

Technische vragen bij: Ontwerpbegroting 2025-2028 en Concept Uitvoeringsprogramma  
Mobiliteit 2025-2033 Vervoerregio Amsterdam

| GroenLinks | Vraag | Pagina           | Onderwerp-Vraag                                                                                                                                                                                                   | Reactie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Team/Pfh. |
|------------|-------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|            | 1     | Bijlage 2, pg 18 | Het MJIP van het GVB voldoet niet aan de verwachtingen en is niet vastgesteld. In de tekst wordt alleen gesproken over de gevolgen voor de begroting. Hoe dan nu verder om wel tot een vastgesteld MJIP te komen? | <p>Samen met GVB is er een plan opgesteld om binnen strategische activa door te ontwikkelen. Enerzijds onderzoeken we de mogelijkheid van implementatie van assetmanagement. Dit om de aansturing binnen strategische activa te verbeteren. Anderzijds zijn er optimaliseringsacties opgesteld die ervoor moeten zorgen dat de kwaliteit van het MJIP verbeterd en daarmee de hoogte van het MJIP verlaagd.</p> <p>Ten aanzien van het niet vastgestelde MJIP is ervoor gekozen om het Jaarplan wel vast te stellen. Per investering wordt er nauw gekeken naar of dit aansluit bij de door Vervoerregio beschikbaar gestelde budgetten. Wat betreft het MJIP is de focus gelegd op het nieuwe MJIP (waar de gesprekken nu rond om lopen) mede doordat er inmiddels nieuwe kennis is. Ook rond dat MJIP geldt dezelfde uitdaging. Gepoogd wordt om zoveel mogelijk van de optimaliseringsacties, zoals eerder genoemd, te verwerken in dit MJIP om er voor te zorgen dat de totale omvang naar beneden gaat.</p> |           |
|            | 2     | Bijlage 3, pg 9  | Mbt het Programma Veilige Fietspaden: gaat het in de benoemde analyse alleen om officiële fietspaden of ook                                                                                                       | Het Programma Veilig fietspaden gaat inderdaad alleen over vrijliggende fietspaden. Voor andere fietsroutes wordt aangesloten bij het                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |

|  |  |  |                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |  | om andere<br>fietsroutes (denk bv<br>aan de Prins<br>bernhardlaan) | Uitvoeringsprogramma<br>Metropool Regio<br>Amsterdam (MRA)<br>Doorfietsroutes. Voor wat<br>betreft de Prins<br>Bernhardstraat, hier is<br>onlangs het project<br>Hoofdassen Diemen<br>gestart. Het betreft onder<br>andere een herinrichting en<br>het verkeersveilige maken<br>van de Prins Bernhardlaan. |  |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|