Voortgangsrapportage Openbare Werken



21 maart 2022

Afdeling Openbare Werken

Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

Inleiding bij de rapportage

Deze rapportage is opgesteld ter informatie van de gemeenteraad van Edam-Volendam. In de rapportage de ligt de nadruk op de voortgang, de behaalde resultaten en algemene aandachtspunten met betrekking tot de projecten en beleidsplannen.

Per project of beleidsplan worden de te behalen resultaten beschreven, een doorkijkje gegeven in de planning op hoofdlijnen en wordt gerapporteerd aan de hand van de indicatoren geld, organisatie, tijd, informatie en kwaliteit (GOTIK). Waar mogelijk wordt dit geïllustreerd met passende beelden.

In de rapportage wordt onderscheid gemaakt tussen projecten en beleidsplannen. Het verschil is, dat projecten een begin, eind en een concreet eindresultaat hebben en binnen de gestelde kaders van GOTIK afgerond zouden moeten zijn. Uit de beleidsplannen kunnen projecten naar voorkomen, maar wordt het resultaat ook bereikt door kleinschalige werken. Beheer is cyclisch van aard om zodoende de vastgestelde kwaliteit op lange termijn te borgen.

Ten opzichte van de vorige rapportages is gestreefd naar een meer eenduidige formulering. Zo is het door elkaar gebruiken van kwartalen en periodes er uit gehaald. Daarnaast zijn alle onderdelen nu op dezelfde manier weergegeven. Eerder werd voor het ene onderdeel echt over de afgelopen periode gerapporteerd, maar werd dit vermengd met wat nog moest gebeuren. Dit is in deze rapportage echt uit elkaar gehaald. In de volgende rapportages zal verder worden gestreefd naar een kwaliteitsslag, zodat de Raad steeds beter over de voortgang zal worden gerapporteerd.

Toelichting bij de indicatoren
De voortgang van de projecten en beleidsplannen wordt tekstueel en doormiddel van kleuren aangegeven. Daarnaast wordt per project of beleidsplan beschreven wat er de afgelopen periode is gebeurd en wordt een doorkijkje gegeven wat er de komende tijd op stapel staat.

Legenda stoplichtenrapportage	
Status	**Kleur**
Nog geen planning bekend	
Vertraging met (financiële) consequenties of kan niet worden uitgevoerd.	
Vertraging zonder (financiële) consequenties	
In uitvoering verloopt volgens planning	
Afgerond	

In dit rapport wordt gesproken over:
P = periode (van 4 maanden)

Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen

Corona:
Het Corona virus is nog niet uitgewoed. De meeste maatregelen zijn opgeheven, maar we kampen nog steeds met consequenties van de pandemie. De afgelopen periode hadden we nog steeds te maken met langere doorlooptijden bij projecten. Het betreft vertraging door ziekte van collega's en personeel bij opdrachtnemers. Levertijden van materialen zijn nog altijd langer dan normaal, of materialen zijn niet verkrijgbaar/leverbaar.

Participatie is bij projecten in de openbare ruimte een vast onderdeel. Per project wordt afgewogen hoe de participatie op passende wijze wordt ingericht. Als het passend is, dan zullen we bij een aantal projecten van participeren naar informeren gaan.

Inkoop materialen en diensten:
Om leveringsproblemen en lange levertijden van materialen het hoofd te bieden, wordt er (tijdelijk) door de gemeente materiaal ingekocht en op voorraad gehouden. Deze kunnen t.b.v. een project aan de aannemer ter beschikking worden gesteld. Hiervoor is een opslagruimte ingericht. Hierdoor kan vertraging door lange levertijden zoveel mogelijk worden beperkt.

Als gevolg van Corona worden we al geruime tijd geconfronteerd met sterker stijgende prijzen in de markt dan normaal. Op dit moment stijgen de prijzen ook als gevolg van de ontwikkelingen in de Ukraine en de rol van Rusland daarin. De energieprijzen stijgen hierdoor extreem. Onze leveranciers hebben hiermee te maken en zullen deze kosten ergens door moeten berekenen. Waar we normaliter te maken hebben met jaarlijkse indexeringen van enkele procenten, krijg we de afgelopen periode indexeringen van ca. 20% in veel gevallen. Hoe hiermee om te gaan bespreken we met de afdeling Inkoop. Zij zoeken de samenwerking met andere gemeenten, omdat ook anderen hiermee te maken hebben. Welke gevolgen dit uiteindelijk gaat hebben voor de budgetten is nog niet te zeggen, maar er moet rekening worden gehouden met sterk stijgende kosten. Dit betekent dat we minder werk kunnen uitvoeren voor hetzelfde geld, waardoor we genoodzaakt zijn om te schuiven in planningen. Een tweede mogelijkheid is dat budgetten opgehoogd moeten worden om de opgave te kunnen realiseren. In een volgende rapportage verwachten we meer inzicht in de gevolgen van stijgende prijzen te kunnen geven.

Uitbreiding van de capaciteit:
Door de raad is een aanvullend budget beschikbaar gesteld t.b.v. verbetering van het kwaliteitsniveau van de infrastructuur (wegen, bruggen en openbare verlichting). Door corona kon de capaciteit van de organisatie niet tijdig worden aangepast aan deze aanvullende opdracht en is er vertraging in realisatie ontstaan.

Inmiddels is de capaciteit t.b.v. projectleiding voor wegen, kunstwerken en openbare verlichting uitgebreid met 4 projectleiders en een toezichthouder/directievoerder. Op korte termijn zullen daar nog een projectleider en toezichthouder/directievoerder aan worden toegevoegd.

De extra capaciteit en expertise is voldoende om de extra taakstelling als gevolg van achterstanden opgelopen in de afgelopen jaren te realiseren. Voorlopig is de uitbreiding tijdelijk, voor de duur van de projecten die binnen de inhaalslag van de kwaliteitsverbetering vallen. De aanvullende capaciteit wordt uit de projecten gefinancierd.

Ontwikkelingen binnen het team

Als gevolg van uitval door langdurige ziekte is een deel van het afgelopen jaar een interim teamleider voor het team aangetrokken. Het contract van deze teamleider is niet verlengd en in februari 2022 is een nieuwe interim teamleider aangetrokken. Voor de uitvoering van de opdracht van de teamleider zijn er aan de voorkant enkele speerpunten meegegeven. Puntsgewijs onderstaand genoemd, maar het doel is om in een volgende rapportage meer te kunnen melden.

- Taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden medewerkers in kaart brengen;
- Samenwerking binnen het team en in de keten verbeteren;
- Tijdschrijven binnen het team implementeren met als doel inzicht te krijgen in de beschikbare en benodigde capaciteit;
- Opstarten maken van lange termijnplanningen;
- Financieel inzicht en sturing verbeteren;
- (Financiële) gevolgen van projecten naar beheer in kaart brengen en in vroeg stadium inzichtelijk maken voor college en Raad.

Inhoudsopgave

Inleiding bij de rapportage **1**
Corona, inkoop, capaciteit en ontwikkelingen **2**
Projecten **5**
Reconstructie Julianaweg **6**
Herinrichting Keetzijde **8**
Revitalisering deel oude dorpskern Volendam **9**
Herinrichting Burgemeester Boelenspark (Fase participatie) **10**
Herinrichting Zuidpolderlaan **11**
Reconstructie Seevancksweg **12**
Herinrichting Bootslot-Dukaton **13**
Overdracht wegen HHNK **14**
Fietsers in de voorrang op rotondes **15**
Uitbreiding fietsenstalling Edam **16**
Zilveren Knoop en Bloedkoraal te Volendam **17**
Donata Steurhof te Volendam **18**
Jonkerlaantje te Edam **19**
Molenweg en omgeving te Volendam **20**
Centrumplein te Oosthuizen **21**
Westeinde te Oosthuizen **22**
Beleidsplannen **23**
Beleidsplan Wegen **24**
Beleidsplan Riolering **28**
Beleidsplan Openbare Verlichting **30**
Beleidsplan Verkeer en Vervoer **32**
Beleidsplan Bruggen **34**
Beleidsplan Havens **37**
Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren **39**
Beleidsplan Groen **41**
Beleidsplan Baggeren **42**

Projecten

Reconstructie Julianaweg

Projectomschrijving



Dit is één van de ontsluitingswegen van Volendam. Het centrum en het bedrijventerrein liggen aan de weg. Door de reconstructie ontstaat een veiliger, duurzamere, klimaat-adaptieve en plezierige leefomgeving. Zowel gasten, inwoners en ondernemers zullen zich welkom voelen.

Vanuit de beleidsplannen worden verschillende zaken meegenomen: het vervangen van een deel van het riool, voorbereidingen voor glasvezel, voorrangsregel rotondes, vervangen duikers, mogelijk klimaatadaptatie maatregelen, meer groen, minder vrachtverkeer en mogelijk een wijziging in de maximum snelheid.

Planning op hoofdlijnen

Initiatieffase	2018 - afgerond
Definitiefase	2019 - afgerond
Schetsontwerp	2021 - afgerond
Ontwerpfase 1	P2 2022
Voorbereidingsfase 1	P1/P2 2022
Realisatiefase 1	P2 2022

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Uit de SSK-raming blijkt een te kort van 2,6 mln. In de raad van november 2021 is het budget vastgesteld met een extra investering van 2,6 miljoen. Deze wordt geheel of deels gedekt door subsidie.
Organisatie				
Tijd				Bij het opstellen van het VO is een vertraging van 4 weken ontstaan. Start uitvoering blijft staan voor na de kermis 2022. Einde project blijft 31 december 2025
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in september-december 2021 gebeurd?
Het raadsvoorstel voor het krediet en akkoord op het SO is in de raad van 25 november 2021 behandeld en akkoord bevonden. In deze periode is een verdiepingsslag gemaakt voor de kabels & leidingen. Het overleg met de nutsbedrijven is opgestart. De planning en kosten zijn naar aanleiding van de SSK-raming en lessons learned aangepast.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Het SO wordt gedeeld met de belanghebbenden. Dit wordt gedaan d.m.v. een filmpje, een advertentie en een interview in de Nivo. Er wordt een informatieavond gehouden met belanghebbenden van de Corridor (Industrie gebied Julianaweg). Er wordt gestart met het maken van het VO. Hiervoor moeten nog enkele onderzoeken worden afgerond. In P1 2022 zal er een concept VO zijn. Gelijk met het VO wordt er gekeken naar de bereikbaarheid tijdens de realisatie van de Corridor. Hiervoor zal contact worden gezocht met projecten die een raakvlak hebben met dit project.

Programma
Naast het project Julianaweg zullen er projecten worden opgestart die niet binnen de scope van dit project vallen, maar die wel invloed en raakvlak hebben met de uitvoering en inrichting van de Julianaweg. Daarom zijn deze projecten ondergebracht in een Programma Julianaweg. Hiermee wordt goede onderlinge afstemming tussen de projecten geborgd. Het betreft:

- Onderzoek en realisering extra parkeervakken AMVO (Verkeer)
- Onderzoek en realisering extra parkeervakken gemaal de Worst (Verkeer)
- Verplaatsen gemaal de Worst.
- Vooronderzoek naar het evt. verleggen van de 500mm asbestcement waterleiding van de Julianweg naar een nieuw tracé naast de nieuw te leggen persleiding HHNK van gemaal de Worst.

Rond het evt. verleggen van de 500mm asbestcement waterleiding zijn gesprekken gaande met PWN.

Herinrichting Keetzijde

Project Omschrijving

De nieuwe woonwijk langs de Keetzijde moet worden aangesloten op de Keetzijde. Tijdens de uitvoering wordt regulier planmatig onderhoud aan de rest van de Keetzijde uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden wordt de Keetzijde als veilige 30 km zone ingericht en wordt een apart voetpad aangebracht.



Planning op hoofdlijnen

Tweede bewonersavond	- P1 2021 - afgerond
Definitief ontwerp maken	- P3 2021
Aanbesteding	- Het project is een onderhoudsproject. Een aanbesteding is niet nodig omdat er gebruik gemaakt wordt van de onderhoudsaannemer.
Start uitvoering	- P1 2022 (de uitvoering wordt afgestemd met andere projecten zoals Julianaweg en de derde ontsluitingsweg. De bomen zijn in maart gekapt.)

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Krediet Keetzijde komt uit het budget onderhoud wegen komen. Voor onderhoud worden de prijzen geïndexeerd met 16,15%.
Organisatie				Veel uitval in het team door ziekte.
Tijd				Door onderbezetting en onbereikbaarheid van HHNK is er in de periode P2 weinig voortgang geboekt.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is in september - december 2021 gebeurd.
Het VO is uitgewerkt tot DO. Er is een terugkoppeling gegeven aan omwonenden. Hiervoor is een informatieavond georganiseerd. In december is het college deels akkoord gegaan met het ontwerp. Er dient nog meer duidelijkheid verschaft te worden over een stuk voetpad en de kosten verdeling.

Wat gaat in 2022 gebeuren.
Het ontwerp zal kenbaar gemaakt worden bij de omwonende. De bomen worden begin maart gekapt. Overleg met bewoners Oortgat over lichtinval zal opgepakt worden. Er is contact met het projectbureau Broeckgouw over het planten van knotwilgen en de inrichting van groen bij de kruising naar de wijk Keetzijde. Er zal gestart worden met de rioolwerkzaamheden.

Revitalisering deel oude dorpskern Volendam

Project Omschrijving

In de oude dorpskern van Volendam tussen de Ije en de Prins Bernhardlaan is het maaiveld aan groot onderhoud toe. Het maaiveld wordt gelijk uitgevoerd volgens de HIOR. Tijdens de uitvoering wordt onderhoud aan de ophaalbrug over de Ije uitgevoerd en in de Dril wordt het riool vervangen. Het werk zal in twee fases worden uitgevoerd. Fase 1 is het gebied rond de Dril. Fase 2 is het gebied tussen de zeestraat en de Prins Bernhardlaan.



Planning op hoofdlijnen

Start voorbereiding fase 2	- P2 202
Participatie omwonenden	- P3 2021
Uitvoering voor de PX	- P1/P2 2022
Maken VO en DO	- P2 2022
Uitvoering fase 2	- P2 2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Onderbezetting waardoor start voorbereiding P3 i.p.v. P2. Risico voor de uitvoering is langere levertijd van materialen.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in september - december 2021 gebeurd?
Er is een bureau gecontracteerd voor ondersteuning bij de participatie en het ontwerp. Participatie is opgestart voorafgaand aan het ontwerpproces.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Na de participatie wordt een SO opgesteld dat wordt gepresenteerd aan de aanwonenden. De bevindingen worden zoveel als mogelijk in het DO verwerkt.

Herinrichting Burgemeester Boelenspark (Fase participatie)

Project Omschrijving

De gemeente is van plan om het Boelenspark in Volendam om te vormen. Het park is een geliefde plek bij hondenbezitters, in de winter wordt er geschaatst, men wandelt of sport er en er vinden festivals plaats. Met al deze doelgroepen wordt rekening gehouden in het nieuwe ontwerp. De participatie zal starten voordat er een streep op papier gezet wordt, zodat iedereen mee kan denken.



Planning op hoofdlijnen

Participatie omwonenden	- P1/P2 2022
Schets ontwerp	- P2 2022
Keuze schets ontwerp en SSK raming	- P2 2022
Uitwerken keuze voor realisatie	- P3 2022
Start realisatie	- P1 2023

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				Aanbesteding mislukt.
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in tot december 2021 gebeurd?
De raad heeft 16 maart 2021 een krediet beschikbaar gesteld ter voorbereiding van het omvormen van het Burgermeester Boelenspark. In P2 2021 is er een aanbesteding gehouden voor de participatie en het uitwerken van voorstellen voor het omvormen van het park. Van de vijf uitgenodigde firma's heeft slechts één ingeschreven. Deze inschrijving bleek niet voldoende, waardoor de aanbesteding is mislukt. De gemeente heeft gezocht naar partijen die interesse hadden en voldeden aan de gestelde eisen. Eind december is er met een firma een positief gesprek gevoerd.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
In P1 2022 doet de firma Sant & Co een aanbieding. Na positieve beoordeling zal er in P1 2022 een startoverleg worden gevoerd. Er wordt een Plan van Aanpak opgesteld. Na goedkeuring van het PvA zal de participatie opgestart worden. Verwacht wordt dat er in P2 2022 een concept schetsontwerp gereed is.

Herinrichting Zuidpolderlaan

Project Omschrijving



Door de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg neemt de verkeersintensiteit toe op de Zuidpolderlaan. In verband met de veiligheid wordt ingezet op de aanleg van een tweezijdig vrij liggend fietspad aan de kant van de woningen. De toekomstige rotonde op de kruising Dijkgraaf Poschlaan – Zuidpolderlaan, die bij de aanleg van de Derde Ontsluitingsweg wordt aangelegd, zal aan deze situatie worden aangepast. De uitvoering wordt aansluitend op het project Derde Ontsluitingsweg gepland. De herinrichtingswerkzaamheden worden gecombineerd met het geplande groot onderhoud aan de asfaltverharding van de Zuidpolderlaan.

Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	februari/juli	2021-2022
Kredietaanvraag	n.v.t.	2021
Aanbesteding	n.v.t.	2021
Uitvoering	P2/P3	2024 (de uitvoering wordt afgestemd met andere projecten zoals Julianaweg en de derde ontsluitingsweg.)
Oplevering	P3	2024

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				In aansluiting op planning derde ontsluitingsweg wordt project in 2024 uitgevoerd
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er van september – december 2021 gebeurd?
Het schetsontwerp is afgestemd en de profielwijziging op hoofdlijnen is voorgesteld in het college. Na positief besluit is het ontwerp uitgewerkt en gedeeld met de aannemer van de derde ontsluitingsweg. Afstemming met andere projecten, zoals de Julianaweg en de derde ontsluitingsweg, vindt tot aan uitvoering regelmatig plaats.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Er wordt overleg gevoerd met de Vervoersregio over subsidiemogelijkheden. Aandachtspunten van het ontwerp worden uitgewerkt. In overleg wordt gekeken hoe de omgeving wordt geïnformeerd over de komende profielwijziging.

Reconstructie Seevancksweg

Project Omschrijving

In verband met de oplevering van de woningen van fase 2 van Waterrijk, dient de Seevancksweg tussen de Kleine Werf en de toekomstige grens bebouwde kom bij fase 2 van Waterrijk aangepast te worden. Deze reconstructie is nodig om de weg aan te passen en in te richten als 30 km/u weg.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P1/P2	2021
Kredietaanvraag	P2	2021
Aanbesteding	n.v.t.	2021
Uitvoering	augustus/april	2021/2022
Oplevering	P2	2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Door afwijkingen in bestaande situatie is een inspectie uitgevoerd aan een duiker en komt er een wijziging in het aanbrengen van de damwand.
Organisatie				
Tijd				Door leveringsproblemen van materialen en een afwijkende bestaande situatie heeft het aanbrengen van beschoeiing en damwand vertraging opgelopen.
Informatie				
Kwaliteit				

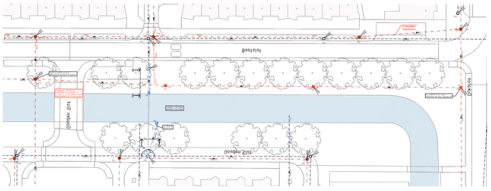
Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Het was de bedoeling om de uitvoering verder af te ronden zodat voor de winterperiode de bewoners van Waterrijk fase 2 zich veilig kunnen verplaatsen. Dit is niet gelukt. Om de damwand te kunnen plaatsen is de bestaande duiker vervangen. De vervoersregio heeft de definitieve beschikking van de subsidie verstuurd.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De voetpaden, de asfaltverharding en de lichtmasten worden aangebracht. Daarna kan het werk worden opgeleverd. Er wordt een factuur verstuurd naar HHNK voor de toegezegde bijdrage.

Herinrichting Bootslot-Dukaton

Project Omschrijving

De herinrichting van Bootslot en het aangrenzende Dukaton heeft als doel de omgeving verkeersveiliger te maken. Dit wordt bereikt door de asfaltwegen met elementenverharding in te richten en verkeersplateau's aan te brengen. De riolering wordt ook vervangen.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P3 2020 - afgerond
Uitvoering	P1 2021
Opgeleverd	P3 2021

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				De grastegels die bedacht waren zijn niet meer leverbaar

Wat is er van september – december 2021 gebeurd?
Het werk is afgerond en opgeleverd.

Overdracht wegen HHNK

Project Omschrijving



Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) beheert ca. 1.300 km dijk- en polderwegen. Deze maken onderdeel uit van een netwerk waarin ook door gemeenten beheerde wegen liggen. Deze versnippering maakt het onduidelijk bij welke partij het wegbeheer ligt en waar een klacht of vraag ingediend kan worden. Het komt voor dat een gemeente haar mobiliteitsbeleid of ruimtelijke plannen niet optimaal kan uitvoeren omdat niet alle wegen in haar beheer zijn. HHNK wil zich richten op haar kerntaken en verantwoordelijkheden op het gebied van waterveiligheid, schoon water en wateroverlast. HHNK wil, waar mogelijk, het wegbeheer overdragen aan de betrokken gemeenten. Inmiddels heeft een groot deel van de gemeenten in Noord Holland het wegbeheer overgenomen, of zijn daarmee ver gevorderd. De Waterlandse gemeenten zijn de laatsten die de overdracht aan het onderzoeken zijn.

Planning op hoofdlijnen

Initiatief/Definitiefase	juli/december	2017-2021
Ontwerpfase	P1/P2	2022
Besluitvormingsfase	juli/augustus	2022/2023
Implementatiefase	P3	2023

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				Aandachtspunt is de kwaliteit van de over te dragen wegen en bijkomende onderdelen

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Vertrekpunt waren de Leidraad en het Plan van aanpak, opgesteld door HHNK. De Waterlandse bestuurders zien dit als een product van HHNK en hebben behoefte aan een gezamenlijk gedragen uitgangspuntennotitie op basis waarvan een business case kan worden uitgewerkt. In de stuurgroep van 7 oktober is een concept besproken. Deze is verder uitgewerkt door de projectgroep en aan de colleges ter instemming voorgelegd. Op technisch vlak heeft HHNK informatie beschikbaar gesteld aan de beheerders van het over te dragen areaal. De beheerders van W&P hebben daarvan kennis genomen en hun input aangeleverd bij de projectleider.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Doordat niet alle colleges in Waterland de uitgangspuntennotitie hebben besproken en/of hebben ingestemd is het nu de bedoeling om in deze periode te komen tot een gezamenlijk uitgangspunt voor alle Waterlandse gemeenten. Daarna kan worden begonnen met het opstellen van de businesscase.

Op technisch vlak zal er terugkoppeling gegeven worden aan HHNK over de verstrekte informatie en wordt gevraagd om de ontbrekende informatie aan te leveren. Verder zal er meer contact zijn tussen de gemeentelijke beheerders en die van HHNK.

Fietsers in de voorrang op rotondes

Project Omschrijving



De rotondes in Edam-Volendam hebben als uitgangspunt dat de fietsers uit de voorrang zijn. Landelijke richtlijnen gaan uit van fietsers in de voorrang. De raad heeft in het Verkeersplan 2018 – 2023 beleid vastgesteld dat de voorrangssituatie voor fietsers op de 9 rotondes aangepast wordt.

Zoals opgenomen in het Verkeersplan wordt de fietsoversteek over de rijbaan rood uitgevoerd, voorzien van bebording, blokmarkering en haaientanden. Aanvullend buigt het fietspad op de oversteek van de rijbaan straks mee met de rotonde. De oversteken van de tweerichtingsfietspaden worden verhoogd aangelegd. Daarmee is de nieuwe voorrangssituatie duidelijk herkenbaar.

Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P1/P2 2021
Kredietaanvraag	krediet is reeds beschikbaar
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst asfalt
Uitvoering	P3 2021
Oplevering	formele oplevering P1 2022

Voortgang

Indicator	2021 P3	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Meerkosten uitvoering als gevolge van aanpassing ontwerp en extra verkeersmaatregelen voor weggebruikers in het kader van doorstroming en veiligheid.
Organisatie				
Tijd				Werk is later opgeleverd dan originele planning
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in september - december 2021 gebeurd?
In het voorbereidingstraject heeft de politie aangegeven dat meer aan de fysieke inrichting moest worden gedaan om zo dicht mogelijk bij de ideale inrichting van de rotonde te komen. Na goedkeuring van het aangepaste ontwerp is het verkeersbesluit genomen en zijn de werkzaamheden tot tevredenheid uitgevoerd en eind december afgerond.

Wat gaat er in januari 2022 gebeuren.
Afrekening van de werkzaamheden met de aannemer

Uitbreiding fietsenstalling Edam

Project Omschrijving

Het regionale Busstation Edam wordt door inwoners van de binnenstad van Edam gebruikt om de bus te nemen naar Amsterdam, Purmerend of Hoorn. Veel passagiers komen op de fiets vanwege de overdekte, overzichtelijke stalling. In de huidige situatie kunnen er ongeveer 300 fietsen geparkeerd worden. Dit blijkt te kort. Veel fietsen worden buiten de fietsenstalling geparkeerd. De afbeelding laat dit zien. De stalling wordt uitgebreid met 120 plaatsen.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P1/P2 2021
Kredietaanvraag	Krediet is beschikbaar daarnaast is ook subsidie aangevraagd en verleend.
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst elementen.
Uitvoering	P3 2021
Oplevering	P3 2021

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				
Organisatie				
Tijd				Door de langer dan gebruikelijke levertijd van materialen is het werk in oktober gestart.
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
De werkzaamheden zijn in P3 2022 tot tevredenheid uitgevoerd en opgeleverd.

Zilveren Knoop en Bloedkoraal te Volendam

Project Omschrijving

De openbare ruimte in het middengebied is gezakt. Vanuit het beleidsplan wegen zijn de Zilveren Knoop en Bloedkoraal aangewezen voor groot onderhoud. Het straatwerk en aanliggende groenstroken worden op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	Gereed
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst elementen
Uitvoering	P1 2022
Oplevering	P2 2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Door uitstellen hogere prijzen
Organisatie				
Tijd				Uitgesteld naar 2022
Informatie				
Kwaliteit				

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Uitvoeringswerkzaamheden zijn uitgesteld naar 2022. De planning is vastgesteld. De bewoners zijn geïnformeerd. De realisatie is geoptimaliseerd m.b.t. hergebruik van bestratingselementen en de afstemming van de groeninrichting met wijkbeheer. De opdracht aan de aannemer is verstrekt. Mede t.b.v. de bewerking van de her te gebruiken materialen is er in P3 2021 extra verhard oppervlak aangebracht op het depotterrein Keetzijde.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, in gebruik genomen en opgeleverd.

Donata Steurhof te Volendam



Project Omschrijving

De openbare ruimte in Blokgouw 4,5 en 6 is gezakt. In 2020 is de riolering in het Donata Steurhof vervangen. Het straatwerk en aanliggende groenstroken worden op hoogte gebracht. Het gebied wordt heringericht om meer ruimte te bieden aan fietsers en extra parkeerplaatsen.

Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	Deelfase oost is gereed. Deelfase zuid+west P1 2022
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst elementen
Uitvoering	P1 2022
Oplevering	nog te bepalen, indicatie P3 2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Tijdelijke onder uitputting wordt ingelopen.
Organisatie				In september is een projectleider op het project gestart
Tijd				Er is extra voorbereidingstijd genomen voor: ■ Overdracht aan nieuwe projectleider ■ Mogelijk gedeeltelijke ontwerpaanpassing n.a.v. voortschrijdend inzicht parkeren ■ Inventarisatie hergebruik elementenverharding ■ Uitvoeringsontwerp
Informatie				Bewoners kunnen inritten naar eigen terrein aanvragen. Wanneer deze aan de zuidzijde van het projectgebied liggen, gaat dit ten koste van parkeervakken in het DO. Een aanpassing in het UO van het langsparkeren aan de zuidzijde met als doel om het negatieve effect op de parkeercapaciteit te minimaliseren.
Kwaliteit				Binnen de ruimtelijke beperkingen wordt bij het uitwerken van het uitvoeringsontwerp naar de meest optimale invulling gezocht.

Wat is er in september – december 2021 gebeurd ?
Om de start van de realisatie te bespoedigen is het proces voor het uitvoeringsontwerp opgesplitst in twee fasen oost en zuid+west. Het uitvoeringsontwerp voor het oostelijke deel is gereed en voor de uitvoering is de opdracht verstrekt. Voor het uitvoeringsontwerp zuid+west zijn de (gewijzigde) ontwerpuitgangspunten bepaald en is het proces gestart. De bewoners zijn in P3 2021 geïnformeerd over de stand van zaken. Mede t.b.v. de bewerking van de her te gebruiken materialen is er in P3 2021 extra verhard oppervlak aangebracht op het depotterrein Keetzijde.

Wat gaat er in december 2022 gebeuren.
Deelfase oost wordt uitgevoerd, in gebruik genomen en opgeleverd. Het uitvoeringsontwerp van deelfase zuid+west wordt afgerond en de uitvoering wordt aansluitend op deelfase oost opgestart.

Jonkerlaantje te Edam



Project Omschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het Jonkerlaantje en Dwars Jonkerlaantje in Edam heringericht. De bestaande verharding wordt vernieuwd en de straat wordt ingericht conform de uitgangspunten van de HIOR.

Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	Gereed
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst elementen
Uitvoering	P1 2022
Oplevering	P1 2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Tijdelijke onder uitputting wordt ingelopen.
Organisatie				In september is een projectleider op het project gestart
Tijd				De levering van de HIOR straatstenen is vertraagd. De start van de werkzaamheden is hierdoor vertraagd naar 2022.
Informatie				Door trillingshinder in de omgeving is de materieelinzet op het werk aangepast. Om te monitoren zijn trillingsmeters opgehangen.
Kwaliteit				

Wat is er in september – december 2021 gebeurd ?
De aanvang van de uitvoeringswerkzaamheden is uitgesteld naar 2022, een nieuwe planning is vastgesteld. De bewoners zijn hierover geïnformeerd. De opdracht naar de aannemer is verstrekt. Het verkeersbesluit voor de instelling van éénrichtingsverkeer is gepubliceerd en onherroepelijk.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd, in gebruik genomen en opgeleverd. Het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd.

Molenweg en omgeving te Volendam

Project Omschrijving

Vanuit het beleidsplan Wegen wordt het straatwerk van de Molenweg, Meerstraat, Meergracht en Edammerweg in Volendam onderhouden. Er wordt ondergronds aan het riool, water en elektra gewerkt. Bovengronds worden het straatwerk en de aanliggende groenstroken op hoogte gebracht. Kleine inrichtingsaanpassingen worden meegenomen.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P3 2021 – P2 2022
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst elementen
Uitvoering	nader te bepalen
Oplevering	nader te bepalen

Voortgang

Indicator	2021 P2	2021 P3	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Tijdelijke onder uitputting is grotendeels ingelopen.
Organisatie				In september is een projectleider op het project gestart
Tijd				Participatie moet nog worden gestart
Informatie				Participatie moet nog worden gestart
Kwaliteit				

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
De projectscope is bepaald en vastgelegd. De afstemming met het project Julianaweg heeft plaatsgevonden. De opstart voor de (digitale) participatie is gemaakt.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De omgeving wordt geïnformeerd over de werkzaamheden en gevraagd om hun inbreng te geven. Het ontwerptraject wordt opgestart, afhankelijk van de uit de omgeving ontvangen inbreng.

Centrumplein te Oosthuizen

Project Omschrijving

Het voormalige gemeentehuis in Oosthuizen wordt verkocht en krijgt een nieuwe functie. De nieuwe functie heeft een publiek belang. Er worden twee horecaondernemingen en meerdere medische bedrijven gehuisvest. De omgeving blijft eigendom van de gemeente. De verkeerssituatie rond het gebouw wordt zodanig aangepast dat de voetganger hoofdgebruiker is en de automobilist te gast. In samenspraak met omwonenden en andere gebruikers wordt het plein tot het kerncentrum van Oosthuizen en omliggende dorpen gemaakt.



Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P1 2021 – P2 2022
Aanbesteding	nader te bepalen
Uitvoering	nader te bepalen
Oplevering	nader te bepalen

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Onder uitputting door vertraging in vergunning verlening
Organisatie				In september is een projectleider op het project gestart. Er zijn circa 30 bezwaren tegen de aanpassingen van het voormalige gemeentehuis. Deze aanpassingen zijn voorwaardelijk voor de verkoop van het gebouw.
Tijd				Vertraging door vergunningverlening. Ook participatie start hierdoor niet conform planning.
Informatie				Participatie in P3 2021 gestart als vergunningverlening is afgerond
Kwaliteit				

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
De eerste ronde van de digitale participatie is gehouden. De projectscope is intern besproken.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Er wordt een Nota van Beantwoording gepubliceerd met alle bij de participatie opgehaalde punten. Meerdere ontwerpvarianten worden geschetst en bij voorkeur in een bewonersbijeenkomst gepresenteerd.

Westeinde te Oosthuizen



Project Omschrijving

Het asfalt is in slechte staat en toe aan vervanging. Er worden wijzigingen aangebracht aan de ondergrondse infrastructuur. De functie en inrichting van de weg wordt nader overwogen.

Planning op hoofdlijnen

Voorbereiding	P3 2021 – P2 2022
Aanbesteding	Uitvoering op basis van raamovereenkomst asfalt
Uitvoering	P3-2022
Oplevering	P3-2022

Voortgang

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Er is sprake van tijdelijke onder uitputting.
Organisatie				In september is een projectleider op het project gestart.
Tijd				Vertraging door onderbezetting in projectleiding
Informatie				De projectopdracht is nog niet volledig ingekaderd
Kwaliteit				Huidige kwaliteit van Westeinde is onvoldoende

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
De technische onderhoudsmaatregel is vastgesteld op basis van alle onderzoeksgegevens.
Het wegdek is plaatselijk opgelapt om de ergste hinder weg te nemen. De projectscope is bepaald en vastgelegd.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Er wordt een quick-scan door/met de Vervoerregio Amsterdam uitgevoerd om na te gaan of en zo ja, welke verkeerskundige aanpassingen binnen het smalle profiel mogelijk zijn die de verkeersveiligheid ten goede komen. De werkzaamheden worden uitgewerkt en voorbereid.

Beleidsplannen

Beleidsplan Wegen



In april 2019 heeft de raad het beleidsplan vastgesteld. Er is gekozen voor onderhoudskwaliteit B voor de gemeente. In het HIOR gebied wordt gestreefd naar kwaliteitsniveau A. De gemeente heeft 439 km wegen, 26,4 km fietspaden en 140 km voetpaden in beheer en onderhoud.

Voortgang beleidsplan

Asfalt			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Zeedijk Volendam	Delen bovenlaag vervangen	Opgeleverd					
Groenland/deel Oosthuizerweg	Rood asfalt Kruispunt vervangen. Asfalt vervangen van weg er naar toe en Parallelweg N247.	Voorbereiding	n.t.b.	n.t.b.			
Zeevangsdijkje Edam	Eerste deel vanaf Groot Westerbuiten vervangen	Opgeleverd					
Fietspad Westervesting	Vervangen van deelvak voor Westervesting 31	Voorbereiding	n.t.b.	n.t.b.			
Baander-/Zuidervesting	Schade bouwactiviteiten Baandervesting herstellen en voetpad Zuidervesting opnieuw asfalteren	Voorbereiding	n.t.b.	n.t.b.			
Dijkgraaf Poschlaan	Slechte stukken aanpakken in de fietsstroken	Opgeleverd					
Burg. Versteeghsingel	Oude bushalte opnieuw asfalteren	Voorbereiding	n.t.b.	n.t.b.			
Brink Middelie	Parkeerplaats bij café opnieuw asfalteren	Voorbereiding	n.t.b.	n.t.b.			

Vertraging door ziekte:
Door uitval wegens langdurige ziekte is er substantiële vertraging ontstaan in de realisatie van het beheerplan wegen voor wat betreft asfalt wegen. Door de inzet van tijdelijke extra inzet van projectleiding, wordt de ontstane vertraging geleidelijk ingelopen.

Onderdelen uit onderstaande tabel die in de vorige rapportage al gereed waren zijn nu uit de tabel gehaald. Daarnaast zijn er een aantal onderdelen uit de tabel van vorige rapportages inmiddels als project opgepakt. Hierover is al in het deel van de projecten in deze rapportage gerapporteerd. Deze zijn daarom ook uit de tabel gehaald.

Elementen			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Beitelstraat	Groot onderhoud straatwerk	Voorbereiding	P2 2022				
Hamerstraat / Energiestraat Edam	Groot onderhoud straatwerk	Voorbereiding	P2 2022				
Bonfatius Guijtstraat Volendam	Groot onderhoud straatwerk	Voorbereiding	P2 2022				
St. Lambertusstraat	Groot onderhoud straatwerk bij St. Lambertusstraat, St. Vincentiusstraat en Visserstraat	Participatie	P2 2022				
Oude kom Volendam	Groot onderhoud straatwerk in 1. Dril 2. Ventersgracht, Havenstraat, Pellerplein, Aalstraat, Rokersgracht, Spierlingstraat, Kathammerstraat, Burgm. Kolfplein en Haringstraat	Fase 1: Oopgeleverd. Fase 2: Voorbereiding	Fase 2 P3 2021	P1 2023			
Nieuwehaven	Groot onderhoud straatwerk inclusief aanpassingen 1 richtingsverkeer aan lichte en donkere kant.	Initiatief	n.t.b.	n.t.b.			
Achterhaven Lichtekant	Groot onderhoud straatwerk inclusief aanpassingen 1 richtingsverkeer aan lichte en donkere kant.	Initiatief	n.t.b.	n.t.b.			
Elandsgracht Breedstraat	Groot onderhoud straatwerk inclusief aanpassingen 1 richtingsverkeer aan lichte en donkere kant.	Initiatief	n.t.b.	n.t.b.			

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Asfalt
Door onderbezetting is de voorbereiding van de diverse projecten in de voorgaande periode stilgevallen. Hierdoor zijn er in 2021 weinig asfaltprojecten in uitvoering gekomen. Wel zijn enige kleine onderhoudswerken uitgevoerd, waaronder de Warderweg in Oosthuizen.

Elementen
Werkzaamheden in elementenverharding hebben vertraging opgelopen door onderbezetting.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Asfalt
Voor 2022 wordt tenminste het Westeinde in voorbereiding en (waarschijnlijk) in uitvoering genomen. Voorbereiding en uitvoering zullen in P1/P2 verder gepland worden, zodat geborgd kan worden dat uitvoering kan worden gegeven aan het beleidsplan. Indien nodig zal er tijdelijk extra capaciteit worden ingezet.

Elementen
Inmiddels is de capaciteit enigszins op orde (er worden nog een projectleider en een directievoerder-toezichthouder tijdelijk geworven) en worden projecten voortvarend ter hand genomen. De voortgang wordt bij de projecten beschreven. Achterstanden worden geleidelijk ingelopen.

Totaal overzicht

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Door vertraging treed onder uitputting op
Organisatie				De werkdruk is hoog, omdat mede door corona diverse werkzaamheden meer tijd kosten. De capaciteit is uitgebreid en wordt nog verder aangepast aan de taakstelling/opdracht.
Tijd				Door de onderbezetting t.o.v. de taakstelling is er enige achterstand ontstaan. Dat wordt inmiddels voortvarend ingelopen.
Informatie				Door vertraging in de realisatie is de informatie/participatie niet meer up-to-date. Dat wordt nu aangepast.
Kwaliteit				De kwaliteit van wegen en verharding blijft achter door achterstand in de realisatie.

Oplossing achterstanden:
De capaciteit in de bezetting is uitgebreid en wordt in P1 2022 verder uitgebreid met nog een projectleider en een directievoerder-toezichthouder. Daarmee wordt de werkdruk verminderd en kunnen achterstanden in de planning worden ingelopen.

Beleidsplan Riolering

Het beleidsplan Riolering 2018 – 2023 is in december 2017 door de gemeenteraad vastgesteld. De gemeente heeft 242 km riolering in eigendom. Ook zijn er 12900 regenwater kolken en 303 gemalen in eigendom.



Voortgang beleidsplan

Onderdelen uit onderstaande tabel die in de vorige rapportage al gereed waren zijn nu uit de tabel gehaald.

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Mecuriusstraat	Aanbrengen nieuw verbindingsriool	Gereed					
Plutostraat	Aanleggen hemelwaterriool Plutostraat en Beukenlaan	Initiatief	Nog niet bekend.	Nog niet bekend			
Julianaweg	Vervangen rioolstrengen nabij gemaal	Voorbereiding	P2 2022	P2 2022			
Singelwijk	Singelwijk (relinen en vervangen riolen)	Voorbereiding	P3 2022	P4 2022			
Zuidpolderlaan	Dichtzetten riool vanaf put 0703 naar waterinlaat (Zuidpolderlaan)	Voorbereiding	Uitvoering in combinatie met de 3e ontsluitingsweg				
Gerrit van Heemskerkstraat	Gerrit van Heemskerkstraat Oosthuizen (inclusief Bredehoff en opheffen zinker)	Voorbereiding	P1 2023	P2 2023			
Warder	Relinen riolen Warder (inclusief aanleggen persleiding)	Voorbereiding	P3 2021	P2 2022			
Warder	Aanpassen vier rioolgemalen Warder	Voorbereiding	P3 2022	P3 2022			
Industriegebied Oosthuizen	Ombouwen VGS naar GS industriegebied Oosthuizen	Voorbereiding	P2 2022	P2 2022			
Westeinde	Relinen riolen Westeinde Oosthuizen	Voorbereiding	P2 2022	P2 2022			
Gemaal de Worst	Renovatie rioolgemaal "De Worst" en aanleg	Voorbereiding	P2 2022	P3 2022			

	persleiding (daarna overdracht)						
Beets	Vrijverval riool vervangen/relinen	Voorbereiding	P2 2022	P3 2022			
Oosthuizen-Noord	Oosteinde riolering moet vervangen worden	Initiatief	Nog niet bekend	Nog niet bekend			

Wat is van september – december 2021 gebeurd.
Alleen enkele bijzonderheden in de status worden hier genoemd. De algemene voortgang van de diverse onderdelen is zichtbaar in bovenstaande tabel. Het relinen en vervangen van de riolen in de Singelwijk is aanbesteed. Het relinen van de riolering in Warder is uitgevoerd.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
In bovenstaande tabel is te zien dat veel van de werkzaamheden in 2022 uitgevoerd worden. Deze worden hier niet opnieuw benoemd. In bouwteamverband wordt gewerkt aan de uitwerking van de riolen in de Singelwijk. Na de bouwvak starten de werkzaamheden. Het aanpassen van de persleiding in Warder moet nog worden uitgevoerd en het aanpassen van de 4 rioolgemalen wordt nu aanbesteed. Veel werkzaamheden in de tabel worden gecombineerd met werkzaamheden van de nutsbedrijven. Door werkzaamheden van nutsbedrijven zijn op het Oosteinde in Oosthuizen diverse sleuven ontstaan. Hier zal nieuw asfalt gelegd worden. Tijdens de uitvoering van de asfaltwerkzaamheden zal gelijktijdig de hemelwaterriolering worden aangelegd.

Totaal overzicht

Indicator	**2021 P1**	**2021 P2**	**2021 P3**	**Toelichting indien geel/rood**
Geld				
Organisatie				
Tijd				De projecten Plutostraat en Oosthuizen-Noord zijn naar achteren geschoven om zo te kunnen combineren met de werkzaamheden van wegen.
Informatie				
Kwaliteit				

Beleidsplan Openbare Verlichting



In 2016 is het beleidsplan Openbare Verlichting 2017 – 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. In dit beleidsplan zijn verschillende doelstellingen en ambities beschreven. De belangrijkste doelstelling is het vervangen van verouderde lichtmasten en armaturen. Deze worden vervangen door armaturen met LED verlichting. De gemeente heeft 6261 lichtmasten in eigendom.

Voortgang beleidsplan

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Munnickenveld	Led armaturen aanbrengen	Gestart	P3 2021	P3 2022			
Oude Kom Volendam	Antieke lichtmasten opknappen/vervangen. Armaturen vervangen door Armaturen met LED module.	Aanbesteding afgerond. Project gegund aan firma Klaver.	P2 2022	P3 2022			
Oude Kom Edam	Antieke lichtmasten opknappen/vervangen. Armaturen vervangen door Armaturen met LED module.	Antieke lichtmasten opknappen/vervangen. Armaturen vervangen door Armaturen met LED module.	P2 2022	P4 2022			
Oosthuizen	Opgeleverd	Gereed					

Wat is van september – december 2021 gebeurd?
Door pensionering is er vertraging ontstaan en is er intensief aandacht geweest voor overdracht. De corona pandemie heeft voor extra vertraging gezorgd, als gevolg van vertraagde leveringen. Overgang op LED verlichting vordert gestaag. Oosthuizen en Volendam Zuid zijn opgeleverd.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De aanbesteding opknappen/vervangen antieke lichtmasten en armaturen oude kom Edam/Volendam en restgebieden is gereed. Het werk is gegund aan Klaver. Lichtmasten worden voorzien van een nieuwe coating, indien deze na geen overmatige corrosie hebben. De coating wordt ter plaatse aangebracht. Wanneer sprake is van te veel corrosie wordt de lichtmast vervangen. Het coaten van de lichtmasten wordt uitgevoerd door van Rossum. Het lokaal aanbesteden van het schilderwerk is niet gelukt, omdat het werk te specialistisch en omvangrijk is gebleken. De nostalgische armaturen opgeknapt/vervangen en voorzien van een LED module. Het havengebied Volendam is in voorbereiding. De plannen zijn aan de wethouder gepresenteerd. Participatie met de betrokken ondernemers in de haven wordt opgestart. In maart 2022 worden de plannen gepresenteerd aan betrokkenen personen en worden de plannen voor uitvoering gemaakt. In verband met het toeristenseizoen is het mogelijk dat de werkzaamheden niet dit jaar gereed zullen zijn. Het bestuur is hierover geïnformeerd.

Totaal overzicht

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Door vertraging wordt het jaarbudget niet besteed.
Organisatie				Er veel te doen en deels zeer complex.
Tijd				De werkzaamheden hebben vertraging opgelopen, door inhuur van de projectleider wordt dit nu ingelopen.
Informatie				Nog niet alle gebieden zijn geïnformeerd.
Kwaliteit				Inrichting van het havengebied is nog niet definitief.

Beleidsplan Verkeer en Vervoer



De gemeenteraad heeft in juni 2018, het verkeersplan 2018-2023 vastgesteld. In dit verkeerplan zijn een groot aantal plannen en maatregelen opgenomen inzake verkeersveiligheid, gedrag & handhaving, parkeren, wegencategorisering en netwerken voor zowel voetgangers, fietsers als gemotoriseerd verkeer. De gemeente heeft 1.405 verkeersborden in beheer. Er zijn 18.800 parkeerplaatsen in de openbare ruimte aanwezig.

Voortgang beleidsplan

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Dijkgraaf de Ruiterlaan	Aanleg voetpad naast Dijkgraaf de Ruiterlaan	Voorbereiding	P2 2022	P3 2022			
Fietsknelpunten	Door fietsersbond zijn fietsknelpunten aangegeven een aantal worden opgelost.	Uitvoering	P1 2022	P3 2022			
Autovrij maken Zuideinde	Er worden maatregelen ingesteld om het zuideinde autovrij te maken	Afgerond	P1 2021	P2 2021			
Afsluiten Ventersgracht	In de Ventersgracht wordt een verzinkbare paal aangebracht.	Afgerond	P2 2021	P2 2021			
Verkeer remmende maatregelen Dorpskernen	Aanbrengen van verkeer remmende maatregelen	Voorbereiding	P1 2022	P3 2022			
Eenrichtingsverkeer Roelof Bootstraat	Eenrichtingsverkeer instellen in de straat.	Afgerond	P1 2021	P3 2021			
Fietsparkeren	Uitbreiding fietsenstalling busstation Edam	Afgerond	P2 2021	P3 2021			
Fietsparkeren	Uitbreiding van fiets parkeerplaatsen in de oude kom van Volendam en centrum Edam	Voorbereiding	P1 2022	P2 2022			
Verbeteren oversteekplaatsen	Het verbeteren van voetgangers oversteekplaatsen op gebiedsontsluitingswegen	Voorbereiding	P1 2022	P3 2022			
Eenrichtingsverkeer grachten Edam	Evaluatie van het eenrichtingsverkeer op de grachten van Edam	Evaluatie	P1 2022	P2 2022			

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
De voorbereiding van het voetpad langs de Dijkgraaf de Ruiterlaan is afgerond om in 2022 tot uitvoering te kunnen komen. Ditzelfde geldt voor de fietsknelpunten en de knelpunten inzake oversteekplaatsen voor voetgangers. Het proces rondom het autovrij maken van het Zuideinde is

afgerond middels laatste gesprekken met belanghebbenden en instellen verkeersregeling achterlangs het Zuideinde. Daarnaast zijn gesprekken gevoerd met de Dorpsraden over de mogelijkheden van verkeer remmende maatregelen. Er is een evaluatie gehouden met de bewoners van de Roelof Bootstraat over het eenrichtingsverkeer.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De voorbereiding voor het uitbreiden van het fietsparkeren in de oude kom van Edam en Volendam zal deze periode afgerond worden. In april/mei zal de uitbreiding plaatsvinden. Het ontwerp van het voetpad langs de Dijkgraaf de Ruiterlaan zal in de eerste periode afgerond worden. In de tweede periode zal de uitvoering starten. In februari is gestart met de uitvoering om fietsknelpunten op te lossen door de versmallingen op de Leendert Spaanderlaan en Christiaan van Abkoudestraat te verwijderen. De voorbereiding van verkeer remmende maatregelen in de kleine dorpskernen wordt afgerond. De uitvoering zal in P2 2022 starten. In 2021 is er eenrichtingsverkeer op de grachten in Edam ingesteld. Deze maatregel zou na 1 jaar geëvalueerd worden. Deze evaluatie zal in P1 2022 samen met de bewoners van Edam uitgevoerd worden.

Totaal overzicht

Indicator	2022 P1	2022 P2	2022 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				Door de vertragingen in de voorbereiding loopt de geplande uitgave achter. In de uitvoering wordt dit recht getrokken.
Organisatie				Door de hoge prioriteit van ruimtelijke projecten waar verkeerskundige adviezen op gegeven moeten worden, zal de eerste periode een lichte achterstand zijn in de uitvoering van het verkeersplan. In de tweede periode zal deze achterstand weggewerkt worden.
Tijd				Door andere prioritering is de planningen niet geheel gehaald.
Informatie				
Kwaliteit				

Beleidsplan Bruggen



In april 2019 heeft de gemeenteraad het beleidsplan bruggen vastgesteld. Hierbij is gekozen voor een onderhoudskwaliteit B/3 voor de gehele gemeente. In het HIOR gebied wordt een kwaliteitsniveau A/2 nagestreefd.

De gemeente heeft in totaal 21 (voormalig) beweegbare bruggen en 153 vaste bruggen in beheer en onderhoud.

Voortgang beleidsplan

De bruggen die in de vorige rapportage al gereed waren zijn uit onderstaande tabel verwijderd.

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Deelopdracht 1	Onderhoud bruggen (Zie onderstaande de huidige planning)	Realisatie	P2 2021	P3 2022			
V10-Drilbrug	Groot onderhoud	Realisatie		P3 2022			
V48-Brug naar Natuurpark	Groot onderhoud	Realisatie		P3 2022			
V15-Brug tussen Populierenlaan en Edammerweg	Groot onderhoud	Ontwerp	P1 2022	P1 2022			
V01-Parallelwegbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P1 2022	P1 2022			
V05-Blauwebrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E17-Kwakelbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E16-Pompsluisbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V02-Brug tussen Botsteeg en woningen Noordeinde	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V03-Botsteegbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E12-Pietersbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E11-Arisbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V23-Brug tussen Kaper en speeltuin	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E25-Edammerpadbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V49-Brug in Edammerpad	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V26-Brug tussen Boezelgracht en natuurpark	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			

V29-Boezelgrachtbrug	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E26-Brug bij Volendammerpad	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V34-Brug tussen Gouden Slot en padje richting Zuidpolderlaan	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V35-Brug tussen Dukaton en padje richting Zuidpolderlaan	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E27-Brug bij William Pontstraat	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E29-Brug bij Baandervesting	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
E34-Brug bij de Zuidpolderlaan	Groot onderhoud	Ontwerp	P2 2022	P2 2022			
V11-Stationsstraatbrug	Vervangen	Ontwerp	P2 2022	P3 2022			
E40-Brug Oorgat	Vervangen	Ontwerp	P3 2022	P3 2022			
V06-Brug tussen Doolhof en Meerzijde	Vervangen	Ontwerp	P3 2022	P1 2023			

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Er is onderhoud uitgevoerd aan bruggen V10 (Drilbrug) en V48 (Brug naar Natuurpark). Door de slechte weersomstandigheden is ervoor gekozen de resterende schilderwerkzaamheden uit te stellen naar voorjaar 2022.

De opdrachtscope van bruggen V06 (Doolhof), V11 (Stationsstraat) en E40 (Oorgat) en de kademuur E24 (Burgemeester Versteeghsingel) is vastgesteld aan de hand van nadere onderzoeken en gesprekken met belanghebbenden. Afhankelijk van de herberekening wordt de scope van V06 nog uitgebreid met het tweede landhoofd waardoor de engineering en uitvoering daarvan mogelijk verlengd en opgeschoven worden. Voor de bruggen V11 en E40 zijn contacten gelegd met de aannemer en lopen de voorbereidingen. De uitvoeringsdata voor beiden objecten zijn opgeschoven i.v.m. krapte op de arbeidsmarkt en tekorten op de materialenmarkt.

Uit het onderzoek aan de kademuur onder brug E24 blijkt dat er geen acuut gevaar bestaat op bezwijken. Tevens is de te verwachten vervolgschade gering. Om deze reden is besloten de kademuur zo lang mogelijk te handhaven en in die periode te monitoren.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
<u>Onderhoud</u>
In de aankomende periode staat onderhoud aan de volgende bruggen gepland:
V15-Brug tussen Populierenlaan en Edammerweg, V01-Parallelwegbrug, V05-Blauwebrug, E17-Kwakelbrug, E16-Pompsluisbrug, V02-Brug tussen Botsteeg en woningen Noordeinde en V03-Botsteegbrug. Daarnaast worden de werkzaamheden aan V10-Drilbrug en V48 afgerond.

<u>Vervangingsopgave</u>
De bruggen V11-Stationsstraatbrug en V48-Brug naar Natuurpark worden voor uitvoering voorbereid door de aannemer waarna de benodigd vergunningen aangevraagd kunnen worden.

Voor brug Z_B10-De Krommert-Veenwortellaan I wordt een plan ingediend voor de vervanging van de houten brug voor een betonnen constructie.

Constructieve Veiligheid
In de afgelopen periode diverse archiefstukken m.b.t. de civiele constructies opgehaald uit het eigen en het Waterlandsarchief. Aan de hand van deze stukken wordt een analyse uitgevoerd om de risicoklassen te bepalen. De risicoklassen geven input voor de prioritering van de constructieve veiligheidsberekeningen.

Totaal overzicht

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	Toelichting indien geel/rood
Geld				De afgelopen maanden is veel tijd besteed aan voorbereiding. De grote uitgaven volgen pas pas in de komende maanden. Doordat werk buiten niet uitgevoerd wordt moet steeds vaker klein urgent onderhoud uitgevoerd worden.
Organisatie				Parttime projectleider vervangen voor fulltime projectleider. Er is een toezichthouder aangetrokken. In december heeft de overdracht van taken plaatsgevonden. Er staat een goed team met de juiste capaciteit en competenties, waardoor de onderhoudsachterstand ingelopen kan worden.
Tijd				De samenwerking met de onderhoudsaannemer verloopt moeizaam. Inmiddels is met sancties een planning afgedwongen waarop gestuurd wordt.
Informatie				Benodigde stukken vanuit het Waterlandsarchief zijn nog niet volledig verwerkt. Hierdoor kunnen we nog niet starten met het project voor de Constructieve Veiligheidsberekeningen.
Kwaliteit				Kwaliteit van werkzaamheden aan bruggen V10-Drilbrug en V48-Brug naar Natuurpark waren onder verwachting. Deels te wijten aan de weersomstandigheden. Aannemer gaat dit werk herstellen en dit meenemen bij de volgende objecten.

Beleidsplan Havens

In maart 2019, heeft de gemeenteraad het Beleidsplan havens 2019-2023 vastgesteld. Doel van het beleidsplan is enerzijds te bepalen hoe de civiele kunstwerken op een duurzame en maatschappelijk kostenbewuste wijze beheerd kunnen worden. Het uitgangspunt is dat kapitaalvernietiging en onveilige situaties worden voorkomen. Anderzijds is het doel om inzicht te geven in het kwaliteitsniveau en de onderhoudskosten van het areaal.



Voortgang beleidsplan

Onderwerpen die in de vorige rapportage al waren afgerond, zijn uit onderstaande tabel verwijderd.

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Haven04-Zuideinde - Kademuur	Einde levensduur rode havenlicht, dient vervangen te worden.	Gereed	P2 2021	P2 2021			
E16s en E18s Sluizen te Edam	Constructie onderzoek onderwaterliggende delen in de sluizen	Voorbereiding	P1 2022	P1 2022			
E16s en E18s Sluizen te Edam	Monitoring sluiswanden en aanliggende kademuren	Voorbereiding	P1 2022	P3 2022			
Haven01-Havendijkje - Zuideinde - Damwand staal	Herstel inklemming kademuur en vervangen van aantal meerpalen	Uitvoering	P1 2022	P2 2022			
438-Oorgat - Kademuur	Onderzoek en zeer waarschijnlijk herstel glooiing constructie	Voorbereiding	P3 2022	P1 2023			
427-Oorgat - Kademuur	Onderzoek en herstel kademuur, tevens hoek bij boothelling	Voorbereiding	P3 2022	P1 2023			
Steiger 11-Geleidewerk Edam	Vervanging remmings- en geleidewerk	Voorbereiding	2023	2023			
Haven05-Havenmond Edam	Herstel basaltblokken bij betonconstructie	Voorbereiding	2023	2023			
Haven04-Zuideinde - Kademuur	Onderzoek en zeer waarschijnlijk herstel glooiing constructie	Voorbereiding	P3 2024	P1 2025			

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Aan diverse objecten (objecten E16s en E18s Sluizen te Edam, object 438-Oorgat – Kademuur en object 427-Oorgat – Kademuur) zijn duikinspecties uitgevoerd om de onderhoudsstaat onder water vast te stellen.

Voor HV05-Haven Volendam is een plan uitgezet om de inklemming van de stalen damwand Haven01-Havendijkje-Zuideinde te herstellen. De benodigde vergunningen zijn aangevraagd en met de opdrachtnemer is het plan van aanpak opgesteld.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De inklemming van de damwand in HV05-Haven Volendam wordt hersteld. Gelijktijdig worden een aantal meerpalen vervangen en wat kleiner onderhoud uitgevoerd.

Voor de overige objecten worden de stukken beoordeeld en een onderhoudsplan/vervangingsplan geformuleerd.

Totaal overzicht

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	
Geld				
Organisatie				Er is aanvullende capaciteit ingehuurd.
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren



In juni 2019 is het beleidsplan Beschoeiingen en Kademuren 2020-2024 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen de gemeente Edam-Volendam is er 29 km aan beschoeiingen, 3,5 km aan damwanden en 1,5 km aan kademuren.

Voortgang beleidsplan

Onderdelen die in de vorige rapportage al als gereed waren aangegeven zijn uit onderstaande tabel verwijderd.

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Herculeslaan	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Burgemeester Versteeghsingel	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Noordeinde	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Christiaan van Abkoudestraat	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Coen de Koninglaan - Beschoeiing	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
de Wijzend langs spoor	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Middelie 91	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Jan Dignumszstraat	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Park nabij A veld	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Warder t.o. 70	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Koogweg 2	Planmatig onderhoud beschoeiing	Voorbereiding	P2 2021	P3 2021			
Nieuwehaven	Planmatig onderhoud van houten damwanden planjaar 2020. Damwand wordt deels vervangen.	Opgeleverd	P2 2021	P3 2021			
Oosterkade	Kademuren herstellen	Voorbereiding	P3 2021	P3 2021			

Wat is er in september – december 2021 gebeurd?
Zoals in bovenstaande tabel is aangeven is er met name veel werk voorbereid. In de laatste periode is een beperkt aantal werken in uitvoering gegaan en opgeleverd. zijn er werken in uitvoering gegaan na voorbereiding en zijn er werken afgerond.

De voorbereidende werkzaamheden bestaan uit ontwerpwerkzaamheden, het aanvragen van watervergunningen bij het hoogheemraadschap, omgevingsvergunningen, bodem- en flora- en faunaonderzoek en tot slot opdrachtverlening aan de aannemer.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
De meeste werken waarvan in P3 van 2021 de voorbereiding is afgerond, zullen in 2022 in uitvoering gaan en worden opgeleverd. Daarnaast zullen nieuwe werken worden voorbereid. Om een duidelijk overzicht te houden van de tabel, is er voor gekozen om deze in een volgende rapportage op te nemen.

Totaal overzicht

Indicator	2021 P1	2021 P2	2021 P3	
Geld				
Organisatie				
Tijd				
Informatie				
Kwaliteit				

Beleidsplan Groen



Het jaar 2020 was een mijlpaal voor de gemeente Edam-Volendam. Want voor het eerst werd door de gemeenteraad een groenbeleidsplan vast gesteld. Hierin is opgenomen hoe de gemeente het groen gaat onderhouden, maar ook welke kwaliteitsslag gemaakt kan worden.

Voortgang beleidsplan

Onderdelen die in de vorige rapportage al gereed waren zijn uit onderstaande rapportage verwijderd.

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Beheerplan	Opstellen van een beheerplan voor het groen	Uitvoering	P3 2020	P3 2021			
Dukaton	Herinrichting van pleintje door middel van meer groen	Voorbereiding, 1e participatie-ronde gereed	P1 2021	P2 2022			
Boelenspark	Grootschalige herinrichting van het park	Participatie in voorbereiding	n.n.b.	n.n.b.			
Rotonde Christiaan van Abkoudestraat	Vergroenen van het middendeel van de rotonde	Voorbereiding	P3 2021	P1 2022			

Wat is er in september - december 2021 gebeurd?
Groenbeheerplan is afgerond en ter goedkeuring aan college voorgelegd. Op 14 december is het college akkoord gegaan met dit plan. Dukaton: schetsontwerp is aan bewoners voorgelegd. Reacties op schetsontwerp zijn besproken. Boelenspark: eind december is uiteindelijk een bureau voor het ontwerp gekozen.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Het opstellen van de 'Visie Herontwikkeling Boelenspark' start in januari 2022. Met collega's van wijkbeheer wordt de uitvoering van het groenbeheerplan verder opgepakt. De Raad zal over de voortgang worden geïnformeerd.

Beleidsplan Baggeren

In januari 2020, heeft de gemeenteraad het Baggerplan 2020-2024 vastgesteld. Het baggerplan 2020 – 2024 omschrijft de planning voor het baggeren van de waterlopen, waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het nieuwe plan geeft een actueel beeld en is gebaseerd op de plannen van de voormalige gemeenten Zeevang en Edam-Volendam.



Voortgang beleidsplan

			Uitvoering		Status		
Project	Toelichting	Fase	Start	Eind	P1	P2	P3
Aanbesteding raamcontract voorbereiding	Voorbereiding wordt extern gedaan.	Voorbereiding	P2 2022	P1 2022			
Werkzaamheden conform Baggerplan	Te baggeren waterpartijen worden voorbereid, aanbesteed en uitgevoerd.	Initiatieffase	P2 2022	P2 2022			
Baggeren havenmonding Edam	Jaarlijks wordt de havenmonding en de daaraan verbonden vaargeul gebaggerd.		P2 2022				

Wat is er september – december 2021 gebeurd?
Aanbesteding voor het raamcontract is opgeschort. College is voorgesteld nog eenmaal 1 op 1 met ingenieursbureau te kunnen voorbereiden, waarna het raamcontract definitief in 1e kwartaal 2022 wordt aanbesteed. B&W voorstel in november 2021.

Baggerplan 2021: Door opschorten raamcontract is de voorbereiding van het programma baggerplan eveneens vertraagd. De voorbereiding van het baggerprogramma zijn in het 4e kwartaal 2021 uitgezet. In het 1e kwartaal 2022 wordt het baggerprogramma van 2021 dan aanbesteed en uitgevoerd. Het baggerprogramma voor 2022 wordt z.s.m. na afsluiten raamcontract in gang gezet.

Wat gaat er in 2022 gebeuren.
Na akkoord college is offerte opgevraagd voor programma 2021 uit het Baggerplan. In januari is de offerte ontvangen. Offerte is gecheckt qua indexering en door extern bureau bijgesteld. In maart wordt opdracht verstrekt voor de voorbereiding en begeleiding van het baggerprogramma 2021. Het baggeren wordt uitgevoerd in P 3 i.v.m. Wet Natuurbescherming.

Raamcontract: Zodra opdracht voor baggerprogramma 2021 is verstrekt, wordt met afdeling Inkoop gestart met opstellen raamcontract voor de voorbereiding en begeleiding van de baggerprogramma's voor de komende 4 jaar.

De Havenmonding Edam wordt doorgaans jaarlijks in 2e kwartaal gebaggerd. De aannemer van RWS neemt gemeentelijke deel mee.

Gemeente
EDAM
VOLENDAM

Ondernemend en betrokken.

W. van der Knoopdreef 1
1132 KN Volendam
Telefoon: 0299-398398
Email: info@edam-volendam.nl

www.edam-volendam.nl