen zullen er regelmatig doorstromingsproblemen optreden.
0,90 – 1,00	Bij een I/C-waarde tussen 0,90 – 1,00 is de doorstroming onvoldoende; iedere spits zullen er doorstromingsproblemen optreden.
> 1,00	Bij een I/C-waarde hoger dan 1,00 betekent dit dat de verkeersvraag hoger is dan de capaciteit van de weg; de weg zal een groot knelpunt vormen met doorstromingsproblemen in de spits en mogelijk ook daarbuiten.

2.4.2 Analyse op kruispuntniveau

De analyse op kruispuntniveau is gedaan op basis van resultaten van het verkeersmodel. Dit geeft een eerste indicatie of een kruispunt mogelijk overbelast is of tegen de capaciteitsgrenzen aanzit. Indien dit het geval is, wordt geadviseerd om bij nadere uitwerking van het plan voor die specifieke kruispunt een vervolganalyse uit te voeren om te beoordelen of daadwerkelijk sprake is van een overbelasting. Als beoordelingscriteria is de verzadigingsgraad aangehouden voor voorrangskruispunten en rotondes. De verzadigingsgraad is een vergelijkbare maat als de I/C-verhouding, voor de grenswaarde zie Tabel 2.4. Voor de VRI's (verkeerslichten) is gekeken naar de cyclustijd in seconden, berekent door het verkeersmodel. De grenswaarde voor de cyclustijd is 120 seconden.

3. Referentiesituatie

De referentiesituatie is de situatie zonder de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok in 2040. Alle overige ruimtelijk en infrastructurele ontwikkelingen rondom de plangebieden zijn wel meegenomen conform de gemodelleerde prognose.

3.1 Wegvakken

In Tabel 3.1 zijn de intensiteiten (de jaargemiddelde van de werkdagetalen) in motorvoertuigen (mvt/etm) voor de geselecteerde wegvakken weergegeven. In Tabel 3.2 zijn de I/C-verhoudingen voor de desbetreffende wegvakken weergegeven. Voor de I/C-verhouding geldt dat de hoogste waarde van één van de rijrichtingen is weergegeven.

Tabel 3.1: Intensiteiten referentiesituatie 2040

Nr.	Weg	Tussen	mvt/etm
1	De Grenzen	Sluiskade Noordzijde en Westerdokstraat	1.800
2	Brugstraat	Sluiskade Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde	8.800
3	Ootmarsumsestraat	Vriezelaan en Sluiskade Noordzijde	10.100
4	Sluiskade Zuidzijde	Winkelsteeg en Van Rechteren Limpurgsingel	5.100
5	Stationsplein	Egbert Groterstraat en Wierdensestraat	14.800
6	Wierdensestraat	Bellavistastraat en Westerstraat	8.500
7	Nieuwstraat	Goossenmaatstraat en Burgemeester Raveslootsingel	5.300
8	Schoolstraat	Henriëtte Roland Holstlaan en Burgemeester Raveslootsingel	5.800
9	Rohofstraat	Wierdensestraat en Willem de Clercqstraat	3.400
10	Wierdensestraat	Schuilburgsingel en Aalderinksingel	9.300
11	Willem de Clercqstraat	Egbert ten Catelaan en Berlagelaan	5.800
12	Burgemeester Raveslootsingel	Nieuwstraat en Schoolstraat	11.400
13	Bornsestraat	Grotestraat en Reggestraat	5.900
14	Plesmanweg	Van Riemsdijkweg en Kolthofsingel	7.900
15	Aalderinksingel	Turfkade en De Savornin Lohmanstraat	11.900
16	Windmolenbroeksweg	Jan Sluyterslaan en De Schöppe	10.300
17	Henriëtte Roland Holstlaan	Jan Vermeerstraat en Nijreessingel	22.700
18	Van Rechteren Limpurgsingel	Berkelstraat en Nijreessingel	26.600

Tabel 3.2: I/C-verhouding referentiesituatie 2040

Nr.	Weg	Tussen	Ochtendspits	Avondspits
1	De Grenzen	Sluiskade Noordzijde en Westerdokstraat	0,12	0,14
2	Brugstraat	Sluiskade Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde	0,46	0,47
3	Ootmarsumsestraat	Vriezelaan en Sluiskade Noordzijde	0,55	0,67
4	Sluiskade Zuidzijde	Winkelsteeg en Van Rechteren Limpurgsingel	0,34	0,41
5	Stationsplein	Egbert Groterstraat en Wierdensestraat	0,75	0,77
6	Wierdensestraat	Bellavistastraat en Westerstraat	0,36	0,48
7	Nieuwstraat	Goossenmaatstraat en Burgemeester Raveslootsingel	0,30	0,53
8	Schoolstraat	Henriëtte Roland Holstlaan en Burgemeester Raveslootsingel	0,25	0,44
9	Rohofstraat	Wierdensestraat en Willem de Clercqstraat	0,15	0,16
10	Wierdensestraat	Schuilburgsingel en Aalderinksingel	0,37	0,45
11	Willem de Clercqstraat	Egbert ten Catelaan en Berlagelaan	0,15	0,26
12	Burgemeester Raveslootsingel	Nieuwstraat en Schoolstraat	0,48	0,51
13	Bornsestraat	Grotestraat en Reggestraat	0,29	0,41
14	Plesmanweg	Van Riemsdijkweg en Kolthofsingel	0,35	0,41
15	Aalderinksingel	Turfkade en De Savornin Lohmanstraat	0,47	0,52
16	Windmolenbroeksweg	Jan Sluyterslaan en De Schöppe	0,34	0,54
17	Henriëtte Roland Holstlaan	Jan Vermeerstraat en Nijreessingel	0,77	0,94
18	Van Rechteren Limpurgsingel	Berkelstraat en Nijreessingel	0,84	0,89

Op basis van de resultaten van het verkeersmodel komen twee wegvakken naar voren met een hoge I/C-verhouding. Namelijk de Henriëtte Roland Holstlaan in de avondspits en de Van Rechteren Limpurgsingel in zowel de ochtend- als de avondspits. Dit betekent dat de kans op congestie in 2040 op deze wegvakken aanwezig is. Op een groot deel van overige de wegvakken ligt de I/C-verhouding (ruim) onder de 0,80, wat betekent dat deze wegvakken nog voldoende restcapaciteit hebben om extra verkeer af te kunnen wikkelen.

3.2 Kruispunten

Zoals in paragraaf 3.1 te zien is komen er twee wegvakken naar voren met een te hoge I/C-verhouding. Echter geldt dat voor bebouwde gebieden de verkeersafwikkeling van kruispunten maatgevender is voor de algehele verkeersafwikkeling dan wegvakken, daarom is ook gekeken naar de verkeersafwikkeling van kruispunten. In Tabel 3.3 (voorrangskruispunten) en Tabel 3.4 (VRI's) is de verkeersafwikkeling op kruispunten in de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 3.3: Verzadigingsgraad voorrangskruispunten referentiesituatie

Nr.	Kruispunt	Ochtendspits	Avondspits
1	Burgemeester Schneiderssingel - Sluiskade Noordzijde - De Grenzen	0,12	0,14
4	Brugstraat - Henri Dunantstraat	0,22	0,28
5	Brugstraat - Haven Noordzijde	0,23	0,30
6	Stationsstraat - Egbert Gorterstraat - Stationsplein	0,56	0,72
10	Wierdensestraat - Bellavistastraat	0,16	0,21

Tabel 3.4: Cyclustijden (in sec) VRI's referentiesituatie

Nr.	Kruispunt	Ochtendspits	Avondspits
2	Sluiskade Noordzijde - Brugstraat - Noordikslaan	44	52
3	Sluiskade Noordzijde - Ootmarsumsestraat	41	48
7	Stationsplein - Burgemeester Raveslootsingel - Wierdensestraat	29	70
8	Burgemeester Raveslootsingel - Nieuwstraat - Zuiderstraat	58	81
9	Burgemeester Raveslootsingel - Violierstraat - Schoolstraat	42	41
11	Wierdensestraat - Rohofstraat - Kersenstraat	50	50
12	Wierdensestraat - Alderinkssingel - Egbert ten Catelaan	36	38
13	Egbert ten Catelaan - Willem de Clercqstraat	24	24
14	Kolthofsingel - Plesmanweg - Burgemeester Schneiderssingel	57	56
15	Van Rechteren Limpurgsingel - Kolthofsingel - Sluitersveldsingel	65	71
16	Van Rechteren Limpurgsingel - Hofstraat	48	54
17	Van Rechteren Limpurgsingel - Berkelstraat - Kieftsbeeklaan	49	53
18	Henriëtte Roland Holstlaan - Nijreessingel - Weezebeeksingel	> 120	103

Uit de eerste beoordeling van de kruispunten op basis van de resultaten van het verkeersmodel komt naar voren dat bijna alle kruispunten in 2040 het verkeer kan verwerken. Behalve het kruispunt Henriëtte Roland Holstlaan – Nijreessingel – Weezebeeksingel (ring) kent een te hoge cyclustijd in de ochtendspits volgens het verkeersmodel. Dit betekent dat dit kruispunt in 2040 mogelijk overbelast is. Geadviseerd wordt om rekening te houden dat in de toekomst de verkeerdruk op dit kruispunt dusdanig kan oplopen dat hier in de ochtendspits knelpunten kunnen ontstaan. Een nadere beoordeling van de verkeersafwikkeling op dit kruispunt zou hier uitsluitsel over kunnen geven.

4. Plansituatie

Dit hoofdstuk behandelt het planeffect van de ontwikkelingen van Achter de Molen en Westerdok op de doorstroming in Almelo. Als eerste worden de wegvakken behandeld en vervolgens de effecten op de kruispunten.

4.1 Wegvakken

In Tabel 4.1 zijn de intensiteiten weergegeven voor de plansituatie inclusief het planeffect ten opzichte van de referentiesituatie. In Tabel 4.2 is de I/C-verhouding voor de plansituatie weergegeven.

Tabel 4.1: Intensiteiten plansituatie 2040

Nr.	Weg	Tussen	Referentie- situatie mvt/etm	Plansituatie mvt/etm	Vershil mvt/etm	Vershil (%)
1	De Grenzen	Sluiskade Noordzijde en Westerdokstraat	1.800	2.300	+ 500	+21%
2	Brugstraat	Sluiskade Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde	8.800	9.200	+ 400	+5%
3	Ootmarsumsestraat	Vriezelaan en Sluiskade Noordzijde	10.100	10.500	+ 400	+4%
4	Sluiskade Zuidzijde	Winkelsteeg en Van Rechteren Limpurgsingel	5.100	5.600	+ 500	+9%
5	Stationsplein	Egbert Groterstraat en Wierdensestraat	14.800	15.900	+ 1.100	+7%
6	Wierdensestraat	Bellavistastraat en Westerstraat	8.500	8.900	+ 400	+5%
7	Nieuwstraat	Goossenmaatstraat en Burgemeester Raveslootsingel	5.300	7.000	+ 1.700	+25%
8	Schoolstraat	Henriëtte Roland Holstlaan en Burgemeester Raveslootsingel	5.800	6.900	+ 1.100	+15%
9	Rohofstraat	Wierdensestraat en Willem de Clercqstraat	3.400	3.700	+ 300	+9%
10	Wierdensestraat	Schuilenburgsingel en Aalderinkssingel	9.300	9.700	+ 400	+4%
11	Willem de Clercqstraat	Egbert ten Catelaan en Berlagelaan	5.800	6.300	+ 500	+8%
12	Burgemeester Raveslootsingel	Nieuwstraat en Schoolstraat	11.400	12.400	+ 1.000	+8%
13	Bornsestraat	Grotestraat en Reggestraat	5.900	6.500	+ 600	+9%
14	Plesmanweg	Van Riemsdijkweg en Kolthofsingel	7.900	8.100	+ 200	+3%
15	Aalderinkssingel	Turfkade en De Savornin Lohmanstraat	11.900	12.200	+ 300	+3%
16	Windmolenbroeksweg	Jan Sluyterslaan en De Schöppe	10.300	10.900	+ 600	+5%
17	Henriëtte Roland Holstlaan	Jan Vermeerstraat en Nijreessingel	22.700	23.200	+ 500	+2%
18	Van Rechteren Limpurgsingel	Berkelstraat en Nijreessingel	26.600	26.900	+ 300	+1%

Tabel 4.2: I/C-verhouding plansituatie 2040

Nr.	Weg	Tussen	Referentiesituatie		Plansituatie	
			Ochtendspits	Avondspits	Ochtendspits	Avondspits
1	De Grenzen	Sluiskade Noordzijde en Westerdokstraat	0,12	0,14	0,13	0,19
2	Brugstraat	Sluiskade Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde	0,46	0,47	0,49	0,49
3	Ootmarsumsestraat	Vriezelaan en Sluiskade Noordzijde	0,55	0,67	0,54	0,67
4	Sluiskade Zuidzijde	Winkelsteeg en Van Rechteren Limpurgsingel	0,34	0,41	0,35	0,43
5	Stationsplein	Egbert Groterstraat en Wierdensestraat	0,75	0,77	0,76	0,79
6	Wierdensestraat	Bellavistastraat en Westerstraat	0,36	0,48	0,39	0,49
7	Nieuwstraat	Goossenmaatstraat en Burgemeester Raveslootsingel	0,30	0,53	0,34	0,59
8	Schoolstraat	Henriëtte Roland Holstlaan en Burgemeester Raveslootsingel	0,25	0,44	0,28	0,45
9	Rohofstraat	Wierdensestraat en Willem de Clercqstraat	0,15	0,16	0,16	0,17
10	Wierdensestraat	Schuilenburgsingel en Aalderinkssingel	0,37	0,45	0,38	0,46
11	Willem de Clercqstraat	Egbert ten Catelaan en Berlagelaan	0,15	0,26	0,17	0,28
12	Burgemeester Raveslootsingel	Nieuwstraat en Schoolstraat	0,48	0,51	0,50	0,53
13	Bornsestraat	Grotestraat en Reggestraat	0,29	0,41	0,30	0,43
14	Plesmanweg	Van Riemsdijkweg en Kolthofsingel	0,35	0,41	0,36	0,43
15	Aalderinkssingel	Turfkade en De Savornin Lohmanstraat	0,47	0,52	0,47	0,53
16	Windmolenbroeksweg	Jan Sluyterslaan en De Schöppe	0,34	0,54	0,35	0,56
17	Henriëtte Roland Holstlaan	Jan Vermeerstraat en Nijreessingel	0,77	0,94	0,78	0,96
18	Van Rechteren Limpurgsingel	Berkelstraat en Nijreessingel	0,84	0,89	0,86	0,90

Door de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok is er sprake van een toename op al de onderzochte wegvakken. Hoe dichterbij het plangebied, des te groter de toename van de verkeersintensiteiten. Wat duidelijk uit de toenames van het verkeer te zien is dat er sprake is van een ruime spreiding van het verkeer in Almelo. Er is geen sprake van een aanzienlijke toename op één weg of één route, maar op alle mogelijke uitvalswegen van en naar de plangebieden is een toename berekend. Hierdoor komt de verkeersdruk niet op één of twee punten terecht, maar wordt het goed verdeeld over de stad.

De grootste toenames bevinden zich op het Stationsplein (+1.100 mvt/etm; +7%), de Nieuwstraat (+1.700 mvt/etm; +25%) en de Schoolstraat (+1.100 mvt/etm; +15%). De toenames van de verkeersintensiteiten leidt ook tot een toename van de I/C-verhouding. Op alle wegvakken is een kleine toename van de I/C-verhouding te zien, echter ontstaan er geen nieuwe knelpunten. Zo komen er geen nieuwe wegvakken bij met een I/C-verhouding boven de 0,80. De bestaande knelpunten op de Henriëtte Roland Holstlaan en de Van Rechteren Limpurgsingel worden iets groter door de ontwikkeling van beide plangebieden, maar niet aanzienlijk groter. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat op basis van de eerste beoordeling de ontwikkeling van beide plangebieden op wegvakken niet leidt tot nieuwe knelpunten.

4.2 Kruispunten

Ook op de kruispunten zijn effecten van de planontwikkelingen te zien, weergegeven in Tabel 4.3 en Tabel 4.4.

Tabel 4.3: Verzadigingsgraad voorrangskruispunten plansituatie

Nr.	Kruispunt	Referentiesituatie		Plansituatie	
		Ochtendspits	Avondspits	Ochtendspits	Avondspits
1	Burgemeester Schneiderssingel - Sluiskade Noordzijde - De Grenzen	0,12	0,14	0,13	0,15
4	Brugstraat - Henri Dunantstraat	0,22	0,28	0,25	0,29
5	Brugstraat - Haven Noordzijde	0,23	0,30	0,22	0,29
6	Stationsstraat - Egbert Gorterstraat - Stationsplein	0,56	0,72	0,61	0,78
10	Wierdensestraat - Bellavistastraat	0,16	0,21	0,17	0,22

Tabel 4.4: Cyclustijden (in sec) VRI's plansituatie

Nr.	Kruispunt	Referentiesituatie		Plansituatie	
		Ochtendspits	Avondspits	Ochtendspits	Avondspits
2	Sluiskade Noordzijde - Brugstraat - Noordikslaan	44	52	49	54
3	Sluiskade Noordzijde - Ootmarsumsestraat	41	48	43	48
7	Stationsplein - Burgemeester Raveslootsingel - Wierdensestraat	29	70	30	77
8	Burgemeester Raveslootsingel - Nieuwstraat - Zuiderstraat	58	81	58	88
9	Burgemeester Raveslootsingel - Violierstraat - Schoolstraat	42	41	42	43
11	Wierdensestraat - Rohofstraat - Kersenstraat	50	50	51	53
12	Wierdensestraat - Alderinkssingel - Egbert ten Catelaan	36	38	36	38
13	Egbert ten Catelaan - Willem de Clercqstraat	24	24	24	24
14	Kolthofsingel - Plesmanweg - Burgemeester Schneiderssingel	57	56	59	57
15	Van Rechteren Limpurgsingel - Kolthofsingel - Sluitersveldsingel	65	71	65	71
16	Van Rechteren Limpurgsingel - Hofstraat	48	54	49	56
17	Van Rechteren Limpurgsingel - Berkelstraat - Kieftsbeeklaan	49	53	51	54
18	Henriëtte Roland Holstlaan - Nijreessingel - Weezebeeksingel	> 120	103	> 120	106

Op alle kruispunten is een toename te zien van de verzadigingsgraad of de cyclustijd. Doordat de toename van het verkeer zich goed verspreidt over de stad is de relatieve toename van de verzadigingsgraad of cyclustijd relatief laag. Wel blijft het kruispunt Henriëtte Roland Holstlaan – Nijreessingel – Weezebeeksingel in de plansituatie in de ochtendspits mogelijk overbelast. Op basis van de eerste beoordeling op de verkeersafwikkeling van de kruispunten leidt de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok niet tot nieuwe knelpunten.

5. Conclusie

In dit verkeersonderzoek zijn de effecten van het plan Achter de Molen en Westerdok op de verkeersdoorstroming in beeld gebracht.

Door de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok neemt het aantal verkeersbewegingen in en rondom Almelo toe met ongeveer 6.300 mvt/etm per gemiddelde werkdag. Deze toename van het verkeer leidt niet tot nieuwe knelpunten op de onderzochte wegvakken en kruispunten op basis van de eerste analyse aan de hand van resultaten van het verkeersmodel. Wel worden een aantal toekomstige knelpunten in de referentiesituatie zwaarder belast, echter worden deze knelpunten niet veroorzaakt door de ontwikkeling van Achter de Molen en Westerdok.

De analyses op de berekeningen zijn uitgevoerd op basis van resultaten van het verkeersmodel en de eerste invulling van beide plangebieden. Bij verdere uitwerking van het plan wordt geadviseerd om nader onderzoek te doen op de verkeersafwikkeling rondom Achter de Molen en Westerdok. Dit onderzoek geeft een beeld van de verkeersafwikkeling waarbij er geen nieuwe knelpunten worden berekend. In dat nadere onderzoek kan dan de verdere uitwerking van het plan (denk aan type woning en voorzieningen, mobiliteitsprogramma, et cetera) worden meegenomen, inclusief de precieze lokale ontsluiting van het plangebied.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

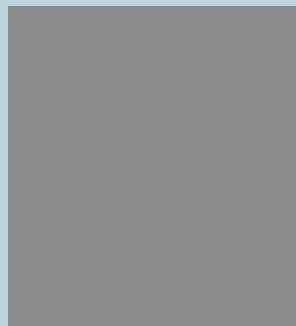
Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

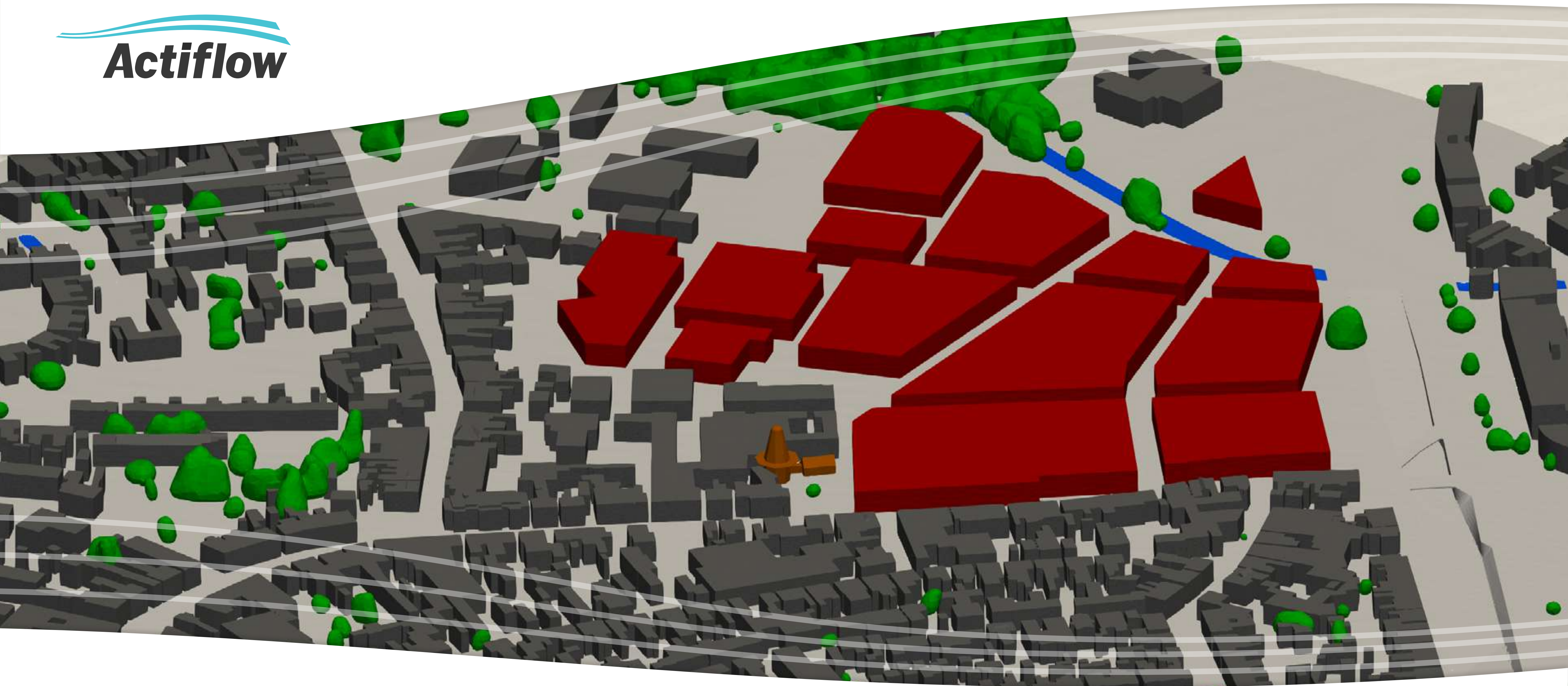
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl



Bijlage 6 Molenbiotooponderzoek



Achter de Molen te Almelo

CFD-molenbiotooponderzoek

Achter de Molen te Almelo
CFD-molenbiotooponderzoek

Opdrachtgever	Antea Group Nederland B.V.
Contactpersoon opdrachtgever	
Projectnummer	2025015
Rapportversie	1.2
Status	Definitief
Datum	28 juli 2025
	©2025 Actiflow BV

Auteur



Controleur



Actiflow BV
Tramsingel 5
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.com

Inhoudsopgave

1.	Introductie	4
2.	Opzet van de berekening	6
	2.1 Geometrie en rekenrooster	
	2.2 Methodiek	
	2.3 Software	
	2.4 Aannames en randvoorwaarden	
	2.5 Vegetatie	
3.	Resultaten	10
4.	Conclusie	14
A	Frequentietabel uurgemiddelde windrichting en snelheid	15
B	Bouwhoogtes	16
C	t_{range} voor individuele windrichtingen (Nulvariant)	19

1 Introductie

Voorliggende rapportage omschrijft een windonderzoek uitgevoerd door [Actiflow](#) in opdracht van Antea Group. In het onderzoek is de windvang van een historische windmolen onder invloed van de nieuwbouw van *Achter de Molen* te Almelo onderzocht.

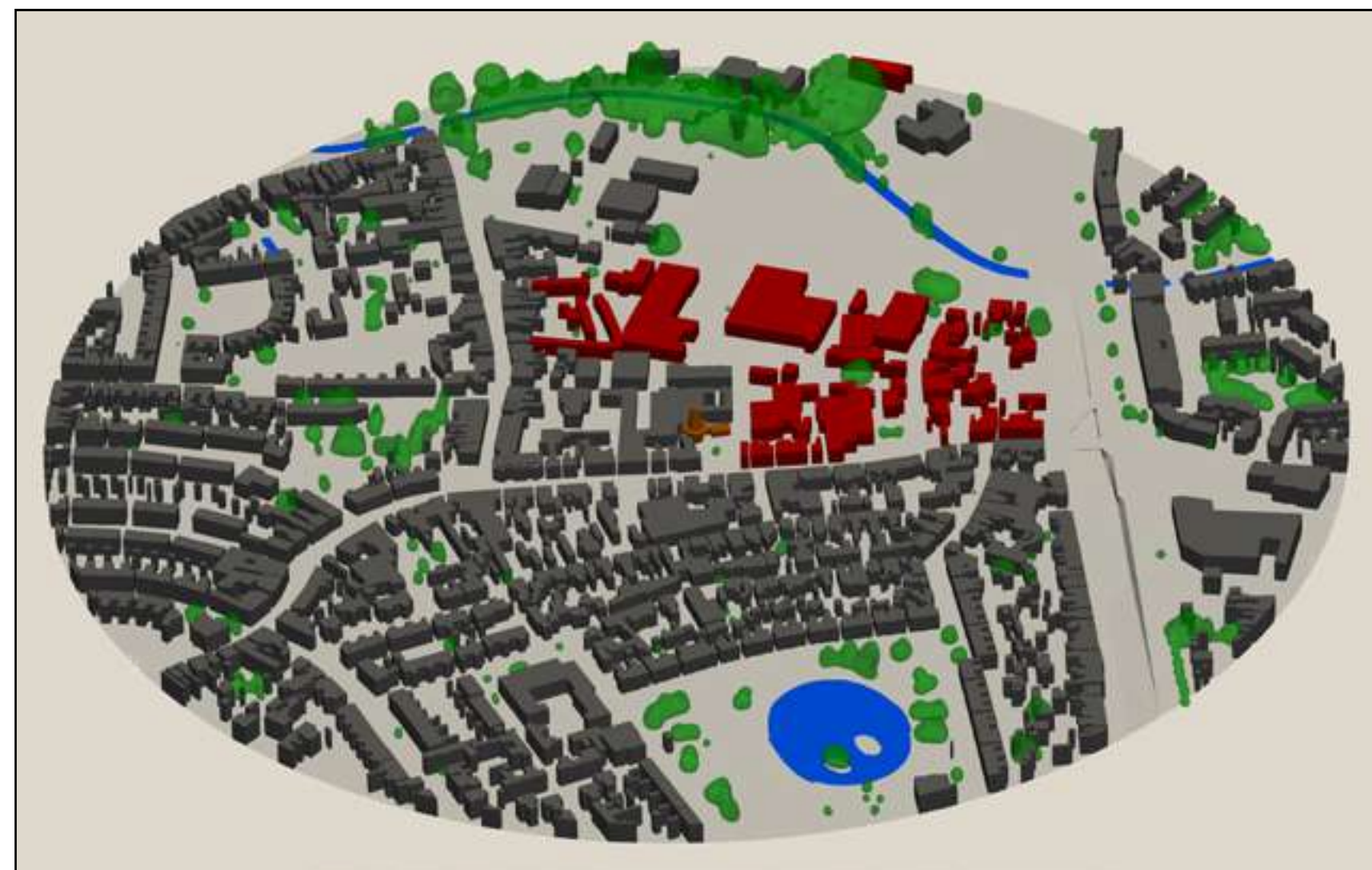
Op een afstand van ongeveer 40 tot 400 m van de nieuwbouw is een historische windmolen gelegen aan de Nieuwstraat, 'Korenmolen De Hoop'. De toevoeging van de nieuwbouw kan een verandering in het lokale windklimaat veroorzaken, welke op zijn beurt de werking van de oude windmolen kan beïnvloeden.

In dit onderzoek worden een nulvariant en drie varianten van het bestemmingsplan beschouwd (figuur 1.1). De varianten van het bestemmingsplan variëren onderling in maximale bouwhoogte van circa 9 tot 15 m. In de nieuwe situaties zal er rondom het kavel ook vegetatie worden verwijderd, die in de nulvariant wel aanwezig is.

Het doel van dit onderzoek is om het aantal potentiële draaiuren van de windmolen per situatie te bepalen en deze te vergelijken. Op deze manier kan de invloed van de nieuwbouw op de windvang van de molen inzichtelijk gemaakt worden.

Dit onderzoek is uitgevoerd met behulp van Computational Fluid Dynamics (CFD). Het windklimaat van de nieuwe situaties is gesimuleerd voor 12 verschillende windrichtingen en vergeleken met gelijkwaardige simulaties voor de nulvariant. Door de windstroompatronen met de lokale wind statistieken voor Almelo te combineren, is het mogelijk om de potentiële draaiuren voor de molen te bepalen.

De gebruikte geometrie van het gebouw, de omgeving en het rekendomein worden in hoofdstuk 2 getoond, tevens worden in dit hoofdstuk de randvoorwaarden behandeld. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 3, waarna de conclusies volgen in hoofdstuk 4.



(a)
Nulvariant (max 8,4m)



(c)
Variant 2 (max 10 m)



(b)
Variant 1 (max 9 m)



(d)
Variant 3 (max 12 m)

Figuur 1.1:
Impressie van de
nieuwbouw.
Zicht uit het zuiden

2 Opzet van de berekening

2.1 Geometrie en rekenrooster

De geometrie van de nieuwbouw is gebaseerd op de verkregen tekeningen van de opdrachtgever, zie bijlage B voor de exacte hoogtes. De 3D-modellen zijn weergegeven in figuur 1.1. Aangezien de exacte bouwplannen nog niet bekend zijn, is er door de gemeente voor gekozen om aaneengesloten bouwvolumes op te nemen in het 3D-model. Door het ontbreken van wisselende bouwhoogtes, straten, pleinen, etc. kan hierbij de kanttekening worden gemaakt dat hiermee het effect op de windvang van de molen enigszins beperkt wordt.

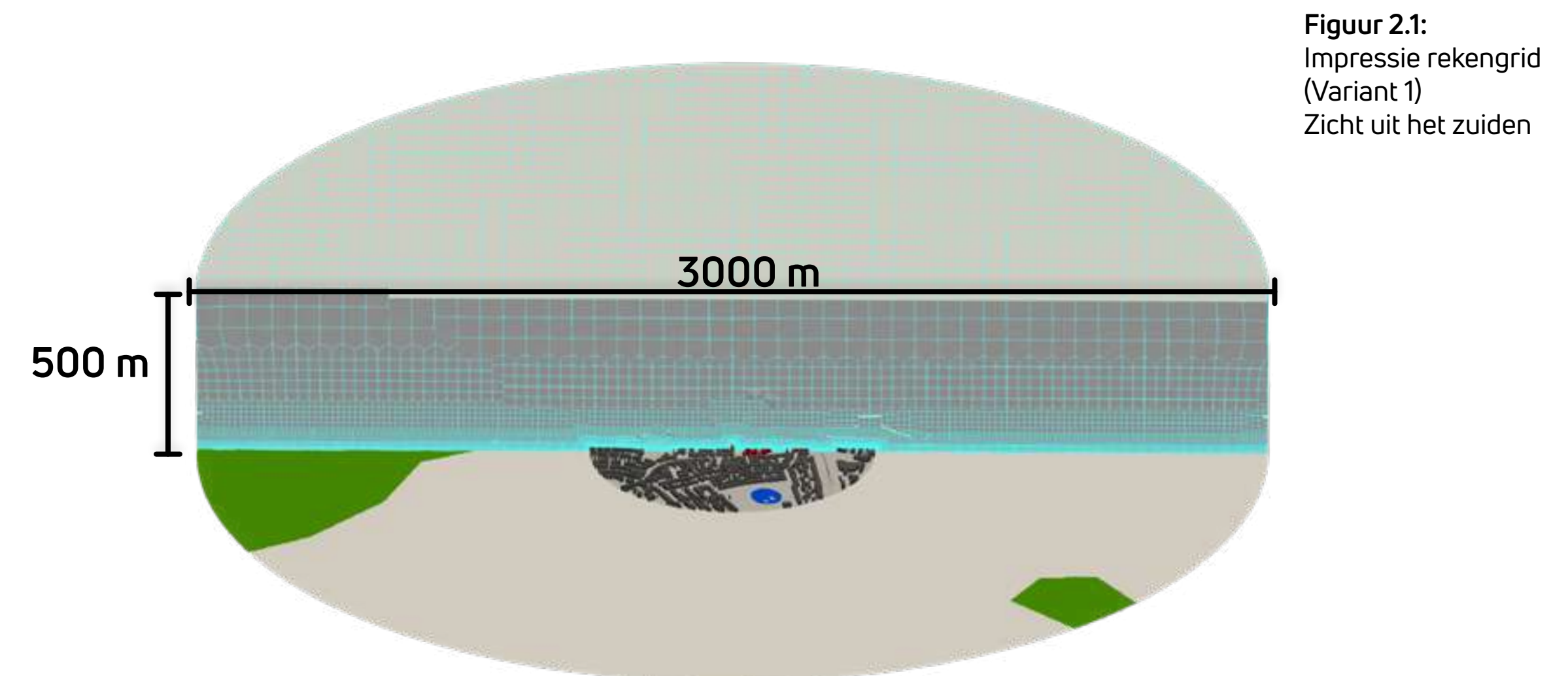
De modellen omvatten alle gebouwen binnen een straal van ruim 400 meter rond de nieuwbouw en de molen. De omliggende bebouwing is verkregen uit openbare bronnen zoals scandata van de TU Delft, het Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) en het kadaster. Deze databronnen worden steeds actueel gehouden en zijn voldoende gedetailleerd voor het doel van windonderzoek.

De omgeving is voor dit onderzoek aangepast naar wat volgens de molenbiotoopformule de maximale bouwhoogte is. Hiermee wordt een fictieve situatie gecreëerd, welke weergeeft wat het resultaat zou zijn als alle bebouwing tot de maximale hoogte wordt gebouwd. De omliggende bebouwing kan in twee zones worden opgedeeld:

- Tot 220 m van de molen is de hoogte van de omliggende bebouwing 8,4 m.
- Van 220 tot 400 m van de molen wordt de maximale bouwhoogte bepaald door gebruik te maken van de molenbiotoopformule. Buiten 400 m van de molen geldt er geen beperking meer op de bouwhoogte. Bebouwing buiten 400 m wordt dan ook niet meegenomen in dit onderzoek.

Rond dit gebied is een cilindervormig domein geplaatst met een doorsnede van 3000 m en een hoogte van 500 m. Het plangebied is centraal in dit domein geplaatst, zodat hier verschillende windrichtingen op kunnen worden toegepast zonder dat het voor- of achtergebied te klein wordt. De ruwheid van het voorland is afgestemd op de werkelijke situatie.

Het luchtvolume in de hierboven omschreven geometrie is vervolgens opgedeeld in een groot aantal kleine volumecellen. Deze cellen tezamen vormen het rekenrooster. Dit rooster bestaat uit 34 542 762 cellen voor de nulvariant, 34 155 321 cellen voor Variant 1 (figuur 2.2), 34 157 819 cellen voor Variant 2 en 34 293 124 cellen voor Variant 3. Over het grondoppervlak en de bebouwing zijn vijf lagen met anisotrope verfijning geplaatst. Hierbij is de resolutie hoger loodrecht op de betreffende wand. Deze lagen zorgen voor een betere berekening van de snelheidsgradiënt in de (atmosferische) grenslaag.



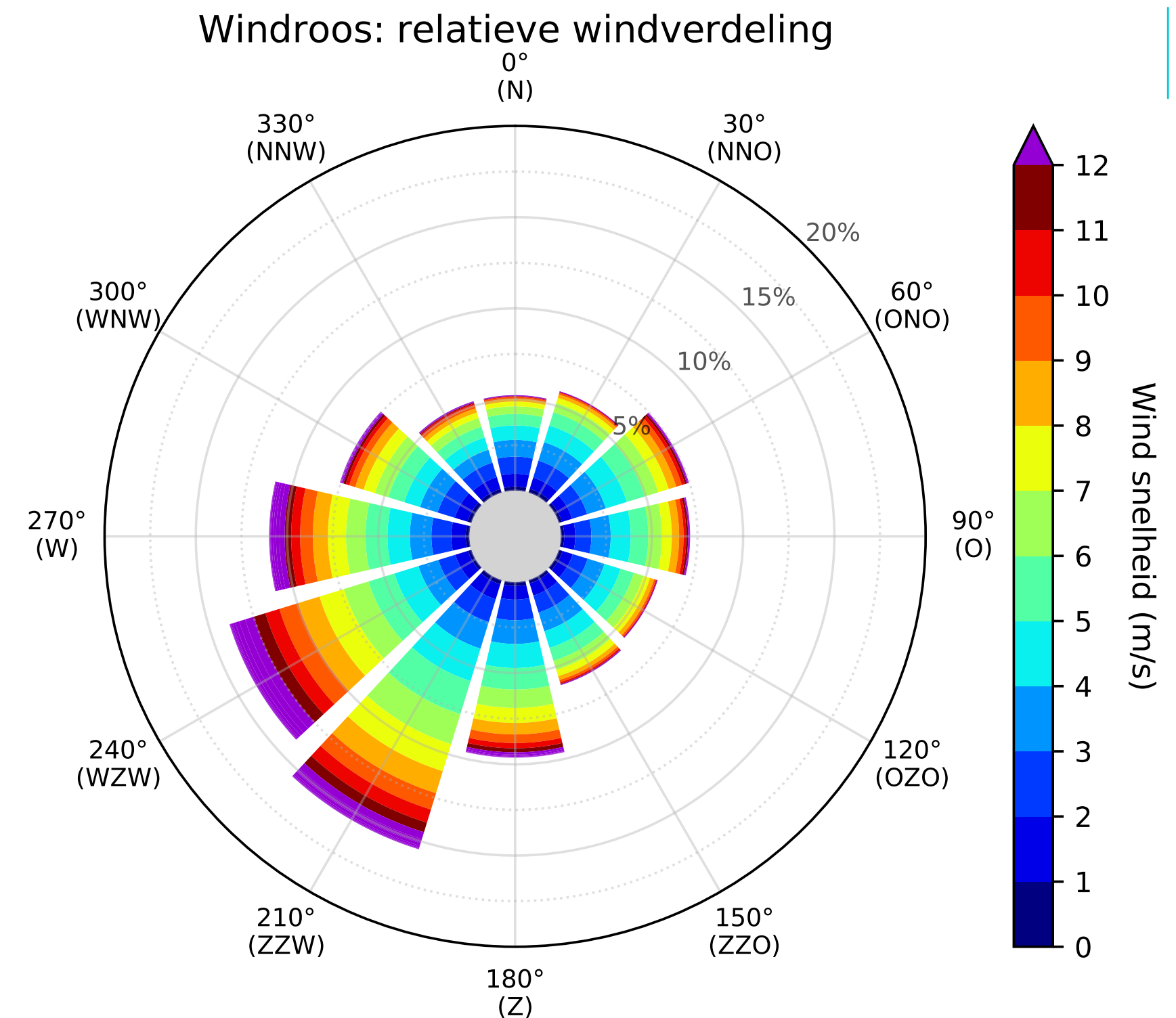
2.2 Methodiek

De gebruikte methode voor dit onderzoek is afgeleid van de werkwijze zoals deze in onderzoeken naar windhinder en windgevaar voor voetgangers wordt gehanteerd. De bepaling voor windhinder en windgevaar op maaiveldniveau wordt behandeld in NEN8100:2006.

Om inzicht te krijgen in de windvang van de molen is de gehele windroos doorgerekend, te weten 12 windrichtingen. Voor elke windrichting die in beschouwing is genomen wordt een resulterend snelheidsveld bepaald. Hiermee is voor elke locatie per windrichting de versterkingsfactor ten opzichte van de referentie-windsnelheid vastgelegd. De verkregen versterkingsfactoren worden gecombineerd met de windstatistiek conform NPR 6097:2006*, zodat voor elke windsnelheid op een locatie bepaald kan worden hoe vaak deze in een gemiddeld jaar voor komt. Een visualisatie van de lokale windstatistiek als windroos is weergegeven in figuur 2.2. Een frequentieverdeling van de windsnelheid wordt gerapporteerd in bijlage A.

De operationele windsnelheid van de windmolen valt binnen het bereik van 5,5 m/s (cut-in snelheid) tot 13,9 m/s (cut-out snelheid). Onder de cut-in snelheid van de windmolen is er onvoldoende druk van de wind om de wieken van de molen te laten draaien; boven de cut-out snelheid van de windmolen worden de wieken tot stilstand gebracht om te voorkomen dat er schade ontstaat als gevolg van de hoge optredende krachten.

In het onderzoek wordt de windvang van de molen gekwantificeerd door te bepalen hoeveel uur de wind in een gemiddeld jaar binnen het operationele bereik van de molen valt. De eenheid die hierbij gehanteerd wordt is t_{range} . Deze eenheid is een sommatie van de wind uit de 12 windrichtingen. Om de invloed van de nieuwbouw op het stromingsveld inzichtelijk te maken wordt t_{range} op een horizontale snede door de as van het wiekenkruis weergegeven. Door het verschil (Δt_{range}) tussen de t_{range} van de nulvariant te vergelijken met de t_{range} van de overige varianten wordt de invloed van de nieuwbouw op het operationele bereik in de omgeving van de molen in kaart gebracht.



Figuur 2.2:
Visualisatie van de
windstatistiek

*officiële bron van het KNMI in het kader van windhinderonderzoek. Als expert op het vlak van windonderzoek is Actiflow op de hoogte van meer recente (niet-officiële) winddata, maar daaruit blijkt dat er slechts kleine verschillen zijn in het voorkomen van bepaalde windrichtingen in Nederland. Deze verschillen zullen geen significante invloed hebben op de resultaten van dit onderzoek.

Om het aantal potentiële draaiuren van de molen te bepalen wordt de t_{range} voor elke windrichting op een horizontale lijn met 1000 meetpunten gemeten. Deze lijn wordt door de as van de wieken geplaatst en heeft een lengte die gelijk is aan de vlucht (23,2 m) van de wieken. De lijn wordt hierbij per richting zo geroteerd dat deze haaks op de aanstromende wind staat en bevindt zich steeds tussen de molen en de aanstromend wind, alsof de wieken in de wind worden geroteerd. Per richting wordt er over alle meetpunten gemiddeld. Het totaal van alle richtingen is het aantal potentiële draaiuren van de molen onder invloed van haar omgeving. Hierbij wordt o.a. rekening gehouden met het energieverlies door turbulentie.

Molens zijn in de praktijk niet continue in gebruik. [Actiflow](#) is echter niet op de hoogte van de precieze aanwezigheid van de molenaar en andere omstandigheden die kunnen leiden tot de beperking van de draaiuren in de praktijk. Daarom kan [Actiflow](#) enkel een uitspraak doen over de potentiële draaiuren op jaarbasis. Het uitgerekende aantal draaiuren is daarom steeds een overschatting van de werkelijke draaiuren, maar het relatieve verschil tussen de verschillende varianten is wel reëel.

2.3 Software

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van OpenFOAM v2406, een softwarepakket dat bedoeld is voor het oplossen van problemen in de continuüm mechanica en thermodynamica. Voor dit project is "simpleFoam" gebruikt. Deze solver is gebaseerd op de incompressibele Reynolds Averaged Navier-Stokes (RANS) vergelijkingen en houdt rekening met turbulentie. De simulaties worden steady-state uitgevoerd. Turbulentie is gemodelleerd gebruik makend van het k- ω SST model.

2.4 Aannames en randvoorwaarden

Voor de berekeningen is op de rand van het rekendomein een referentie-windsnelheid van 5 m/s op een hoogte van 60 m opgegeven. Hierbij is een atmosferisch grenslaagprofiel aan de rand van het rekendomein toegepast en zorgt voor een realistisch instroom windveld voor de simulaties. Er is aangenomen dat de atmosferische grenslaag een snelheidsprofiel heeft volgens vergelijking 2.1 en 2.2. Hierin is U_n de horizontale windsnelheid, z de hoogte vanaf het maaiveld, en z_0 een ruwheidslengte. De ruwheidslengte is een maat voor de ruwheid van het terrein. Verder is κ de constante van von Kármán en die is gelijk aan 0,41. Deze empirische constante is gerelateerd aan het modelleren van grenslagen. Ook de turbulente grootheden k en ω verlopen volgens een voorgeschreven profiel, zoals aangegeven in vergelijking 2.3 en vergelijking 2.4. Hierin heeft C_μ de waarde 0,09. Deze empirische constante komt voort uit het gebruikte turbulentiemodel (SST k- ω).

$$U_n(z) = \left(\frac{U^*}{\kappa} \right) \ln \left(\frac{z + z_0}{z_0} \right) \quad 2.1$$

$$U^*(z_0, U_{ref}, z_{ref}) = \frac{\kappa \cdot U_{ref}}{\ln \left(\frac{z_{ref} + z_0}{z_0} \right)} \quad 2.2$$

$$k(z) = \frac{U^{*2}}{\sqrt{C_\mu}} \quad 2.3$$

$$\omega(z) = \frac{U^*}{\kappa(z - z_{ground} + z_0)\sqrt{C_\mu}} \quad 2.4$$

2.5 Vegetatie

Vegetatie heeft een relevante invloed op de windvang van de molen en is daarom rondom het plangebied opgenomen. Deze invloed verandert echter in de loop van het jaar, afhankelijk van het seizoen en het type vegetatie. Tegelijkertijd verschillen ook de windomstandigheden in de loop van het jaar. Conform NEN 8100:2006 dient de windstatistiek conform NPR 6097:2006 te worden gebruikt. De resulterende windstatistiek geeft een overzicht van de optredende windrichtingen en windsnelheden over een periode van meerdere jaren. Het is binnen deze norm niet mogelijk om een uitsplitsing te maken naar seizoenen. Om een zo realistisch mogelijk beeld van het windklimaat te krijgen is daarom een vereenvoudiging nodig. In het bijzonder worden twee verschillende simulatiesets uitgevoerd voor het hele jaar: één met bladdragende vegetatie (vegetatietoestand in de zomer) en één met bladloze vegetatie (vegetatietoestand in de winter). Het gemiddelde tussen de twee resultaten wordt vervolgens berekend om een overzicht te krijgen van het windklimaat over het hele jaar. Enkel de jaargemiddelde resultaten worden gerapporteerd.

3 Resultaten

Figuur 3.1(a en b) tonen de verdeling van t_{range} voor de nulvariant. De resultaten worden op een horizontale doorsnede op 20 m hoog weergegeven, hetgeen gelijk is aan de hoogte van de as van de molen. In de nabijheid van de molen valt de windsnelheid ongeveer 2000 tot 2500 uur per jaar binnen het operationele bereik, met lokale verschillen.

Figuren 3.1(c en d) tonen Δt_{range} tussen de nulvariant en variant 1, waar positieve waarden een uitbreiding van t_{range} als gevolg van de aanwezigheid van de nieuwbouw betekenen en negatieve waarden een vermindering van t_{range} . De close-up in figuur 3.1 t/m 3.3 laat zien dat er gemiddeld een klein verschil aanwezig is tussen de situaties. In de nabijheid van de windmolen valt deze tussen $\Delta t_{\text{range}} = -150$ en $\Delta t_{\text{range}} = +150$ uur per jaar.

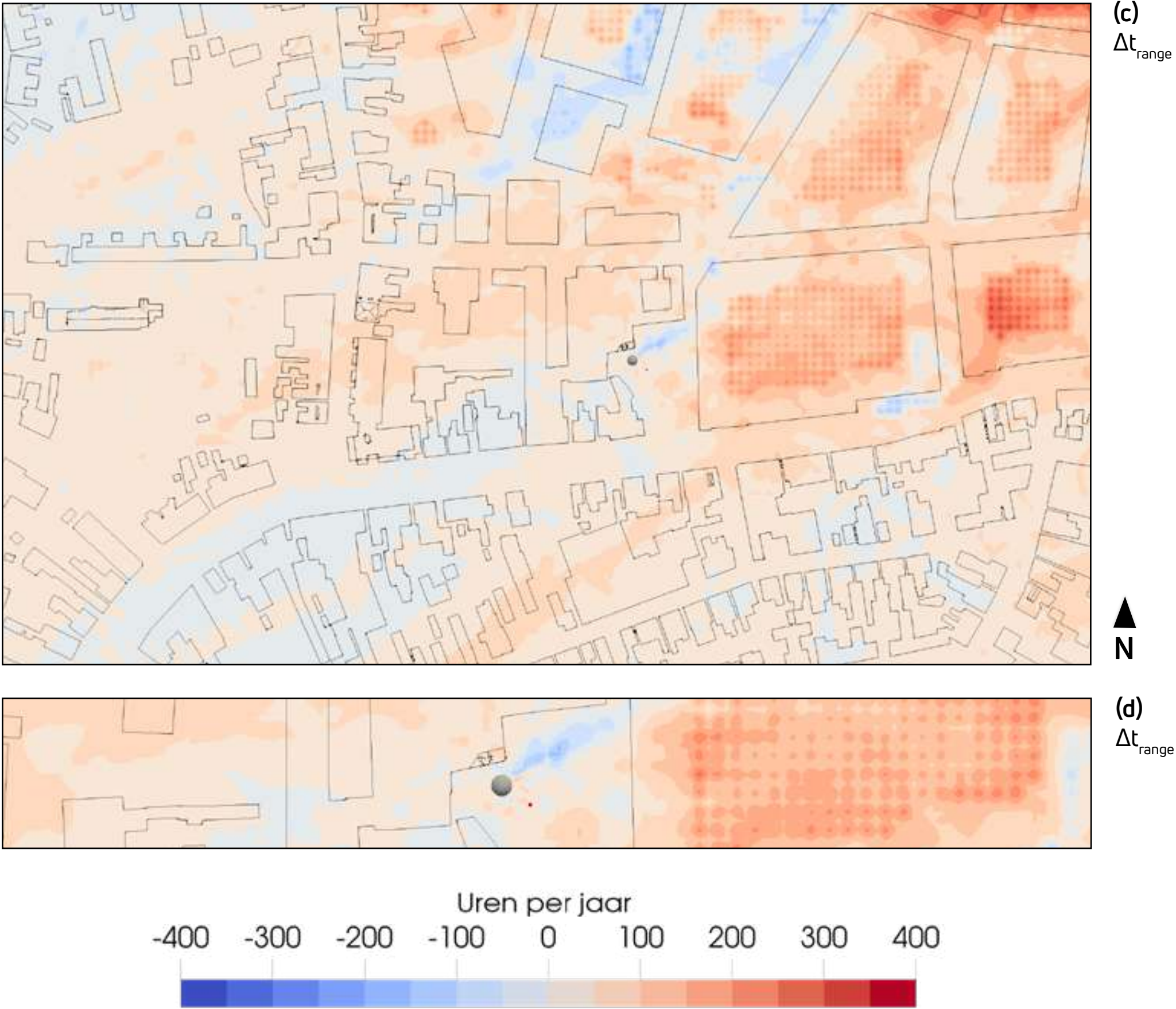
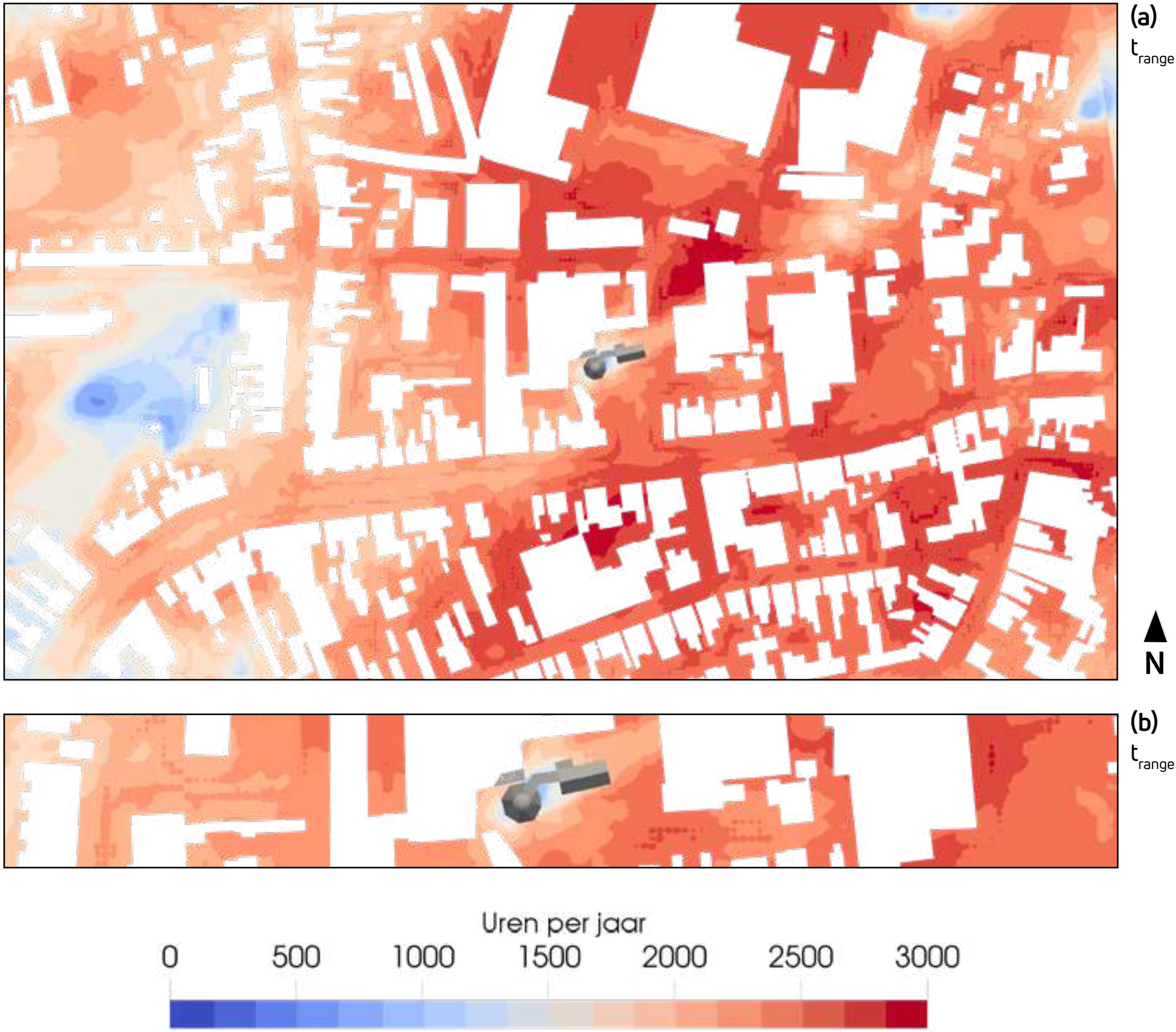
Voor elke windrichting zijn de waarden van t_{range} vóór de wieken van de windmolen opgenomen. Kijkend naar de bijdrage van elke windrichting kan het aantal potentiële draaiuren worden bepaald. De hieronder genoemde uren zijn de verschillen ten opzichte van de nulvariant:

- Variant 1: +8 uur (+0,39%)
- Variant 2: -12 uur (-0,58%)
- Variant 3: +/-0 uur (+0%)

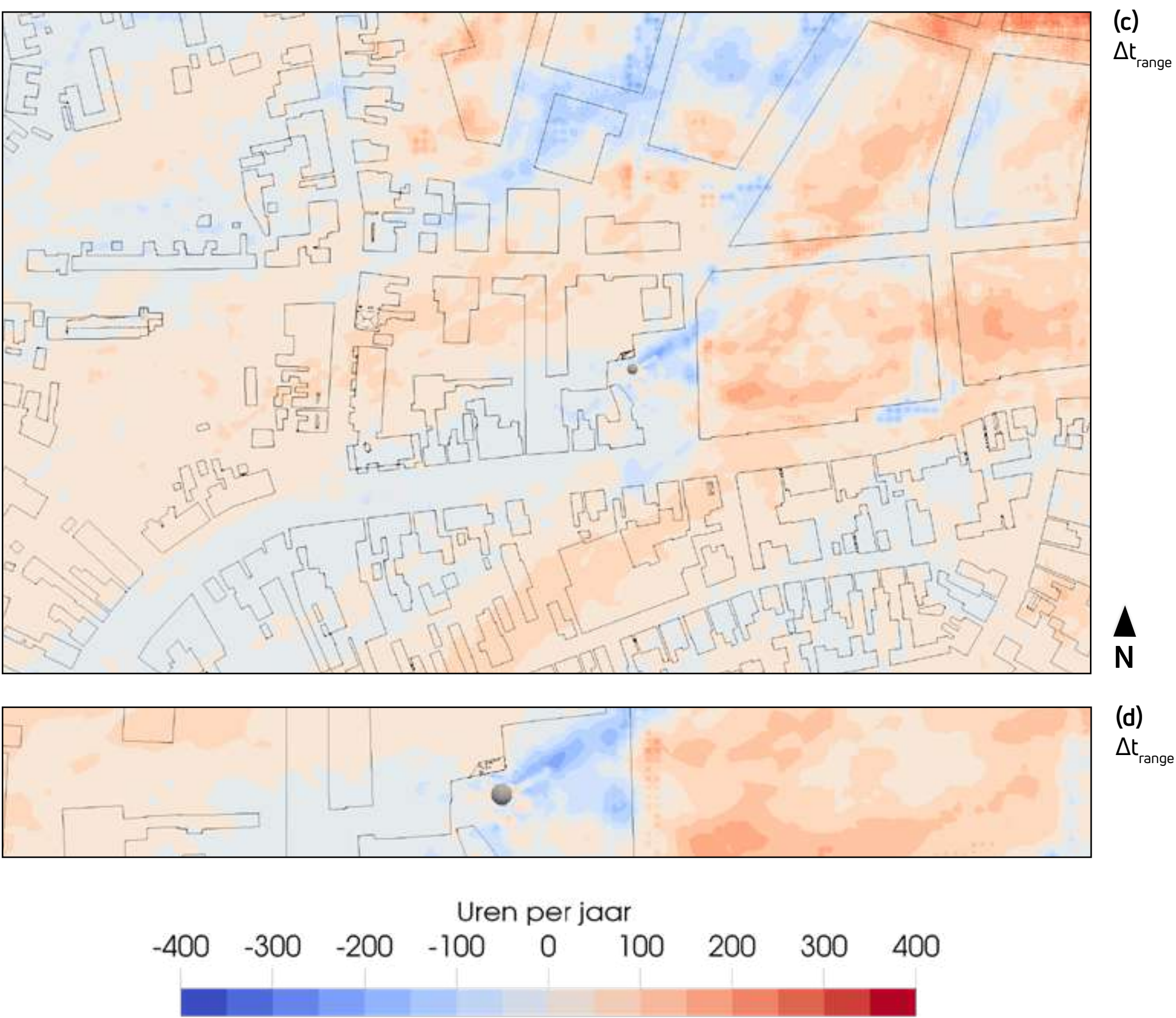
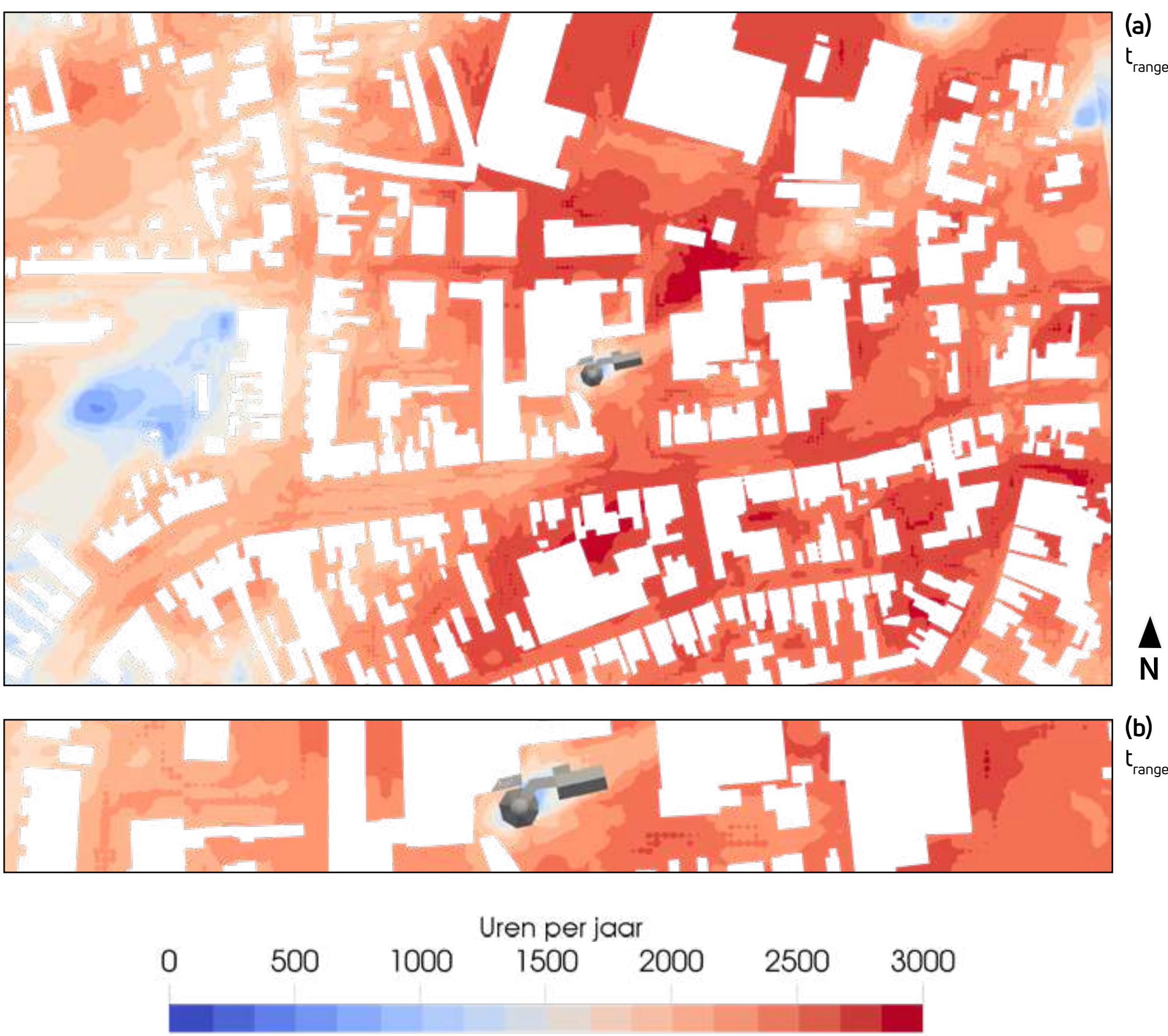
De resultaten laten zien dat in het geval van de bouwhoogte in variant 1 er zelfs een kleine toename in het aantal operationele uren van de molen is. In variant 2 is er een minimale afname in het aantal operationele uren van de molen en in variant 3 is er geen verdere toe- of afname van de operationele uren. Deze verschillen zijn dusdanig klein dat ze in de onzekerheid van de simulatie vallen. Hierdoor is te zeggen dat de realisatie van alle varianten geen significante invloed heeft op het aantal operationele uren van de molen.

Ter referentie is in Bijlage C de t_{range} van de nulvariant per windrichting weergegeven. Hier is te zien dat de windrichtingen tussen het zuiden en zuidwesten dominant zijn. De nieuwbouw is echter ten noordoosten van de molen geplaatst, waardoor deze de dominante windstromingen niet blokkeert.

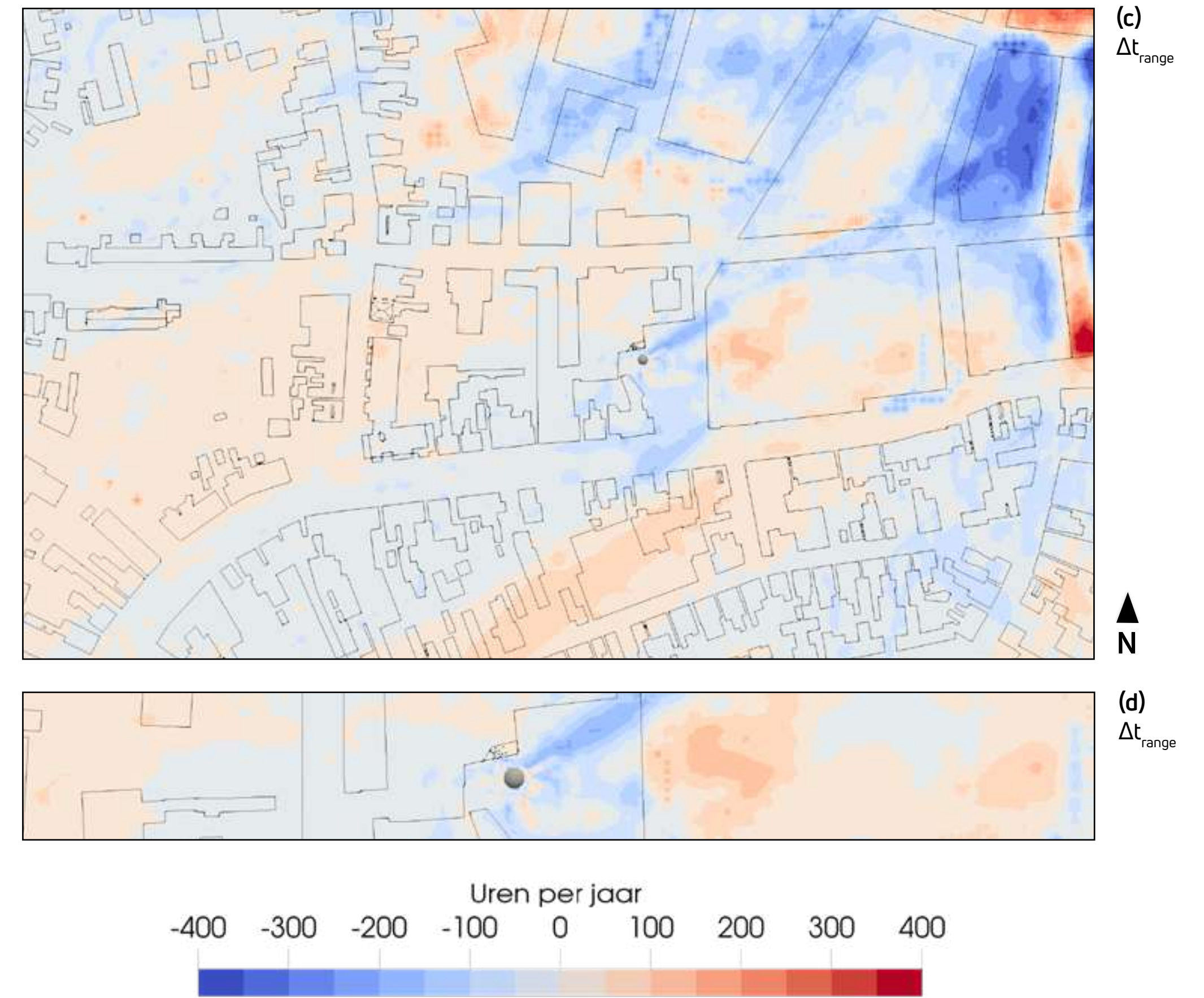
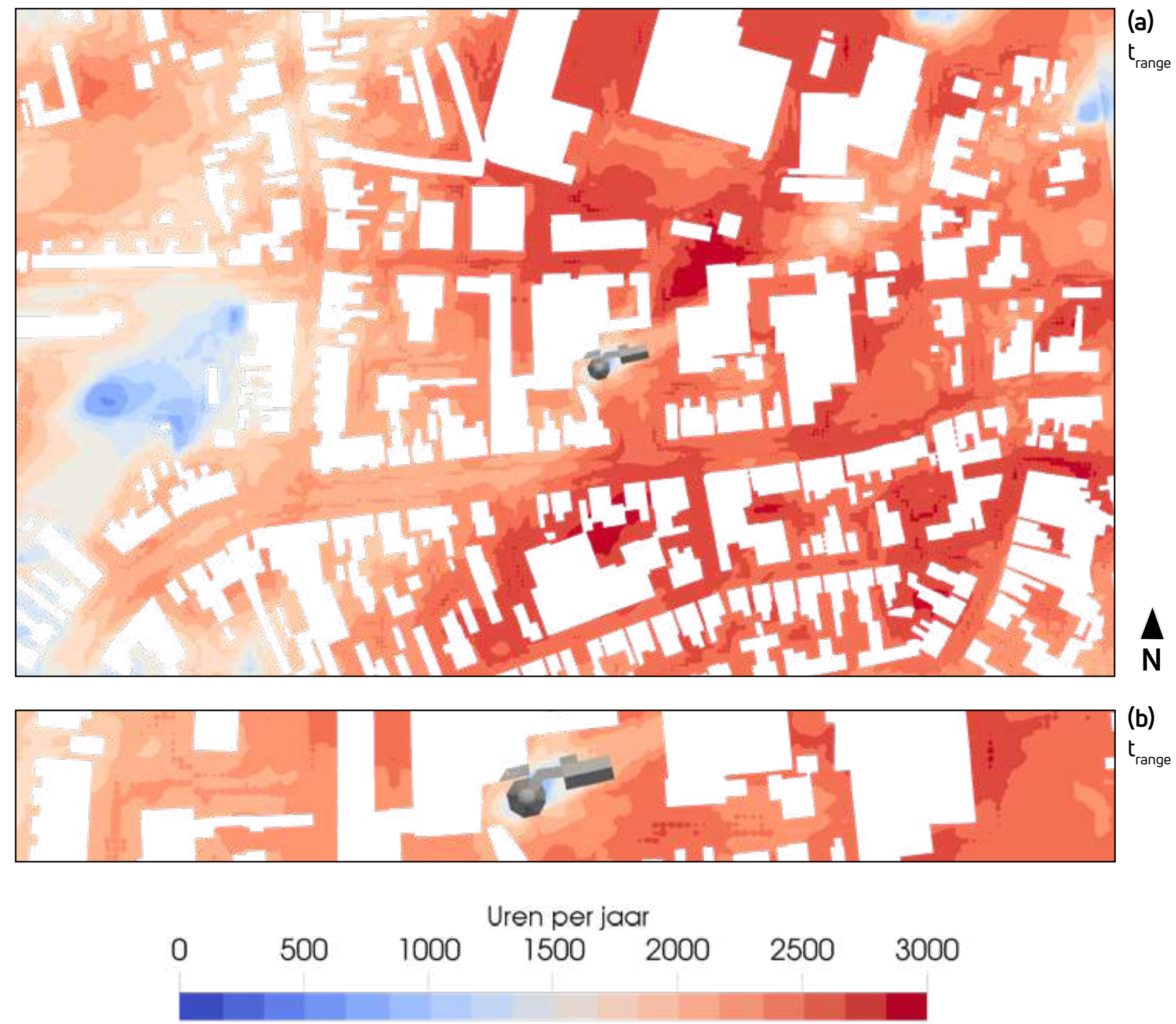
Figuur 3.1:
 t_{range} voor de nulvariant (a en b) en
 Δt_{range} tussen het variant 1 en de
nulvariant (c en d)



Figuur 3.2:
 t_{range} voor de nulvariant (a en b) en
 Δt_{range} tussen het variant 2 en de
nulvariant (c en d)



Figuur 3.3:
 t_{range} voor de nulvariant (a en b) en
 Δt_{range} tussen het variant 3 en de
nulvariant (c en d)



4 Conclusie

Het windklimaat nabij de molen is met behulp van CFD-simulaties onderzocht. Het doel van dit onderzoek was om te bepalen hoeveel de operationele tijd van de windmolen zal veranderen met de toevoeging van het nieuwbouwproject "Achter de Molen te Almelo", welke tussen de 40 en 400 meter van de windmolen is gelegen. Het onderzoek is uitgevoerd door [Actiflow](#).

In het onderzoek is een geometrisch model van de molen, de nieuwbouw, de vegetatie en de gebouwen in de ruime omgeving hiervan opgesteld. Een rekengrid met hoge resolutie is rond deze geometrie opgetrokken als basis voor CFD-simulaties van de windstroming. In totaal zijn 96 simulaties uitgevoerd voor 12 corresponderende windrichtingen per situatie, zonder en met vegetatie. Om een vergelijking te kunnen maken is een model voor de nulvariant en drie varianten, met verschillende hoogtes van het nieuwbouwproject Achter de Molen opgesteld en doorgerekend.

Uit de resultaten van het onderzoek is gebleken dat variant 1 van de nieuwbouw een minimaal, maar positief effect heeft op het aantal potentiële draaiuren van de molen. De realisatie van variant 1 zorgt voor een toename van 8 uur ten opzichte van de nulvariant (+0,39%). Variant 2 zorgt voor een totale afname van slechts 12 uur (-0,58%) en Variant 3 voor geen toe- of afname (+/-0%).

Uit de resultaten van de individuele windrichtingen wordt geconcludeerd dat de windrichtingen zuidwestzuid en westzuidwest overwegend verantwoordelijk zijn voor het aantal uren per jaar dat de wind aanstroomt binnen het operationeel bereik. De nieuwbouw wordt echter gerealiseerd ten noordoosten van de molen, waardoor deze geen significante invloed heeft op de bovengenoemde windrichtingen.

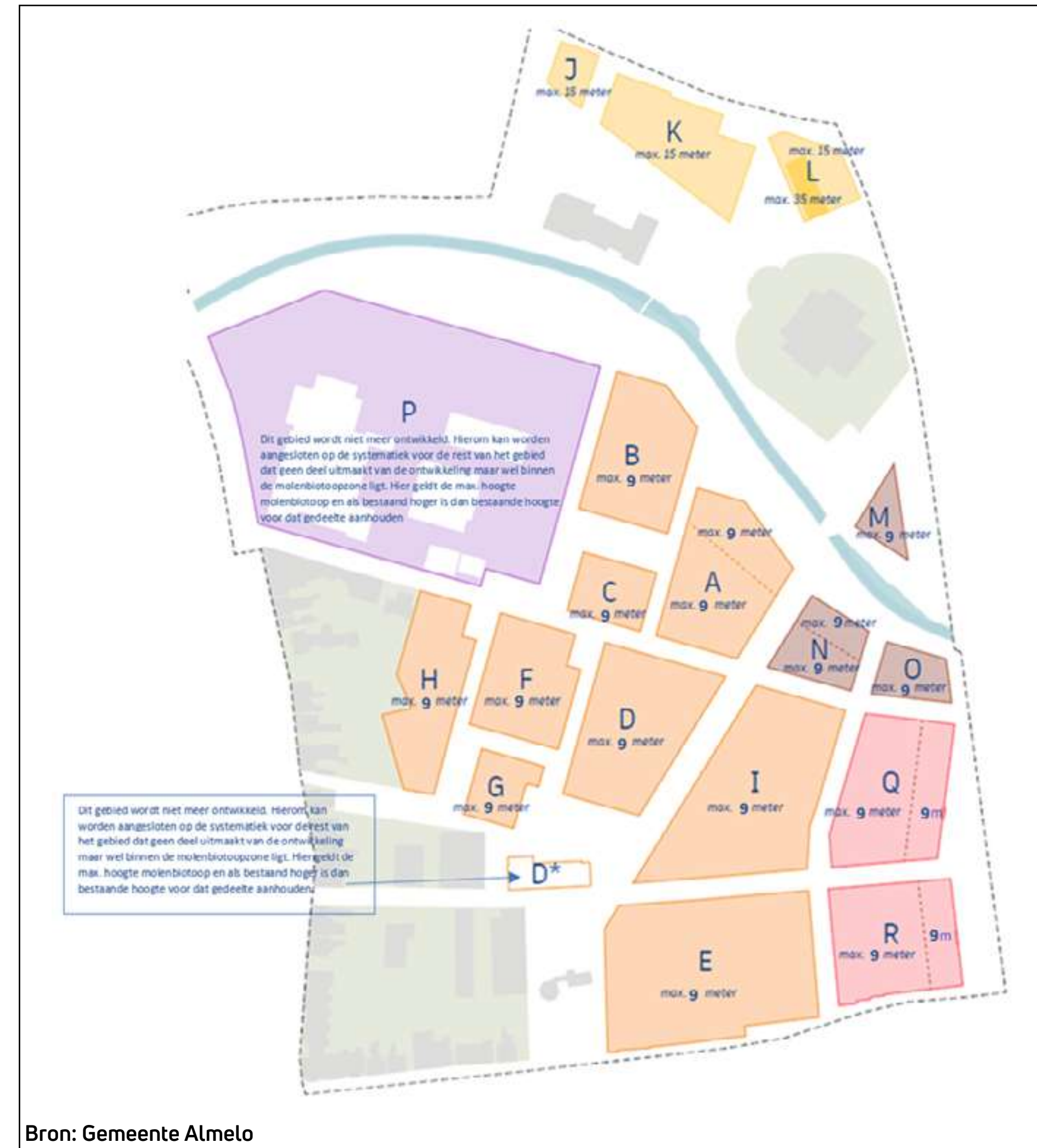
In deze rapportage is bepaald hoe vaak de wind binnen het operationele bereik van de molen valt. Een meer gedetailleerd onderzoek naar de precieze windsnelheidsverdeling per windrichting (Weibull-verdelingen) kan later nog worden uitgevoerd, bijvoorbeeld in het kader van het Omgevingsplan.

A Frequentietabel uurgemiddelde windrichting en snelheid

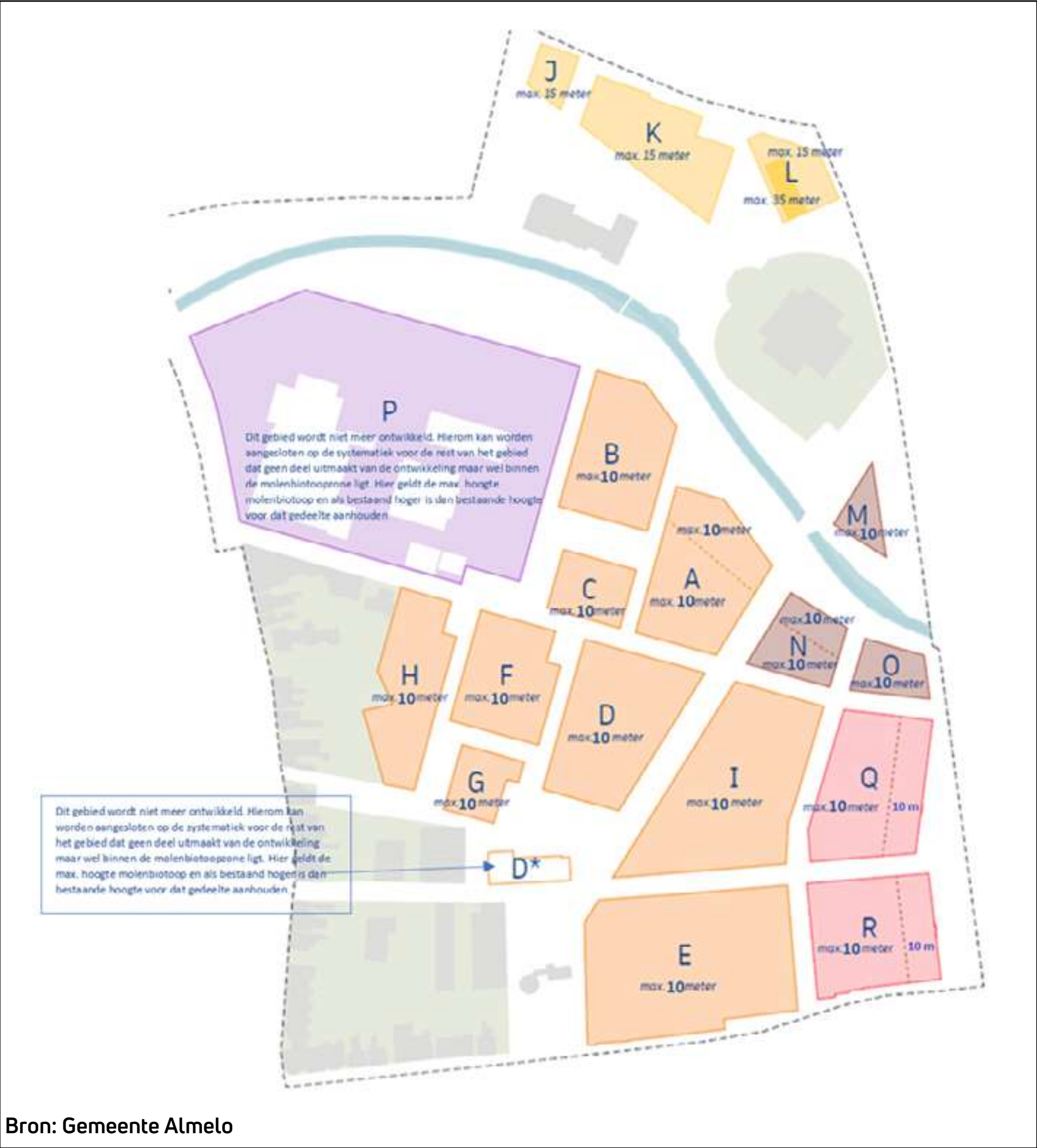
FREQUENTIETABEL VAN DE 60 METER WINDSNELHEID DISTRIBUTIEF RELATIEF IN PERCENTAGES
Amersfoortse Coördinaten: X: 241403 Y: 485386 Jaar 1963-2002

Windsnelheid [m/s]	N 345° - 15°	NNO 15° - 45°	ONO 45° - 75°	O 75° - 105°	OZO 105° - 135°	ZZO 135° - 165°	Z 165° - 195°	ZZW 195° - 225°	WZW 225° - 255°	W 255° - 285°	WNW 285° - 315°	NNW 315° - 345°	Cumulatief
0,0 - 0,9	0.23	0.23	0.19	0.19	0.22	0.2	0.22	0.25	0.2	0.21	0.23	0.22	2.6
1,0 - 1,9	0.7	0.64	0.58	0.61	0.58	0.7	0.75	0.86	0.73	0.79	0.73	0.68	8.36
2,0 - 2,9	0.94	0.97	0.86	0.88	0.86	0.97	1.13	1.3	0.97	1.09	0.98	0.83	11.79
3,0 - 3,9	0.92	1.06	1.07	1.06	0.96	1.07	1.3	1.53	1.14	1.18	1.01	0.74	13.05
4,0 - 4,9	0.79	0.96	1.21	1.1	0.93	0.96	1.32	1.86	1.38	1.23	0.91	0.7	13.34
5,0 - 5,9	0.63	0.76	1.03	0.96	0.76	0.74	1.18	1.9	1.49	1.2	0.92	0.62	12.2
6,0 - 6,9	0.42	0.52	0.77	0.75	0.55	0.52	1.01	1.72	1.42	1.07	0.76	0.49	10.01
7,0 - 7,9	0.26	0.31	0.6	0.54	0.38	0.36	0.82	1.55	1.39	0.99	0.65	0.32	8.16
8,0 - 8,9	0.15	0.19	0.43	0.4	0.23	0.22	0.63	1.26	1.23	0.83	0.48	0.24	6.29
9,0 - 9,9	0.09	0.09	0.32	0.24	0.1	0.13	0.47	0.94	1.07	0.69	0.34	0.17	4.64
10,0 - 10,9	0.04	0.04	0.18	0.15	0.05	0.08	0.29	0.75	0.8	0.49	0.2	0.11	3.17
11,0 - 11,9	0.02	0.02	0.11	0.1	0.02	0.03	0.22	0.55	0.67	0.36	0.14	0.05	2.29
12,0 - 12,9	0.02	0.01	0.07	0.06	0.01	0.02	0.12	0.4	0.49	0.28	0.08	0.03	1.59
13,0 - 13,9	0.01	0	0.02	0.02	0	0.01	0.08	0.23	0.34	0.19	0.05	0.02	0.97
14,0 - 14,9	0	-	0.01	0.01	0	0	0.04	0.15	0.23	0.14	0.03	0.01	0.61
15,0 - 15,9	-	-	0	0	0	-	0.02	0.09	0.15	0.11	0.01	0	0.39
16,0 - 16,9	-	-	0	0	0	-	0.01	0.05	0.08	0.07	0.01	0	0.23
17,0 - 17,9	-	-	-	0	-	-	0.01	0.03	0.05	0.03	0	0	0.13
18,0 - 18,9	-	-	-	0	-	-	0	0.02	0.03	0.02	0	0	0.08
19,0 - 19,9	-	-	-	-	-	-	0	0.01	0.02	0.01	0	-	0.05
20,0 - 20,9	-	-	-	-	-	-	-	0.01	0.02	0.01	0	-	0.03
21,0 - 21,9	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0.01	-	-	0.01
22,0 - 22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.01
23,0 - 23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0
24,0 - 24,9	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	0
25,0 en hoger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Variant 1

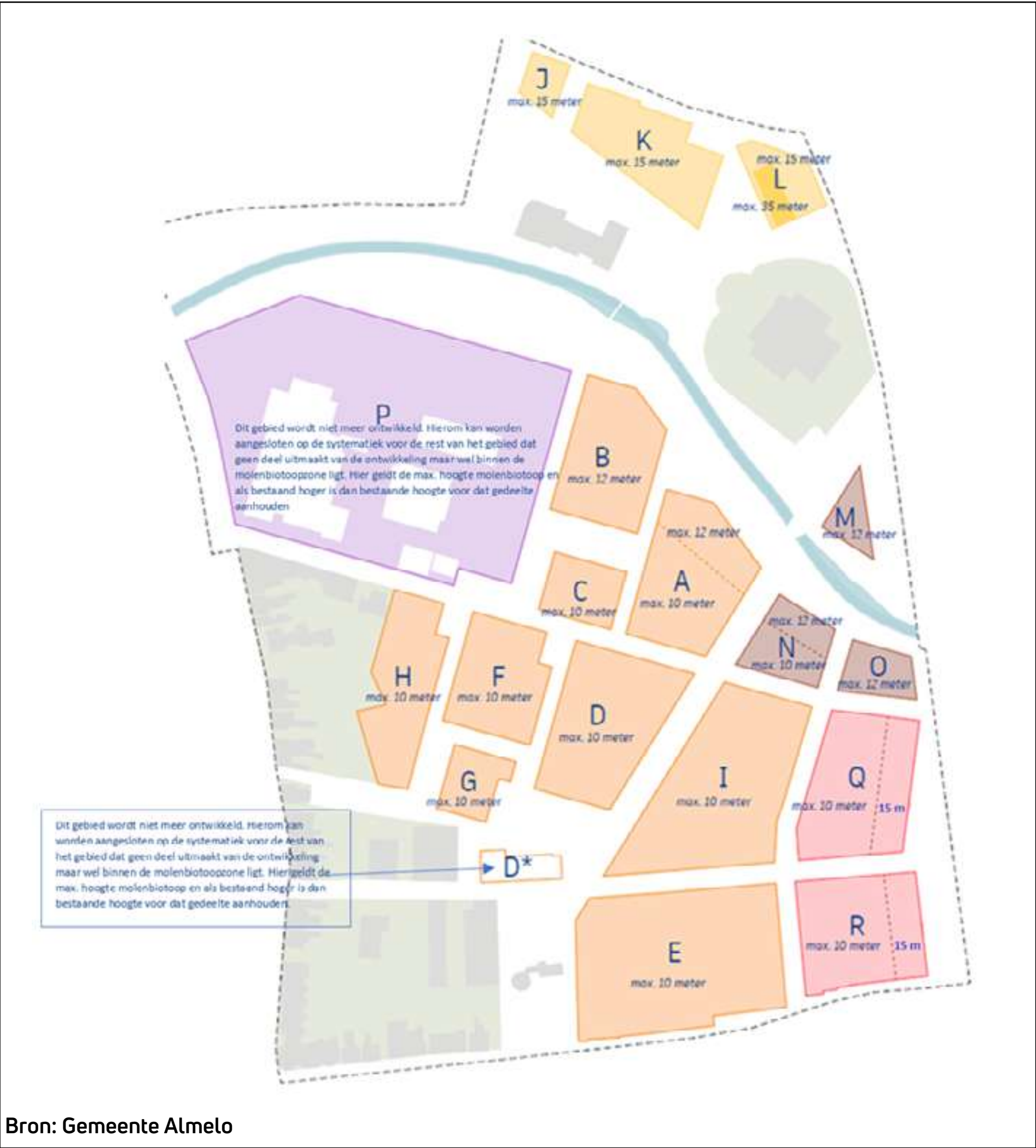


Variant 2



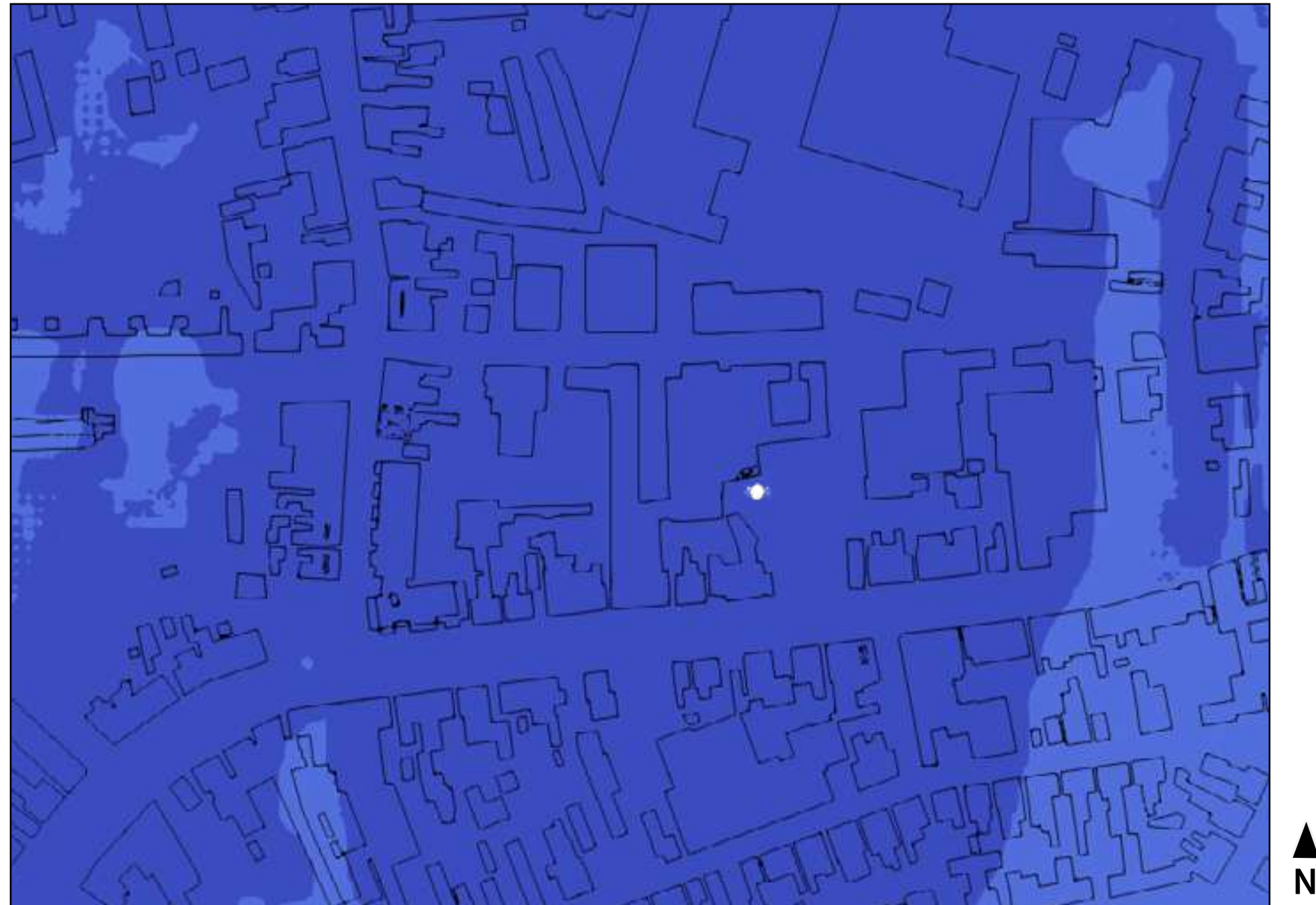
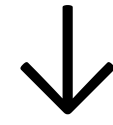
Bron: Gemeente Almelo

Variant 3



C_{t_{range}} voor individuele windrichtingen (Nulvariant)

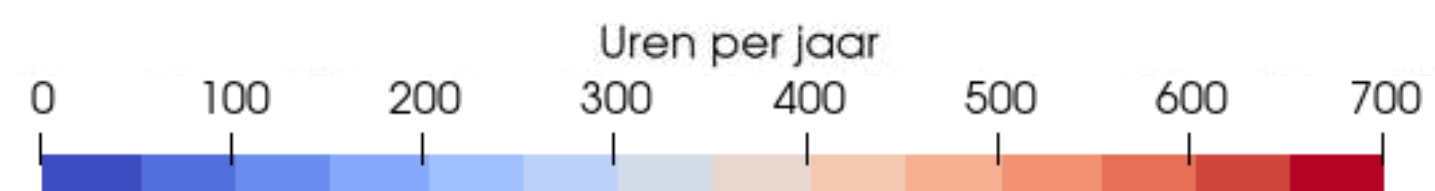
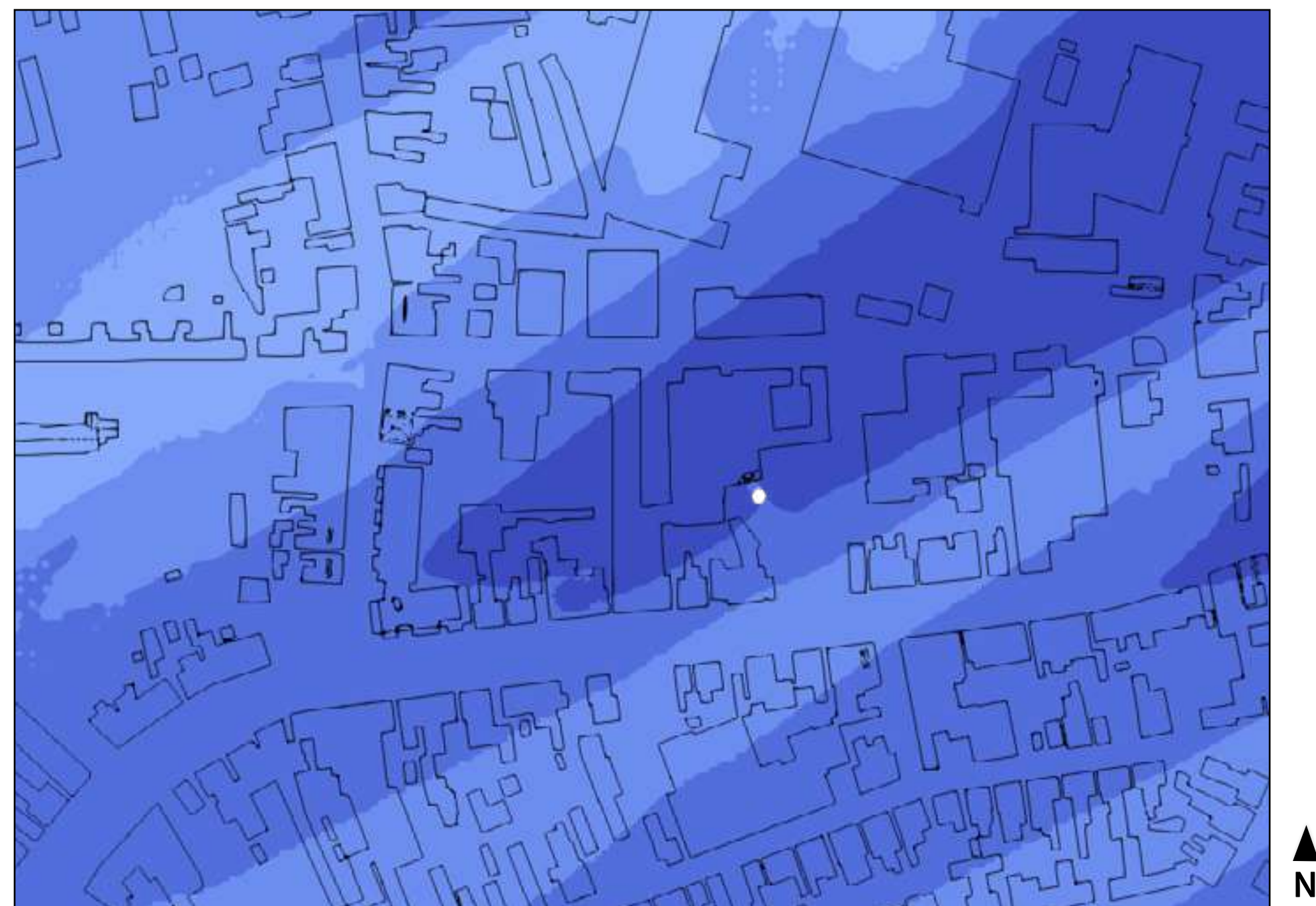
0° Noord



30° Noordnoordoost



60° Oostnoordoost



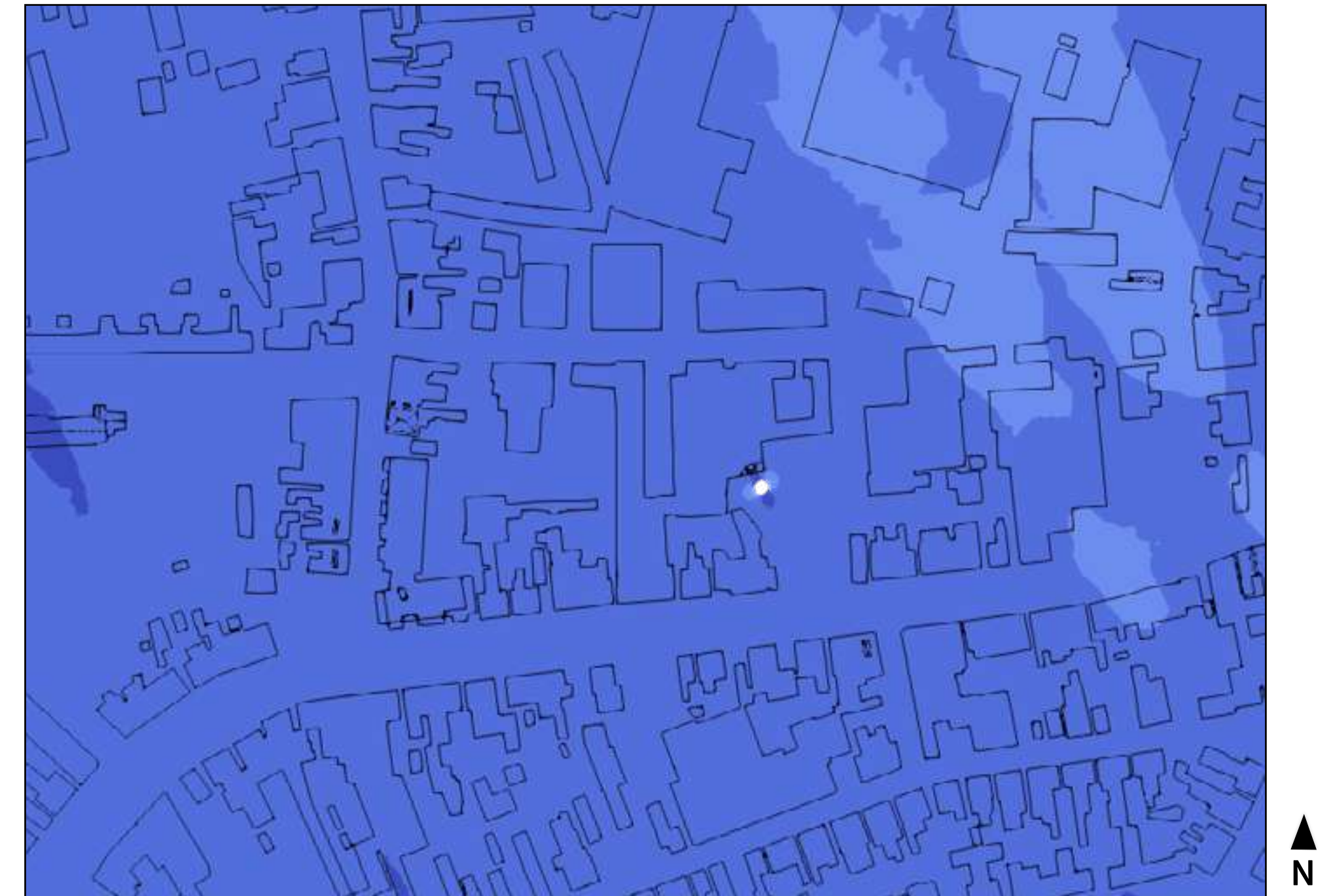
90° Oost



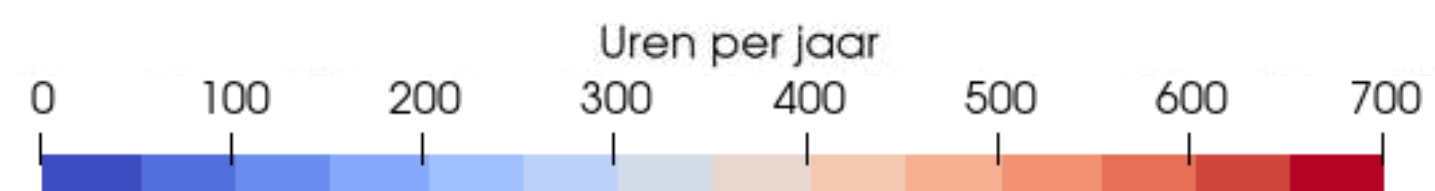
120° Oostzuidoost



150° Zuidoostzuid



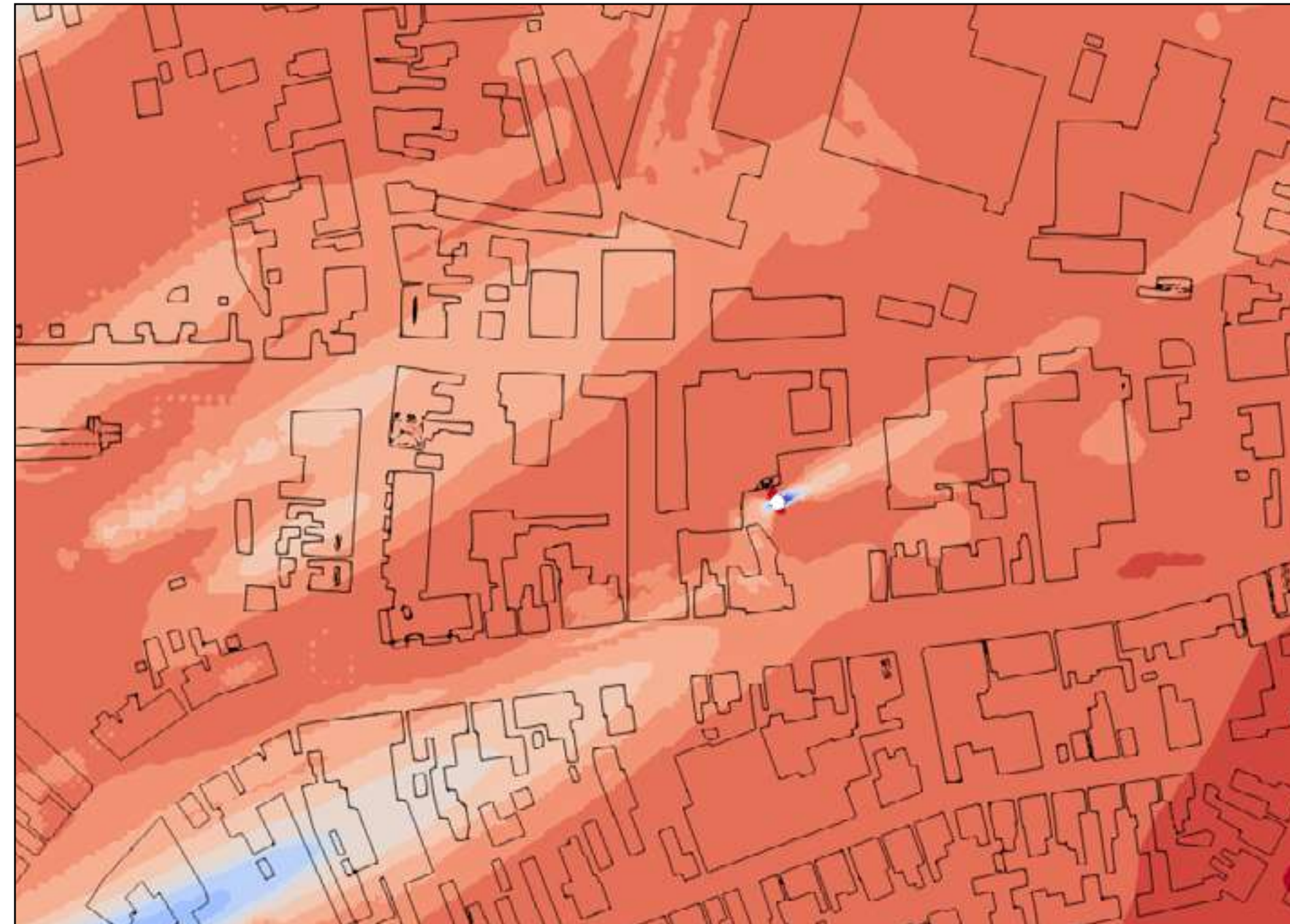
180° Zuid



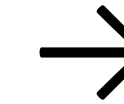
210° Zuidwestzuid



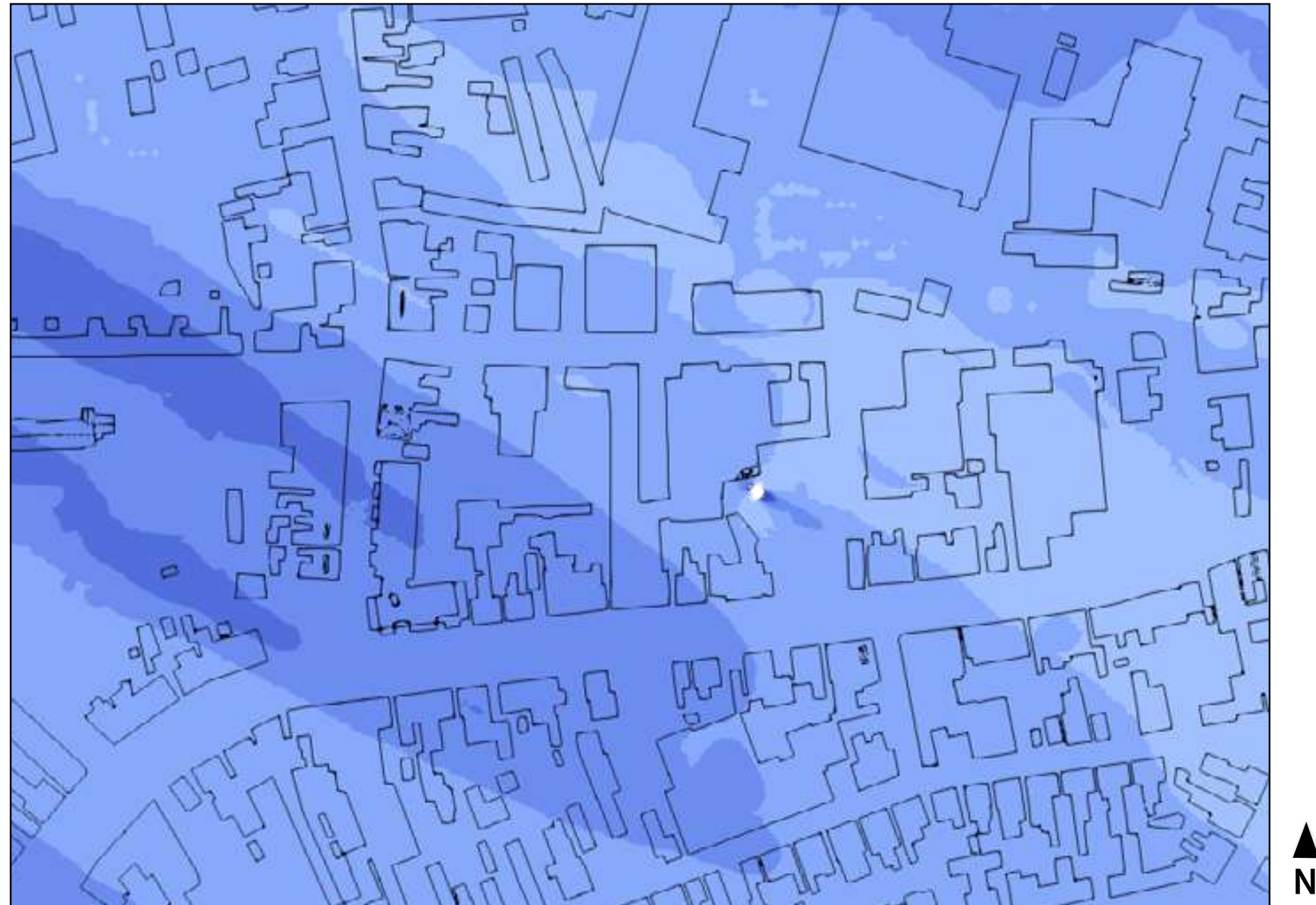
240° Westzuidwest



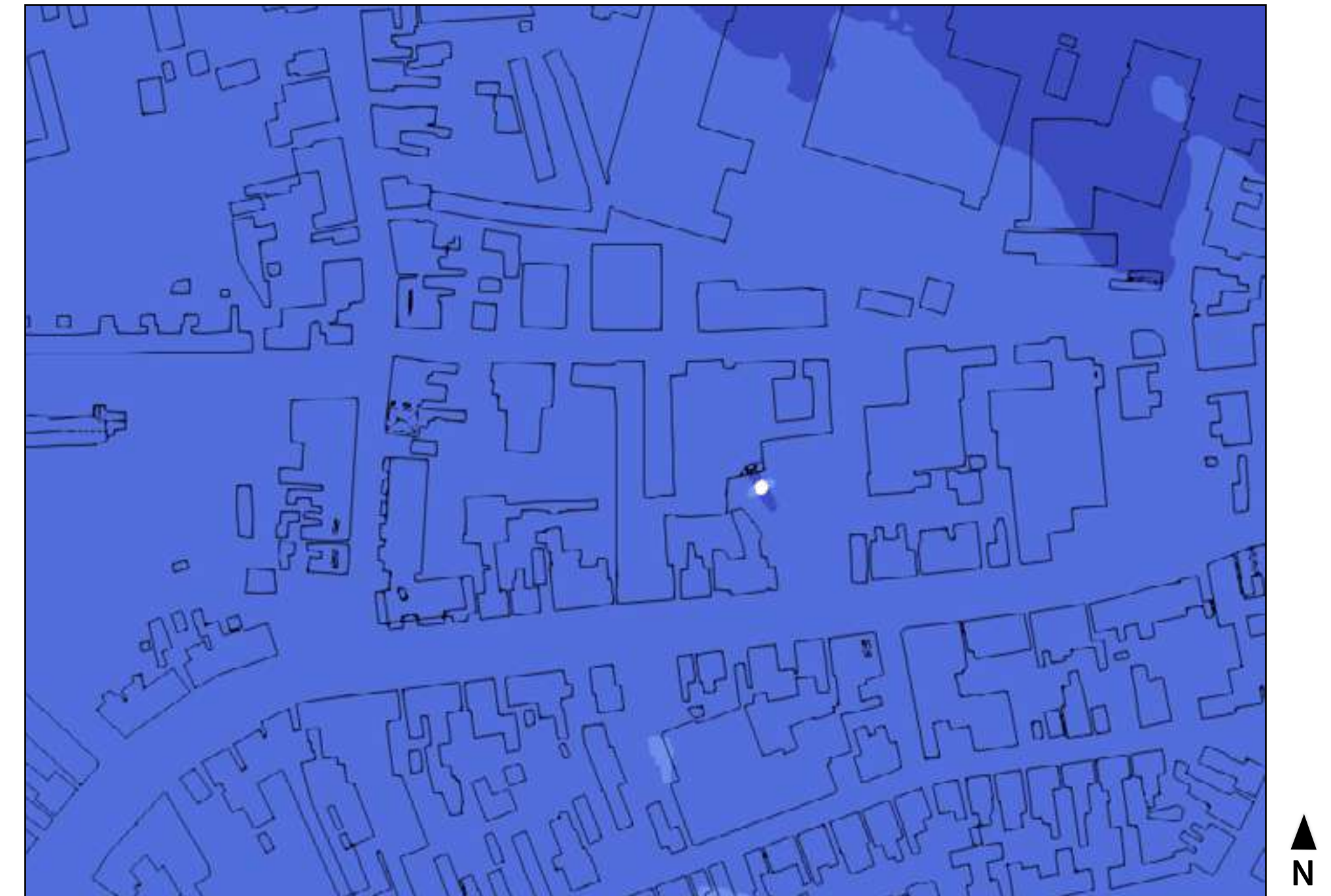
270° West



300° Westnoordwest



330° Noordwestnoord





Actiflow BV

Tramsingel 5

4814 AB Breda

+31 (0)76 5422 220

contact@actiflow.com

www.actiflow.com

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV Heerenveen
Postbus 24
8440 AA Heerenveen

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl